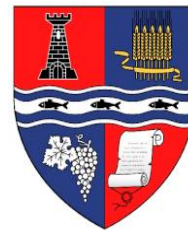




**ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA SÂNTANDREI
PRIMAR**

417515, Sântandrei, str. Principală, nr. 452
CUI: 4794583
Tel. +4.0259.468.950 Fax. +4.0259.415.947
e-mail: primaria.santandrei@gmail.com
web: primariasantandrei.ro



Nr. 9707 din 16.06.2021

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici rezultați din devizul general al obiectivului de investiții

„MODERNIZARE STRĂZILOR ONEȘTILOR ȘI 30 NOIEMBRIE DIN COMUNA SÂNTANDREI JUDEȚUL BIHOR”

S.C. DUMA PROIECT S.R.L. a elaborat pentru Comuna Sântandrei Studiul de Fezabilitate privind realizarea obiectului de investiții **„MODERNIZARE STRĂZILOR ONEȘTILOR ȘI 30 NOIEMBRIE DIN COMUNA SÂNTANDREI JUDEȚUL BIHOR”**.

Obiectivul principal al proiectului este dezvoltarea echilibrată și modernizarea comunei Sântandrei, a satelor componente Sântandrei și Palota, prin legarea zonelor de dezvoltare nou construite, în contextul proximității Comunei Sântandrei față de Municipiul Oradea, de căile de circulație existente, asigurarea accesului în aceste zone și a legăturilor la rețeaua de drumuri publice județene (DJ797) și comunale. Străzile propuse pentru modernizare asigură accesul rutier al populației la obiectivele importante din comună, cum ar fi: instituții publice, administrative, culturale, biserici.

Obiectivul de investiții constă în modernizarea infrastructurii și suprastructurii rutiere a 4 străzi situate în intravilanul localității Sântandrei, comuna Sântandrei, jud. Bihor. Străzile propuse sunt: str. Oneștilor, str. 30 Noiembrie, str. Vlad Alexandru (parțial) și str. Dobrogei (parțial)

Lungimea totală este de 1230 ml.

Modernizarea părții carosabile s-a proiectat în funcție de stratificația rutieră actuală, natura terenului de fundare, traficul de perspectivă și încadrarea străzii în lățimea tramei stradale actuale. Structura rutieră proiectată pe carosabil este de tip ”suplu” alcătuită din următoarele straturi rutiere:

- 4cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22.4
- minim 15cm strat de bază din piatră spartă împănată
- strat de fundație din balast existent minim 30 cm

Pentru deplasarea pietonilor, pe strazile a caror trama stradala permite, mai exact pe strada 30 Noiembrie, partea stanga, adiacent partii carosabile, a fost prevăzut trotuar având lățimea de 1,50 m. Structura rutieră proiectată pentru trotuare este alcătuită din:

- 4 cm beton asfaltic BA8
- 15cm strat de baza din piatra sparta
- 20cm strat de fundație din balast

Trotuarele vor fi încadrate cu borduri carosabile prefabricate din beton având dimensiuni de 20x25 cm spre partea carosabilă și cu borduri prefabricate de trotuar din beton având dimensiuni de 10x15 cm spre spațiul verde. De asemenea s-a avut în vedere amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale de pe platforma străzii și a trotuarelor.

În urma necesităților și problemelor administrative identificate, comuna Sântandrei are în vedere modernizarea rețelei de drumuri de interes local și a infrastructurii edilitare, întrucât acestea, împreună, pot contribui la eforturile comune de asigurare a unei dezvoltări durabile în zonă.

Scopul principal al dezvoltării infrastructurii unei regiuni este îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor, scăderea exodului de resurse umane spre marile centre economice ale județului, diversificarea activităților economice în zonă pentru menținerea populației potențial productive. Prin modernizarea rețelei stradale se va atrage capital autohton și străin pe termen lung, favorizând dezvoltarea economică a zonei.

O cale rutieră a cărei suprafață carosabilă se caracterizează printr-o stare tehnică bună permite circulația rutieră a vehiculelor și pietonilor în condițiile de siguranță și confort optim, conform standardelor și normativelor actuale și contribuie la diminuarea poluării mediului înconjurător.

De asemenea, se vor îmbunătăți condițiile igienico-sanitare, calitatea mediului și se vor diminua resursele de poluare sonoră și poluarea aerului, prin realizarea unei suprafețe carosabile netede.

Soluțiile de proiectare asigură funcționalitatea investiției în condițiile încadrării în parametrii optimi privind următoarele aspecte: fiabilitate, siguranța în exploatare eficientă, costuri reduse, toate în condițiile încadrării în prevederile reglementărilor de proiectare legale în vigoare.

În conformitate cu:

- prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice, actualizată, potrivit căroră: documentațiile tehnico - economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și a celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative;
- prevederile art. 129 alin. (4) lit. d) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 555 din 5 iulie 2019, potrivit căroră: “consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii”.
- prevederile Legii 255/2010 și a Normelor de aplicare a acesteia actualizată, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

Luându-se în considerare necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului, în baza Studiului de fezabilitate elaborat de către S.C. DUMA PROIECT S.R.L

PROPUN CONSILIULUI LOCAL:

1) Aprobarea indicatorilor tehnico – economici rezultați din Devizul general al obiectivului de investiții „MODERNIZARE STRĂZILOR ONEȘTILOR ȘI 30 NOIEMBRIE DIN COMUNA SÂNTANDREI JUDEȚUL BIHOR”

Ordonatorul principal de credite:.....Primarul Comunei Sântandrei

Beneficiar:Comuna Sântandrei

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Valoarea totală a investiției:	2.311.132,26 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M:	2.107.831,53 lei (inclusiv TVA)
Esalonarea investiției	
Anul I:	2.311.132,26 lei (inclusiv TVA)

Durata de realizare a investiției:

Se estimează că durata de realizare a prezentei investiții este de 12 luni

Caracteristici tehnice proiectate:

- lungime strazi modernizate 1,230 km
- acostamente consolidate L=300 m
- acostamente pietruite L=1230 m
- rigole trapezoidale pamant L= 820 m
- rigole carosabile din beton L= 180m
- drenuri longitudinale L=230 m
- puturi absorbante 6 buc
- trotuare b= 1,50m L= 742 m
- indicatoare si marcaj rutier

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiție se va face din fondurile proprii sau din alte surse legal constituite, conform listelor obiectivelor de investiții cu finanțare parțială sau integrală, aprobate potrivit legii.

PRIMAR

Ioan MĂRCUȘ