



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA COMUNEI MIHAIL KOGALNICEANU
IMPOZITE SI TAXE LOCALE

Anexa nr. 3 la hotararea nr. ____/2024

CAP. I IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI JURIDICE

Art. 1 Valoarea impozitului pe mijloace de transport

(1) Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta)	
1. Motociclete, tricicluri, cvadricluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ , inclusiv	11
2. Motociclete, tricicluri și cvadricluri cu capacitatea cilindrică de peste 1600 cm ³	12
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv	24
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv	100
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv	201
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	405
7. Autobuze, autocare, microbuze	26
8. Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	42
9. Tractoare înmatriculate	25
II. Vehicule înregistrate	
1. Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei/200 cm ³
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4800 cm ³	6
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4800 cm ³	9
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	72 lei/an



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA COMUNEI MIHAIL KOGALNICEANU
IMPOZITE SI TAXE LOCALE

* În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(2) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%.

(3) Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea bută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de	0	185
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de	185	513
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de	513	723
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de	723	1635
4. Masa de cel puțin 18 tone	723	1635
II. 3 axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	185	323
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	323	664
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	664	860
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	860	1325
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1325	2058
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1325	2058
7. Masa de cel puțin 26 tone	1325	2058
III. 4 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	860	871
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	871	1360



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA COMUNEI MIHAIL KOGALNICEANU
IMPOZITE SI TAXE LOCALE

3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1360	2161
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	2161	3204
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	2161	3204
6. Masa de cel puțin 32 tone	2161	3204

(4) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea bută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	84
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	84	191
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	191	447
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	447	580
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	580	1045
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	1045	1833
9. Masa de cel puțin 28	1045	1833
II. 2+2 axe		
1. Masa Masa de cel puțin 23 tone, dar mai	179	418



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA COMUNEI MIHAIL KOGALNICEANU
IMPOZITE SI TAXE LOCALE

mică de 25 tone		
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	418	687
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	687	1008
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	1008	1219
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1219	1998
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1998	2774
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2774	4212
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2774	4212
9. Masa de cel puțin 38 tone	2774	4212
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2208	3072
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	3072	4176
3. Masa de cel puțin 40 tone	3702	4176
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1951	2708
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2708	3747
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3747	5542
4. Masa de cel puțin 44 tone	3747	5542
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1111	1342
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1342	2006
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2006	3193
4. Masa de cel puțin 44 tone	2006	3193



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA COMUNEI MIHAIL KOGALNICEANU
IMPOZITE SI TAXE LOCALE

(5) Remorci, semiremorci, rulote *

Masa totală maximă autorizată	Impozit (lei)
1. până la 1 tonă inclusiv	12
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	47
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	73
4. peste 5 tone	88

* Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

(6) Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei/an)
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	34
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	94
3. Bărci cu motor	352
4. Nave de sport și agrement	
a) cu lungimea de la 2.5 m până la 7 m inclusiv	699
b) cu lungimea de la 7.01 m până la 15 m inclusiv	1118
c) cu lungimea de peste 15 m	1538
d) yacht	cf. alin. (7)
5. Scutere de apă	352
6. Remorhere și împingătoare:	
a) Până la 500 CP inclusiv	937
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	1525
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv	2345
d) Peste 4.000 CP	3754
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiuni din acesta	306
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	
a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv	306
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv	469
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	821



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA COMUNEI MIHAIL KOGALNICEANU
IMPOZITE SI TAXE LOCALE

(7) Pentru ambarcațiunile de agrement de tip yacht se va aplica o cotă adițională de 50% la valoarea prevăzută la punctul 4 litera c) din tabelul de mai sus.

(8) În înțelesul prezentei hotărâri prin noțiunea de yacht se înțelege o ambarcațiune care poate fi prevăzută cu vele și/sau motor, are mai multe cabine și la care confortul reprezintă o caracteristică definitorie. Prin confort se înțelege existența a cel puțin unui dormitor, a unui living și a unei bucătării.

(9) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

Art. 2 Bonificație

(1) Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local până la data de 31 martie 2025, persoanelor fizice li se acordă o bonificație de 10% la impozitul pe mijloacele de transport.

(2) Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local până la data de 31 martie 2025, persoanelor juridice li se acordă o bonificație de 5% la impozitul pe mijloacele de transport.

CAP. II SCUTIRI

(1) Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru:

a) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea veteranilor de război, vaduvelor de război sau vaduvelor nerecasatorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

b) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat și a persoanelor încadrate în gradul I de invaliditate, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav sau



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA COMUNEI MIHAIL KOGALNICEANU
IMPOZITE SI TAXE LOCALE

accentuat si persoane incadrate in gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

c) navele fluviale de pasageri, barcile si luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul in Delta Dunarii, Insula Mare a Brailei si Insula Balta Ialomitei;

d) mijloacele de transport ale institutiilor publice;

e) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri in regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri in afara unei localitati, daca tariful de transport este stabilit in conditii de transport public;

f) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale in vigoare;

g) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru transportul stupilor in pastoral;

h) mijloacele de transport specializate pentru transportul stupilor in pastoral, astfel cum sunt omologate in acest sens de Registrul Auto Roman, folosite exclusiv pentru transportul stupilor in pastoral.

i) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru interventii in situatii de urgenta;

j) mijloacele de transport ale institutiilor sau unitatilor care functioneaza sub coordonarea Ministerului Educatiei si Cercetarii Stiintifice sau a Ministerului Tineretului si Sportului;

k) mijloacele de transport ale fundatiilor infiintate prin testament constituite conform legii, cu scopul de a intretine, dezvolta si ajuta institutiile de cultura nationala, precum si de a sustine actiuni cu caracter umanitar, social si cultural;

l) mijloacele de transport ale organizatiilor care au ca unica activitate acordarea gratuita de servicii sociale in unitati specializate care asigura gazduire, ingrijire sociala si medicala, asistenta, ocrotire, activitati de recuperare, reabilitare si reinsertie sociala pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane varstnice, precum si pentru alte persoane aflate in dificultate, in conditiile legii;

m) autovehiculele actionate electric;

n) autovehiculele second-hand inregistrate ca stoc de marfa si care nu sunt utilizate in folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;

o) mijloacele de transport detinute de catre organizatiile cetatenilor apartinand minoritatilor nationale.



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA COMUNEI MIHAIL KOGALNICEANU
IMPOZITE SI TAXE LOCALE

(2) Impozitul pe mijloacele de transport se reduce cu 50% pentru persoanele fizice care domiciliaza in localitatile precizate in:

a) Hotararea Guvernului nr. 323/1996 privind aprobarea Programului special pentru sprijinirea dezvoltarii economico-sociale a unor localitati din Muntii Apuseni, cu modificarile ulterioare;

b) Hotararea Guvernului nr. 395/1996 pentru aprobarea Programului special privind unele masuri si actiuni pentru sprijinirea dezvoltarii economico-sociale a judetului Tulcea si a Rezervatiei Biosferei "Delta Dunarii", cu modificarile ulterioare.

(3) Scutirile prevazute la alin. (1) lit. a)-b) se acorda integral pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului, aflat in proprietatea persoanelor mentionate la aceste litere, detinute in comun cu sotul sau sotia. In situatia in care o cota-parte din dreptul de proprietate asupra mijlocului de transport apartine unor terti, scutirea nu se acorda pentru cota-parte detinuta de acesti terti.

(4) Scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport, stabilita conform alin. (1) lit. b), se aplica incepand cu data de 1 a lunii urmatoare celei in care persoana depune documentele justificative.

(5) Prin exceptie de la prevederile alin. (4), scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport stabilita conform alin. (1) lit. b) in cazul persoanelor cu handicap temporar, care detin un certificat de handicap revizuiabil, se acorda incepand cu data emiterii noului certificat de handicap, cu conditia ca acesta sa aiba continuitate si sa fie depus la organul fiscal local in termen de 45 de zile.