

Avizat Serviciul Juridic

Prin Raport de avizare nr. 47518/09.12.2024

RAPORT DE SPECIALITATE NR 47483/09.12.2024

privind aprobarea prelungirii perioadei de implementare a proiectului nefinalizat „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management, până la 31.12.2025

Proiectul „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management” este implementant în cadrul axei prioritare 4, priorității de investitit 4.1, apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1 .

Proiectul "Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management" presupune implementarea unei soluții de abordare integrată prin care se vor realiza activități complementare ce vizează infrastructura utilizată de transportul public, infrastructură rutieră, căi de rulare mijloacele de transport public de călători utilizate inclusiv pe această infrastructură, dar și componente ale sistemelor de managementul traficului. Astfel proiectul se încadrează, în cadrul axei prioritare 4 :Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare", în prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Lucrările de investiții aferente acestui proiect constau în:

- Achiziția a 6 autobuze electrice, pentru înlocuirea parțială a parcului de vehicule, și stații de încărcare;
- Implementarea unui sistem de e-ticketing modern, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (automate de vânzare a titlurilor de călătorie în 6 locații), în vehiculele de transport public (validatoare la bordul a 30 vehicule de transport public), dispecerat (servere, echipamente imprimare titluri de călătorie, aplicații software dedicate), mobile (dispozitive verificare titluri de călătorie);
- Modernizarea a 5 de stații de transport public, prin următoarele intervenții:
- Modernizarea stațiilor prin achiziționarea unui adapost modern, cu acoperiș din panouri fotovoltaice și panouri publicitare pentru informații de interes public;
- Implementarea unui sistem de trafic management și monitorizare, cu următoarele componente:

Executarea unor lucrări considerate necesare pentru reabilitarea infrastructurii rutiere pe străzile: Banoviței – tronson 1, Banoviței – tronson 2, Banoviței – tronson 3, Iazului, Severinului, Dudașului, Râșcoalei, Vodița, Făgăraș, Balcani, Prelungirea Carpați, Villacrosse, Bd.Vîrciorova, Bd. Mihai Viteazu, cu delimitarea fizică a benzilor de transport public (acolo unde este posibil), reabilitarea trotuarelor și amenajarea spațiilor verzi.

Expunere de motive:

Au fost executate lucrările de reabilitare a infrastructurii rutiere pe străzile: Banoviței – tronson 1, Banoviței – tronson 2, Banoviței – tronson 3, Iazului, Severinului, Dudașului, Răscoalei, Vodița, Făgăraș, Balcani, Prelungirea Carpați, Villacrosse, Bd.Vîrciorova, Bd. Mihai Viteazu, iar în perioada imediat următoare vor fi finalizate elementele de semnalizare rutieră și va fi efectuată recepția la terminarea lucrărilor.

A fost finalizat și recepționat sistemul de management inteligent al traficului care a presupus următoarele investiții:

-înlocuirea/modernizarea echipamentelor din intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate;

-implementarea de noi intersecții și treceri de pietoni semaforizate pe Bd.Tudor Vladimirescu.

În total au fost efectuate lucrări în 12 intersecții : 1. Bd.Tudor Vladimirescu – Gheorghe Anghel; 2. Bd.Tudor Vladimirescu – Cicero; 3. Bd.Tudor Vladimirescu – Gheorghe Sincai; 4. Bd.Tudor Vladimirescu – Crisan; 5. Bd.Tudor Vladimirescu – Orly; 6. Bd.Tudor Vladimirescu – Smârdan; 7. Bd.Tudor Vladimirescu – Mihai Eminescu; 8. Bd.Tudor Vladimirescu – Kiseleff; 9. Bd.Tudor Vladimirescu – Independenței; 10. Bd.Tudor Vladimirescu – Topolniței; 11. Nicolae Iorga – Closani; 12. Nicolae Iorga – Mihai Viteazul.

Au fost achiziționate 6 autobuze electrice, pentru înlocuirea parțială a parcului de vehicule, și 6 stații de încărcare;

Au fost finalizate lucrările de modernizare a 5 de stații de transport public de pe Bulevardul Tudor Vladimirescu.

Proiectul a fost declarat ca nefinalizat, prin HCL nr. 361-28.11.2023, care a fost întocmită în baza ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 36 din 17 mai 2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020 și în baza Instrucțiunii AMPOR 207 /31.10.2023 de pregătire în vederea închiderii Programului Operațional Regional 2014-2020.

Astfel pentru a putea finaliza toate activitățile proiectului legate de funcționarea sistemului implementat pentru transportul public în comun și pentru a putea finaliza activitățile de promovare a acestuia este nevoie de prelungirea proiectului până la 31.12.2025 și asumarea implementării activităților proiectului din fonduri proprii după data de 31.12.2023, în scopul realizării integrale a acestora, atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse și asigurării funcționalității acestuia.

Director executiv Direcția de Dezvoltare Locală,
Valcu Romulus

Intocmit,

Manager proiect,

Noditi Mihai Ciprian