

Nr. 264 din 12.07.2024

REFERAT DE APROBARE

a documentației tehnico – economice faza SF, a indicatorilor tehnico-economici
și a Devizului general pentru obiectivul de investiții
„Construire legătura Aleea Constructorilor cu strada Padeș în municipiul Drobeta Turnu Severin”

În baza contractului de servicii de proiectare încheiat cu S.C. Davide El Bravo S.R.L. a fost elaborată documentația tehnico - economică faza SF pentru obiectivul „Construire legătura Aleea Constructorilor cu strada Padeș în municipiul Drobeta Turnu Severin”. Strada face parte din etapa de construire de strazi demarate de UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin. Deși partea carosabila in majoritatea zonelor este nemodernizata, aceasta este într-o stare tehnica avansata de degradare (necesitandu-se realizarea in caseta a structurii rutiere in intregime a acesteia), datorita creșterii traficului din zona, datorita unei proaste exploatare a acestuia, a lipsei întreținerii curente și a duratei de exploatare depășită, ceea ce face ca circulația sa se desfășoare cu dificultate, nefiind asigurate condițiile minime de siguranța și confort. De asemenea nu exista rețele de alimentare cu apa si canalizare menajera si rețea aeriana de iluminat public.

In perioadele cu ploi abundente si topiri de zăpezi, precum si in perioadele de iarna in urma fenomenelor de inghet-dezghet, au aparut frecvent degradări ale structurii rutiere prin faptul ca se creaza gropi si fagase, tasari si numeroase băltiri care afecteaza structura rutiera îngreunând circulația si creând disconfort participantilor la trafic. Tronsonul face legătură între cele doua cai de comunicație, deja reabilitata recent strada Padeș și Aleea Constructorilor care este si ea într-un proces de reabilitare in acest moment.

Deși zona este nemodernizata, suprafața este deteriorata si înierbata, fapt care a condus la apariția numeroaselor gropi, fagase, degradarea medie a structurii rutiere fiind apreciata la 80%.

Suprafețele nu sunt încadrate de borduri de beton, nu exista sistem de scurgerea apelor pluviale si nici trotuare sau alei pietonale care sa conducă la siguranța participantilor la traficul pietonal.

Sistemul de iluminat public nu exista iar zonele verzi si vegetația este aproape inexistentă si unde exista este neîngrijita.

Având în vedere cele expuse anterior, în conformitate cu prevederile:

- art. 5, alin. (1) și alin. (4), și art. 10 alin. (4) lit. b) din HG nr 907 / 2016 (actualizată) privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- art. 41, art. 44, art. 45 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- prevederile art. 84, art.129, alin. (1) și alin. (2) lit. (b), alin. (4) lit. (d), art.139 alin. (1) și alin. (3) lit.(a) și art. 196, alin.(1) lit. (a) din Codul Administrativ aprobat prin OUG nr. 57 din 3 iulie 2019,

vă supunem spre analiză, dezbateră și aprobarea documentației tehnico – economice faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general pentru obiectivul de investiții „Construire legătură Aleea Constructorilor cu strada Padeș în municipiul Drobeta Turnu Severin”.

Se atașează prezentului referat Anexa nr. 1 – Indicatorii tehnico-economici si Anexa nr. 2 – Deviz general al obiectivului de investiții.

INIȚIATOR,
PRIMAR,

SCRECIU MARIUS – VASILE