ROMÂNIA
JUDEŢUL COVASNA
COMUNA AITA MARE
CONSILIUL LOCAL

Anexă
la Hotărârea nr._____/2024

T A B L O U L
cuprinzând impozitele pe mijloacele de transport prevăzute la art.470 alin.(5) şi (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare

Autovehicule de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone Art.470 alin.(5)				
Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	Două axe			
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
	2	Masa de cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
	3	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
	4	Masa de cel puţin de 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1.363
	5	Masa de cel puţin 18 tone	1.363	1.363

II	3 axe			
	1	Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
	2	Masa de cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
	3	Masa de cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
	4	Masa de cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1.105
	5	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.105	1.716
	6	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.105	1.716
	7	Masa de cel puţin 26 tone	1.105	1.716
III	4 axe			
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică 25 tone	716	726
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1.134
	3	Masa de cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.134	1.801
	4	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.801	2.672
	5	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.801	2.672
	6	Masa de cel puţin 32 tone	1.801	2.672

Combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone Art.470 alin.(6)				
Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2+1 axe			
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
	4	Masa de cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
	5	Masa de cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
	6	Masa de cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
	7	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
	8	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1.527
	9	Masa de cel puţin 28 tone	871	1.527
II	2+2 axe			
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
	3	Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841

	4	Masa de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1.015
	5	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.015	1.667
	6	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.667	2.314
	7	Masa de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.314	3.513
	8	Masa de cel puţin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.314	3.513
	9	Masa de cel puţin 38 tone	2.314	3.513
III	2+3 axe			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.841	2.562
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.562	3.483
	3	Masa de cel puţin 40 tone	2.562	3.483
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.627	2.259
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.259	3.124
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mult de 42 tone	3.124	4.622
	4	Masa de cel puţin 44 tone	3.124	4.622
V.	3+3 axe			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1.119
	2	Masa de cei puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.119	1.672
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.672	2.662
	4	Masa de cel puţin 44 tone	1.672	2.662