



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA SĂCĂLAZ



PROIECT DE HOTARARE NR. 114
DIN 08.11.2024

privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Primarul comunei Sacalaz, judetul Timis;

Avand in vedere referatul de aprobare al Primarului cu nr. 2535/07.11.2024;

Avand in vedere raportul de specialitate cu numarul 2536/07.11.2024 al Biroului de Impozite si Taxe;

Luand in considerare:

Ordinul Prefetului nr.843/25 octombrie 2024 privind constatarea indeplinirii conditiilor legale de constituire a Consiliului Local al comunei Sacalaz, Judetul Timis;

Analizand temeiurile juridice ale:

- a) art.15 alin.(2), art.120 alin.(1) si art.121 alin.(1) si alin.(2) si art.138 alin.(4) si alin.(5) din Constitutia Romaniei, republicata;
- b) art.3 si art.4 din Carta europeana a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificata prin Legea nr. 199/1997;
- c) art.7 alin.(2) din Codul Civil al Romaniei, adopta prin Legea nr.287/2009, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- d) art.1 alin.(2), art.3, art.75 alin.(1) lit.(g), art.87 alin.(3), art.88, art.89 alin.(6), art.90 alin.(1), art.95 alin.(2), art.96, art.98, art 104 alin.(2), art.105 alin. (1), art.109 alin.(4), art.124, art.129 alin.(1) si alin.(2) lit."b", alin.(4) lit."a" si alin.(5), art. 138, art.139 alin.(3) lit.a), art.140 alin.(1)-(3), art.196 alin.(1) lit.a), art.197, art.198 din Ordonanta de Urgenta nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;
- e) Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata in anul 2010, cu modificarile si completarile ulterioare;
- f) Legii nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica locala;

În conformitate cu prevederile art. 470 alin.(5) și (6) și art. 491 alin.(1[^]1) și (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

Potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2024/5035, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024, este de 4,9473 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibudgetarelocale;

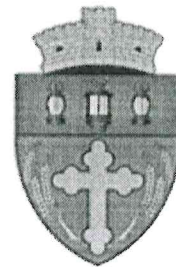
In temeiul art.136, art. 139(3) lit."c": din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, adopta prezentul

PROIECT DE HOTARARE:

Art. 1. Se aprobă indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025, conform **Anexei**.



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA SĂCĂLAZ



Art. 2. Hotărarea se comunica:

- Prefecturii județului Timiș;
- Compartimentelor de specialitate din instituție;
- Monitorul oficial local;
- Publica prin afișare

Conform art.136 (4) din OUG 57/2019 actualizată, primarul trimite spre avizare comisiei :

Comisia I ☒

Comisia II ☒

Comisia III ☒

INIȚIATOR
PRIMARUL COMUNEI SĂCĂLAZ,
DUMITRU BOBOI

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ
Cons.jr. Marioara – Simona VLAD



ANEXA
la Hotărârea Consiliului Local Sacalaz Nr. din

Art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 - pentru autovehiculul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul de axe si greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025		
		-lei/an-		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	două axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154,23
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154,23	427,88
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	427,88	602,01
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602,01	1363,23
	5	Masa de cel puțin 18 tone	602,01	1363,23
II	3 axe			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154,23	268,67
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	268,67	552,26
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552,26	716,44
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716,44	1104,52
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104,52	1716,48
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104,52	1716,48
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1104,52	1716,48
III	4 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716,44	726,39
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726,39	1134,37
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134,37	1801,06
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801,06	2671,74
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1801,06	2671,74
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1801,06	2671,74

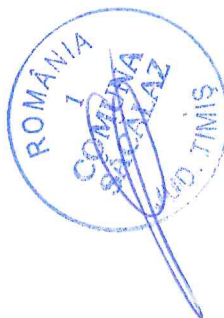
Art. 470 alin. (6) din Legea nr.227/2015 - pentru combinatii autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

**NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL
PENTRU ANUL 2025**

		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
Numărul de axe si greutatea brută încărcată maximă admisă			
I	2 + 1 axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	69,65
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69,65	159,21
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159,21	373,15
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373,15	482,60
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482,60	870,68
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870,68	1527,42
	9 Masa de cel puțin 28 tone	870,68	1527,42
II	2 + 2 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149,26	348,27
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348,27	572,16
	3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572,16	840,83
	4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	840,83	1014,96
	5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1014,96	1666,73
	6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1666,73	2313,51
	7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2313,51	3512,56
	8 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2313,51	3512,56
	9 Masa de cel puțin 38 tone	2313,51	3512,56
III	2 + 3 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1840,86	2562,28
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2562,28	3482,71
	3 Masa de cel puțin 40 tone	2562,28	3482,71
IV			
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1626,92	2258,79

	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2258,79	3124,49
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3124,49	4622,05
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3124,49	4622,05
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925,41	1119,44
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119,44	1671,70
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1671,70	2661,79
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1671,70	2661,79

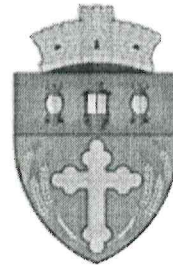
INITIATOR
PRIMARUL COMUNEI SACALAZ,
DUMITRU BOBOI



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ
Cons.jr. Marioara – Simona VLAD



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA SĂCĂLAZ



Nr. din

REFERAT DE APROBARE



Doamnelor si domnilor consilieri,
Având în vedere:

- prevederile art. 491 alin.(1[^]1) și (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene, curs comunicat pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației;

- sumele indexate conform art. 491 alin. (1[^]1) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, actualizată se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor;

- potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2024/5035, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024, este de **4,9753** lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, mdlpa.ro/pages/politiciifiscalesibugetarelocale,

În temeiul prevederilor art.136 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, actualizată, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

- *indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025.*

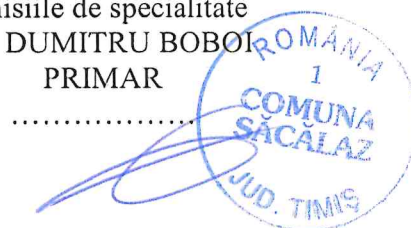
PRIMAR UAT COMUNA SĂCĂLAZ,
DUMITRU BOBOI



Primaria Comunei Sacalaz
Serviciul/Biroul Impozite si taxe

Nr. 2536 din 07.11.2024

APROBAT
prezentarea in
comisiile de specialitate
DUMITRU BOBOI
PRIMAR



R A P O R T

privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025.

Considerații de ordin juridic:

Titlul IX din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare. ..“ **alin (1¹) al art. 491**, prin excepție de la prevederile alin. (1) din art. 491, sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) „În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone” și (6) „În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone ”se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) si (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local si se aplică în anul fiscal următor. ...”.

Considerații de ordin fiscal:

Potrivit Jurnalului Oficial al Uniunii Europene C/2023/3, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024, este de **4,9753 lei/euro**, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale.

Astfel, pentru anul 2025, nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se indexează cu rata de schimb a monedei euro de **4,9753 lei/euro**.

Având în vedere cele de mai sus

PROPUN:

Indexare pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025, astfel:

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (**art.470 alin.(5)** din Legea nr.227/2015):

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	31	0.00	154,23
	2. Masa de cel puțin 13 t, dar mai mică de 14 t	31	86	154,23	427,88
	3. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 15 t	86	121	427,88	602,01
	4. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 18 t	121	274	602,01	1363,23
	5. Masa de cel puțin 18 t	121	274	602,01	1363,23
II	Vehicule cu trei axe				
	1. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 17 t	31	54	154,23	268,67
	2. Masa de cel puțin 17 t, dar mai mică de 19 t	54	111	268,67	552,26
	3. Masa de cel puțin 19 t, dar mai mică de 21 t	111	144	552,26	716,44
	4. Masa de cel puțin 21 t, dar mai mică de 23 t	144	222	716,44	1104,52
	5. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	222	345	1104,52	1716,48
	6. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	222	345	1104,52	1716,48
	7. Masa de cel puțin 26 t	222	345	1104,52	1716,48
III	Vehicule cu patru axe				
	1. Masa de cel puțin 23 t	144	146	716,44	726,39

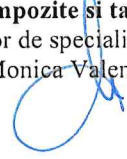
	dar mai mică de 25 t				
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 27 t	146	228	726,39	1134,37
	3. Masa de cel puțin 27 t, dar mai mică de 29 t	228	362	1134,37	1801,06
	4. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	362	537	1801,06	2671,74
	5. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 32 t	362	537	1801,06	2671,74
	6. Masa de cel puțin 32 t	362	537	1801,06	2671,74

B. Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (**art.470 alin.(6)** din Legea nr.227/2015)

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 14 t	0.00	0.00	0.00	0.00
	2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 16 t	0.00	0.00	0.00	0.00
	3. Masa de cel puțin 16 t, dar mai mică de 18 t	0.00	14	0.00	69.65
	4. Masa de cel puțin 18 t, dar mai mică de 20 t	14	32	69.65	159,21
	5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mică de 22 t	32	75	159,21	373,15
	6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mică de 23 t	75	97	373,15	482,60
	7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	97	175	482,60	870,68
	8. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 28 t	175	307	870,68	1527,42
	9. Masa de cel puțin 28 t	175	307	870,68	1527,42
II	Vehicule cu 2+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	30	70	149,26	348,27

	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	70	115	348,27	572,16
	3. Masa de cel puțin 26 t, dar mai mică de 28 t	115	169	572,16	840,83
	4. Masa de cel puțin 28 t, dar mai mică de 29 t	169	204	840,83	1014,96
	5. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	204	335	1014,96	1666,73
	6. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 33 t	335	465	1666,73	2313,51
	7. Masa de cel puțin 33 t, dar mai mică de 36 t	465	706	2313,51	3512,56
	8. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	465	706	2313,51	3512,56
	9. Masa de cel puțin 38 t	465	706	2313,51	3512,56
III	Vehicule cu 2+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	370	515	1840,86	2562,28
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	515	700	2562,28	3482,71
	3. Masa de cel puțin 40 t	515	700	2562,28	3482,71
IV	Vehicule cu 3+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	327	454	1626,92	2258,79
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	454	628	2258,79	3124,49
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	628	929	3124,49	4622,05
	4. Masa de cel puțin 44 t	628	929	3124,49	4622,05
V	Vehicule cu 3+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	186	225	925,41	1119,44
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	225	336	1119,44	1671,70
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	336	535	1671,70	2661,79
	4. Masa de cel puțin 44 t	336	535	1671,70	2661,79

Intocmit:
Birou impozite si taxe
Inspector de specialitate
Cotet Monica Valentina





C/2024/5035

1.10.2024

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

30 septembrie 2024

(C/2024/5035)

1 euro =

Moneda			Moneda		
		Rata de schimb			Rata de schimb
USD	dolar american	1,1196	CAD	dolar canadian	1,5133
JPY	yen japonez	159,82	HKD	dolar Hong Kong	8,6933
DKK	coroana daneză	7,4560	NZD	dolar neozeelandez	1,7616
GBP	lira sterlină	0,83543	SGD	dolar Singapore	1,4342
SEK	coroana suedeză	11,3000	KRW	won sud-coreean	1 469,11
CHF	franc elvețian	0,9439	ZAR	rand sud-african	19,2258
ISK	coroana islandeză	150,70	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,8511
NOK	coroana norvegiană	11,7645	IDR	rupia indoneziană	16 975,88
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,6167
CZK	coroana cehă	25,184	PHP	peso Filipine	62,740
HUF	forint maghiar	396,88	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,2788	THB	baht thailandez	36,107
RON	leu românesc nou	4,9753	BRL	real brazilian	6,0504
TRY	lira turcească	38,2693	MXN	peso mexican	21,9842
AUD	dolar australian	1,6166	INR	rupie indiană	93,8130

⁽¹⁾ Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

VB

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(c) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulează în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 233, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(c) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97

VB

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/tn)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307

2 + 2 axe

23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706

2 + 3 axe

36	38	370	515
38	40	515	700

3 + 2 axe

36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929

3 + 3 axe

36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA SĂCĂLAZ

Anexa nr. 1.2

la Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local
aprobat prin HCL nr. 123/11.11.2020

UAT COMUNA SĂCĂLAZ
SECRETARUL GENERAL
CĂTRE

Comisia 1

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv prevederile art. 15 alin. (1) lit. a) și ale art. 89 din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local, se transmit spre avizare către Comisia 1 următoarele documente:

Nr. crt.	Documentul trimis pentru avizare/ elaborarea unui raport	Inițiator	Data limită pentru adoptarea avizului/raportului
1	PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. <u>114</u> / <u>08.11.2024</u> privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.	Dumitru Boboi	

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ,
CONSILIER JURIDIC – SIMONA-MARIOARA VLAD

Notă: În varianta în care Consiliul Local alege ca mod de comunicare poșta electronică partea cu semnătura nu mai este necesară.

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL SĂCĂLAZ
COMUNA SĂCĂLAZ

Anexa nr. 1.3

la Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local
aprobat prin HCL nr. 123/11.11.2020

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ

Comisia 1

CĂTRE

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ

Stimată doamnă secretar general Simona-Marioara Vlad

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv prevederile art. 15 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local, vă transmitem rezultatul dezbaterilor Comisiei 1.

Nr. crt.	Documentul trimis spre analiză	Numărul de înregistrare al avizului/raportului	Tipul avizului/recomandarea raportului	Amendamente
1	PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. ____ / ____ privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.		☐ favorabil ☐ nefavorabil	☐ DA nr. ____ ☐ NU

Președintele Comisiei,

Secretarul Comisiei,

Notă: În varianta în care Consiliul Local alege ca mod de comunicare poșta electronică partea cu semnătura nu mai este necesară.

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL SĂCĂLAZ
COMUNA SĂCĂLAZ

Anexa nr. 1.4

la Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local
aprobat prin HCL nr. 123/11.11.2020

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ

Comisia 1

AVIZUL

Nr. ____ / ____
pentru proiectul de hotărâre nr. ____ / ____

În temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local Săcălaz,

Comisia 1 adoptă următorul aviz _____

Art. 1. - Se avizează favorabil/nefavorabil proiectul de hotărâre nr. ____ din data de ____ privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, cu ____ voturi/fără amendamente.

Președintele Comisiei,

Secretarul Comisiei,

ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA SĂCĂLAZ

Anexa nr. 1.2

la Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local
aprobat prin HCL nr. 123/11.11.2020

UAT COMUNA SĂCĂLAZ
SECRETARUL GENERAL
CĂTRE

Comisia 2

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv prevederile art. 15 alin. (1) lit. a) și ale art. 89 din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local, se transmit spre avizare către Comisia 2 următoarele documente:

Nr. crt.	Documentul trimis pentru avizare/ elaborarea unui raport	Inițiator	Data limită pentru adoptarea avizului/raportului
1	PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. <u>117</u> / <u>08.11.2024</u> privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.	Dumitru Boboi	

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ,
CONSILIER JURIDIC – SIMONA-MARIOARA VLAD



Notă: În varianta în care Consiliul Local alege ca mod de comunicare poșta electronică partea cu semnătura nu mai este necesară.

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL SĂCĂLAZ
COMUNA SĂCĂLAZ

Anexa nr. 1.3

la Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local
aprobat prin HCL nr. 123/11.11.2020

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ
Comisia 2
CĂTRE
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ

Stimată doamnă secretar general Simona-Marioara Vlad

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv prevederile art. 15 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local, vă transmitem rezultatul dezbaterilor Comisiei 2.

Nr. crt.	Documentul trimis spre analiză	Numărul de înregistrare al avizului/raportului	Tipul avizului/recomandarea raportului	Amendamente
1	PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. _____ / _____ privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.		☐ favorabil ☐ nefavorabil	☐ DA nr. _____ ☐ NU

Președintele Comisiei,

Secretarul Comisiei,

Notă: În varianta în care Consiliul Local alege ca mod de comunicare poșta electronică partea cu semnătura nu mai este necesară.

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL SĂCĂLAZ
COMUNA SĂCĂLAZ

Anexa nr. 1.4

la Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local
aprobat prin HCL nr. 123/11.11.2020

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ

Comisia 2

AVIZUL

Nr. ____ / ____

pentru proiectul de hotărâre nr. ____ / ____

În temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local Săcălaz,

Comisia 2 adoptă următorul aviz _____

Art. 1. - Se avizează favorabil/nefavorabil proiectul de hotărâre nr. ____ din data de ____ privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, cu ____ voturi/fără amendamente.

Președintele Comisiei,

Secretarul Comisiei,

p

ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA SĂCĂLAZ

Anexa nr. 1.2

la Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local
aprobat prin HCL nr. 123/11.11.2020

UAT COMUNA SĂCĂLAZ
SECRETARUL GENERAL
CĂTRE

Comisia 3

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv prevederile art. 15 alin. (1) lit. a) și ale art. 89 din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local, se transmit spre avizare către Comisia 3 următoarele documente:

Nr. crt.	Documentul trimis pentru avizare/ elaborarea unui raport	Inițiator	Data limită pentru adoptarea avizului/raportului
1	PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. <u>117</u> / <u>08-11-2024</u> privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.	Dumitru Boboi	

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ,
CONSILIER JURIDIC – SIMONA-MARIOARA VLAD



Notă: În varianta în care Consiliul Local alege ca mod de comunicare poșta electronică partea cu semnătura nu mai este necesară.

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL SĂCĂLAZ
COMUNA SĂCĂLAZ

Anexa nr. 1.3

la Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local
aprobat prin HCL nr. 123/11.11.2020

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ
Comisia 3
CĂTRE
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ

Stimată doamnă secretar general Simona-Marioara Vlad

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv prevederile art. 15 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local, vă transmitem rezultatul dezbaterilor Comisiei 3.

Nr. crt.	Documentul trimis spre analiză	Numărul de înregistrare al avizului/raportului	Tipul avizului/recomandarea raportului	Amendamente
1	PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. ____ / ____ privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.		☐ favorabil ☐ nefavorabil	☐ DA nr. ____ ☐ NU

Președintele Comisiei,

Secretarul Comisiei,

Notă: În varianta în care Consiliul Local alege ca mod de comunicare poșta electronică partea cu semnătura nu mai este necesară.

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL SĂCĂLAZ
COMUNA SĂCĂLAZ

Anexa nr. 1.4

la Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local
aprobat prin HCL nr. 123/11.11.2020

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SĂCĂLAZ

Comisia 3

AVIZUL

Nr. ____/____

pentru proiectul de hotărâre nr. ____/____

În temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local Săcălaz,

Comisia 3 adoptă următorul aviz _____

Art. 1. - Se avizează favorabil/nefavorabil proiectul de hotărâre nr. _____ din data de _____ privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloace de transport prevazute la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, cu _____ voturi/fără amendamente.

Președintele Comisiei,

Secretarul Comisiei,
