

Beneficiar,
Comuna Vorona, județul Botoșani

Aprob,
Primar,

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: "REALIZARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOȘANI"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Vorona, județul Botoșani

1.3 Ordonator de credite (secundar/tertiar)

-

1.4 Beneficiarul investitiei

Comuna Vorona, județul Botoșani

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus.

România se confruntă cu provocări semnificative în ceea ce privește infrastructura pentru mobilitatea durabilă, în special în ceea ce privește facilitățile destinate bicicliștilor. În contextul în care aglomerația urbană și poluarea atmosferică sunt în creștere, dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete reprezintă o necesitate esențială pentru îmbunătățirea calității vieții și pentru promovarea unui stil de viață sănătos. Conform strategiilor europene privind mobilitatea urbană, este imperativ să se încurajeze utilizarea mijloacelor de transport ecologice, printre care și bicicleta, ca alternativă la transportul motorizat.

În prezent, comuna Vorona, județul Botoșani nu dispune de o rețea de piste pentru biciclete care să asigure locuitorilor un mediu sigur și accesibil pentru deplasările zilnice sau pentru activitățile recreative. Această lipsă de infrastructură afectează atât locuitorii comunei, cât și potențialii vizitatori, reducând astfel atractivitatea zonei și limitând oportunitățile de dezvoltare locală. Prin urmare, necesitatea și oportunitatea realizării acestui proiect sunt evidente, mai ales în contextul în care alte măsuri de îmbunătățire a mobilității durabile nu au fost încă implementate.

Investiția în realizarea de piste pentru biciclete în comuna Vorona va contribui la creșterea accesibilității și siguranței pentru bicicliști, încurajând totodată un mod de transport nepoluant și sustenabil. Aceasta va avea un impact pozitiv asupra sănătății publice, reducând emisiile de gaze cu efect de seră și promovând activitatea fizică în rândul locuitorilor. De asemenea, proiectul va spori atractivitatea turistică a comunei, susținând astfel dezvoltarea economică locală prin atragerea de vizitatori și crearea de noi oportunități de afaceri.

Scurtă prezentare privind:

Deficiențe ale situației actuale:

Lipsa infrastructurii pentru biciclete: Comuna Vorona nu dispune de suficiente piste și facilități dedicate pentru bicicliști, ceea ce limitează opțiunile de transport durabil și sigur pentru locuitori. Această deficiență împiedică utilizarea bicicletei ca alternativă viabilă la transportul motorizat, afectând astfel calitatea vieții și contribuind la poluarea mediului. Infrastructură rutieră nesigură pentru bicicliști: În absența unor piste de biciclete adecvate, utilizatorii de biciclete sunt nevoiți să împartă drumurile cu vehiculele motorizate, ceea ce crește riscul de accidente și descurajează utilizarea bicicletei pentru deplasările zilnice. Aceasta reduce, de asemenea, gradul de mobilitate

în rândul locuitorilor, afectând în special categoriile vulnerabile, cum ar fi copiii și persoanele în vârstă.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- **Creșterea accesului la infrastructură pentru mobilitate durabilă:** Prin realizarea unor piste pentru biciclete, locuitorii comunei vor beneficia de o alternativă sigură și ecologică de transport, contribuind la reducerea poluării și la îmbunătățirea calității aerului.
- **Îmbunătățirea sănătății publice:** Facilitățile de ciclism vor încuraja activitatea fizică în rândul locuitorilor, contribuind la prevenirea bolilor asociate stilului de viață sedentar și la creșterea bunăstării generale.
- **Impact social și economic pozitiv:** Proiectul va stimula dezvoltarea turismului și va spori atractivitatea comunei pentru vizitatori, contribuind la crearea de locuri de muncă și la creșterea veniturilor locale.
- **Promovarea egalității de șanse în mobilitate:** Infrastructura destinată bicicliștilor va oferi tuturor locuitorilor, indiferent de statutul economic, oportunitatea de a beneficia de un mijloc de transport accesibil și sustenabil.
- **Dezvoltarea comunității locale:** Pistele pentru biciclete vor facilita legăturile dintre diverse părți ale comunei, stimulând coeziunea socială și promovând un stil de viață activ și comunitar.

Proгноze pe termen mediu și lung:

- **Colaborare cu organizații și autorități pentru dezvoltarea mobilității durabile:** Proiectul va încuraja parteneriate cu ONG-uri, autorități locale și regionale pentru extinderea și îmbunătățirea rețelei de piste pentru biciclete.
- **Dezvoltarea unui cadru strategic pentru mobilitate verde:** Comuna va putea elabora strategii de lungă durată pentru a sprijini și dezvolta infrastructura pentru biciclete, asigurând durabilitatea acestui mod de transport.
- **Evaluarea continuă a nevoilor și impactului:** Se va realiza o evaluare periodică a utilizării pistelor pentru biciclete și a impactului acestora asupra comunității, pentru a adapta și extinde infrastructura în funcție de nevoile locuitorilor.
- **Asigurarea sustenabilității proiectului:** Prin monitorizarea și întreținerea corespunzătoare, infrastructura de biciclete va fi menținută în stare optimă pe termen lung, răspunzând astfel nevoilor de mobilitate ale comunității în mod durabil.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- **Lipsa accesului la infrastructură sigură pentru biciclete:** Fără realizarea acestor piste, locuitorii vor continua să fie expuși la riscuri ridicate pe drumurile publice, ceea ce va descuraja utilizarea bicicletei ca mijloc de transport.
- **Creșterea dependenței de transportul motorizat:** Nerealizarea proiectului va accentua utilizarea vehiculelor personale, ceea ce va contribui la aglomerație și poluare, afectând astfel negativ sănătatea și calitatea vieții locuitorilor.
- **Inegalități în accesul la mijloace de transport ecologice:** Persoanele cu resurse financiare limitate, care nu își pot permite un automobil, vor fi dezavantajate, accentuând astfel inegalitățile sociale și economice în comunitate.
- **Impact negativ asupra sănătății publice:** Lipsa infrastructurii pentru biciclete poate duce la reducerea activității fizice în rândul locuitorilor, contribuind la o creștere a incidenței problemelor de sănătate legate de sedentarism.
- **Pierderi economice și scăderea atractivității turistice:** Fără o infrastructură adecvată, comuna va pierde oportunități economice asociate turismului și dezvoltării locale, ceea ce va limita creșterea economică și prosperitatea comunității.

Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Comuna Vorona nu a avut, până acum, implementate alte proiecte pentru obiective de investiții similare, cum ar fi dezvoltarea unei rețele de piste pentru biciclete. În prezent, nu există infrastructură dedicată exclusiv bicicliștilor, iar aceasta reprezintă o nevoie stringentă pentru îmbunătățirea mobilității durabile în zonă. Lipsa unor astfel de facilități împiedică locuitorii să beneficieze de un transport alternativ ecologic și sigur, ceea ce justifică necesitatea implementării proiectului de realizare a pistelor pentru biciclete.

Legislație națională relevantă:

- **Legea mobilității urbane nr. 202/2016** - Reglementează cadrul legal pentru planificarea și dezvoltarea infrastructurii de transport durabil, inclusiv piste pentru biciclete, în vederea îmbunătățirii calității vieții în comunitățile locale.
- **Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul** - Prevede reglementările necesare pentru planificarea și utilizarea terenurilor, esențiale pentru dezvoltarea infrastructurii de transport alternativ, inclusiv piste pentru biciclete.
- **Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții** - Stabilește cadrul legal pentru obținerea autorizațiilor necesare pentru lucrările de construcție, inclusiv pentru infrastructura destinată transportului alternativ.
- **Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții** - Asigură respectarea standardelor de calitate și siguranță în realizarea pistelor pentru biciclete, garantând astfel durabilitatea și funcționalitatea acestora.
- **Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale** - Reglementează responsabilitățile autorităților locale în planificarea și implementarea proiectelor de infrastructură, inclusiv cele care vizează îmbunătățirea mobilității durabile.
- **Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației** - Include reglementări esențiale pentru asigurarea unui mediu sănătos și sigur, relevante pentru realizarea de piste pentru biciclete.
- **HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice** - Prevede procedurile și standardele pentru elaborarea și evaluarea documentațiilor tehnico-economice, esențiale pentru realizarea proiectului.
- **Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice** - Reglementează procesul de achiziții publice, esențial pentru contractarea lucrărilor de construcție și achiziționarea echipamentelor necesare pentru realizarea pistelor pentru biciclete.

Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

- **Construirea unei rețele de piste pentru biciclete:** Crearea unui sistem integrat de piste care să asigure siguranța și confortul utilizatorilor de biciclete în comună.
- **Dotarea la nivelul actual al cerințelor U.E. al infrastructurii create:** Implementarea standardelor europene în ceea ce privește calitatea și siguranța pistelor pentru biciclete.
- **Operaționalizarea și susținerea funcționării infrastructurii nou create după finalizarea investiției:** Asigurarea întreținerii și dezvoltării continue a rețelei de piste pentru biciclete, pentru a răspunde nevoilor comunității pe termen lung.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luandu-se in considerare, dupa caz:

- Costurile unor investitii similare realizate
 - Standarde de cost pentru investitii similare
- estimarea cheltuielilor pentru realizarea documentatiei DALI 90.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru realizarea documentatiei pentru avize -20.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru avize -3.000 Lei fara TVA

- estimarea cheltuielilor pentru studii topografice cu viza OCPI si studii geotehnice verificate AF - 10.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru contractarea serviciilor de consultanta pentru depunerea la finantare a proiectului/ management de proiect 100.000 Lei fara TVA

Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate :buget local, buget program
Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului: CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM

Particularitati ale amplasamentului / amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitii: CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM

Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:
Destinatie si functiuni:CONFORM TEMEI DE PROIECTARE

Obiectivul de investiții propus constă în amenajarea de tronsoane de piste pentru bicicliști, care vor fi integrate în rețeaua rutieră existentă a comunei, asigurând astfel conectivitatea cu principalele artere de circulație și punctele de interes public. Proiectul vizează crearea unei infrastructuri moderne și sigure pentru bicicliști, în vederea promovării mobilității durabile și a reducerii poluării.

Din punct de vedere tehnic, lucrările vor include delimitarea și amenajarea pistelor, amplasate în intravilanul comunei. Pistele vor fi marcate corespunzător și dotate cu semnalizări adecvate pentru a asigura siguranța utilizatorilor. De asemenea, infrastructura va fi proiectată pentru a rezista la condițiile climatice locale și pentru a oferi un nivel ridicat de confort și accesibilitate pentru toți utilizatorii, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Funcțional, aceste piste vor servi atât ca rute de transport alternativ pentru locuitorii comunei, facilitând deplasarea zilnică în condiții de siguranță, cât și ca trasee recreative, încurajând activitățile fizice și un stil de viață sănătos. Prin implementarea acestui proiect, se va contribui semnificativ la îmbunătățirea calității vieții și la dezvoltarea sustenabilă a comunității.

Justificarea necesitatii elaborarii, dupa caz, a:

- A studiului de fezabilitate, in cazul obiectivelor/ proiectelor majore de investitii.

Nu este cazul.

- Expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente.

Nu este cazul.

- Unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Nu este cazul.

Efectul pozitiv al investitiei publice

Implementarea proiectului "REALIZARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOȘANI" va contribui la îmbunătățirea accesului la educație, promovarea egalității de șanse, sprijinirea forței de muncă și a economiei locale, precum și la îmbunătățirea sănătății și bunăstării comunității.

Întocmit

