



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectul de investiții propus
 - 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Modernizare drumuri locale afectate de calamități naturale în satele Manolea, Ruși, Oniceni, comuna Forăști, județul Suceava
 - 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Comuna Forăști, județul Suceava
 - 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu este cazul
 - 1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Forăști, județul Suceava
2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiție propus
 - 2.1. Scurtă prezentare privind:
 - a) deficiențe ale situației actuale: În prezent, circulația auto în satele Manolea, Ruși și Oniceni se desfășoară greoi datorită efectelor ploilor din anul 2020.
 - b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:
 - posibilitatea fluidizării traficului auto
 - Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural
 - Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația comunei
 - Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile
 - c) - impactul negativ previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: Nu este cazul
 - 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiție cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiție propus, existent în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: Nu este cazul
 - 2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus: Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Forăști și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Suceava.
 - 2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții: Nu este cazul
 - 2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției
 - posibilitatea fluidizării traficului auto și pietonal
3. Estimarea suportabilității investiției publice
 - 3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:
 - costurile unei investiții similare realizate: Nu este cazul
 - standardele de cost pentru investiții similare: Nu este cazul
 - 3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege: Studii de teren (topo, geo), Expertiza tehnică, DALI, Documentații pentru obținere avize, acorduri, autorizații: 116.000 lei



3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată): Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente: Imobilele sunt domenii de interes local.

5. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivelor de investiții

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan): Amplasamentul investiției se afla în intravilanul satelor Manolea, Ruși și Oniceni.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: Accesul la amplasament se va face din drumul județean DJ 209E

c) surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) particularități de relief: Amplasamentul se afla localizat în zona de deal

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejare, în măsura în care ar putea fi identificate: Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiție propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Reglementarea Circulației rutiere și pietonale în satele Manolea, Ruși și Oniceni;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: conform normelor și normativelor tehnice în vigoare

c) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse: 15 ani

d) nevoi/solicitări funcționale specifice: Nu este cazul

7. Justificarea necesității elaborării, după caz a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții: Nu este cazul

- expertize tehnice și după caz a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul



intervențiilor la construcții existente: necesitatea întocmirii unei expertize tehnice de către un expert atestat pentru domeniul drumuri

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: Nu este cazul

Data:05.05.2021.....	Întocmit, Administrator drumuri Negruț Ioan
-------------------------------	---

