



ROMÂNIA
COMUNA DRAGALINA
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI



Bd. General Ioan Dragalina, Nr. 46, tel. 0242/708.073, fax. 0242/708.074, e-mail: pdragalina@gmail.com

Nr 18388/24.09.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat în urma finalizării proiectului „Reabilitarea și modernizarea străzilor – drumurilor publice din interiorul localității Drajna Noua, comuna Dragalina, Județul Călărași”

Având în vedere finalizarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea străzilor – drumurilor publice din interiorul localității Drajna Noua, comuna Dragalina, Județul Călărași”, a procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 15691/29.08.2024, a dispozițiilor de șantier nr 1/14.08.2023 și nr 2/20.03.2024 și a actelor adiționale nr 5479/22.03.2024 și nr 15322/22.08.2024 aferente contractului de lucrări nr. 7376/19.04.2023, unde se suplimentează valoarea contractului de lucrări nr. în baza dispozițiilor de șantier mai sus menționate, este necesară actualizarea devizului general și actualizarea anexei 2.2c din normele metodologice aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1333/2021, cu modificările și completările ulterioare și a devizului general actualizat.

Având în vedere faptul că de la momentul întocmirii proiectului tehnic, unde s-a urmărit respectarea soluțiilor din expertiza tehnică și până la începerea lucrărilor de execuție, îmbrăcăminte bituminoasă a suferit degradări specifice îmbrăcămintelor rutiere bituminoase neîntreținute (fisuri). Pentru asigurarea unei bune comportări în timp a obiectivului de investiții, s-a constatat faptul că aceasta nu mai poate fi utilizată ca strat suport pentru îmbrăcămintea bituminoasă proiectată, astfel ca s-a dispus frezarea îmbrăcămintei bituminoase existente. A mai constatat faptul că stratul de balast nu mai are o grosime constantă, și pe alocuri era colmatat, nemaiputând fi astfel utilizat ca strat suport pentru stratul de baza din piatra spartă, s-a dispus realizarea unei fundații noi din balast, precum și a unui substrat de fundație din balast, astfel încât să fie atinsă capacitatea portantă solicitată prin expertiza tehnică la nivelul fundației drumurilor.

În urma dispozițiilor de șantier se constată o deteriorare a sistemului rutier existent fapt datorat activităților și a traficului preponderent agricol al fermierilor din zonă, drept pentru care a fost analizată adaptarea lucrărilor proiectate la situația actuală, urmând a se renunța la șanțurile din pământ și a podețelor proiectate. Deasemenea, lucrările pentru extinderea rețelelor utilitare a condus la infestarea cu pământ a sistemului rutier din materiale granulare.

În urma analizării scurgerii apei pentru asigurarea comportării în timp a obiectivului de investiții s-a constatat că aceasta nu este afectată, a fost dispus renunțarea la execuția șanțurilor de pământ și la podețele tubulare.

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții sunt:

- Valoarea totală a investiției – 5.742.855,32 lei cu TVA;
- C+M – 5.395.651,96 lei cu TVA;
- Valoare finanțată MDLPA – 5.528.881,97 lei cu TVA;
- Valoare finanțată de la bugetul local – 213.973,35 lei cu TVA.

Se modifică indicatorii proiectului propuși prin proiect cu următoarele valori:

- Lungime drum terasamente -9951m;
- Lungime drum strat fundație – 9951m;
- Lungime drum strat de bază – 1013m;
- Lungime drum îmbrăcămintă rutieră – 9951m;
- Lățime parte carosabilă - 3.99m;
- Alte capacități – 9951m.

PRIMAR

STANCIU MARIAN GABRIEL