



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 36872
Data: 06.08.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

Potrivit aceluiași act normativ, la art. 129 alin.(4) lit"d" se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Având în vedere cele de mai sus, propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

a). INDICATORI ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Total valoare din DG fara TVA	337.625 LEI
Total valoare din DG cu TVA	392.226,25 LEI
DIN CARE C+M fara TVA	126.500 LEI
DIN CARE C+M cu TVA	150.535 LEI

b). INDICATORI TEHNICI :

Lucrări privind amenajarea drumului în localitatea Giarmata-Vii

Lungime sector =57,00 m

Lățime platformă drum = 3.90 m

Lățime parte carosabilă = 3.50 m

Lățime zonă înierbată = 2,50...2,90 m

Lățime trotuar = 1,50 m

Pantă transversală parte carosabilă (unică) = 2,50 %

Panta transversală trotuar și zonă înierbată = 1,00...2,00%

Structura rutieră se va realiza la faza de Proiect Tehnic de execuție, partea carosabilă și trotuar.

Dimensionarea structurii rutiere se va realiza pe baza Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică), indicativ PD 177-2001.

Categoriile de lucrări necesare sunt :

1. Terasamente – lucrări de săpături și umpluturi generale necesare pentru realizarea lățimii platformei drumului, a pistelor pentru biciclete și a trotuarelor.
2. Realizare dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață – evacuarea apelor se va realiza prin șanțuri sau printr-o rețea de colectare a apelor pluviale subterană.
3. Realizare zonă înierbată – pe lungimea traseului studiat se va amenaja o zonă înierbată
4. Semnalizare și marcaje rutiere – s-au prevăzut lucrări pentru siguranța circulației – indicatoare și marcaje rutiere, semnalizare rutieră orizontală și verticală, conform SR EN 1848-1/2011 și SR EN 1848-7/2004.

C). Durata de realizare a investiției : 6 luni.

Ținând cont de cele mai sus menționate, supunem spre dezbatere proiectul de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din S.F. nr. 08/2024 pentru obiectivul de investiții "Amenajare drum în localitatea Giarmata-Vii, comuna Ghiroda, jud. Timiș".

Compartimentul Achizitii Publice și Dezvoltare Locală

Ledeczi Ramona