



HOTĂRÂREA NR. _____/2024

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Hunedoara,

Analizând Referatul de aprobare al Primarului municipiului Hunedoara nr.59744/05.08.2024 prin care se propune pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Având în vedere adresa nr. 59745/05.08.2024, adresa nr. 59746/05.08.2024 și adresa nr.59747/05.08.2024 privind informarea Consiliului Concurenței, Consiliului Județean Hunedoara și a Instituției Prefectului – Județul Hunedoara cu privire la intenția UAT Municipiul Hunedoara de modificare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), art. 3, art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d²), art. 22, art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin.(2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (2²) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor art. 1, art. 4 alin. (1), alin. (1¹), art. 14, art. 16 alin. (1), alin.(2), art. 17, art. 19 lit. c), art. 21, art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, și art. 37 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1080/2006,

Având în vedere și prevederile Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență

a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. - Aprobă modificarea și completarea **Anexei nr. 2** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform **Anexei** care face parte integrantă din hotărâre.

Art. II. – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L., nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor prezentei hotărâri.

(2) Se împuternicește Directorul societății PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L. să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat la alin. (1).

Art. III. – Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

Art. IV. - Hotărârea se comunică Prefectului județului Hunedoara, Primarului, Serviciului Investiții, Direcției economice, Direcției Patrimoniu, Serviciului Juridic, Administrație Publică Locală și Autoritate tutelară, Compartimentului Guvernanța Corporativă, Compartimentul Audit Intern, Serviciului Relații cu investitorii, Comunicare, promovare, Serviciului Informatică, tehnică de calcul, încasări, Serviciului Informații pentru Cetățeni și Relații Publice, Monitorul Oficial Local, Relația cu Mediul Asociativ, Societății Prim Transprest Hunedoara SRL Hunedoara, Consiliului județean Hunedoara, Consiliului Concurenței și ANRSC Deva - prin grija Serviciului Investiții, și se aduce la cunoștința publică prin afișarea pe pagina de internet www.primariahunedoara.ro.

**INIȚIATOR
PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**

**AVIZAT SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău**



Certificat seria C,
Nr. 1015/26.11.2021

Certificat seria M,
Nr. 486/26.11.2021

Certificat seria S
Nr. 321/26.11.2021



ISO 37001

LL-C (Certification)

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), art. 3, art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d2), art. 22, art. 23, alin. (1), lit. a), art.24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin.(2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (22) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1, art. 4 alin. (1), alin. (11), art. 14, art. 16 alin. (1), alin.(2), art. 17, art. 19 lit. c), art. 21, art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, și art.37 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1080/2006, ale Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Conform prevederilor art. 8 lit. d²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(3) *În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: (...) d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;*”.

Urmare a Actului de dare în plată autentificat de către Biroul Notarial Public Aioanei sub nr.1764 din 11.07.2024 prin care s-au transmis în proprietatea Municipiul Hunedoara imobilele, teren și construcții, înscrise în CF nr. 61435, imobile care se transmit ca bunuri de retur, precum și a modificării valorii de inventar a bunurilor de retur prin reevaluare, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 228/2024 se dorește modificarea și completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

- Articolul 6.4. din Capitolul 6 – Redevența, din Contract;

- Anexa nr. 4.1. "Bunuri de retur", parte componentă din Anexa nr. 4 – "Bunuri utilizate de operator în utilizarea contractului" la Contractul de delegare ce constituie Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 204/2020;

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a bunei desfășurări a activității societății Prim Transprest Hunedoara SRL, precum și a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. și prin urmare încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele menționate anterior, prin proiectul de hotărâre inițiat se propune modificarea și completarea **Anexei nr. 2** la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform **Anexei** la proiectul de hotărâre.

Totodată se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, Actul adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu Societatea Prim Transprest Hunedoara S.R.L., nr. 42689/42/ din 16.07.2020 conform prevederilor din proiectul de hotărâre. De asemenea, se va împuternici Directorul societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L. să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat anterior.

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea modificării și completării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Conform prevederilor art. a art. 8 lit. d²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu ; d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;”

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță, securitate și confort, precum și respectarea obligațiilor asumate ca urmare a semnării Contractului de delegare nr.42689/42/16.07.2020, se impune ca autoritatea locală să asigure dezvoltarea și modernizarea parcului de autobuze necesar pentru transportul public de persoane astfel, apare ca fiind necesară modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. și prin urmare încheierea unui act adițional la Contractul de delegare nr.42689/42/16.07.2020.

Urmare a Actului de dare în plată autentificat de către Biroul Notarial Public Aioanei sub nr.1764 din 11.07.2024 prin care s-au transmis în proprietatea Municipiul Hunedoara imobilele, teren și construcții, înscrise în CF nr.61435 aprobate prin HCL nr. 228/2024 și transmise prin adresa nr. 58746/01.08.2024 de către Direcția Patrimoniu, Compartiment Inventar, pentru buna desfășurare a activității, se dorește modificarea și completarea unor articole și anexe din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara numărul 42689/42/16.07.2020 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- art.6.4. din Capitolul 6 Redevența;
- anexa nr. 4.1. " Bunuri de retur" parte componentă din anexa 4 – "Bunuri utilizate de operator în utilizarea contractului" la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L.;

Astfel:

„Articolul 6.4 de la CAPITOLUL 6. REDEVENȚA”, se modifică și va avea următorul conținut:
„Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidență trimestrială clară a redevențelor plătite astfel:

Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită* zi/lună/an	Redevența plătită efectiv de operator	Diferența
1	2	2 – 1

Calculată în funcție de valoarea rămasă a bunurilor concesionate și a gradului de suportabilitate al populației în conformitate cu art.29, alin.(11), lit.m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru cei 5 ani de operare evidența anuală a nivelului redevenței este următoarea:

(lei)

Investiții anuale etapizate	2021 (mai - decembrie)	2022 (aprilie - decembrie)	2023	2024 (ianuarie - aprilie)	2024 (mai - decembrie)	2024 (august - decembrie)	2025	2026 (ianuarie - aprilie)
Total mijloace fixe primite în administrație	-	24.662,57	24.662,57	24.662,57	59.713.749,33	60.415.389,33	66.574.274,08	66.574.274,08
Amortizări anuale	-	-	-	-	7.065.420,24	7.084.996,56	7.084.996,56	2.361.665,52
Valoarea redevenței anuale	-	31.451,92	31.451,92	10.483,97	8.831,78	14.760,40	35.424,98	11.808,32

- completarea anexei nr. 4.1. - "Bunuri de retur", parte componentă din anexa 4 – "Bunuri utilizate de operator în utilizarea contractului" la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Mun. Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020 anexa nr. 2 la HCL 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. , prin completarea cu bunurile de retur conform anexei la Actul adițional menționat în Anexa la Proiectul de Hotărâre;

Completările articolului și a anexei de mai sus sunt necesare pentru buna desfășurare a transportului public local de persoane prin curse regulate și recuperarea integrală a costurilor de exploatare, prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, precum și prin finanțare de la bugetul local, asigurându-se totodată un profit rezonabil.

Astfel, propunem modificarea articolului din contractul menționat anterior, precum și aprobarea completării anexei la contract menționată, în conformitate cu Anexa la Actul adițional de la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr. 42689/42/16.07.2020, completările ulterioare în conformitate cu **Anexa** la proiectul de hotărâre.

Astfel, propunem modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L., cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei la proiectul de hotărâre. Terenul înscris în CF nr. 61435 Hunedoara, nr. Cadastral 61435 și Construcție Brigada Hunedoara înscrisă în CF nr. 61435 Hunedoara, nr. Cadastral 61435-C1 sunt evidențiate în Inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul privat al municipiului Hunedoara, la pozițiile nr. 376, respectiv 377, în Anexa la HCL nr. 228 din 31.07.2024

Prin adresa nr. 59745 din 05.08.2024, adresa nr. 59746 din 05.08.2024 și adresa nr. 59747 din 05.08.2024 s-a comunicat către Consiliul Concurenței, Consiliul Județean și respectiv Prefectura Hunedoara informarea cu privire la intenția UAT Municipiul Hunedoara de modificare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara nr.42689/42/16.07.2020, și pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L.

Pentru faptul ca nu se modifica compensatia chiar daca redeventa creste, nu este necesară solicitarea unui nou aviz din partea Consiliului Concurenței *referitor la modificare și completare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Hunedoara, încheiat cu operatorul intern Prim Transprest Hunedoara SRL, nr. 42689/42/16.07.2020.*

Se împuternicește Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, actul adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, încheiat cu

Societatea PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L, nr.42689/42/16.07.2020, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor din proiectul de hotărâre mai sus menționat.

Se împuternicește Directorul societății PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L. să semneze în numele și pe seama societății actul adițional la contractul de delegare menționat.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), art. 3, art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d²) și lit. i), art. 22, art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (2²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform art. 1, art. 4 alin. (1), alin. (1¹), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 art. 19 lit. c), art. 21, art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), și art. 37 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, având în vedere Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, în baza Ordonanței de urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată;

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele expuse propunem spre aprobare proiectul de hotărâre pentru aprobarea modificării și completării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 204/2020 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L. cu modificările și completările ulterioare, în forma prezentată ca fiind legal și oportun.

Directia Economică
Director Executiv
Anișoara Aurelia Popa

Directia Patrimoniu
Director Executiv
Marinela Margareta Albu

Serviciu Investiții
Șef Serviciu
Iulica Dorina Moise
Consilier
Delia Hanga