

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea prelungirii perioadei de implementare a proiectului nefinalizat "Sistem alternativ de mobilitate urbana utilizand statii automate de inchiriere a bicicletelor-Drobeta VELOCITY", pana la 31.12.2025 si asumarea implementarii activităților proiectului din fonduri proprii în scopul realizării integrale a acestora, atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse și asigurării funcționalității acestuia

UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin are in implementare proiectul cu titlul "Sistem alternativ de mobilitate urbana utilizand statii automate de inchiriere a bicicletelor-Drobeta VELOCITY", in cadrul Programului Operational Regional 2014 – 2020, 4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, prin contractul de finanțare nr. 1188, semnat in data de 28.02.2018.

Scopul proiectului/obiectivul general consta in reducerea emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului Drobeta Turnu Severin, prin dezvoltarea unui sistem alternativ de transport public, în scopul descongestionării traficului, al reducerii nivelului de poluare în zonele centrale, urmărind totodată creșterea calității vieții per ansamblu. Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1 Dezvoltarea unui sistem integrat de închiriere a bicicletelor pentru promovarea mobilității durabile, reducerea emisiilor GES, diminuarea poluării și a zgomotului urban in Municipiul Drobeta Turnu Severin.

2 Reducerea emisiilor de CO₂ cu: 1,5%, pentru anul 2025 (anul estimat de finalizare a implementării proiectului)

Expunere de motive:

Avand in vedere ca perioada de implementare a proiectului a fost necesara relocarea unui numar de 10 statii de biciclete, am fost in situatia de a suspenda contractul de servicii de furnizare echipamente pe perioada aprobarii actului aditional de relocare statiilor de biciclete. Contractul a fost reluat, dar in continuare exista riscul ca receptia echipamentelor sa nu poata fi realizata pana la data de 31.12.2024.

Autoritățile din Drobeta-Turnu Severin testează noile biciclete inteligente, efectuând probe tehnice pentru a se asigura că sistemul funcționează corespunzător. Acestea au fost deja montate în zona centrală din municipiu se dorește bransarea sistemului la rețeaua de energie electrica ca solutie de back-up la acumulatorii existenți

Proiectul a fost declarat ca nefinalizat, prin HCL nr. 366-28.11.2023, care a fost intocmita in baza ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 36 din 17 mai 2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020 si in baza Instrucțiunii AMPOR 207 /31.10.2023 de pregătire în vederea închiderii Programului Operațional Regional 2014-2020.

Astfel pentru a putea finaliza toate activitatile proiectului legate de functionarea sistemului implementat pentru inchirierea bicicletelor pana la 31.12.2025 si asumarea implementarii activităților proiectului din fonduri proprii după data de 31.12.2023, în scopul realizării integrale a acestora, atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse și asigurării funcționalității acestuia.

Initiator,

Screciu Marius Vasile

