

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului Creșterea siguranței participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea și implementarea măsurilor necesare la nivelul trecerilor de pietoni în vederea protejării pietonilor de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București

Având în vedere Referatul de aprobare al grupului de Consilieri Locali Sector 1 ai Partidului Național Liberal privind aprobarea Proiectului: Creșterea siguranței participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea și implementarea măsurilor necesare la nivelul trecerilor de pietoni în vederea protejării pietonilor de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanța de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Hotărâre nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța nr. 14 din 18 august 2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța nr. 1 din 27 ianuarie 2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Constituției României;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 5 lit. cc), art. 136 alin. (1), art. 139 alin. (3), art. 166 alin. 2 lit. p) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Proiectul Creșterea siguranței participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea și implementarea măsurilor necesare la nivelul trecerilor de pietoni în vederea protejării pietonilor de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, conform specificațiilor prevăzute în Anexă, parte integrantă a prezentei hotărâri, din fondurile bugetare alocate Administrației Domeniului Public Sector 1 pe anul 2024.

Art. 2 Primarul Sectorului 1, prin Administrația Domeniului Public Sector 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor legale.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri Primarului Sectorului 1, Administrației Domeniului Public Sector 1, precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

conform art. 243, alin. (1), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

SECRETAR GENERAL,

Mureșan Mirona-Giorgiana

Inițiatori

Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/ Avizat/	Data
	Șef Serviciu Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă			
Iuliana-Cristina BÂRCĂ	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	29.04.2024
Ciungu Daniel-Constantin	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	
Gheorghe Dinu-Nicolae	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	
Ramona PORUMB	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	29.04.2024
Ciungu Daniel-Constantin	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	
Adrian SUVAC	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	
Haliț Raluca-Nicoleta	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	29.04.2024

Proiect

Creșterea siguranței participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea și implementarea măsurilor necesare la nivelul trecerilor de pietoni în vederea protejării pietonilor de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București

I. OBIECTIV

România este țara accidentului la minut, adică, suntem campioni la accidente rutiere, depășind la acest capitol majoritatea statisticilor europene, unde cele mai multe victime sunt pietonii.

Țara noastră ocupă primul loc în Uniunea Europeană în ceea ce privește numărul de decese în accidente rutiere (raportat la un milion de locuitori, cu un număr alarmant de 86 înregistrate în anul 2022), ajungând anual la cifra de 1000 accidente pe zi, iar anual la cifra 1600 de oameni care își pierd viața.

În același timp, pe lângă tragedia pierderii acestor vieți, trebuie să vorbim și de traumele prin care trec nenumărate familii sau costurile prin care aceștia trebuie să le suporte.

Conform statisticilor naționale, pietonii reprezintă circa 50% dintre persoanele decedate în accidentele produse pe stradă, 27,6% în cele care au avut loc pe drumuri naționale și 30% în evenimentele de pe drumuri județene.

În București zilnic sunt amendați șoferi pentru depășirea legală a vitezei și mor zilnic circa 5 persoane în accidente. În anul 2023 au avut loc în București 400 de accidente rutiere grave, rezultate cu 44 de persoane decedate, iar cele mai multe accidente rutiere s-au întâmplat în sectoarele 1 și 3.

Obligația noastră ca autoritate publică locală este să găsim cele mai bune soluții pentru siguranța cetățenilor sectorului 1.

De aceea, prin prezentul proiect, ne propunem ca să reducem numărul de accidente rutiere care au loc pe raza sectorului 1, prin aplicare unor măsuri care să ducă la creșterea siguranței, să sporească vizibilitatea participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea, montarea de stâlpișori dintr-o bucată și retrasarea semnelor la trecerile pentru pietoni de pe arterele, străzile din sectorul 1.

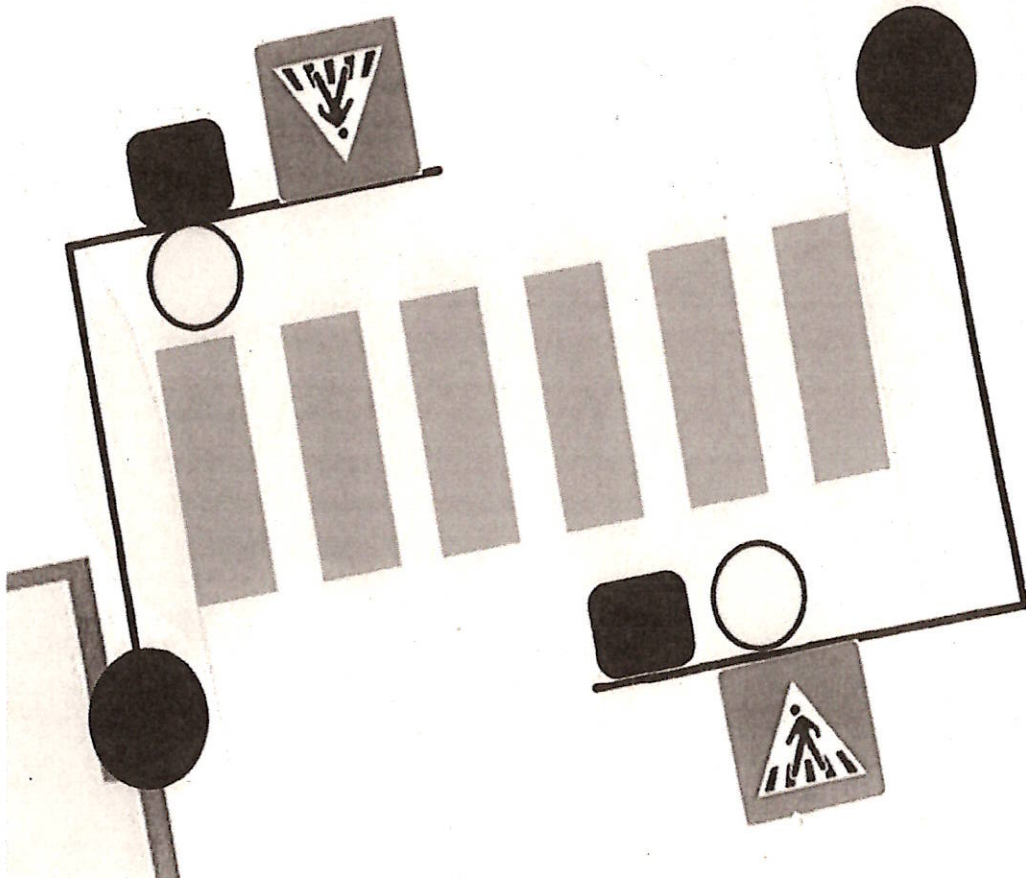
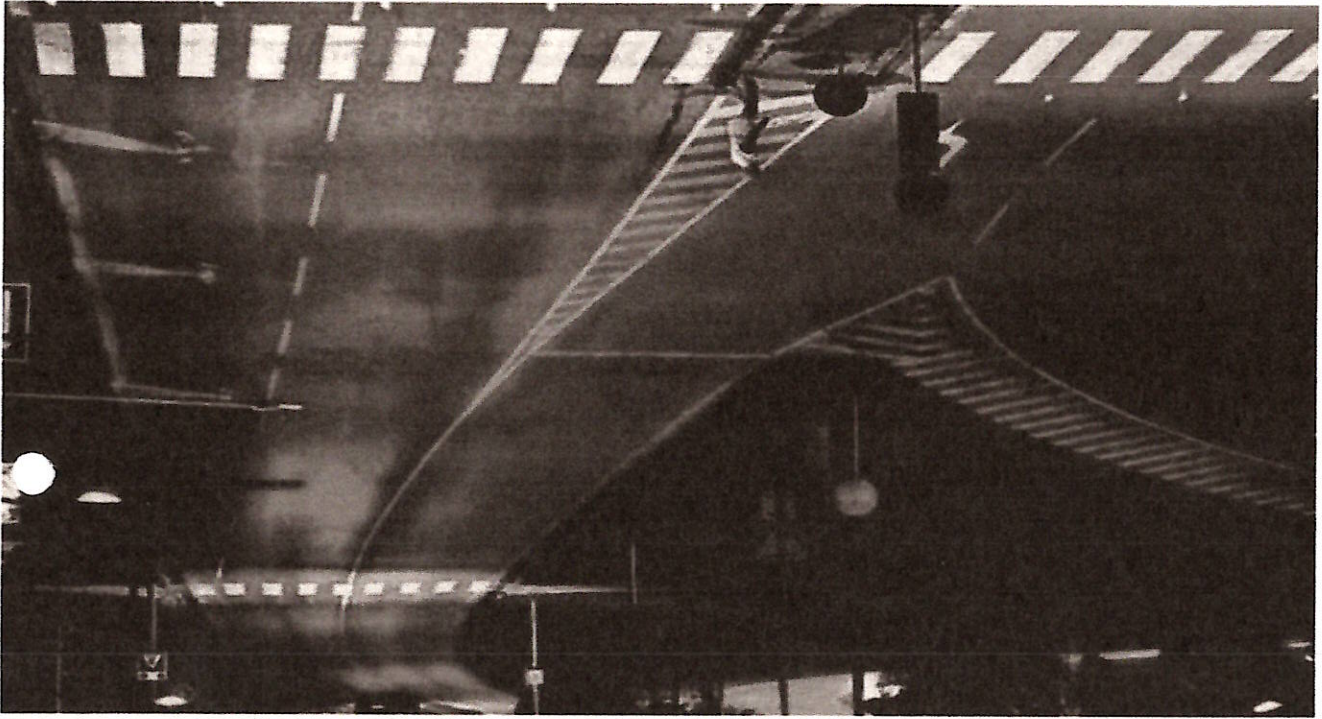
De aceea, propunem acest proiect pentru creșterea siguranței rutiere pe timp de noapte și a trecerilor pentru pietoni pe arterele principale și pe străzile care au treceri de pietoni cu risc ridicat, prin modernizarea acestora prin instalații de suprailuminare, montare de stâlpișori dintr-o bucată și retrasarea semnelor la trecerile de pietoni.

II. CARACTERISTICILE PE CARE TREBUIE SĂ LE CONȚINĂ TRECERILE DE PIETONI PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI CETĂȚENILOR PE TIMP DE NOAPTE PE ARTERELE PRINCIPALE, RESPECTIV STRĂZILE DE PE RAZA SECTORULUI 1

Prezentul proiect va fi pus în aplicarea de către Primăria Sectorului 1 prin Administrația Domeniului Public Sector 1.

Caracteristicile:

- Retrasarea semnelor întregului sistem de la nivelul de trecere de pietoni;
- Montare de sisteme de iluminat pe stâlpii deja existenți sau unde este cazul, montarea și unor stâlpi noi pe care se vor monta aceste sisteme de iluminat.
- Montarea de stâlpi dintr-o singură bucată pentru asigurarea perimetrului necesar vizibilității participanților la trafic.





III. BENEFICIARI

Beneficiarii prezentului proiect vor fi cetățenii sectorului 1, cât și toți ceilalți cetățeni care tranzitează raza sectorului 1.

Propunem să începem cu trecerile de pietoni de pe raza sectorului 1 ce prezintă un pericol ridicat de accidente rutiere conform Adresei nr. 22531561;2253310/SSR/BS/225.03.2024 emisă de către Direcția Generală de Poliție a Municipiului București- Brigada Rutieră , urmând a fi suplimentat cu celelalte, în funcție de solicitări/ reclamații.

IV. COSTURI ESTIMATE

În primă fază proiectul va fi bugetat cu suma de 1.000.000 lei, iar ulterior, în funcție de necesitate/sesizări/solicitări, proiectul va fi suplimentat.

V. TERMEN DE IMPLEMENTARE

Perioada de implementare este din aprilie 2024- sfârșitul anului 2024.

Întocmit

Iuliana- Cristina BÂRCĂ, Consilier Local Sector 1 PNL.....

Daniel-Constantin CIUNGU, Consilier Local Sector 1 PNL.....

Dinu-Nicolae GHEORGHE, Consilier Local Sector 1 PNL.....

Ramona PORUMB , Consilier Local Sector 1 PNL.....

Raluca-Nicoleta HALIȚ, Consilier Local Sector 1 PNL.....

Adrian Suvac, Consilier Local Sector 1 PNL.....

GRUPUL CONSILIERILOR LOCALI PNL

REFERAT DE APROBARE

privind Proiectul Creșterea siguranței participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea și implementarea măsurilor necesare la nivelul trecerilor de pietoni în vederea protejării pietonilor de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București

1.1.Descrierea situației actuale:

La nivelul Uniunii Europene, România se află pe primul loc în ceea ce privește numărul de decese în accidente rutiere(raportat la un milion de locuitori, cu un număr alarmant de 86 înregistrate în anul 2022), ajungând anual la cifra de 1000 accidente pe zi, iar anual la cifra 1600 de oameni care își pierd viața.

România este campionă la accidente rutiere, fiind considerată țara accidentului la minut, unde cele mai multe victime sunt pietonii, care reprezintă circa 50% dintre persoanele decedate în accidentele produse pe străzile din localități.

În București zilnic sunt amendați șoferi pentru depășirea legală a vitezei și mor zilnic circa 5 persoane în accidente. În anul 2023 au avut loc în București 400 de accidente rutiere grave, rezultate cu 44 de persoane decedate, iar cele mai multe accidente rutiere s-au întâmplat în sectoarele 1 și 3.

Mai mult decât atât, față de 2021, numărul deceselor cauzate de accidente rutiere în anul 2023 a crescut cu 3%, tendința de creștere menținându-se constant.

În baza datelor disponibile pentru anul 2021 în întreaga Uniune Europeană, 39% din decesele cauzate de accidente rutiere au avut loc pe drumuri din zonele urbane, din care, bărbații au cauzat trei din patru decese rutiere, adică 78%, din totalul deceselor cauzate de accidente rutiere, 18% reprezentând pietonii.

Totusi, pe baza acelorași date disponibile la nivelul Uniunii Europene, în zonele urbane, modelul este foarte diferit, deoarece utilizatorii vulnerabili, printre care și pietonii, reprezintă puțin sub 70% din totalul deceselor.

1.2.Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și scopul urmărit:

În anul 2018, Uniunea Europeană și-a stabilit obiectivul de reducere cu 50% până la 2023 a deceselor cauzate de accidente rutiere și pentru prima dată a accidentelor grave.

Acest obiectiv a fost stabilit în Planul de acțiune al Comisiei pentru siguranța rutieră și în Cadrul de politică al Uniunii Europene privind siguranța rutieră 2021-2030, care au definit, de asemenea, planuri în materie de siguranță rutieră în vederea atingerii obiectivului de zero decese cauzate de accidente rutiere până în 2050 (Viziunea zero). Siguranța rutieră a constituit un element esențial în recentele inițiative ale politicii de mobilitate a Uniunii Europene, printre care Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, propunerea Comisiei pentru o revizuire a Regulamentului TEN-T și Cadrul pentru o mobilitate urbană.

În același timp, este obligația noastră ca autoritate publică locală să găsim cele mai bune soluții pentru siguranța cetățenilor.

De aceea, prin prezentul proiect, ne propunem ca să reducem numărul de accidente rutiere care au loc pe raza sectorului 1, prin aplicare unor măsuri care să ducă la creșterea siguranței, să sporească vizibilitatea participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea, montarea de stâlpișori dintr-o bucată și retrasarea semnelor la trecerile pentru pietoni de pe arterele, străzile din sectorul 1.

De aceea, propunem acest proiect pentru creșterea siguranței rutiere pe timp de noapte și a trecerilor pentru pietoni pe arterele principale și pe străzile care au treceri de pietoni cu risc ridicat, prin modernizarea acestora prin instalații de suprailuminare, montare de stâlpișori dintr-o bucată și retrasarea semnelor la trecerile de pietoni.

1.3. Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării:

Inițiativa consilierilor locali ai Partidului Național Liberal din Consiliul Local al Sectorului 1, prin proiectul de Hotărâre a Consiliului Local al Sectorului 1 privind aprobarea Proiectului Creșterea siguranței participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea și implementarea măsurilor necesare la nivelul trecerilor de pietoni în vederea protejării pietonilor de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București ne dorim să creștem siguranței rutieră în rândul pietonilor, cetățenilor sectorului 1 și a celor ce îl tranzitează.

1.4. Etapele parcurse în pregătirea proiectului:

- Retrasarea semnelor întregului sistem de la nivelul de trecere de pietoni;
- Montare de sisteme de iluminat pe stâlpii deja existenți sau unde este cazul, montarea și unor stâlpi noi pe care se vor monta aceste sisteme de iluminat.
- Montarea de stâlpi dintr-o singură bucată pentru asigurarea perimetrului necesar vizibilității participanților la trafic.

1.5. Schimbările preconizate prin aprobarea prezentului proiect :

Prin aprobarea Proiectului Creșterea siguranței participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea și implementarea măsurilor necesare la nivelul trecerilor de pietoni în vederea protejării pietonilor de pe raza

Sectorului 1 al Municipiului București ne dorim să creștem siguranței rutieră în rândul pietonilor, cetățenilor sectorului 1 și a celor ce îl tranzitează, reducerea numărului de accidente rutiere, reducerea numărului de victime și reducerea deceselor cauzate de accidentele rutiere.

1.6. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung:

În această primă etapă a proiectului de hotărâre ne dorim alocare a 1.000.000 pentru implementarea acestuia, iar la solicitările, sesizările cetățenilor, a unor instituții sau a aparatului de specialitate, acesta va putea fi suplimentat, impactul fiind unul nesemnificativ în raport cu beneficiile pe care le va aduce implementarea acestuia.

1.7. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare:

Nu produce efecte asupra altor hotărâri ale Consiliului Local al Sectorului 1.

1.8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:

- Ordonanța de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Hotărâre nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța nr. 14 din 18 august 2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța nr. 1 din 27 ianuarie 2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Constituția României;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Planul de acțiune al Comisiei pentru siguranța rutieră;
- Cadrul de politică al Uniunii Europene privind siguranța rutieră 2021-2030;
- Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă;
- Regulamentul TEN-T;
- Cadrul pentru mobilitate urbană.

1.9. Activitatea de informare publică pentru elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre:

Nu este cazul.

1.10. Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare:

După adoptarea hotărârii de către Consiliul Local al Sectorului 1 și intrarea în circuitul civil, Primarul Sectorului 1, prin Administrația Domeniului Public Sector 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri conform competențelor legale.

1.13. Temeiul legal care stă la baza adoptării:

- Ordonanța de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Hotărâre nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța nr. 14 din 18 august 2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța nr. 1 din 27 ianuarie 2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;
- Constituția României;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Planul de acțiune al Comisiei pentru siguranța rutieră;
- Cadrul de politică al Uniunii Europene privind siguranța rutieră 2021-2030;
- Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă;
- Regulamentul TEN-T;
- Cadrul pentru mobilitate urbană.

În temeiul prevederilor art. 5 lit. cc), art. 136 alin. (1), art. 139 alin. (3), art. 166 alin. 2 lit. p) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem Consiliului Local al Sectorului 1 aprobarea proiectului de Hotărâre privind aprobarea Proiectul Creșterea siguranței participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea și implementarea măsurilor necesare la nivelul trecerilor de pietoni în vederea protejării pietonilor de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București

Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/	Data
Iuliana-Cristina BÂRCĂ	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	29.04.2024
Ciungu Daniel-Constantin	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	

Gheorghe Dinu-Nicolae	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	
Ramona PORUMB	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	8.07.2024
Ciungu Daniel-Constantin	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	
Adrian SUVAC	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	
Haliț Raluca-Nicoleta	Consilier local al Sectorului 1 al Municipiului București		întocmit	



INTERPELARE

Către: Î. Șeful Brigăzii Rutiere- Domnul Ionuț VLĂȘCEANU

Stimate Domnule Ionuț VLĂȘCEANU,

Siguranța cetățenilor este o prioritate pentru mine, în calitate de Consilier Local al Sectorului 1 și doresc ca în acest mandat să propun proiecte care să conducă la creșterea siguranței pietonilor.

De aceea, prin prezenta, **vă rog frumos să îmi comunicați toate trecerile de pietoni cu risc de pe raza Sectorului 1, cât și cele din apropierea spitalelor și unităților de învățământ (afiate pe toate tipurile de artere, principale sau secundare), indiferent de cine sunt administrate.**

Totodată, vă rog, în răspunsul dumneavoastră să luați în calcul și petițiile primite de la cetățeni.

Doresc ca informațiile solicitate să îmi fie furnizate în format electronic, la următoarea adresă de email **juliana.cristina.grigorescu@gmail.com**.

Îmi formulez această Interpelare în baza Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.

Vă rog să îmi comunicați numărul de înregistrare. Vă mulțumesc anticipat.

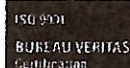
Cu deosebită considerație

Iuliana Cristina BÂRÇA

Consilier Local

Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București

Telefon: 0754.265.749/ Email: **juliana.cristina.grigorescu@gmail.com**



ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET
București
Nr. 22531561;
2253310/SSR/BS/25.03.2024
Ex. nr. 1
Nr. ex. redactate 2

Doamnei

Bârcă Iuliana Cristina

iuliana.cristina.grigorescu@gmail.com

Ca urmare a solicitărilor dumneavoastră transmise Administrației Domeniului Public Sector 1 și Brigăzii Rutiere, înregistrate cu numerele de mai sus, prin care solicita informații privind trecerile pentru pietoni de pe raza sectorului 1 ce prezintă pericol ridicat de accidente rutiere, vă comunicăm următoarele:

Trecerile pentru pietoni considerate a fi periculoase, respectiv cele în zona căror au fost înregistrate accidente rutiere / sesizări din partea cetățenilor sunt:

- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești x Șos.București-Târgoviște
- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești nr.236
- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești nr.343
- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești nr.240.
- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești nr.98
- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești nr.75
- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești nr.37
- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești x Bd.Oaspeților
- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești nr.13
- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești x Kaufland
- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești x ROMATSA
- Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești nr.62-66
- Str.Alexandru Șerbănescu x Str.Căpâlna
- Bd.Bucureștii Noi x Str.Trusești
- Bd.Bucureștii Noi x Str.Bălăria
- Bd.Bucureștii Noi x Str.Nazarcea
- Bd.Bucureștii Noi x Bd.Laminorului
- Bd.Bucureștii Noi x Str.Episcop Vulcan
- Bd.Bucureștii Noi x Str.Jimbolia
- Bd.Bucureștii Noi x Str.Bârlogeni
- Bd.Bucureștii Noi x Bd.Gloriei
- Bd.Bucureștii Noi x Str.Pajurei

- Bd.Bucureștii Noi x Depou Bucureștii Noi
- Bd.Bucureștii Noi x Str.Subcetate
- Bd.Bucureștii Noi x Str.Aurel Băieșu
- Bd.Laminorului x Șos Chitilie
- Bd.Laminorului nr.33
- Bd.Laminorului x Str.Mihai Viteazul
- Bd.Laminorului x Str. Gogovița
- Bd.Laminorului x Str.Aeromodelului
- Bd.Laminorului x Str.Oașului
- Bd.Laminorului x Str.Floare de Crâng
- Bd.Ion Mihalache x Str.Postelnicului
- Bd.Ion Mihalache x Str.Gala Galaction
- Bd.Ion Mihalache- acces Spital Filantropia
- Calea Griviței-Pod Grant
- Șos.Chitilei-toate trecerile pentru pietoni-între Bd.Bucureștii Noi și D.N.Centura București
- Șos.București-Târgoviște-toate trecerile pentru pietoni-între Șos.Gheorghe Ionescu-Sisești și D.N.Centura București
- Calea Floreasca nr.198
- Calea Floreasca nr.216
- Calea Floreasca - Mall Promenada

Pe această cale, vă asigurăm de întregul nostru suport pentru soluționarea problemelor aflate pe linia de competență a Poliției Rutiere.

Cu stimă,

Î. ȘEFUL BRIGĂZII RUTIERE

Comisar șef de poliție

VLĂSCEANU IONUT

Șeful Serviciului Siguranță Rutieră

Comisar șef Bălaș



INTERPELARE

Către: Directorul General al Administrației Domeniului Public Sector 1- Doamna Sorina OANCEA

Stimată Doamnă Director General,

Siguranța cetățenilor este o prioritate pentru mine, în calitate de Consilier Local al Sectorului 1 și doresc ca în acest mandat să propun proiecte care să conducă la creșterea siguranței pietonilor.

De aceea, prin prezenta, **vă rog frumos să îmi comunicați toate trecerile de pietoni cu risc de pe raza Sectorului 1, cât și cele din apropierea spitalelor și unităților de învățământ (aflate pe toate tipurile de artere, fie ele principale, fie secundare), indiferent de cine sunt administrate.**

Totodată, vă rog, în răspunsul dumneavoastră să luați în calcul și petițiile primite de la cetățeni.

Doresc ca informațiile solicitate să îmi fie furnizate în format electronic, la următoarea adresă de email **juliana.cristina.grigorescu@gmail.com.**

Îmi formulez această Interpelare în baza Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.

Vă rog să îmi comunicați numărul de înregistrare. Vă mulțumesc anticipat.

Iuliana Cristina BÂRCĂ

Consilier Local

Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București

Telefon: 0754.265.749/ Email: **juliana.cristina.grigorescu@gmail.com**





**MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL SECTOR 1
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 1**



B-dul Poligrafiei nr.4, Sector 1, București
Tel: 031/9440; Fax: 031/9460;
E-mail: secretariat@adp-sector1.ro

Nr.15108/36/.....20.03.2024

Către:

**MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
BRIGADA RUTIERĂ BUCUREȘTI**

E-mail: bpr@b.politiaromana.ro

Spre știință:

Consilier local – Sectorul 1 al Municipiului București

Iuliana Cristina BÂRCĂ

E-mail: iuliana.cristina.grigorescu@gmail.com

ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 1, cu sediul în București, B-dul Poligrafiei nr. 4 sector 1, cod fiscal 4602068, reprezentată legal prin Director General - Sorina Oancea,

Ca urmare a adresei înregistrate la Administrația Domeniului Public sub nr.15108/36/14.03.2024, prin intermediul căreia doamna Iuliana Cristina Bârcă, în calitate de Consilier Local-Sectorul 1 al Municipiului București, solicită în baza Legii 544/2001 - *privind liberul acces la informațiile de interes public*, informații cu privire la trecerile de pietoni cu risc de pericolozitate de pe raza Sectorului 1, cât și cele din apropierea spitalelor și unităților de învățământ, prin prezenta, față de dispozițiile art.6¹ din O.G.27/2002 - *privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor*, modificată și completată de Legea 233/2002, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr.112/28.06.2022 - *privind Regulamentul de Organizare și Funcționare al Administrației Domeniului Public Sector 1*, vă înaintăm alăturat, spre competență soluționare, adresa mai sus menționată, în vederea furnizării informațiilor solicitate de către doamna Iuliana Cristina Bârcă - Consilier Local Sectorul 1.

Cu deosebită stimă și considerație,

**Director General
Sorina OANCEA**



**Comp. Relații cu Publicul, Imagine Presă
Celia HRISTEA**

Întocmit,

Andreea Cătălina TĂRANU

În conformitate cu prevederile Regulamentului European nr. 679/2016 și a Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, vă informăm că personalul Administrației Domeniului Public Sector 1 cunoaște și respectă legislația în domeniul securității datelor cu caracter personal.



Nr. M-3/ 293 / .10.2024

K2- 138 /
29.09.2014

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Proiectului: Creșterea siguranței participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea și montarea de stâlpișori la trecerile de pietoni de pe raza Sectorului 1 a Municipiului București

1.Descrierea situației actuale:

Având în vedere necesitatea creșterii gradului de **siguranță rutieră la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București**, securizarea circulației pietonale și rutiere, aplicarea strictă a Codului Rutier, organizarea de campanii de prevenție, conducere preventivă și de educare a conducătorilor auto și a pietonilor, care trebuie concretizate printr-un set de măsuri concrete.

Prezentul proiect reprezintă un cadru în vederea inițierii unor acțiuni necesare asigurării unui mediu de siguranță a cetățenilor pe drumurile publice.

Având în vedere că urmează, inițierea unor acțiuni, lucrări ce implică reglementări rutiere se impune obținerea avizelor necesare conform legislației specifice .

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;

- Hotărâre nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;

- Ordonanța nr. 14 din 18 august 2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;

- Ordonanța nr. 1 din 27 ianuarie 2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice;

-Constituției României;

-Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art.5 lit. cc), art.139 alin. (3), art. 140 și art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: conform referatului de aprobare

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: conform referatului de aprobare

5.Schimbări preconizate: conform referatului de aprobare

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Serviciul Legislație , Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu .

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Serviciul Legislație , Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu .

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: Serviciul Legislație , Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu



9. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Serviciul Legislație , Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

10. Măsurile concrete de implementare: Serviciul Legislație , Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ - Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură.

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ - Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectării obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „*act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală*”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ** ca fiind **actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice**.

Proiectul nu este necesar să parcurgă procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Acele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emisie sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premerg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului



administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Raportul de specialitate nu reprezintă un aviz.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului: Creșterea siguranței participanților la traficul pietonal și auto prin suprailuminarea și montarea de stâlpișori la trecerile de pietoni de pe raza Sectorului 1 a Municipiului București , se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Moja Beatrice Florentina	Sef serviciu		Avizat/întocmit	.10.2024