Municipiul București

Județul Ilfov

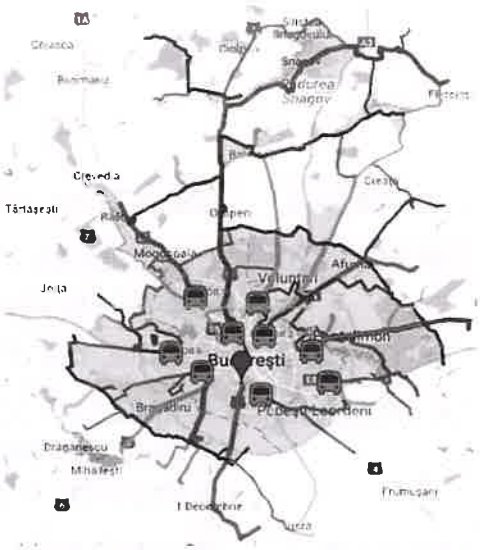
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV

Studiu de oportunitate

privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători,

în regiunea București – Ilfov,

către operatori regionali





TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

București, sect.5, Green Gate Bucuresti, sect. 5, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10;

CIF RO38474532; Nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017; office@tpbi.ro
www.tpbi.ro

Cuprins

CAPITOLUL I	OBIECTIVUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE	Pag. 3
CAPITOLUL II	DESCRIEREA SERVICIULUI EXISTENT DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI	Pag. 5
CAPITOLUL III	CADRUL INSTITUŢIONAL ȘI DE REGLEMENTARE	Pag. 25
CAPITOLUL IV	STRATEGIA DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV	Pag. 28
CAPITOLUL V	PREZENTAREA OPERATORILOR	Pag. 56
CAPITOLUL VI	CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA OPERATORILOR	Pag. 76
CAPITOLUL VII	OPORTUNITEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT	Pag. 82
CAPITOLUL VIII	ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII	Pag. 104
CAPITOLUL IX	CONCLUZII	Pag. 123

TPBI
SECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

CAPITOLUL I - OBIECTIVUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE

Prezentul Studiu de Oportunitate este o continuare a analizelor și recomandărilor făcute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 elaborat pentru regiunea București - Ilfov** și aprobat de Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov și cele 40 de localități de pe teritoriul județului Ilfov, în anul 2017, pentru îmbunătățirea, modernizarea, dezvoltarea integrată și eficientă a transportului public de călători pe întreg teritoriul regiunii.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), constituită în noiembrie 2017, ca asociere a celor 42 de autorități locale ale regiunii București – Ilfov, cu scopul ***înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a Serviciului public de transport local din cadrul asociației, a elaborat, pe baza recomandărilor PMUD,*** **Programul Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov,** program aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor în data de 19 iulie 2018 și publicat pe site-ul www.tpbi.ro.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), a fost constituită cu scopul:

- ***Înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a Serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;***
- ***Îmbunătățirii mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport local în zona de influență în transport a Municipiului București;***
- ***Stabilirii politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor publice de transport local de călători în zona București-Ilfov și zona de influență în transport a Municipiului București, pentru transportul cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, trenuri regionale, transport naval și alte mijloace de transport terestre, pe apă și suspendate, inclusiv alte sisteme de transport alternativ.***

TPBI este o persoană juridică de drept privat, de interes public, înființată în temeiul prevederilor art.11-13 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, împreună cu celelalte prevederi ale legislației române, precum și cu prevederile Actului Constitutiv și Statutului asociației.

Pentru realizarea obiectivelor privind transportul public local, asociații mandatează TPBI, prin statutul său, să exercite în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre, atribuții legate de serviciul public de transport local privind planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea și controlul serviciului, tarifarea și taxarea, realizarea și implementarea programelor de dezvoltare.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

În vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe teritoriul administrativ al localităților locale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV, pe termen lung, pentru operatorii regionali STB S.A., Serviciul Transport Voluntari S.A., Ecotrans STCM S.R.L, S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L., precum și pentru inițierea procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regim de urgență către operatorul regional S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L., se întocmește prezentul ***studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport local de călători pe teritoriul UAT-urilor membre ale TPBI și delegarea serviciului către operatori regionali.***

Prezentul ***studiu de oportunitate stabilește*** modalitatea de gestiune și inițiere a procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate către operatorii regionali, studiu care cuprinde următoarele elementele obligatorii:

a. descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
b. situaţia economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
c. investiţiile necesare pentru modernizarea, îmbunătăţirea calitativă şi cantitativă, precum și a condiţiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
d. justificările de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
e. nivelul minim al redevenţei, după caz;
f. durata estimată a contractelor de delegare.

Programul integrat de transport public de călători pentru regiunea București - Ilfov este un document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale și se adaptează cerințelor viitoare. Programul permite încredințare de servicii publice care să asigure protecția economică corespunzătoare a serviciilor în cauză. Prezentul studiu fundamentează necesitatea şi oportunitatea gestiunii directe a serviciului public de transport local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi a Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilităţi publice, art. 28, alin.(2^1) lit. b), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorii regionali.

Contractele vor acoperi servicii prestate cu autobuze, tramvaie și troleibuze pe teritoriul administrativ al Municipiului București și servicii prestate cu autobuze pe o parte din traseele Județului Ilfov, trasee care fac parte din Program integrat de transport public de calatori pentru regiunea Bucuresti - Ilfov .

Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) formulează o strategie şi un plan de investiţii pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integrarea și accesibilitatea infrastructurii și serviciilor de transport public.

TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

4

Având în vedere starea și insuficiența flotei și dotărilor utilizate în transportul public de călători și în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru regiunea București – Ilfov, atât Primăria Municipiului București cât și localitățile din Ilfov care dețin operatori regionali s-au angajat să achiziționeze și să îmbunătățească flota și infrastructura publică de transport.

CAPITOLUL II - DESCRIEREA SERVICIULUI EXISTENT DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

Transportul public local de călători în regiunea București - Ilfov se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov, aprobat în martie 2017,** și anume:

Crearea unui **sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următorele obiective:**

I. **ACCESIBILITATE** – Asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
III. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

Efectuarea serviciului public de transport local de călători trebuie să asigure:

a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul regiunii București – Ilfov;
b. creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor;
c. accesul la serviciile publice de transport local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
d. informarea publicului călător;
e. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de continuitate, regularitate, siguranţă şi confort;
f. corelarea capacităţii de transport cu cererea de transport existentă;
g. optimizarea funcţionării transportului public local, prin asigurarea unei integrări tarifare între operatori;

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

5

h. stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public prin creşterea continuă a atractivității acestuia.

Serviciul public de transport local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general, desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze și tramvaie, în contextul existenței unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public, este serviciul ce îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- se efectuează, după caz, de către un operator de transport rutier, sau un transportator autorizat;
- se efectuează numai pe raza administrativ-teritorială a localităţilor membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară;
- se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către asociaţia de dezvoltare intercomunitară gandite integrat;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze, troleibuze și tramvaie deţinute de acesta, sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- TPBI, mandatat de UAT membre, impune și contractează obligații de serviciu public şi poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive şi/sau compensații.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr.51/2006 privind serviciiile comunitare de utilităţi publice, „Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea şi funcţionarea serviciilor de utilităţi publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilităţi publice."

Serviciile publice de transport local de călători cu autobuze, troleibuze, tramvaie sunt în responsabilitatea TPBI, ca asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca scop servicii de utilităţi publice, conform mandatelor acordate acesteia prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale membre.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) a elaborat și aprobat **Program integrat de transport public de calatori pentru regiunea Bucuresti - Ilfov**, prezentat în tabelul următor:

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

PROGRAMUL INTEGRAT DE TRANSPORT BUCUREȘTI – ILFOV

valabil la 30.09.2020

CENTRALIZATOR RUTE

MOD TRANSPORT	Nr. LINII PROGRAM INTEGRAT
Tramvaie	27
Troleibuze	17
Autobuze	217
din care:	
Trasee urbane	101
Trasee de noapte	26
Trasee regionale	80
Trasee autobuze gama 8M	10
TOTAL	**261**

Programul integrat de transport se realizează prin implementarea etapizată, astfel programe interimare de transport au stat la baza încheierii contractelor de delegare a gestiunii în regim de urgență cu operatorii Societatea de Transport București STB S.A., Serviciul Transport Voluntari S.A., S.C. Ecotrans STCM S.R.L..

Programele de transport aplicabile pentru atribuirea viitoarelor contracte de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de călători către operatorii regionali, parte a Programului integrat de transport public de calatori pentru regiunea Bucuresti - Ilfov, sunt prezentate mai jos:

PROGRAMUL DE TRANSPORT AL STB S.A. - an 1

CENTRALIZATOR

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Tramvaie	**24**
Troleibuze	**17**
Autobuze	**142**
din care:	
linii urbane	**74**
linii de noapte	**26**
linii regionale	**42**
TOTAL LINII	**183**

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

7

PROGRAMUL DE TRANSPORT AL S.C. Ecotrans STCM S.R.L - an 1

CENTRALIZATOR

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Autobuze	4
din care:	
linii urbane	0
linii regionale	4
TOTAL LINII	4

PROGRAMUL DE TRANSPORT AL Serviciul Transport Voluntari S.A - an 1

CENTRALIZATOR

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Autobuze	19
din care:	
linii urbane	0
linii regionale	19
TOTAL LINII	19

PROGRAMUL DE TRANSPORT AL S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. -

contract de urgență 1 an

CENTRALIZATOR

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Autobuze	2
din care:	
linii urbane	0
linii regionale	2
TOTAL LINII	2

TPE
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

PROGRAMUL DE TRANSPORT AL S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. - an 1

CENTRALIZATOR

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Autobuze	2
din care:	
linii urbane	0
linii regionale	2
TOTAL LINII	2

Identificarea ariei teritoriale

Regiunea București – Ilfov beneficiază de o rețea extinsă de infrastructură pentru transportul public multi-modal, dar una care a avut de suferit de-a lungul anilor din cauza lipsei finanțărilor pentru mentenanță sau investiții și este afectată de separarea rigidă între modurile de transport, la anumite niveluri.

Suprafaţa totală a Regiunii Bucureşti-Ilfov este de 1.821 km^2, din care 13,1% reprezintă teritoriul administrativ al Municipiului Bucureşti şi 86,9% al judeţului Ilfov.

Municipiul Bucureşti, capitala ţării, este cea mai mare aglomerare urbană din România, populaţia sa fiind, conform Recensământului populaţiei din 2011, de 1.883.425 (o densitate de aproximativ 8.160 locuitori/km2), ceea ce reprezintă circa 9% din populaţia totală a României şi peste 17% din populaţia urbană a ţării. Conform INS la data de 01.01.2020, populația domiciliată în Municipiul Bucurestiului era de 2.151.665 locuitori, cu menţiunea că, în contextul existenţei unor oportunităţi economico-sociale deosebite, numărul real al populaţiei care locuieşte, lucrează sau invață în regiune este, în realitate, mai ridicat decât cel înregistrat oficial.

Județul Ilfov include 40 unități teritorial-administrative: 8 orașe şi 32 de comune.

Astfel, aria teritoriala pe care s-a dezvoltat Programul integrat de transport public este compus din următoarele UAT-uri, membre ale Asociației:

1. Municipiul București	**15. Comuna Chiajna**	**29. Comuna Grădiștea**

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

9

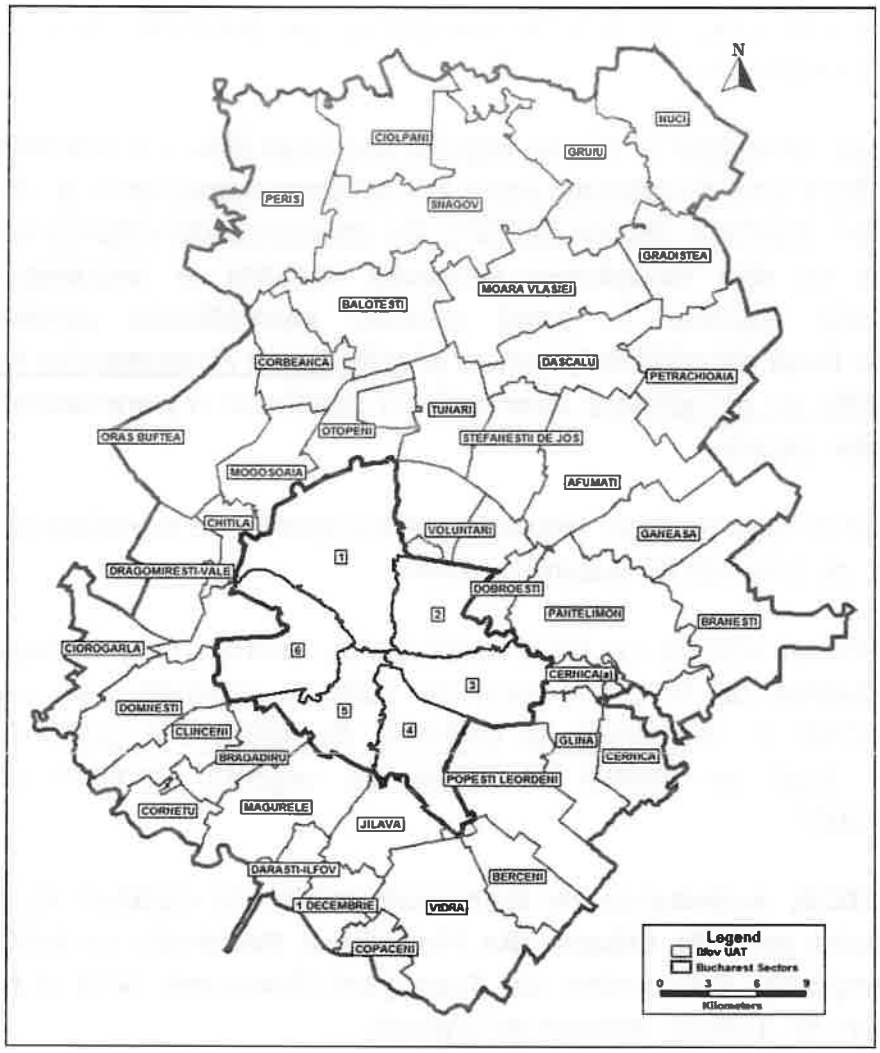
2. Județul Ilfov	**16. Comuna Ciolpani**	**30. Comuna Gruiu**
3. Oraș Bragadiru	**17. Comuna Ciorogârla**	**31. Comuna Jilava**
4. Oraș Buftea	**18. Comuna Clinceni**	**32. Comuna Moara Vlăsiei**
5. Oraș Chitila	**19. Comuna Copăceni**	**33. Comuna Mogoșoaia**
6. Oraș Măgurele	**20. Comuna Corbeanca**	**34. Comuna Nuci**
7. Oraș Pantelimon	**21. Comuna Cornetu**	**35. Comuna Periș**
8. Oraș Popești-Leodeni	**22. Comuna Dascălu**	**36. Comuna Petrăchioaia**
9. Oraș Voluntari	**23. Comuna Dărăști**	**37. Comuna Snagov**
10. Comuna 1 Decembrie	**24. Comuna Dobroești**	**38. Comuna Ștefănești de Jos**
11. Comuna Afumați	**25. Comuna Domnești**	**39. Comuna Tunari**
12. Comuna Berceni	**26. Comuna Dragomirești Vale**	**40. Comuna Vidra**
13. Comuna Brănești	**27. Comuna Găneasa**	**41. Oras Otopeni**
14. Comuna Cernica	**29. Comuna Glina**	**42. Comuna Balotești**

Capitala României este un oraș cu rang de municipiu, cu statut de unitate administrativă aparte (asemănător județului) și, totodată, cel mai mare oraș al țării, atât ca număr de locuitori cât și ca suprafață, cel mai mare și important centru politic, economic, financiar-bancar, comercial, cultural-științific, de învățământ, de transport, informațional, sportiv și turistic al țării.

Bucureștiul este situat în sud estul țării, la o distanță de 125 km sud de Carpații Orientali, 64 km nord de fluviul Dunărea și la 250 km vest de Marea Neagră, este înconjurat de Județul Ilfov cu care formează regiunea de dezvoltare București - Ilfov, iar axa București-Ploiești reprezintă principalul coridor de creștere economică a țării. Sectoarele capitalei nu au atribuții legale în organizarea serviciului public de transport local de călători.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

10



Regiunea București-Ilfov, unități administrativ-teritoriale

Sursa: PMUD

Prin urmare, la data delegării serviciului public de transport local de călători, toate localitățile din Județul Ilfov sunt membre ale TPBI.

Descrierea serviciului public de transport local de călători ca serviciu de interes economic general

Serviciul public de transport local de călători este serviciu de interes economic general, fiind baza mobilității și accesului la facilitățile urbane, a accesibilității la servicii sociale și de sănătate pentru toate categoriile de locuitori din aria adminsitrativ teritorială a TPBI.

Regiunea București – Ilfov beneficiază de o rețea extinsă de infrastructură pentru transportul public multi-modal, dar una care a avut de suferit de-a lungul anilor din cauza lipsei finanțărilor pentru mentenanță sau investiții și este afectată de separarea rigidă între modurile de transport, la anumite niveluri. În interiorul Bucureștiului există rețele extinse de metrou, tramvai, troleibuz si autobuz, deservite de doi operatori publici (STB și METROREX). Județul Ilfov este deservit de operatori regionali și privați de transport public cu autobuze și

AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

de conexiuni feroviare inter-city, dar puternic concentrate pe București, cu o conectivitate insuficientă la nivelul județului Ilfov.

Situația privind posesia vehiculelor la nivelul regiunii București-Ilfov s-a schimbat în ultimii ani, la finalul anului 2019 fiind înregistrate peste 1,3 milioane autoturisme la un număr de 2,603 milioane locuitori (conform datelor INSSE[1]). De asemenea dezvoltarea economică a ultimilor ani a adus cu sine dezvoltarea sectorului imobiliar și creșterea nevoii de accesibilitate la nivelul regiunii. În acest context, ***dezvoltarea permanentă a transportului public local de călători precum și adaptarea Programului integrat de transport la condițiile de dezvoltare sunt măsuri continue și permanente în grija TPBI și a autorităților locale.***

Pentru scopul Studiului de Oportunitate, relevant este transportul de suprafață cu autobuze, tramvaie și troleibuze, pe aria regiunii București - Ilfov.

De la constituirea TPBI ca entitate cu rol în organizarea, contractarea, managementul și controlul serviciilor publice de transport local de călători, serviciile s-au realizat prin pregătirea documentațiilor și încheierea de contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regim de urgență, conform prevederilor Regulamentului 1370/2007.

La data de 30.09.2020, activitatea de transport public de călători cu tramvaie, troleibuze și autobuze pe rute urbane din Municipiul București se realizează de către operatorul regional Societatea de Transport București STB S.A., în baza Contractului de delegare nr. 1/2018, contract de urgență.

În prezent, Operatorii care efectuează activitatea de transport public de călători cu autobuze pe rute regionale (preorășenești) sunt:

I. Operatori deținuți/contractați de TPBI sau Autoritățile locale:

A. OPERATOR REGIONAL Societatea de Transport București STB S.A. - operator regional - 43 rute regionale, în baza Contractului de delegare nr. 1/2018 încheiat cu TPBI.
B. OPERATOR REGIONAL Serviciul Transport Voluntari S.A. - 17 rute regionale, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 3/17.05.2019 încheiat cu TPBI.
C. OPERATOR REGIONAL S.C. Ecotrans STCM S.R.L. - 4 rute regionale, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 2/28.02.2019 încheiat cu TPBI.

[1] https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/mijloace_de_transport_vehicule_inmatriculate_si_accidente_de_circulatie_rutiera_2020.pdf

https://bucuresti.insse.ro/

https://ilfov.insse.ro/

12

D. OPERATOR PRIVAT OTOPENI - 2017 – 1 rută în localitate, în baza contractului nr. 16424 /28.06.2017 încheiat între Asocierea SC Romtractsport Sevices S.R.L.- G&S Tours S.R.L.- SC Drimo Intertrans S.R.L. cu Primăria Otopeni pe durata de 6 ani.
E. OPERATOR PRIVAT BALOTEȘTI - 2 rute în localitate, în baza contractului încheiat în 28.02.2014 între G&S Tours S.R.L. și Comuna Balotești, pe durata de 6 ani cu Primăria Balotești, contract prelungit prin HCL Balotești nr. 9/2020 până la data de 31.08.2021.

Operatorul regional S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. a fost înființat în anul 2019, în baza HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, având obiect principal de activitate "alte transporturi terestre de călători".S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. este operator regional deținut de către Orașul Buftea (51%) și Comuna Corbeanca (49%).

II. Operatori privați licențiați de ARR

OPERATORI PRIVAȚI LICENȚIAȚI ARR (program de transport 2008) operează fără contract de delegare. Aceștia au activitate mai mult comercială decât de transport public de călători, fără aplicarea standardelor de transport urban în vigoare.

Trebuie menționat că Autoritatea locală este în întregime responsabilă pentru planificarea serviciului public local/ regional, conform Constituției României (răspunde de realizarea serviciilor publice de interes local), a legislației europene: Regulamentul UE 1370/2007 privind transportul pe calea ferată şi rutier, intrat în vigoare din decembrie 2009 şi a legislației naționale: Legea serviciior publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 precum şi Legea 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 care prevede anumite modificări referitoare la transport public local de călători.

Conform Legii nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, Art 16 - (1) Consiliile locale, consiliile judeţene, precum şi Consiliul General al Municipiului Bucureşti sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor publice de transport local desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum şi să înfiinţeze societăţi de transport public dacă acestea nu există.

Operatorii privați din zona metropolitană, licențiați de ARR din 2008, nu respectă Regulamentul UE 1370/2007 privind transportul pe calea ferată şi rutier, intrat în vigoare din decembrie 2009, care este obligatoriu pentru toate țările membre şi prevede obligația ca autoritatea contractantă să încheie contracte de servicii publice cu reguli bine determinate/ obligații de serviciu şi indicatori de performanță (să se stabilească costul lei/ km şi subvenția). Regulamentul prevede că altfel, orice drept de traseu sau/ şi subvenție este de fapt ajutor de stat, şi respectarea Regulamentului înlocuieşte procedura clasică de ajutor de stat.

Programul de transport elaborat de ARR în 2008 și continuat în prezent, nu include stațiile traseelor, ci numai capetele de traseu și nu ține cont de condițiile de transport ce trebuiesc îndeplinite pentru un transport public civilizat.

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI AC...
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Operatorii privați posesori de licențe de traseu date de ARR începând cu 2008, au licențele prelungite după 2013, anual, prin ordonanțe de urgență, ultima prelungire fiind valabilă până la data de 31.12.2020.

Având în vedere prevederile Regulamentului 1370/2007 prin care **Anunţul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice - Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă, s-au inițiat următoarele măsuri pentru buna funcționare a transportului public de călători în regiunea Bucureşti – Ilfov :**

- **Atribuirea în regim de urgență a contractelor de delegare de gestiune pentru operatorii regionali Societatea de Transport București STB S.A., Serviciul Transport Voluntari S.A. și S.C. Ecotrans STCM S.R.L., procedurile de contractare fiind finalizate cu operatorii regionali.**
- **Atribuirea în regim de urgență a contractelor de delegare de gestiune pentru un număr de 20 de rute către operatori private, licitație anulată.**
- **Permanenta analiză a dezvoltărilor urbane și regionale și analiza necesităților de accesibilitate, a fluxurilor de călători, astfel încât Programul Integrat de Transport să fie actualizat periodic conform necesităților obiective, iar serviciile să fie atribuite conform Regulamentului 1370/2007 și reglementărilor legale.**
- **Publicarea în JOUE a anunțurilor pentru atribuirea contractelor pe termen lung pentru: Societatea de Transport București STB S.A., Serviciul Transport Voluntari S.A., S.C. Ecotrans STCM S.R.L. și S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.**

Rețeaua transport în regiunea București-Ilfov

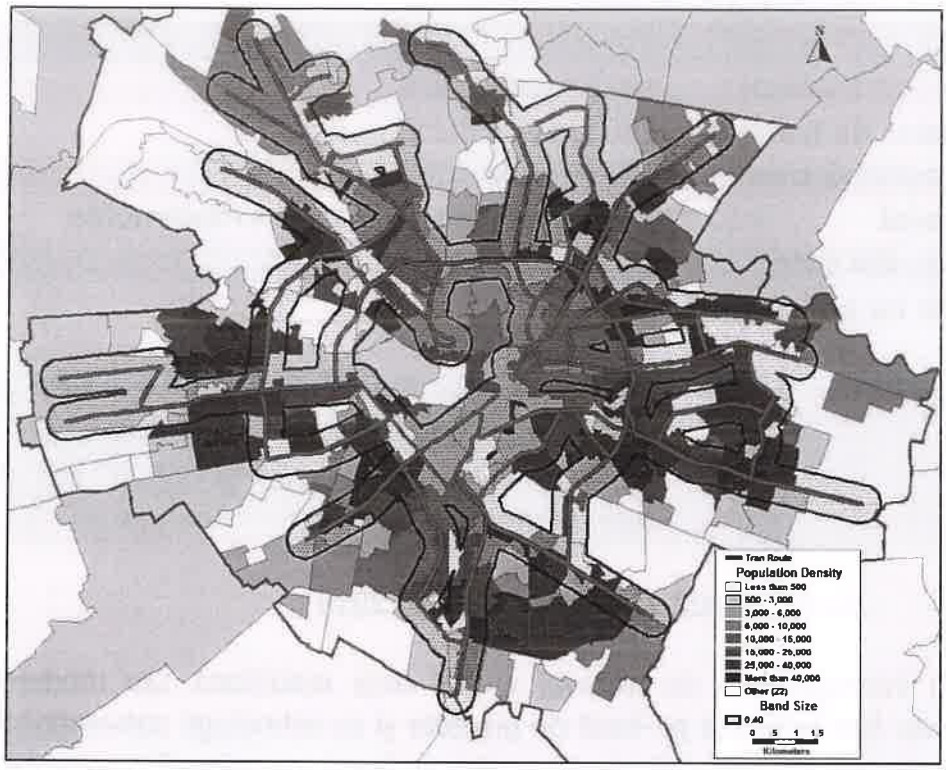
Rețeaua de tramvaie

Rețeaua de tramvaie include la data de 30.09.2020 un număr de 282 Km cale de rulare simplă (141 Km cale dublă), cu 24 de trasee ce sunt operate de STB S.A. pe teritoriul Municipiului București. 63% din locuitorii Bucureștiului şi 61% din angajați pot ajunge la o stație de tramvai mergând pe jos în jur de 400 m, conform datelor din PMUD BI 2016-2030.

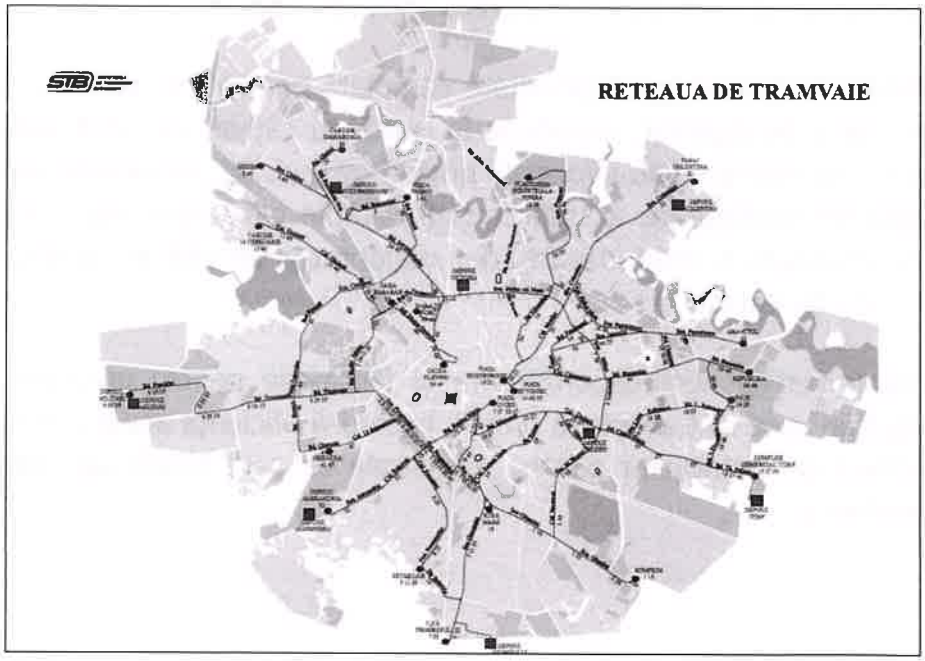


14

Acoperirea infrastructurii de tramvai și densitatea populației, pe o rază de 400 m



Sursa: Planul de mobilitate urbană durabilă București-Ilfov 2016-2030



Rețeaua de tramvaie STB S.A.

Sursa: www.stbsa.ro

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

15

La 31.12.2019 sistemul avea următoarele caracteristici:

Parametru	Valoare
lungimea rețelei de tramvai	141 km cale dublă
lungimea traseelor de tramvai	246 km cale dublă
rețea electrică aeriană tramvai	361 km cale simplă
depouri de tramvai	7 + 1 depou mixt, din care 4 modernizate
refugii pietonale, din care:	476
refugii pietonale cu adăposturi călători	285
garduri de protecție:	63,65 km, din care 10505 buc montate pe refugii pietonale, 40,65 km de delimitare a amprizei liniei de tramvai și 17,32 km de delimitare a zonei proprii

Sursa: Raport Activitate STB S.A. 2019[2]

Aproximativ 70% din întreaga linie de tramvai a fost deja reabilitată sau modernizată. Lucrările de renovare au fost realizate pe bază de proiecte și cu tehnologii convenționale, ce permit o funcționare robustă. Au fost aplicați parametri uniformi, ce asigură compatibilitatea deplină a tuturor vagoanelor de tramvai cu întreaga rețea.

Calea de rulare este, în general, robustă și mai bună decât în multe orașe est europene, dar cea mai mare parte a acesteia este montată la nivelul carosabilului pentru a o partaja cu traficul auto, cu impact asupra vitezei și calității. Vitezele comerciale sunt cu mult sub standardele internaționale și ar trebui să fie mai degrabă 22-28 km/h pentru rețeaua principală / linii tramvai rapid și 16-20 km/h pentru liniile de tramvai convenționale.

Semnalizarea traficului încă nu asigură prioritate completă pentru tramvaie iar sistemele de informare în timp real a pasagerilor, introduse în urmă cu câțiva ani, sunt defecte, lăsând pasagerii fără orar de funcționare sau informații privind traseul. De asemenea, este important de menționat modul de configurare a stațiilor și facilitățile care sunt sub standard. Unele peroane au fost reproiectate și modernizate, dar majoritatea se află în continuare în stare necorespunzătoare sau nu există.

Starea căii de rulare, stațiile necorespunzătoare și facilitățile pentru pasageri și, în plus, absența oricărei legături care să traverseze orașul, limitează eficiența acestui mod, în general și în special caracterul de distribuitor pentru magistrala de cale ferată sau alte servicii de transport public periferice.

[2] http://www.stbsa.ro/docpdf/RAPORT%20DE%20ACTIVITATE%202019.pdf

DIRECȚIA JURIDICĂ
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

16

STB S.A. are la dispoziție 7 depouri de tramvai și 1 depou mixt cu o capacitate de 574 locuri de garare a tramvaielor. Dintre acestea, depourile Giurgiului, Alexandria, Militari, Dudești sunt modernizate, iar depourile Victoria, Colentina, Titan și Bucureștii Noi sunt nemodernizate. În aceste depouri se desfășoară și activități de curățenie, spălare, întreținere și reparații curente planificate sau accidentale, lucrări preventive și revizii.

La 31.12.2019 se aflau în inventar 486 de vehicule de tramvai (din care 5 tramvaie școală) mărcile: BUCUR LF, TATRA T4R, V2AT, V3AM, V3AM2S, V3A CH-PPC, V3A PPC-CA, V3A 2010-CA, RATHGEBER (10 bucăți-neutilizate pentru realizarea programului de transport zilnic), cu următorii parametrii tehnici:

Marca tramvai	Număr	Dimensiuni	Capacitate (4 cal/m²)	Tehnologie	Alți parametri
V3AM	323	26,18mx2,39m (L=27,18m cu tampoane)	167	13 cu podea parțial coborâtă, 310 cu podea ridicată	Suprafața liberă podea: 33,3m²
TATRA T4R	80	14x2,2m (L=15,104m cu tampoane)	83	Podea ridicată	Suprafața liberă podea: 15m²
V3A CCPPC	46	27,043x2,39m (L=28,15m cu tampoane)	178	Podea parțial coborâtă	Suprafața liberă podea: 35,4m²
BUCUR LF	16	25,39x2,45m	160	Podea partial coborâtă	Suprafața liberă podea: 29,3 m²
V2AT	9	20,4x2,34m (L=21,5m cu tampoane)	124	Podea ridicată	Suprafața liberă podea: 24m²
V2ST	2	20,4x2,34m (L=21,5m cu tampoane)	116	Podea ridicată	Suprafața liberă podea: 22 m²

Tramvai	Număr total călători	Număr locuri			Suprafața liberă	Suprafața totală
	(4călători/m²)	pe scaune	în picioare	scaun rulant	podea (m²)	podea (m²)
BUCUR LF	160	43	117	1	29,3	47
V3A-M	167	34	133	0	33,3	45,5
V3A-93-CH-PPC	178	36	142	2	35,4	46,7

V2ST	116	28	88	0	22,0	29,0
V2AT	124	28	96	1	24,0	31,0
T4R	83	23	60	0	15,0	24,8

Vechimea medie a parcului de tramvaie la nivelul anului 2019 este de 17,08 ani[3].

La cele de mai sus se adaugă: 56 vagoane utilitare, din care 7 vagoane cu remorcă care pot transporta materiale diverse sau materiale provenite din demolari, precum şi utilaje grele, dar a căror înălțime să nu afecteze linia de contact; 33 vagoane-perie pentru curățarea liniilor; 2 vagoane tip turbofreză, care permit curățarea liniilor de tramvai de zăpadă; 5 vagoane de epocă, care pot fi folosite pentru transportul persoanelor interesate pe trasee turistice și pentru organizarea unor evenimente - căsătorii, întâlniri de lucru etc.

O mare parte a tramvaielor utilizate în prezent sunt depășite din punct de vedere tehnologic, nu respectă standardele actuale și necesită activități de mentenanță intensive.

Rețeaua de troleibuze

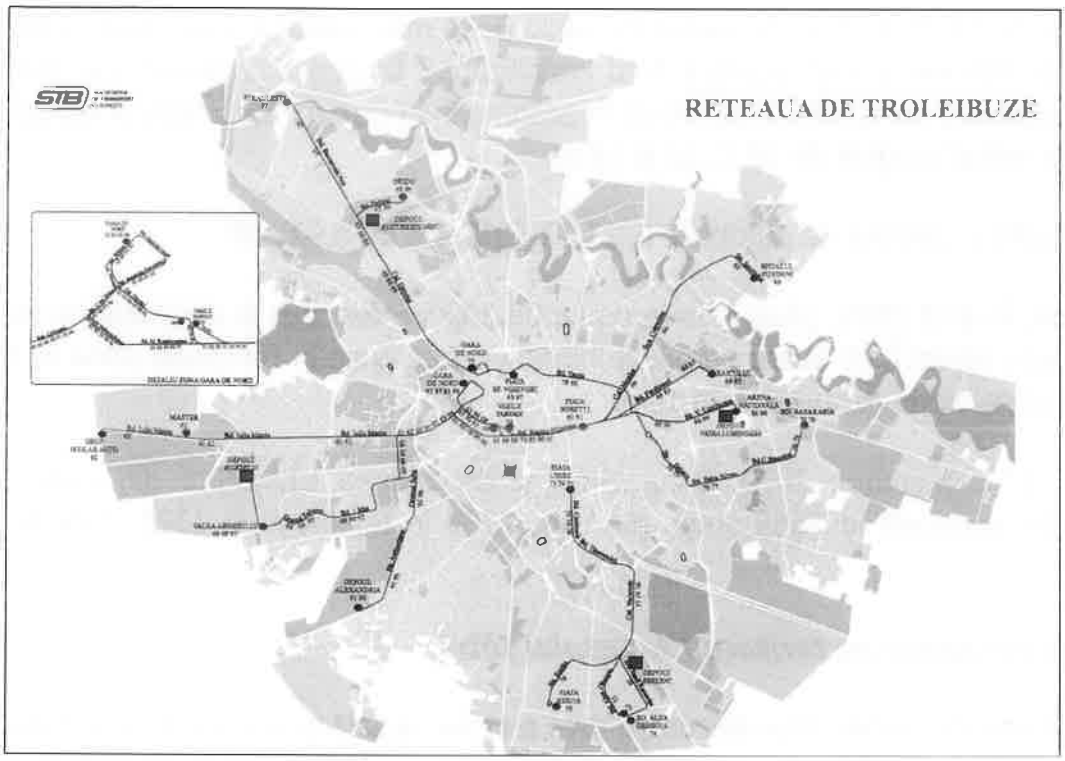
Conform Raportului de activitate al STB S.A., la data de 31.12.2019, rețeaua de troleibuze reprezenta o parte minoră față de restul rețelei operate de STB S.A., cu 17 trasee şi 71 km lungime cale dublă. Întreaga rețea este situată pe teritoriul Municipiului București. Rețeaua cuprinde câteva linii radiale și include o secțiune în centrul orașului. O a doua rețea, mai restrânsă, cuprinde trei linii pe distanțe scurte în zona periferică de sud-est.

La 31.12.2019, flota de troleibuze era formată din 165 de vehicule cu podea înaltă, 100 de troleibuze cu podea joasă și nici un troleibuz articulat. Ca tipologie, majoritatea parcului este constituit din troleibuze ASTRA (100 Astra IRISBUS și 165 IKARUS 415 T), la care se adaugă 2 troleibuze Rocar. Vechimea medie a parcului este de 16,33 ani[4] (la 31.12.2019).

[3] Conform Indicatorilor de performanță raportați de Operator la Decembrie 2019.

[4] Conform Indicatorilor de performanță raportați de Operator la Decembrie 2019.

18



Reţeaua de troleibuze STB S.A.
Sursa: www.stbsa.ro

Linia electrică suspendată este de tip convențional cu fixare rigidă și unghiuri abrupte la macazuri, permițând în general viteze moderate și forțând troleibuzele să încetinească în fața macazurilor. În ciuda activităților de reabilitare din trecut, infrastructura curentă a troleibuzelor (cabluri aeriene - OHC) necesită modernizarea și reînnoirea componentelor. Cu toate acestea, aprovizionarea cu energie este suficientă pentru un număr de două ori mai mare decât numărul de tramvaie și troleibuze ce funcționează în prezent.

Sistemul de troleibuze include 3 depouri exclusive pentru troleibuze (Bujoreni, Berceni și Vatra Luminoasă) și un depou mixt pentru tramvaie și troleibuze (Bucureștii Noi). Capacitatea totală este de 404 vehicule.

Rețeaua de autobuze pe teritoriul Administrativ al Municipiului București

Rețeaua convențională de autobuz cuprinde la data de 30 septembrie 2020 un număr de 103 de trasee pe teritoriul Municipiului București dintre care 26 de trasee de noapte. Rețeaua cuprinde liniile radiale, tangente și orbitale și acoperă majoritatea orașului, deservind toate cartierele.

Un număr de 8 autobaze asigură activitățile de întreținere și mentenanță (Titan, Ferentari, Obregia, Alexandria, Nordului, Floreasca, Militari, Giurgiului), având o capacitate totală însumată de 1.400 de vehicule.

La 31.12.2019, flota STB S.A. includea un număr total de 1.404 autobuze. Flota de autobuze cuprinde500 de autobuze Mercedes-Benz Citaro euro 3, 500 de autobuze Mercedes-Benz Citaro Euro 4, toate cu podea joasă și jumătate dintre ele cu aer condiționat. Lungimea

19

acestora este de 12 m. În plus, în parcul de vehicule se mai regăsesc 2 autobuze DAF SB 220 și 2 autobuze ROCAR U 412, acestea fiind imobilizate. În perioada decembrie 2018 - mai 2019, 400 autobuze noi OTOKAR au intrat în patrimoniul Primăriei București și utilizarea STB S.A., acestea având lungimi de 10.7, 12 și 18 m.

Vechimea medie a parcului de autobuze la 31.12.2019 era de 8,92 ani[5].

De asemenea, în anul 2020, până la data de 30.09.2020, a fost pus în circulație un număr de 90 de autobuze hibrid.Încă 40 de autobuze hibrid au fost puse în funcțiune până în prezent. Toate autobuzele hibrid au lungimi de 12m.

La data de 30 septembrie 2020, îmbarcarea şi debarcarea călătorilor din mijloacele de transport este asigurată în 3685 staţii, din care 2365 în București și 1320 staţii în județul Ilfov.

Rețeaua de autobuze pe teritoriul Județului Ilfov

Rețeaua de transport public Ilfov-București este o rețea radială și operează cu autobuze care pleacă de la una din locaţiile principale din București şi se deplasează în localitățile din Ilfov situate de-a lungul şoselelor principale interurbane. Rețeaua cuprinde și câteva rute între localitățile din Ilfov.

Operatori regionali

Societatea de Transport București STB S.A.

Societatea de Transport Public STB S.A. este operator regional, operează în prezent toate traseele urbane de tramvai, troleibuz și autobuz și un număr de 43 rute regionale, în baza Contractului de delegare de gestiune de urgență nr. 1/2018.

STB S.A. acționează ca singura entitate care colectează veniturile directe din vânzări și diferențele de tarif pentru categoriile de călători beneficiari de reduceri și gratuități la transportul public, pentru toată aria, indiferent de operatorii ce prestează serviciul public. Acesta gestionează sistemul de e-ticketing și rețeaua de vânzare a titlurilor precum și cea de control al călătorilor.

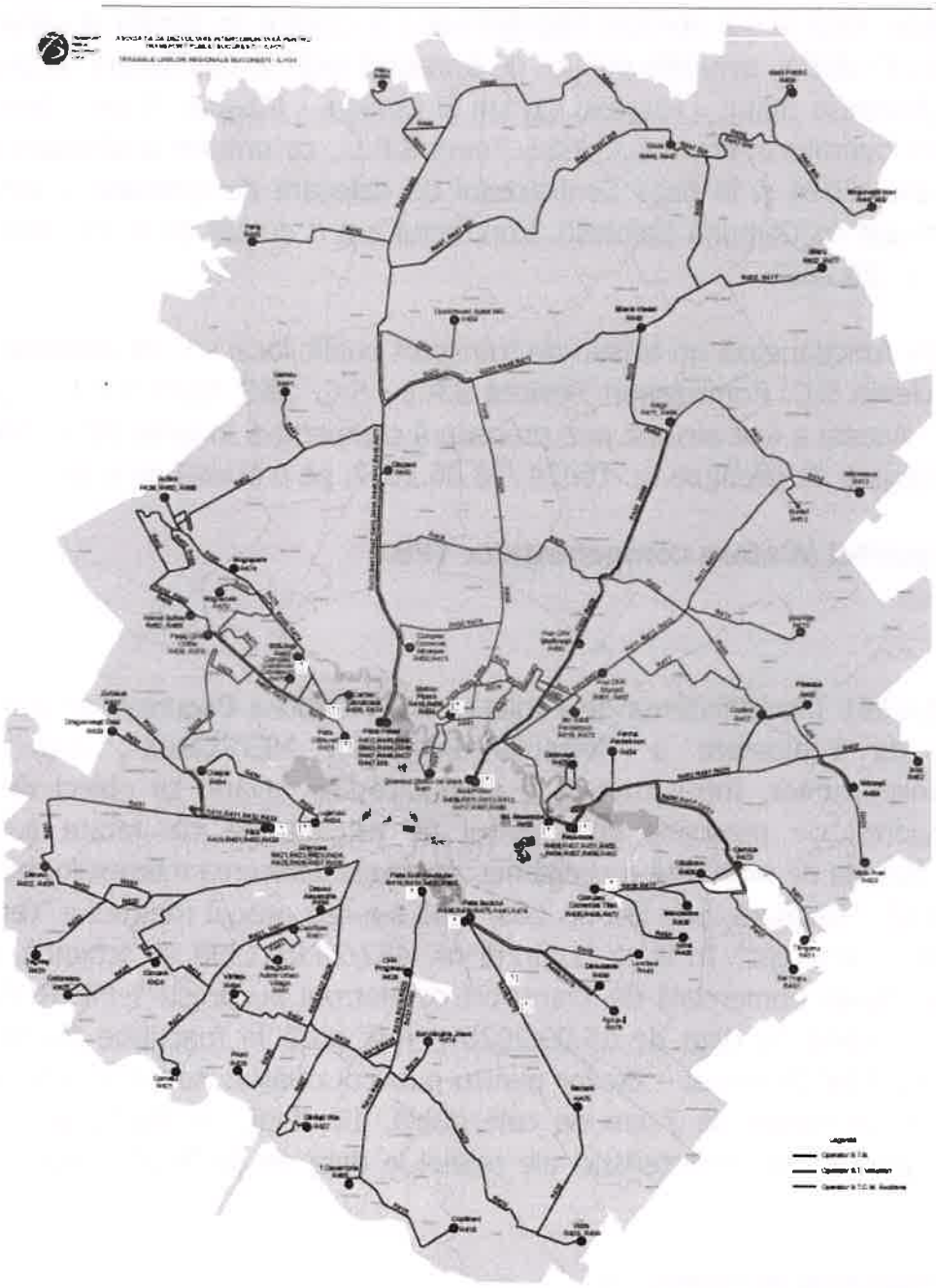
S.C. Ecotrans STCM S.R.L.

S.C. Ecotrans STCM S.R.L. este operator regional nou înființat, deținut de Orașul Chitila prin Consiliul Local Chitila (51%) și Comuna Mogoșoaia prin Consiliul Local Mogoșoaia (49 %). Atât Orașul Chitila cât și Comuna Mogoșoaia sunt membre ale TPBI. Acesta operează pe 4 rute regionale, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 2/28.02.2019 încheiat cu TPBI.

[5] Conform Indicatorilor de performanță raportați de Operator la Decembrie 2019.

Serviciul Transport Voluntari S.A.

Serviciul Transport Voluntari S.A. este operator regional deținut de Orașul Voluntari prin Consiliul Local Voluntari (99,951%) și Comuna Petrăchioaia prin Consiliul Local Petrăchioaia (0,049 %). Atât Orașul Voluntari cât și Comuna Petrăchioaia sunt membre ale TPBI. În prezent, acesta operează pe 17 rute regionale, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 3/17.05.2019 încheiat cu TPBI pentru o durată de 2 ani.



Traseele regionale București-Ilfov operate de cei trei operatori regionali (30.09.2020)

Sursa: TPBI

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Alte servicii de transport de călători prestate pe teritoriul București-Ilfov

Serviciile realizate de operatorii privați cu licențe de traseu eliberate de către ARR ce operează până la data de 31.12.2020 se concentrează pe coridoarele majore de intrare în București, iar fiecare traseu conectează câteva localități din Ilfov, deseori doar un oraș sau o comună individuală, cu o stație la marginea Bucureștiului. Operatorii de autobuze au de obicei o flotă mixtă, între 15 şi 60 vehicule, dintre care majoritatea sunt microbuze.

Începând din anul 2013, pe teritoriul adminsitrativ al Comunei Balotești s-a înființat serviciul public de transport local și s-a aprobat Regulamentul și Caietul de sarcini al serviciului (HCL 33/ 25 aprilie 2013). Astfel, serviciile publice de transport local se desfășoară în prezent pe 2 trasee interne (Balotești Spital - Măgura, 15 km și Dimieni - Măgura, 9 km). Serviciile sunt prestate de către operatorul privat S.C. G&S Tours S.R.L., ca urmare a câștigării procedurii competitive în anul 2014 și în baza Contractului de delegare de gestiune a serviciilor din 28.02.2014 încheiat cu Comuna Balotești. Contractul are o durată de 6 ani, fiind prelungit până la data de 31.08.2021.

În orașul Otopeni funcționează un traseu de transport public local - Linia Albastră, operat în prezent de Asocierea S.C. Romtrasport Sevices S.R.L.- S.C. G&S Tours S.R.L. – S.C. Drimo Intertrans S.R.L. Acesta a fost atribuit prin procedură competitivă în iunie 2017, fiind încheiat contractul de delegare de gestiune nr. 16424 /28.06.2017, pe o durată de 6 ani.

Alți operatori publici în afara competențelor TPBI

Metrorex

Prin HG nr. 686/1991 Întreprinderea de Exploatare a Metroului București se transforma în "Întreprinderea de Exploatare a Metroului Bucureşti, METROREX", sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicațiilor, având ca obiect de activitate principal "transportul de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane şi supraterane, în condiții de siguranță a circulației, pentru satisfacerea interesului public, social şi de apărare civilă". Totodată, prin HG nr. 266/1993 s-a recunoscut metroului "caracterul de monopol natural şi strategic". În baza hotărârii nr. 482/24.06.1999 se schimbă denumirea societății în "Societatea Comercială de Transport cu Metroul Bucureşti – METROREX S.A.". De asemenea, începând cu data de 15.09.2020 a fost pusă în funcțiune Magistrala 5 de metrou: Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor pentru publicul călător. Astfel au fost adăugați la rețeaua existentă un număr de 7 km de cale dublă, 10 stații, un depou și o galerie de legătură. Astfel, principalele caracteristici ale rețelei la data de 30.09.2020 sunt prezentate mai jos:

- Magistrale de metrou : 5
- Lungimea rețelei: 78.00 km cale dublă
- Număr depouri : 5
- Număr de stații : 63
- Distanța medie între două stații : 1.5 km
- Lungimea unei stații : 135 – 175 m
- Adâncimea medie a unei stații : 12 m

22

• Ecartament : 1435 mm
• Sistem Automat de Taxare cu cartelă magnetică din 1995, modernizat în 2000.Din 2006 a fost realizată cu STB S.A. o platformă funcțională care permitea utilizarea unor titluri de transport comune, aceasta fiind prima etapă a integrării tarifare Metrorex – STB. În perioada 2017-2018 a fost realizată modernizarea instalațiilor de control acces - sistem automat de taxare.

(Sursa: Website METROREX: Rapoarte și Studii: Caracteristicile Rețelei[6])

Începând cu data de 10.12.2017, se introduc biletele unice Metrorex – RATB (în prezent STB S.A.) încărcate pe suportul cardului contactless ultralight astfel:

BILET UNIC 60 minute (valabil pe liniile urbane STB S.A. şi Metrorex S.A.)	5,00 LEI
BILET CU 10 CĂLĂTORII de câte 60 minute pentru fiecare călătorie (valabil pe liniile urbane STB S.A. şi Metrorex S.A.)	34,00 LEI
ABONAMENT DE O ZI - cu temporizare 15 minute (valabil pe liniile urbane STB S.A. şi Metrorex S.A.)	17,00 LEI

În intervalul celor 60 minute, călătorul poate valida biletul unic valabil pe liniile urbane Metrorex – STB în orice mijloc de transport al Metrorex şi STB (cu excepția liniilor expres și regionale), ultima validare fiind valabilă până la capătul liniei de transport (autobuz, troleibuz, tramvai, metrou). Biletul unic STB-Metrorex poate fi achiziţionat de la unităţile de vânzare STB şi de la casieriile Metrorex.

CFR Călători - este operatorul național de servicii feroviare, serviciile prestate de către acesta fiind realizate pe bază de contract de servicii cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Principalele gări pentru transportul de călători pe tot teritoriul București – Ilfov trebuie să fie deservite mai bine de către transportul public, iar programele de circulație corelate.

Cu toate că METROREX și CFR Călători, conform legislației în vigoare, nu se află în competența TPBI de contractare și organizare a transportului, *integrarea serviciilor de transport de suprafață din competența TPBI cu cele de metrou și cale ferată este esențială* pentru un transport sustenabil și atingerea obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București Ilfov 2016-2030. În ultima perioadă se fac eforturi pentru îmbunătățirea ofertei de servicii de transport pe calea ferată în regiune.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

[6] www.metrorex.ro/rapoarte_si_studii_p1402-1

Infrastructura pentru călători și calitatea serviciului

Au fost identificate următoarele probleme principale ale rețelei de transport public din Ilfov:

1. Accesibilitate insuficientă între localitățile din Ilfov, ducând astfel la o limitare a mobilității între localități;
2. Serviciile limitate de transport Ilfov-Ilfov – forțează rezidenții din Ilfov, care se bazează pe transportul public, să călătorească spre București și să efectueze mai multe transferuri pentru a ajunge în alte localități din Ilfov care nu sunt aliniate pe același coridor către oraș;
3. Accesibilitate insuficientă a noilor dezvoltări rezidențiale și industriale, forțând rezidenții să se deplaseze cu autovehicule personale;
4. Stații de autobuz și noduri de transport public insuficient amenajate;
5. Lipsa informațiilor privind cererea pe rută/număr de pasageri;
6. Informare insuficientă a locuitorilor privind rețeaua de transport public și programul de circulație;
7. Parcursul pentru acces și retragere sunt foarte mari pentru rutele din zona de nord, nord-est, fapt ce conduce la creșterea cheltuielilor de operare.

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030, prin diverse metode de sondare și utilizând modelul de prognoză a cererii, a fost propus Planul de transport pentru județul Ilfov (capitolul 14.5; anexa 5, A, tabel 14.5.1 și 14.5.2), plan agreeat de către Unitățile Administrativ Teritoriale din Județul Ilfov, de către Consiliul Județean Ilfov și Municipiul București, Planul în integralitatea lui fiind apoi aprobat de către Consiliul General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov.

Acest Plan de transport pentru județul Ilfov, împreună cu reanalizarea adaptării ofertei la condițiile concrete existente în perioada 2018-2019 și ca urmare a discuțiilor cu reprezentanții UAT-urilor, au stat la baza propunerii noului **Program integrat de transport pentru București-Ilfov.** Pentru implementarea acestuia, date fiind condițiile tehnice și de operare existente și a multiplelor proiecte de investiții ale UAT-urilor (incluzând și achiziția de vehicule și material rulant), s-a propus contractarea Planurilor interimare de transport ale fiecărui operator, planuri ce au constituit obligațiile de serviciu ale operatorilor STB S.A., Serviciul Transport Voluntari S.A. și S.C. Ecotrans STCM S.R.L. la încheierea contractelor de delegare în regim de urgență. De atunci, Programul integrat de transport pentru București-Ilfov a fost actualizat periodic conform necesităților de mobilitate.

<u>În ceea ce privește performanța serviciului de transport, TPBI stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului public de transport local pentru toată regiunea București-Ilfov, pentru toți operatorii și preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.</u>

Nivelul indicatorilor de performanță se va actualiza anual pe principiul îmbunătățirii continue a acestora. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a serviciului. Pe termen mediu, este propusă implementarea Standardului European EN 13816 pentru tot teritoriul

24

Asociației, standard ce definește modul de evaluare a calității serviciului public de transport local.

Serviciile publice de transport local pe tot teritoriul TPBI sunt servicii de utilitate publică, așa cum acestea sunt definite în Legea nr. 51/2006 privind serviciile de utilitate publică, accesibilitatea la servicii socio-urbane a locuitorilor din întreg teritoriul UAT-urilor membre fiind esențială pentru asigurarea creșterii economice, combaterii sărăciei, creșterii incluziunii sociale și accesului pe piața muncii.

Experiențele anilor trecuți demonstrează ca aceste servicii au un pronunțat caracter social, atât datorită amplasamentelor centrelor de interes pe teritoriul zonei deservite, cât și prin tipologia diversificată a locuitorilor ce beneficiază de aceste servicii.

În plus, asigurarea acestor servicii la un tarif adaptat posibilităților locuitorilor este esențială pentru promovarea conectivității și accesibilității la serviciile de transport integrate. ***De aceea, obligațiile de serviciu trebuie să asigure servicii corelate cu cererea, în condiții de calitate și siguranță stabilite și la tarife aprobate de către TPBI.***

CAPITOLUL III - CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE

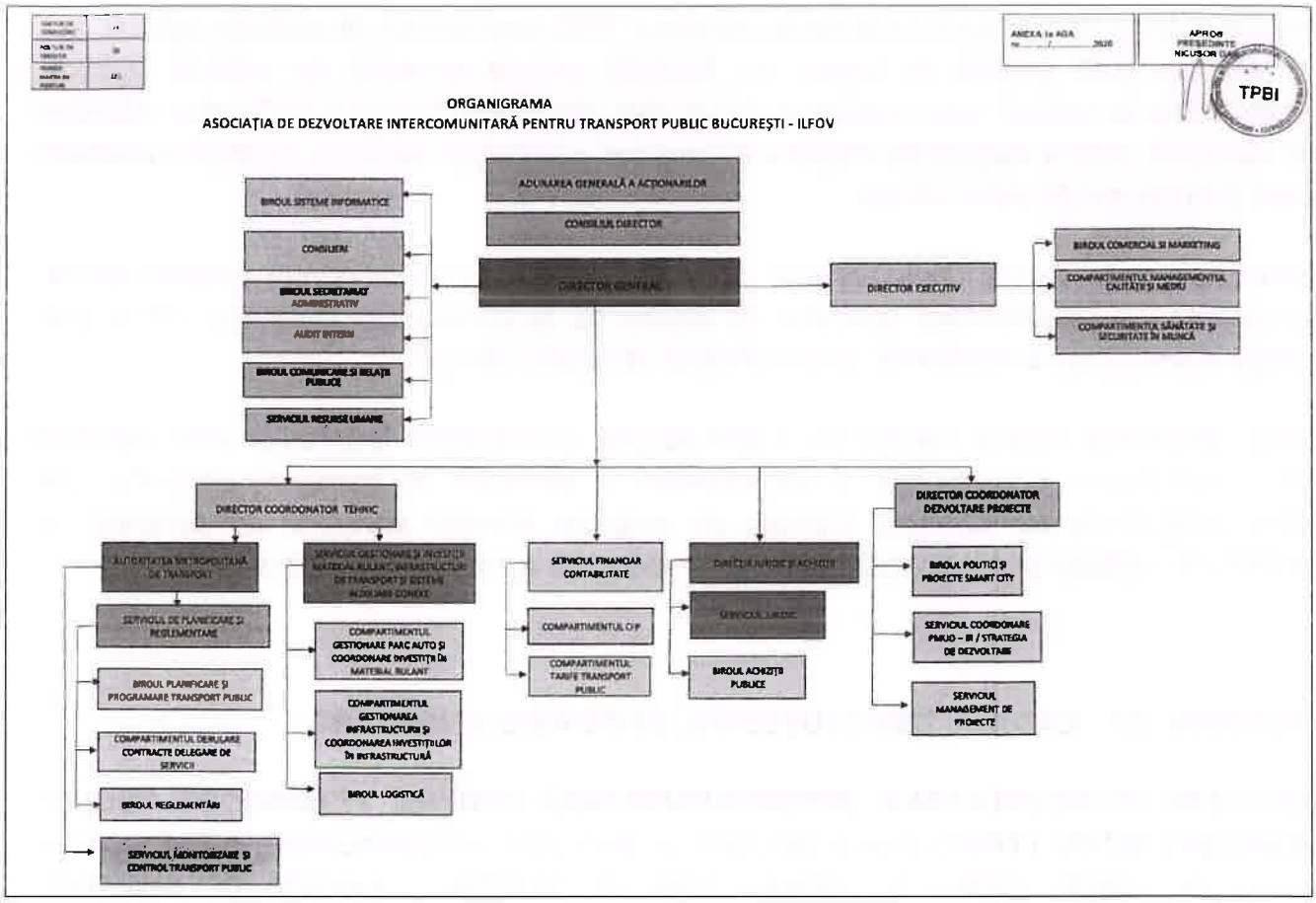
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI) este o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice în înțelesul Legii nr. 51/2006 - asociație de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.

Astfel, TPBI este autoritatea locală competentă care are competența de a delega gestiunea serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri, conform Regulamentului (CE) 1370/2007 și Legii nr. 51/ 2006 a serviciilor de utilitate publică, cu modificările și actualizările ulterioare. Delegarea gestiunii poate fi efectuată de asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unui mandat special acordat de acestea.

Conform statutului TPBI, Adunarea Generală a Asociaților este organul de conducere al asociației și se compune din toți membrii asociației TPBI, desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora. Printre membrii se numără Primarul General al Municipiului București și Președintele Consiliului Județean Ilfov. Președintele asociației TPBI este Primarul Municipiului București sau un reprezentant desemnat de către acesta. Primul

25

președinte este numit prin actul constitutiv al Asociației TPBI și prin hotărârile de asociere ale unităților administrativ-teritoriale care sunt membrii fondatori.



Portivit statutului asociației, printre atribuțiile Adunării Generale a Asociaților se numără:

a. alege și revocă membrii Consiliului Director și Președintele Asociației;
b. aprobă primirea și excluderea membrilor;
b. aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al asociației TPBI și a situației financiare anuale;
c. decide asupra veniturilor asociației TPBI;
d. decide în ceea ce privește resursele obținute de la bugetul de stat și/sau bugetele locale;
e. aprobă programul de activitate;
f. aprobă stabilirea cotizației;
g. orice alte atribuții prevăzute de lege.

Adunarea Generală a Asociaților adoptă, de asemenea, orice hotărâri în exercitarea drepturilor speciale de informare și de control asupra operatorului, acordate Asociației conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

TPBI DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

26

TPBI, prin Autoritatea Metropolitană de Transport, organizată la nivel de direcție, își exercită atribuțiile pentru aplicarea cerințelor Regulamentului CE 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislatiei naționale în vigoare.

Autoritatea Metropolitană de Transport este autorizată de către ANRSC ca Autoritate de autorizare, reglementată în condițiile Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Conform ultimului Regulament de Organizare și Funcționare aprobat în aprilie 2019, Autoritatea Metropolitană de Transport are în componență servicii și compartimente ce au atribuțiile enumerate mai jos.

AUTORITATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT (DIRECȚIE)
- SERVICIUL DE PLANIFICARE ȘI REGLEMENTARE
➢ BIROU PLANIFICARE ȘI PROGRAMARE TRANSPORT PUBLIC
➢ COMPARTIMENT DERULARE CONTRACTE DELEGARE DE SERVICII
➢ BIROU REGLEMENTĂRI
- SERVICIUL MONITORIZARE TRANSPORT PUBLIC ȘI CONTROL TRANSPORT PUBLIC

Autoritatea Metropolitană de Transport - Atribuții

1.	Acționează în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței.
2.	Elaborează planul integrat de transport și circulatie la nivelul regiunii pentru transportul public de călători și monitorizeaza implementarea lui.
3.	Asigură integrarea tarifară și introducerea sistemelor moderne de e-ticketing și management de trafic.
4.	Asigură dispecerizarea și monitorizarea transportului.
5.	Elaborează și aprobă strategia proprie în vederea îmbunătăţirii şi dezvoltării serviciului de public transport local, utilizând principiul planificării strategice multianuale.
6.	Informează periodic utilizatorii asupra stării serviciului de transport local și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia.
7.	Monitorizeazeă și controlează modul de respectare a obligaţiilor şi responsabilităţilor asumate de operatori prin contractele de servicii publice cu privire la: respectarea indicatorilor de performanţă și a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice, respectarea Legii concurenţei nr. 21/1996, republicată, exploatarea eficientă şi în condiţii de siguranţă a sistemelor de utilităţi publice sau a altor bunuri aparţinând patrimoniului public şi/ sau privat al unităţilor administrativ-teritoriale, calitatea serviciilor, asigurarea protecţiei mediului şi a domeniului public, asigurarea protecţiei utilizatorilor.

8.	Monitorizează prestația prin urmărirea vehiculelor, respectiv prin evaluarea km efectuați, atât în liniile programate conform programelor de circulație cât și în alte categorii de activități eligibile.
9.	Elaborează rapoarte de specialitate ca bază pentru celelate departamente în vederea stabilirii compensației și altor elemente de plată.
10.	Redactează documente pentru clarificări atunci când este cazul și pentru alte date necesare.
11.	Efectuează controlul în stații, la capete de linie, în vehicul și în unități.
12.	Analizează datele obținute în urma monitorizării în vederea generării de informații în București-Ilfov.
13.	Contribuie la stabilirea Strategiei Departamentului.

CAPITOLUL IV - STRATEGIA DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV

(I) Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, publice și private, de pasageri și de marfă, motorizate și nemotorizate, în mișcare și staționare. Pentru a atinge Obiectivele PMUD utilizează 7 politici de transport. Aceste politici grupează proiecte similare din diferite tipuri de intervenții și le ordonează în funcție de prioritățile pentru eficiență maximă.



Astfel, politicile de transport sunt următoarele:

I. **Reforma instituțională și întărirea capacității administrative**
II. **Transport public local și feroviar inclusiv intermodalitate și multimodalitate**
III. **Deplasări nemotorizate**
IV. **Siguranța rutieră**
V. **Transport rutier și politică de parcare**
VI. **Îmbunătățirea integrării dintre planificarea urbană și planificarea infrastructurii de transport, spații pietonale**
VII. **Managementul mobilității și ITS**

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerare urbană, inclusiv cele publice și private, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare și parcările.

TRIBI DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZ... AVIZAT PRE NESCHIMBARE

Unul dintre principalele obiective ale Asociației este coordonarea, monitorizarea și actualizarea PMUD.

PMUD se concentrează pe crearea un sistem de transport multimodal și integrat ce pune în valoare avantajele rețelei actuale și îmbunătățește moduri complementare pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate, pentru toate categoriile de călători.

Una dintre problemele principale identificate în planul de mobilitate (PMUD București – Ilfov 2016-2030) a fost calitatea slabă a serviciilor de transport public de călători în Județul Ilfov și lipsa de conectivitate cu serviciile de transport din București, în special cu stațiile de metrou. Lipsa de integrare tarifară, precum și transferurile multiple generează scăderea mobilității sau evitarea utilizării transportului în comun.

Obiectivul principal al măsurii C8 din cadrul planului de mobilitate aprobat în 2017 de Consiliul General al Municipiului București și de Consiliul Județean Ilfov, a reprezentat realizarea unei noi rețele de trasee de autobuz ce oferă o conectivitate mai bună cu destinațiile din București, precum și optiuni de transfer mai bune către sistemul de transport public din București, în special către metrou.

Principalele noduri de capăt pentru liniile regionale, în București, cu opțiuni de transfer de calitate, stabilite în PMUD sunt următoarele: Piața Presei Libere, Obor, Păcii, Ghencea, Republica, Anghel Saligny, Piața Sudului, Străulești, Piața Eroii Revoluției, Alexandriei, Complex Băneasa.

Se propune astfel o rețea extinsă de transport integrat pe toată zona București – Ilfov, care să constituie o alternativă atractivă de deplasare, capabilă să satisfacă în mod optim nevoia de mobilitate a cetățenilor, contribuind la diminuarea utilizării automobilului, la îmbunătățirea calității mediului natural și construit.

Astfel, programul de transport integrat București – Ilfov a fost elaborat pe baza traseelor propuse în PMUD care a ținut cont de principiul de bază de accesibilitate prin care să se asigure că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale.

Autoritățile locale responsabile pentru gestionarea transportului public urban de călători pentru Municipiul București și județul Ilfov (Primăria Municipiului București și unitățile administrativ - teritoriale din județul Ilfov) au mandatat competența lor către TPBI pentru gestionarea transportului public și contractarea serviciilor cu operatorii regionali de transport public de călători:

- **Societatea de Transport București STB S.A., (acționari PMB și Consiliul Județean Ilfov)**
- **Serviciul Transport Voluntari S.A. (acționari orașul Voluntari și comuna Petrăchioaia)**

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII

29

- **Ecotrans STCM S.R.L. (acționari orașul Chitila și comuna Mogoșoaia) și**
- **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. (acționari orașul Buftea și comuna Corbeanca)**

Pe teritoriul regiunii București – Ilfov își desfășurau activitatea trei operatori interni și inainte de constituirea TPBI, în noiembrie 2017, dintre care un operator intern pe teritoriul localității Buftea.

Programul Integrat de Transport cuprinde 80 de rute regionale. Având în vedere numărul limitat de intrări/ieșiri din municipiul București, precum și de artere de circulație rutieră, este evident să existe suprapuneri parțiale de traseu. Actualizarea Programului de circulație ține cont de aceste suprapuneri parțiale de traseu, evitându-se suprapunerile de timpi de staționare în stații.

În prezent în cadrul TPBI există un proces de modernizare a sistemului de planificare, care va optimiza programul de transport existent.

PMUD se concentrează pe crearea un sistem de transport multimodal și integrat ce pune în valoare avantajele rețelei actuale și îmbunătățește complementaritatea modurilor de transport pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate, pentru toate categoriile de călători.

Principii de dezvoltare a serviciilor publice de transport local de călători

A. Dezvoltarea cererii de transport

Expansiunea zonei metropolitane București - Ilfov este considerabilă, populația localităților membre TPBI la data de 01.01.2020, exceptând municipiul București, totalizând 454.042 locuitori, înregistrând o creștere de 3% față de 01.01.2019 (439.766 locuitori).

Posibilitatea de valorificare a terenurilor neocupate, creșterea economică și prețurile mai mici ale locuințelor în anumite zone precum și atragerea de activități comerciale în vecinătatea Bucureștiului au condus la o expansiune teritorială semnificativă față de anii precedenți, inclusiv ulterior definitivării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 (datele anului de bază fiind 2014).

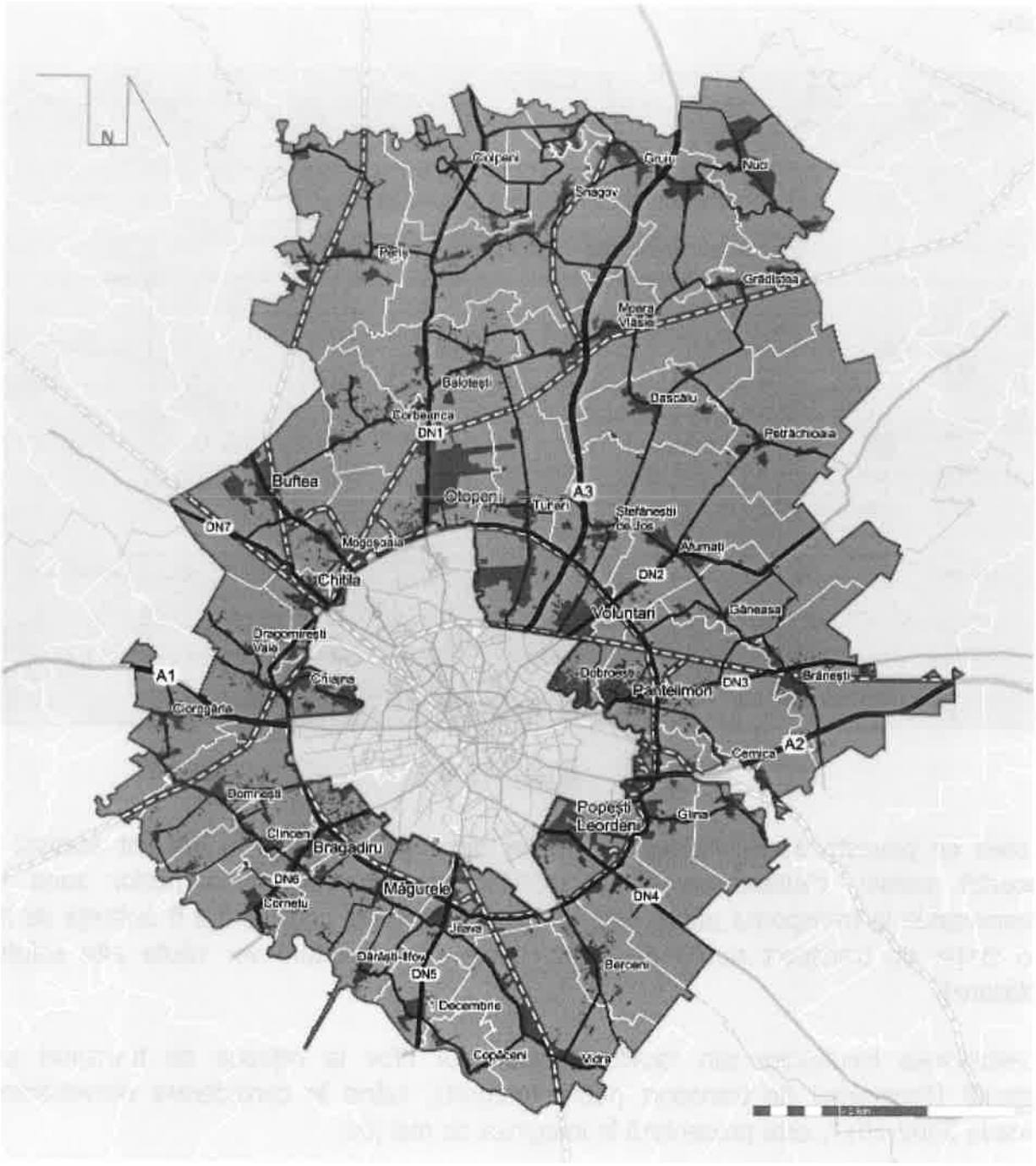
Aceste dezvoltări, coroborat cu creșterea semnificativă a numărului de mașini proprietate personală a adus noi provocări în ceea ce privește managementul traficului între localitățile județului Ilfov și București precum și în interiorul acestora.

În acest context, **Programul integrat de transport public de călători pentru regiunea București - Ilfov trebuie să rămână document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale în continuă transformare și se adaptează cerințelor viitoare. Programul Integrat de Transport Public de Călători –București – Ilfov actualizat se aprobă în Adunarea Generală a Asociaților TPBI. Adaptarea Programului Integrat de Transport la necesitățile de dezvoltare va determina**

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

30

adaptarea corespunzătoare a organizării atribuirii serviciilor către operatori regionali existenți sau viitori constituiți precum și atribuirea competitivă de trasee.

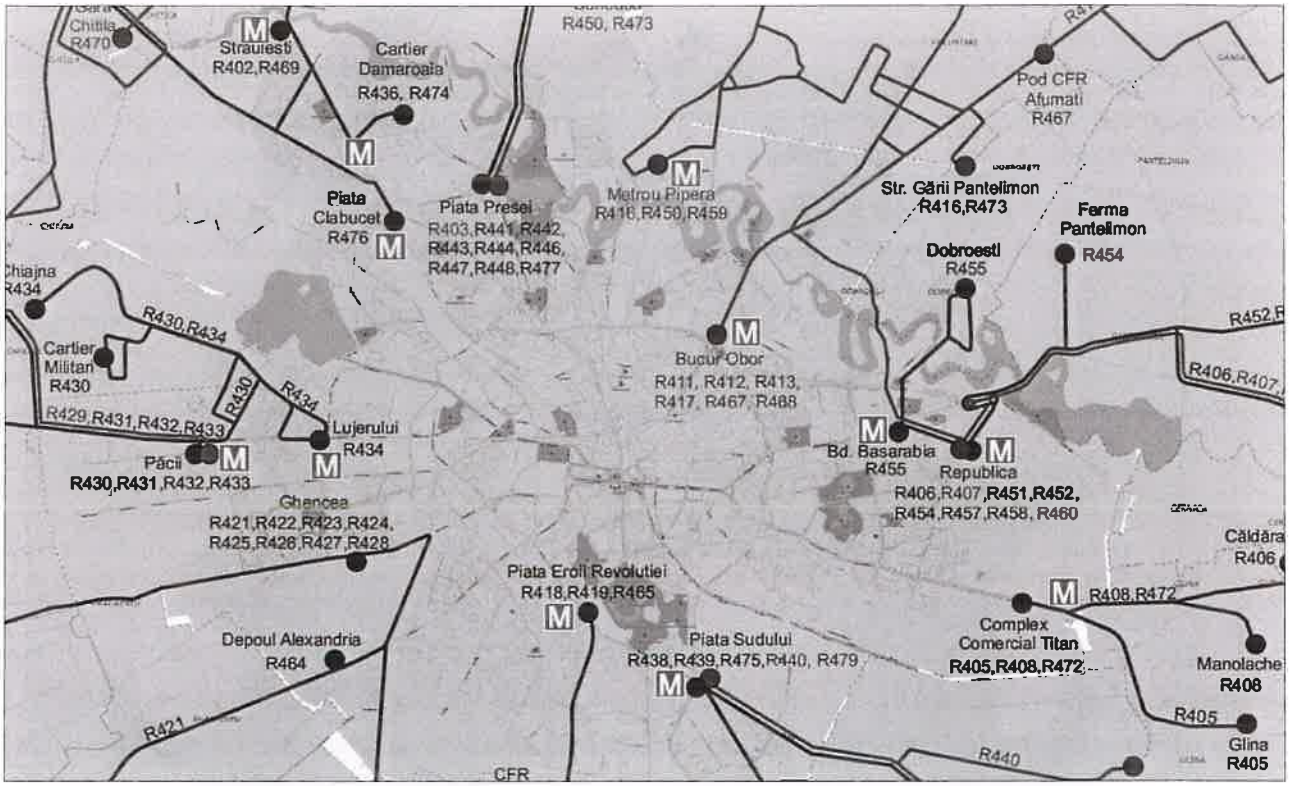


Sursa: Banca Mondială, Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov - Orizont 2030

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI AVIZARE
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

B. Principiul de creare a unei rețele de transport regionale interconectate, pentru cresterea accesibilității

Traseele regionale au capete de traseu la nivel urban bine definite, conectate la transportul urban.



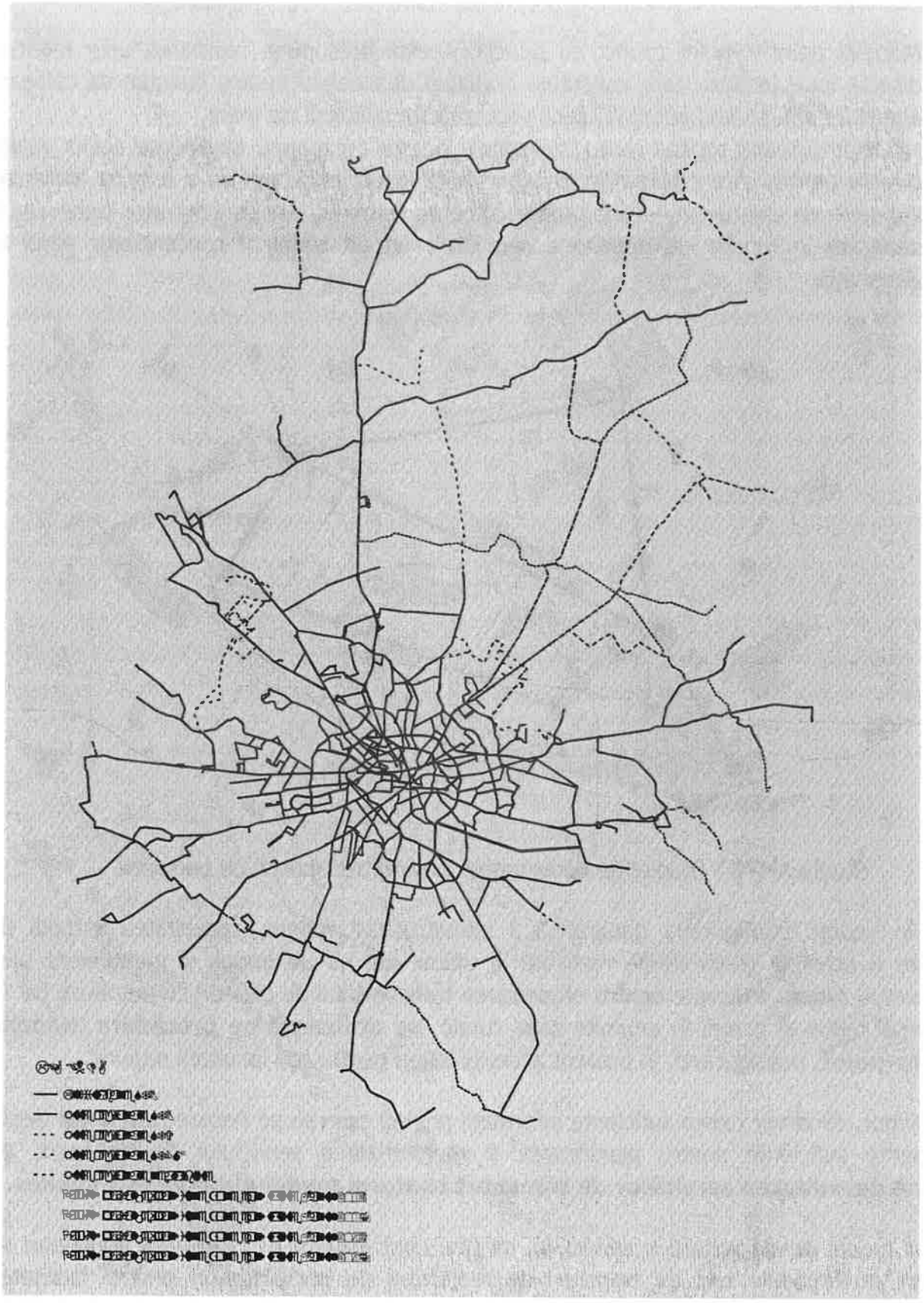
Sursa: TPBI

În ceea ce privește accesibilitatea locuitorilor din regiunea Ilfov, în prezent aceasta este acoperită parțial, căutându-se soluții în viitor pentru conectarea acelor zone unde accesibilitatea la transportul public este de peste 400 m (se consideră a fi distanța de acces la o stație de transport public de refuz, peste care locuitorii vor căuta alte soluții de deplasare).

Accesibilitatea locuitorilor din localitățile județului Ilfov la rețeaua de transport public existentă (Programul de transport public integrat), luând în considerare dezvoltările din perioada 2002-2017, este prezentată în imaginea de mai jos.

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

32



Accesibilitatea locuitorilor din localitățile județului Ilfov la rețeau de transport public

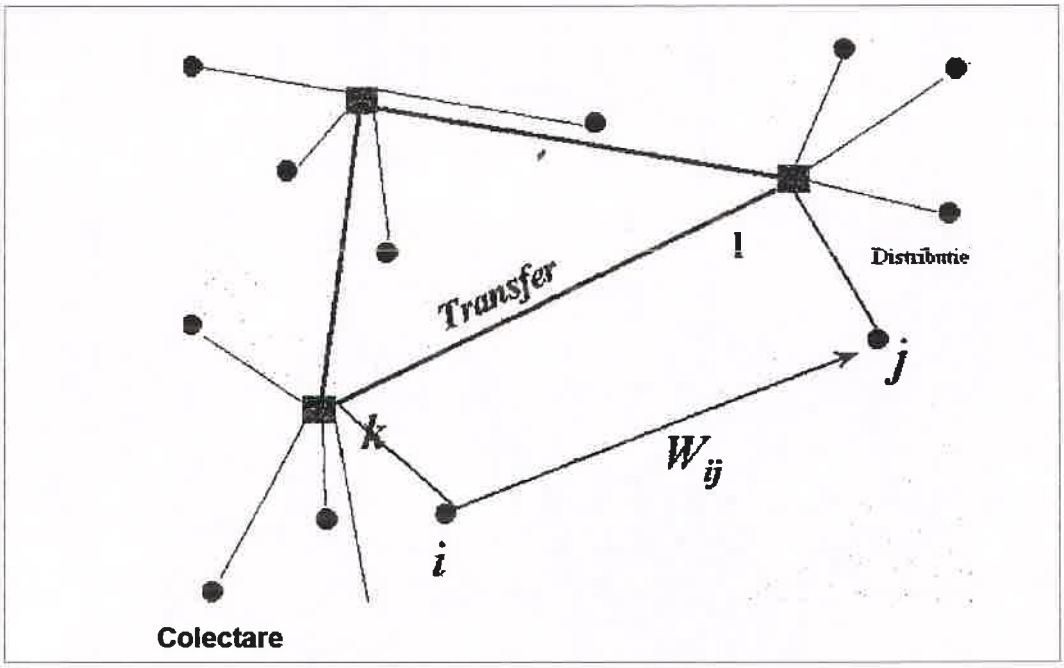
Sursa: prelucrare TPBI

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

33

În ceea ce privește modelele de organizare a serviciilor de transport, literatura de specialitate identifică 2 opțiuni:

- Modelul point-to-point (punct cu punct). Acesta presupune realizarea unor legături directe între locațiile care constituie origini și destinațiile pentru fluxurile de călători, această opțiune fiind adoptată dacă cererea este suficient de mare.
- Modelul hub-and-spokes (butuc cu spițe). Acesta presupune eliminarea acelor relații directe pentru care cererea de transport este insuficientă, pentru a asigura eficiența. Fluxurile de călători vor fi îndrumate către un terminal/hub concentrator unde vor fi separate în funcție de destinație sau către un alt terminal concentrator până la destinație.



Studiu AMTB[7]- Studiul de oportunitate privind transportul de persoane

Având în vedere configurația geografică a infrastructurii rutiere, capacitatea actuală de deservire a acesteia (dezvoltările realizate în ultimii ani nu au impus și menținerea unei infrastructuri rutiere adecvate pentru organizarea transportului de călători cu autobuze de 12 m), nivelul redus al cererii în anumite zone rurale, **se utilizează cu precădere modelul point-to-point**, neasigurând, în prezent accesibilitatea pentru toți locuitorii regiunii.

Pentru viitor, când vor exista suficiente informații privind cererea pe fiecare rută și vor exista instrumente suficiente pentru planificarea și monitorizarea serviciului de transport, **se propune dezvoltarea serviciilor de transport conform modelului hub-and-spokes.**

În acest model de dezvoltare a serviciilor, se ține cont inclusiv de realizarea de huburi de transport multimodale sau de transfer, de realizarea de park&ride-uri pentru facilitatea trecerii de la transportul auto individual la transport public, de realizarea în viitor de facilități pentru inetrmodalitatea cu transportul cu bicicleta.

[7] http://www.amtb.eu/wp-content/uploads/2013/06/Studiu-de-oportunitate-privind-transportul-de-persoane-.pdf

34

Pentru rutele de transport regional, anumite stații-huburi colectoare vor deservi ***rute colectoare de transport de mai mică capacitate,*** transferul fiind realizat într-un alt mijloc de transport (autobuz regional/ tramvai/metrou/tren).

Avantajele acestei configurații sunt:

- eficientizarea serviciului prin structurarea rețelelor (rețelele de mare capacitate se consideră rețele principale de transport (de tren/ metrou/tramvai/ troleibuz/autobuz), cele care alimentează aceste rețele sunt trasee colectoare;
- TPBI integrează programele de transport, asigurând astfel îmbunătățirea accesibilității la transport public pentru locuitorii zonelor rurale, adiacente coridoarelor principale de transport sau nedeservite (din lipsă de cerere de transport adecvată sau infrastructură rutieră adecvată);
- ***TPBI a implementat un sistem tarifar integrat, care facilitează îmbunătățirea accesibilității la transport public pentru toți locuitorii regiunii București-Ilfov, astfel încât călătorul să poată utiliza integral toată rețeaua de transport public***, în funcție de titlul tarifar preferat și obiceiurile de călătorie.

Ca și dezavantaj, menționăm că poate apărea fenomenul de congestie în huburi-stații de transfer. TPBI va face eforturi pentru dimensionarea ofertei de transport corelat cu cererea.

În prezent, operatorii au alocate trasee ținând cont de considerente geografice, tehnice – ce au în vedere corelarea caracteristicilor parcului circulant la trama stradala, de disponibilitate a parcului, de apropiere față de garaje, etc. Este utilizat cu precădere modelul de organizare a serviciilor de transport "point-to-point" și, ținând cont de amplasarea infrastructurii rutiere majore, există anumite suprapuneri, în mare parte din cauza căilor de acces către Municipiu.



Infrastructura rutieră națională pentru acces în București

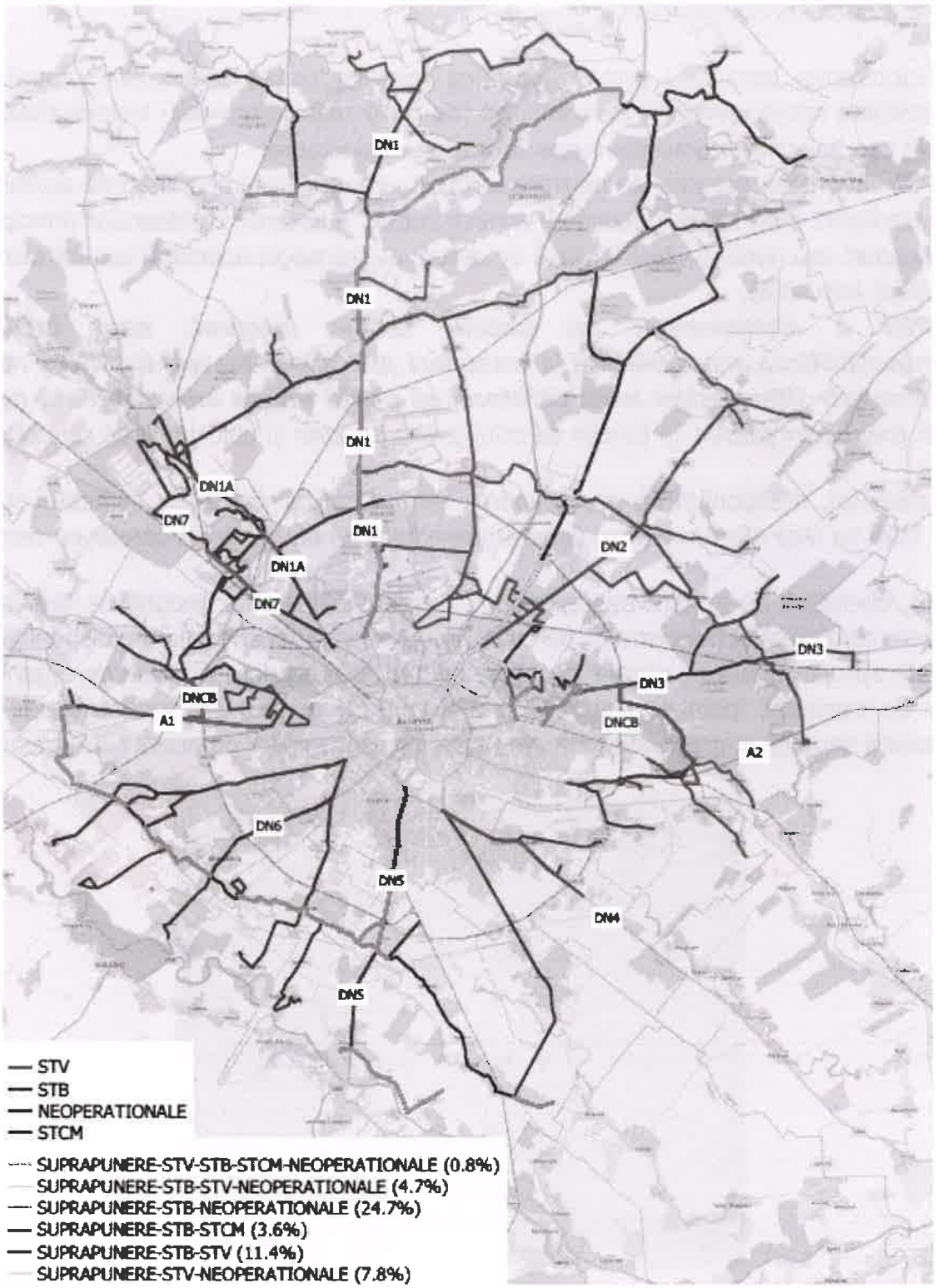
Sursa: google maps

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

35

Pentru legăturile județului Ilfov și Municipiul București se constată orientarea radială dinspre UAT-urile județului Ilfov către București, ca centru polarizator.

AMPLASAREA GEOGRAFICA A RUTELOR REGIONALE DE TRANSPORT



Sursa: TPBI

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

36

Așa cum se observă din Harta privind Accesibilitatea locuitorilor din localitățile județului Ilfov la rețeaua de transport public (pag. 33), necesitatea de a introduce noi servicii de transport către localitățile județului Ilfov se menține la un nivel ridicat, în prezent existând trasee neoperate (neoperaționale) dar prevăzute în Programul integrat de transport. În viitor, în cadrul Programului Integrat de Transport, se propune implementarea **dezvoltării serviciilor de transport conform modelului hub-and-spokes, când se va lua în considerare optimizarea realocării pe trasee a operatorilor.** Această abordare permite includerea în sistemul de transport a noilor vehicule ce vor fi achiziționate prin proiectele de investiții.

C. Tratament egal față de operatorii prestatori ai serviciului

Contractul de delegare a serviciului de transport public se atribuie in temeiul Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu respectarea Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și a Legii nr. 92 din 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov definește modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, sunt efectuate de către autoritățile competente și operatori, serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze, tramvaie, pe teritoriul regiunii București – Ilfov. De asemenea, definește condițiile care trebuiesc îndeplinite pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de călători, indicatorii de performanță, condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate, precum și raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport și utilizatorii serviciilor publice. ***Acest document este elaborat de TPBI și este aplicabil tuturor Operatorilor de transport, indiferent de forma de organizare și de tipul de proprietate, fiind Document asociat la toate Contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local.***

Caietul de Sarcini al serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate în regiunea Bucureşti – Ilfov, stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului public de transport local prin curse regulate în regiunea Bucureşti - Ilfov, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă de către Operatorii de transport. Acesta conţine specificaţiile tehnice care stabilesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare, precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea şi sănătatea în muncă, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local. ***Acest document este elaborat de TPBI și este aplicabil tuturor Operatorilor de transport, indiferent de forma de organizare și de tipul de proprietate, fiind Document asociat la toate Contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local.***

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZ...
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

37

Contractul de delegare a gestiunii serviciului este similar pentru toți operatorii regionali, fiind totuși adaptat pentru STB S.A. ca urmare a obligației acestuia de a realiza colectarea veniturilor prin sistemul de distribuţie a titlurilor de călătorie și gestionarea sistemul automat de taxare (SAT), având calitatea de administrator de sistem.

Indicatorii de calitate și performanță ai serviciului, celelalte elemente care concură la stabilirea costurilor de operare, modalitatea de soluționare a oricăror solicitări privind prestarea serviciului, sunt aplicabili în același mod tuturor operatorilor regionali.

(II) Programul Integrat de Transport Public de Călători Bucureşti – Ilfov

Având în vedere necesitatea adaptării transportului public la solicitările și nevoile actuale ale regiunii, ținând cont de analizele periodice ce se realizează privind gradul de suportabilitate a bugetelor UAT-urilor a îmbunătățirii cantitative a serviciului public de transport (includerea de noi rute sau extinderi semnificative), **Programul Integrat de Transport Public de Călători Bucureşti – Ilfov se actualizează permanent, și se aprobă prin Hotărâri ale Adunării Generale a Asociaților TPBI.**

Programul de transport al Operatorilor este parte a Programului Integrat de Transport Public de Călători Bucureşti – Ilfov.

Traseele regionale, conform Programului Integrat de Transport Public de Călători Bucureşti – Ilfov valabil la data de 30.09.2020, sunt prezentate mai jos:

Nr crt	Linia	TRASEUL		Nr. vehicule INTEGRAT	
				L	S+D
1	R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	1	1
2	R402	STRĂULEȘTI	GRĂDIȘTEA - SITARU	4	2
3	R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI	7	5
4	R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - JILAVA	4	4
5	R405	COMPLEX COMERCIAL TITAN	GLINA	2	1
6	R406	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	5	3
7	R407	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	7	4
8	R408	COMPLEX COMERCIAL TITAN	MANOLACHE	2	1
9	R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	9	5
10	R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	6	3
11	R411	BUCUR OBOR	GAGU (DASCALU)	6	3
12	R412	BUCUR OBOR	MĂINEASCA	6	3

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT NESCHIMBARE

38

13	R413	BUCUR OBOR	AFUMAȚI - ȘINDRILIȚA	4	2
14	R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	3	2
15	R415	BUCUR OBOR	SITARU	9	6
16	R416	METROU PIPERA	STR. GĂRII PANTELIMON	5	2
17	R417	BUCUR OBOR	COZIENI	6	3
18	R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	2	2
19	R419	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	BUMBĂCĂRIA JILAVA	5	3
20	R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	6	3
21	R421	GHENCEA	CORNETU	6	3
22	R422	GHENCEA	DOMNEȘTI - DÂRVARI	4	2
23	R423	GHENCEA	ȚEGHEȘ	4	2
24	R424	GHENCEA	CLINCENI	5	2
25	R425	GHENCEA	ORDOREANU	4	2
26	R426	GHENCEA	PRUNI	5	3
27	R427	GHENCEA	DĂRĂȘTI-IF	5	2
28	R428	GHENCEA	MĂGURELE - JILAVA - CFR PROGRESUL	5	3
29	R429	PĂCII	CHITILA	4	3
30	R430	AUTOGARA MILITARI	CHIAJNA (CARTIER MILITARI)	3	2
31	R431	PĂCII (VALEA CASCADELOR)	DÂRVARI	4	2
32	R432	PĂCII (VALEA CASCADELOR)	ZURBAUA	8	4
33	R433	PĂCII (VALEA CASCADELOR)	DRAGOMIREȘTI DEAL	5	3
34	R434	LUJERULUI	CHIAJNA	4	2
35	R435	CHITILA	BĂNEASA	8	7
36	R436	CARTIER DĂMĂROAIA	BUFTEA	6	2
37	R438	PIAȚA SUDULUI	VIDRA	2	2
38	R439	PIAȚA SUDULUI	POPEȘTI-LEORDENI (DANUBIANA)	4	3
39	R440	PIAȚA SUDULUI	LEORDENI	4	3
40	R441	PIAȚA PRESEI LIBERE	OSTRATU (CORBEANCA)	7	4
41	R442	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI	5	3
42	R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ (Gară)	8	4
43	R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	9	5

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE SEMNARE

44	R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	9	5
45	R446	PIAȚA PRESEI LIBERE	SILIȘTEA SNAGOVULUI - GRUIU	7	4
46	R447	PIAȚA PRESEI LIBERE	SNAGOV - GRUIU	9	6
47	R448	PIAȚA PRESEI LIBERE	MOARA-VLĂSIEI	5	3
48	R449	METROU PIPERA	BALOTEȘTI - SPITAL SRI	6	3
49	R450	METROU PIPERA	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	3	2
50	R451	REPUBLICA	TÂNGANU	5	3
51	R452	REPUBLICA	ISLAZ	5	3
52	R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	3	2
53	R454	REPUBLICA	PANTELIMON (FERMĂ)	3	2
54	R455	BD. BASARABIA	DOBROEȘTI	2	1
55	R456	REPUBLICA	PANTELIMON	3	2
56	R457	REPUBLICA	PITEASCA	5	3
57	R458	REPUBLICA	BRĂNEȘTI (str. Crăiței)	5	2
58	R459	METROU PIPERA	PASAJ CFR TUNARI	1	1
59	R460	REPUBLICA	PASAJ CFR ȘTEFĂNEȘTI	6	5
60	R461	STR. GĂRII PANTELIMON	ȘTEFAN CEL MARE	6	4
61	R462	REMAT BUFTEA	BUFTEA (STUDIOURI)	2	2
62	R463	BUFTEA (STUDIOURI)	CORBEANCA – PETREŞTI (MEGA IMAGE)	2	2
63	R464	DEPOUL ALEXANDRIA	VÂRTEJU (BULGARULUI)	3	3
64	R465	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	1 DECEMBRIE	4	2
65	R466	REMAT BUFTEA	BUFTEA (STUDIOURI)	2	2
66	R467	POD CFR AFUMAȚI	BUCUR OBOR	7	4
67	R468	GAGU (DASCALU)	BUCUR OBOR	12	6
68	R469	STRĂULEȘTI	BUFTEA	2	1
69	R470	COMPLEX COMERCIAL COLOSSEUM	TUDOR ARGHEZI	5	5
70	R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	1	1
71	R472	COMPLEX COMERCIAL TITAN	CERNICA	1	1
72	R473	STR. GĂRII PANTELIMON	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	3	2
73	R474	CARTIER DAMAROAIA	MOGOȘOAIA	3	2

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

74	R475	PIATA SUDULUI	BERCENI	4	2
75	R476	PIATA CLABUCET	CHITILA (PASAJ CFR)	5	3
76	R477	PIAȚA PRESEI LIBERE	GRĂDIȘTEA-SITARU	4	2
77	R478	PIAȚA PRESEI LIBERE	IZVORANI	3	2
78	R479	PIAȚA SUDULUI	DANUBIANA - AGROPOL	1	1
79	R481	CELOFIBREI	ADORA URBAN VILLAGE	1	1
80	R482	SCOALA GIMNAZIALĂ IOAN BĂDESCU	POPEȘTI-VEST	2	2
			Total	**368**	**223**

Partea I - Societatea de Transport București STB S.A.

Valoarea contractului aferentă anului 1 din contractul de delegare a gestiunii pe 10 ani este de **1.084.536.543,27 lei, fără TVA** , Programul de Transport al Operatorului Societatea de Transport București STB S.A. fiind detaliat în Anexa 1 la Contract.

Finanţarea programului de transport se face din trei mari surse financiare:

- Vânzare de titluri de călătorie
- Venituri conexe
- Compensaţie, inclusiv diferenţe de tarif pentru reduceri şi gratuităţi

Strategia pe termen scurt și mediu

Strategia pe termen scurt și mediu propune continuarea implementării propunerilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030. Au fost deja semnate contracte de finanțare de către Primăria Municipiului București pentru mijloace de transport ce vor fi utilizate de către STB S.A. pentru serviciul public de transport local de călători astfel:

Nr. crt.	Denumire proiect/Sursa de finanţare	Descriere/Stadiu	Buget estim. (Mil Euro)	Stadiu
1	Achiziționarea a 100 tramvaie necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55 8 proiecte- finanţare POR 3.2	Achizitionarea a 100 tramvaie cu podea coborâtă din gama 36 m. Licitație lansată de PMB. 8 Contracte de finanțare semnate cu MDRAP.	220	Contractele de finanțare ian. 2019

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
BIROUL SPRE NESCHIMBARE

		Licitație finalizată		
2	Achiziționarea a 100 autobuze electrice şi 100 staţii de încărcare lentă necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe 14 trasee în Municipiul Bucureşti, pe liniile 137, 138, 173, 300, 311, 312, 313, 330, 335, 336, 368, 381, 385 şi 601.; 4 proiecte- finanţare POR 3.2	Achiziţionare 100 autobuze electrice. 4 contracte de finanţare semnate cu MDRAP. Licitaţie în curs de relansare.	57	Contractele de finanţare ian. 2019
3	Achiziţionarea a 100 troleibuze cu autonomie pentru traseele 62, 70, 73, 74, 76, 93, 97 Finanţare prin Fondul naţional pentru Mediu	Achiziționare 100 de troleibuze cu autonomie, lungime 12 m. Licitație anulată	54,7	Contract de finanțare dec. 2018
4	Achiziţionarea a 130 autobuze hibrid pentru traseele 105, 123, 131, 133, 178, 205, 301, 304, 605. Finanţare prin Fondul naţional pentru Mediu	Achiziționare 130 de autobuze hibrid fără plug-in, lungime 12 m. Contract de achiziţie semnat cu firma Mercedes. Vehicule în curs de livrare etapizat	49,9	Contract de finanţare dec. 2018

Prin contractele de finanțare, Primăria Municipiului București și-a asumat și o serie de investiții în proiecte complementare, constând în modernizare de infrastructură tramvai, modernizare/ adaptare de peroane tramvai, construire stații încărcare rapidă la capete de linie, modernizare depouri.

STB S.A. a elaborat în cursul anului 2020 o strategie de dezvoltare proprie, adaptată contextului instituțional și regional în care își desfășoară activitatea. Acțiunile propuse de operator sunt cele incluse și detaliate în PMUD BI 2016-2030, vizând direcții strategice precum îmbunătățirea accesibilității și siguranței serviciului de transport public, creșterea vitezei comerciale și a confortului călătoriei, modernizarea parcului de vehicule, etc.[8]

Partea II - S.C. Ecotrans STCM S.R.L.

Programul de Transport al Operatorului S.C. Ecotrans STCM S.R.L. – anul 1 din contractul de delegare a gestiunii pe 10 ani

[8] http://www.stbsa.ro/docpdf/STRATEGIA%20STB%20SA%20-%202020-2030.pdf

42

TOTAL KM ANUALI PLANIFICAȚI*	
Autobuze	1.106.334 km anual
din care:	
Trasee regionale	1.106.334 km anual
Total Km transport	1.106.334 km anual

*Inclusiv kilometri planificați pentru acces/retragere

Finanțarea programului de transport se face din trei mari surse financiare:

- Vânzare de titluri de călătorie
- Venituri conexe
- Compensație, inclusiv diferențe de tarif pentru reduceri și gratuități

Strategia pe termen scurt și mediu

Strategia pe termen scurt și mediu propune continuarea implementării propunerilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030. Au fost semnate contractele de finanțare pentru proiectele depuse de către Primăria Orașului Chitila și Primăria Comunei Mogoșoaia pentru mijloace de transport ce vor fi utilizate de către S.C. Ecotrans STCM S.R.L. pentru serviciul public de transport local de călători astfel:

Nr. crt.	Denumire proiect/Sursa de finanțare	Descriere/Stadiu	Buget estim. (Mil Euro)	Stadiu
1	5 proiecte pt achiziția în total a 35 autobuze electrice	35 autobuze electrice de 12 m și de 8 m	20	- 3 proiecte cu contracte de finanțare semnate

Partea III - Serviciul Transport Voluntari S.A.

Programul de Transport al Operatorului Serviciul Transport Voluntari S.A. – anul 1 din contractul de delegare a gestiunii pe 10 ani

TOTAL KM ANUALI PLANIFICAȚI*	
Autobuze	9.249.795,91 km anual
din care:	
Trasee regionale	9.249.795,91 km anual
Total Km transport	9.249.795,91 km anual

*Inclusiv kilometri planificați pentru acces/retragere

43

Finanţarea programului de transport se face din trei mari surse financiare:

- Vânzare de titluri de călătorie
- Venituri conexe
- Compensaţie, inclusiv diferenţe de tarif pentru reduceri şi gratuităţi

Strategia pe termen scurt și mediu

Strategia pe termen scurt și mediu propune continuarea implementării propunerilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030. Au fost semnate contractele de finanțare pentru proiectele depuse de către Primăria Voluntari pentru mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Serviciul Transport Voluntari S.A. pentru serviciul public de transport local de călători astfel:

Nr. crt.	Denumire proiect/Sursa de finanţare	Descriere/Stadiu	Buget estim. (Mil Euro)	Stadiu
1	2 proiecte pt achiziția în total a 36 autobuze electrice finanţare POR 3.2	36 autobuze electrice: 22 de capacitate medie (minim 66 de locuri, respectiv 11,8-12,5 m) și 14 de capacitate mică (minim 49 de locuri, respectiv 8-9 m);	20	cele două proiecte au contracte de finanțare semnate

Partea IV - S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.- contract de urgență 1 an

Programul de Transport al Operatorului S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. – contract de urgență

TOTAL KM ANUALI PLANIFICAŢI*		
Autobuze	339.125,7	km anual
din care: Trasee regionale	339.125,7	km anual
Total Km transport	339.125,7	km anual

*Inclusiv kilometri planificați pentru acces/retragere

Finanţarea programului de transport se face din trei mari surse financiare:

- Vânzare de titluri de călătorie

- Venituri conexe
- Compensaţie, inclusiv diferenţe de tarif pentru reduceri şi gratuităţi

Prin anunțul în JOUE nr. 2020/S152-373461/ 07.08.2020 TPBI a anunțat intenția de atribuire a unui Contract pe termen lung (10 ani) către S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Strategia pe termen scurt prevede operarea a două rute interne - R462 și R 466 - pe o perioadă de maxim 1 an. Aceste rute sunt atribuite în prezent STB spre operare, în cadrul contractului în regim de urgență, dar începând cu data semnării contractului pe termen lung de către STB, aceste rute ar rămâne neoperate până la data de 07.08.2021, fapt ce ar aduce prejudicii locuitorilor zonei.

Partea V - S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.- contract pe termen lung 10 ani

Programul de Transport al Operatorului S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. -- anul 1 din contractul de delegare a gestiunii pe 10 ani

TOTAL KM ANUALI PLANIFICAȚI*	
Autobuze	**339.125,7 km anual**
din care:	
Trasee regionale	**339.125,7 km anual**
Total Km transport	**339.125,7 km anual**

*Inclusiv kilometri planificați pentru acces/retragere

Finanţarea programului de transport se face din trei mari surse financiare:

- Vânzare de titluri de călătorie
- Venituri conexe
- Compensaţie, inclusiv diferenţe de tarif pentru reduceri şi gratuităţi

Contractul pe termen lung se va încheia după data de 07.08.2021.

Strategia pe termen scurt și mediu propune continuarea implementării propunerilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030. Primăria Buftea intenționează se realizeze investiții în noi vehicule, pentru operaționalizarea a încă unei rute interne.

(III) Planificarea strategică integrată pe termen lung a serviciilor publice de transport călători pe rute și programe de investiții

Nordul Bucureștiului cunoaște o dezvoltare economică semnificativă determinând o creștere a traficului către centrul Municipiului. Rutele din Programul Integrat de Transport aprobat asigură legatura între Ilfov și București, acoperind zonele NE, N si NV ale regiunii.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Există un proces continuu de adaptare a Programul Integrat de Transport la necesitățile obiective ale locuitorilor (fiind și în prezent localități nedeservite) cu consecință în creșterea numărului de rute precum și redistribuirea acestora între operatorii regionali, proces necesar pentru a eficientiza accesul/retragerea vehiculelor pe/de pe traseu, precum și pentru creșterea accesibilității locuitorilor la transport public. Funcție de necesități, rutele vor fi deservite de operatorii existenți, de noi operatori regionali sau de operatori privați cu mențiunea conditionalității tehnice a sistemului de taxare.

Operatorul STB S.A. este operatorul care a deservit atât zona urbană, cât și rutele regionale, până la constituirea TPBI. După înființarea asociației TPBI, la atribuirea rutelor prin contractul de delegare a serviciului public din 17.09.2018, s-a ținut cont de acest aspect, operatorul preluând toate rutele pe care funcționa până la semnarea contractului. După acest moment, operatorului STB S.A. i s-au mai atribuit noi rute regionale până în momentul în care acesta și-a atins capacitatea maximă de transport.

Similar, operatorul STV S.A. a continuat să opereze pe rutele deținute de acesta anterior. Ulterior, ținând cont de criteriul geografic și de eficiență a operării, operatorului i s-au mai atribuit noi rute regionale până în momentul în care acesta și-a atins capacitatea maximă de transport.

În ceea ce privește integrarea sistemul de e-ticketing, STB S.A. este administratorul sistemului automat de taxare, ***acesta va încasa veniturile pentru toți operatorii, fie ei operatori regionali sau privați, care semnează contracte de delegare a gestiunii cu TPBI. Veniturile vor fi redistribuite operatorilor pe bază de contracte comerciale încheiate cu STB S.A.***. Modalitatea de gestiune a sistemului de e-ticketing pe termen lung va fi decisă de organele statutare ale TPBI.

De asemenea, este necesară menținerea corelării Programul Integrat de Transport pe termen scurt și mediu cu propunerile de trasee din cadrul proiectelor de investiții din fonduri europene, în principal având ca obiect achiziționarea de vehicule prietenoase cu mediul.

În concordanță cu prevederile PMUD, atât Primăria Municipiului București cât și localitățile din Ilfov care dețin operatori interni au făcut demersuri pentru achiziționarea de mijloace de transport noi și mai puțin poluante, atât prin fonduri proprii cât și prin utilizarea de fonduri naționale sau fonduri europene alocate prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

Programele de investiții ale operatorilor, din surse proprii, în lucrări și dotări vor prevedea pe durata contractelor pe termen lung investiții care să ducă la creșterea calității și siguranței serviciului de transport prestat și la reducerea costurilor de operare. Acestea vor consta în special, dar fără a se limita la, în investiții de mijloace de transport ecologice, de retehnologizare și digitalizare a proceselor interne, de îmbunătățire a procesului de monitorizare și control a serviciului prestat precum și în măsuri de creștere a atractivității serviciului printr-o comunicare și informare mai bună a călătorilor.

Nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2022 va fi de minim 1% din cheltuiala totală de transport public planificată aferentă anului respectiv..

Utilizarea sumei de 1 % din cheltuiala totală de transport public planificată în alte scopuri decât investiții din surse proprii vor fi considerate neeligibile pentru calculul compensării.

Profitul eligibil stabilit conform contractelor de delegare precum și amortizarea recuperată a bunurilor proprii constituie sursa principală pentru investițiile operatorilor, acestea fiind transpuse într-un program coordonator al operatorului pentru investiții din surse proprii pe durata contractului, începând cu anul 2 de contract.

TPBI a realizat și continuă să dezvolte sisteme de monitorizare și planificare a serviciilor de transport, în vederea îmbunătățirea eficienței, accesibilității și calității serviciului pe ansamblu.

În acest context complex, ținând cont de politica investițională pe termen scurt, mediu și lung a Unităților Administrativ-Teritoriale membre, de politica propusă prin PMUD 2016-2030 și de situația instituțională și juridică în domeniul serviciilor publice de transport local călători pe teritoriul TPBI, strategia de dezvoltare a transportului public și de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local este propusă a se implementa în funcție de disponibilitatea viitoare a parcului de vehicule, cu implicații în contractarea serviciilor de transport public de călători și dezvoltarea serviciilor de transport în timp.

Adaptarea Programului Integrat de Transport la necesitățile de dezvoltare va determina adaptarea corespunzătoare a organizării atribuirii serviciilor către operatori regionali existenți sau viitori constituiți precum și atribuirea competitivă de trasee.

În paralel cu acțiunile pe termen scurt, în următoarea etapă de delegare a serviciilor se va pregăti:

1. Implementarea unui sistem integrat de e-ticketing modern și reorganizarea politicii de comercializare pe termen lung.
2. Auditarea anuală a costurilor operatorilor regionali.
3. Întărirea permanentă a competențelor de monitorizare și control ale TPBI pentru serviciul concesionat.
4. Realizarea analizelor privind implementarea politicii tarifare integrate, a Planului de transport propus, a compensației și diferențelor de tarif acordate de către fiecare UAT, în vederea propunerii de ajustări și îmbunătățiri ale sistemului integrat de transport.
5. Propunerea de măsuri de integrare a modurilor de transport metrou și cale ferată în programul integrat de e-ticketing.
6. Implementarea de măsuri pentru asigurarea și a altor surse de finanțare a serviciului, .
7. Continuarea politicii investiționale în modernizarea sistemului de transport public (investiții ale UAT-urilor și operatorilor de transport).

Strategia pe termen lung duce la implementarea integrală a prevederilor PMUD 2016-2030, la asigurarea conformării cu legislația în vigoare și cu politica de dezvoltare a serviciului

47

adoptată la nivelul UAT-membre, la rafinarea instrumentelor de tarifare, planificare, control și finanțare a sistemului integrat, la îmbunătățirea corelării măsurilor în domeniul gestiunii serviciului public de transport local cu alte măsuri privind mobilitatea urbană (dezvoltare urbană, politica parcărilor, transportul cu metroul și calea ferată, etc).

Pentru investițiile în infrastructură și dotări pentru transport public de călători identificate la nivelul UAT-urilor membre ale TPBI, se vor pregăti proiecte pentru finanțare prin **Programul Operațional Regional 2021 – 2027.** Acest program va avea alocări pentru îmbunătățirea transportului public, inclusiv transport feroviar ușor și suburban pe calea ferată, în cadrul Obiectivul de Politică 3- O EUROPA MAI CONECTATĂ. Rata de cofinanțare va fi de 40% din partea FEDR pentru regiunile mai dezvoltate - Bucureşti Ilfov. Vor fi analizate și alte surse de finațare: buget local, buget central, proiecte în parteneriat-public-privat, credite ale instituțiilor financiare internaționale, credite bancare, taxe locale, alte surse inovative de finanțare.

(IV) Tarife și politica tarifară integrată pentru transportul public de călători în București-Ilfov

Asocierea unităților administrativ teritoriale pentru coordonarea transportului public asigură, printre altele, un tratament egal al cetățenilor din punctul de vedere al contribuției la plata serviciului public de transport local, inclusiv prin facilitățile de tarif.

Aceasta înseamnă tarife similare pentru servicii similare și facilități de tarif unitare acordate prin hotărâri ale organelor administrative locale, asigurate împreună printr-o politică tarifară comună convenită și o ofertă tarifară integrată aplicabilă tuturor operatorilor de transport public din regiune, indiferent de statutul lor.

Pentru a îmbunătăți accesul locuitorilor la canale de vânzare și punere la dispoziție de titluri de călătorie, activitatea comercială, incluzând clearing-house cu ceilalți operatori, este preluată de către STB prin casierii și locații de vânzare, prin aplicații on-line și alte instrumente de plată.

Practic, în acest sistem STB va pune la dispoziția locuitorilor din regiunea București-Ilfov toate categoriile de titluri de călătorie. Vânzarea se va face pe toate teritoriile administrative ale UAT membre TPBI.

Pentru regiunea București-Ilfov se propune o tarifare unitară, indiferent de operatorul ce prestează serviciul. Acest prim pas sprijină următoarea etapă, eficientizarea sistemului de distribuție a titlurilor de călătorie, eventual cu preluarea activității comerciale de către TPBI sau o entitate desemnată de aceasta.

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI CONTENCIOS
AVIZAT SPRE NESEMNARE

48

Lista cu Tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transportul local de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov

Tip titlu de călătorie metropolitană	Tarif (lei cu TVA)
O călătorie metropolitană/ 90 minute	3,00
2 Călătorii metropolitane / 90 minute	6,00
10 Călătorii metropolitane / 90 minute	25,00
Abonament metropolitan / 24 ore	8,00
Abonament metropolitan / 72 ore	20,00
Abonament metropolitan / 7 zile	30,00
Abonament metropolitan / 1 lună	80,00
Abonament metropolitan redus 50% / 1 lună	40,00
Abonament metropolitan / 6 luni	400,00
Abonament metropolitan redus 50% / 6 luni	200,00
Abonament metropolitan / 12 luni	700,00
Abonament metropolitan redus 50% / 12 luni	350,00
Călătorie la tarif special - supra-taxa	80,00

Titluri de călătorie metropolitane integrate cu metroul

Tip titlu de călătorie metropolitană integrată	Tarif (lei cu TVA)
O călătorie metropolitană și metrou /120 minute	5,00
2 călătorii metropolitane și metrou /120 minute	10,00
10 călătorii metropolitane și metrou /120 minute	45,00
Abonament metropolitan și metrou /24 ore	14,00
Abonament metropolitan si metrou / 72 ore	35,00
Abonament metropolitan și metrou /7 zile	50,00
Abonament metropolitan și metrou/1 lună	140,00
Abonament metropolitan și metrou/6 luni	700,00
Abonament metropolitan și metrou/12 luni	1200,00

NOTĂ:

1. **Termenul de valabilitate al titlurilor de călătorie "2 Călătorii metropolitane / 90 minute" și "10 Călătorii metropolitane / 90 minute" este de 60 de zile de la data achiziției.**
2. **Abonamentele cu o perioada de valabilitate mai mare sau egala cu 1 lună vor putea fi încarcate doar pe carduri nominale**
3. **Pentru o achiziție de cel puțin 30 de abonamente de orice tip se acordă discount de 10% din valoarea totală a achiziției.**
4. **Pentru achiziția titlurilor de călătorie prin SMS comisioanele operatorilor de telefonie se adaugă tarifului.**
5. **Cardul Activ nominal este oferit gratuit la prima emitere. La a doua emitere a acestuia se achita contravaloarea suportului.**
6. **La emiterea cardului Activ nenominal se achita valoarea suportului.**
7. **Pentru titlurile tarifare ce se vor încarca pe cardul Multiplu nu se va achita valoarea suportului.**
8. **Cardul Activ nenominal si cardul Multiplu sunt transmisibile.**
9. **Cardul Multiplu nu este reîncarcabil**
10. **Titlurile de călătorie existente pe cardul Activ nenominal nu se translatează in caz de pierdere a cardului**

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

49

Categoriile de călători beneficiare de gratuități și reduceri pentru transportul public la nivelul București-Ilfov sunt prezentate mai jos.

Toate categoriile beneficiare de facilități vor fi în posesia de carduri de călătorie. Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel stabilit de autoritățile competente, în temeiul actelor normative aplicabile, pentru fiecare categorie în parte.

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)	Perioada	Titluri tarifare conform politicii tarifare aprobate	Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială
Veterani, invalizi şi văduve de război	100%	1 an	abonament metropolitan/ 12 luni	Lg.44/01.07.1994 (cu modificările şi completările ulterioare)
Foşti deţinuţi politici, deportaţi	100%	1 an	abonament metropolitan/ 12 luni	Decretul Lege 118/1990 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane persecutate politic, detaşamente muncă forţată	100%	1 an	abonament metropolitan/ 12 luni	Legea 189/2000 (cu modificările şi completările ulterioare)
Eroii revoluţiei şi urmaşii acestora	100%	1 an	abonament metropolitan/-12 luni	Legea 341/2004 (cu modificările şi completările ulterioare)
Angajaţii Primăriei Municipiului Bucureşti şi ai instituţiilor şi serviciilor publice de interes local ale Municipiului Bucureşti	100%	1 luna	abonament metropolitan/ 1 lună	H.C.G.M.B. 33/2011 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/ autorizat	100%	1 lună/ 6 luni/12 luni	abonament metropolitan/ 1 lună/ 6 luni/ 12 luni	Legea nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare
Studenți	50%	1 lună/ 6 luni/12 luni	abonament metropolitan/ 1 lună / 6 luni/12 luni	HCGMB 129/1996 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în	100%	1 lună/ 6 luni/12 luni	abonament metropolitan/ 1 lună/ 6 luni/12 luni	Legea 1/2011 (cu modificarile si completarile ulterioare)

50

condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.				
Donatori onorifici de sânge	50%	1 lună	abonament metropolitan/ 1 lună	H.G. nr.1364/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Pensionari cu domiciliul stabil în București	100%	1 an	abonament metropolitan/ 12 luni	HCGMB nr.139/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Pensionari cu însoțitor pentru pensionari cu vârsta minimă de 63 de ani în cazul femeilor și de 65 ani în cazul barbatilor, posesori ai unui card de transport destinat călătoriilor cu insotitor (cu domiciliul stabil în București)	100%	1 an	2 x abonamente metropolitane/ 12 luni	H.C.G.M.B. 839/12.12.2018 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane cu dizabilități	100%	1 an	abonament metropolitan/ 12 luni	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane cu dizabilități cu însoțitor	100%	1 an	2 x abonamente metropolitane/ 12 luni	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Asistenți personali ai persoanelor cu dizabilități	100%	1 an	abonament metropolitan/ 12 luni	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu dizabilități	100%	1 an	abonament metropolitan/ 12 luni	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)

*TPBI poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național și/sau local, privind politica socială adoptată în baza deciziilor organelor sale statutare.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZ
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

CAPITOLUL V - PREZENTAREA OPERATORILOR REGIONALI

PARTEA I - Societatea de Transport București STB S.A.

Istoric

Societatea de Transport București funcționează de peste 100 de ani, în diferite forme de organizare, Inițial denumită Societatea Comunală pentru construcțiunea și exploatarea tramvaielor în București" (S.T.B.) societatea a fost înființată în anul 1909 prin lege, În anul 1936 obține exclusivitatea transportului cu tramvaie și autobuze pentru Bucuresti, pe o suprafata de 31,000 hectare, inclusiv 12 comune suburbane pentru care asigura transportul. Parcul de autobuze era de 392 vehicule funcționând pe 22 trasee cu 131 Km cale dublă.

Din anul 1949 se introduce transportul cu troleibuzul, În atelierele proprii se dezvoltă pe rînd diverse prototipuri de tramvai și troleibuz. Se dezvoltă în timp și celelate dotări necesare funcționării sistemului: stația de calcul mecanografic, dispeceratul central de circulație, sistemul energetic, oficiul de calcul.Î In perioada 1972 - 1980, ITB (noua denumire începând cu anul 1950) era a patra intreprindere de transport urban din lume sub aspectul mărimii parcului de vehicule, al suprafeței deservite și al numărului de salariați.

La vârf, parcul depășea 2.500 autobuze, 800 tramvaie și 700 troleibuze, având (împreună cu serviciul de taxi și unitățile de construcții pentru infrastructura de transport) 35.000 salariați. Începând cu anul 1985 se construiesc tramvaie și pentru alți operatori din țară.

În anul 1990 Întreprinderea de Transport București se transforma în Regia Autonomă de Transport București, denumire pe care o va deține până la reorganizarea sa în societate comercială pe acțiuni în anul 2018, prin HCGMB Nr 55/ 22.02.2018.

Și după 1990 procesul de dezvoltare a continuat, prin optimizarea traseelor, modernizarea flotei, prin punerea în funcțiune de linii de metrou ușor și modernizarea infrastructurii de tramvai (liniile 41, 32 și 35), introducerea sistemului de e-ticketing, modernizarea depourilor, extinderea utilizării sistemului SAP R/3, retehnologizarea liniei de producţie a tramvaielor din cadrul Uzinei STB, etc.

În plus, noi servicii sunt propuse, pentru adaptarea la cererea de transport: servicii de noapte, servicii de transport către localități din județul Ilfov, linii expres.

În prezent, STB S.A. este cel mai mare operator de transport public din România, fiind capabil să se adapteze cerințelor actuale.

Date sintetice privind transportul în comun

Conform Raportului de activitate al operatorului aferent anului 2019, acesta a prezentat următoarele date sintetice:



52

Aria servită (km. p.), din care: - zona urbană	**1.335** **240**
Parcul inventar utilizat de vehicule • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze	2.155 486 265 1.404
Unităţi de parcare şi întreţinere • Depouri de tramvaie • Depouri de troleibuze • Depou de tramvaie – troleibuze • Autobaze	19 7 3 1 8
Număr linii de transport în comun • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care: - linii noapte - linii regionale	**186** 24 17 145 25 41
Lungimea reţelei (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care: - zona urbană - zona regională	**765** 141 71 685 385 305
Lungimea traseelor (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care - linii regionale	**2.342** 246 155 1.941 746
Număr staţii de oprire, din care: - zona regională	**3.238** 959

Sursa: Raport Activitate STB S.A. 2019[9]

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

[9] http://www.stbsa.ro/docpdf/RAPORT%20DE%20ACTIVITATE%202019.pdf

53

La data de 30.09.2020, SC STB S.A. presta servicii pe următoarele rute:

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Tramvaie	**24**
Troleibuze	**17**
Autobuze	**146**
din care:	
linii urbane	**77**
linii de noapte	**26**
linii regionale	**43**
TOTAL LINII	**187**

Indicatorii de exploatare realizaţi în anul 2019 comparativ cu anul 2018

Categoria de Vehicule	Rulaj (veh. km.)		Parc circulant (veh. x zile)		Ore		Curse	
	Realizat	%	Realizat	%	Realizat	%	Realizat	%
Tramvaie								
2019	18.924.395	97,45	90.240	99,83	1.483.332	97,94	895.981	97,27
2018	18.966.846	96,50	89.360	98,27	1.468.496	96,97	893.719	96,62
Troleibuze								
2019	10.134.875	97,15	56.597	100,31	910.402	98,73	525.861	96,63
2018	9.787.263	97,64	56.069	99,83	894.001	98,48	505.867	97,20
Autobuze								
2019	70.561.659	96,49	342.191	99,73	5.346.674	99,00	3.084.352	95,73
2018	54.598.554	97,56	278.354	99,89	4.163.371	98,72	2.554.014	96,84
Total								
2019	**99.620.929**	**96,73**	**489.028**	**99,81**	**7.740.408**	**98,76**	**4.506.194**	**96,14**
2018	**83.352.663**	**97,33**	**423.783**	**99,54**	**6.525.868**	**98,29**	**3.953.600**	**96,84**

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
ADECAT SPRE NESCHIMBARE

54

Sursa: Raport Activitate STB S.A. 2019[10]

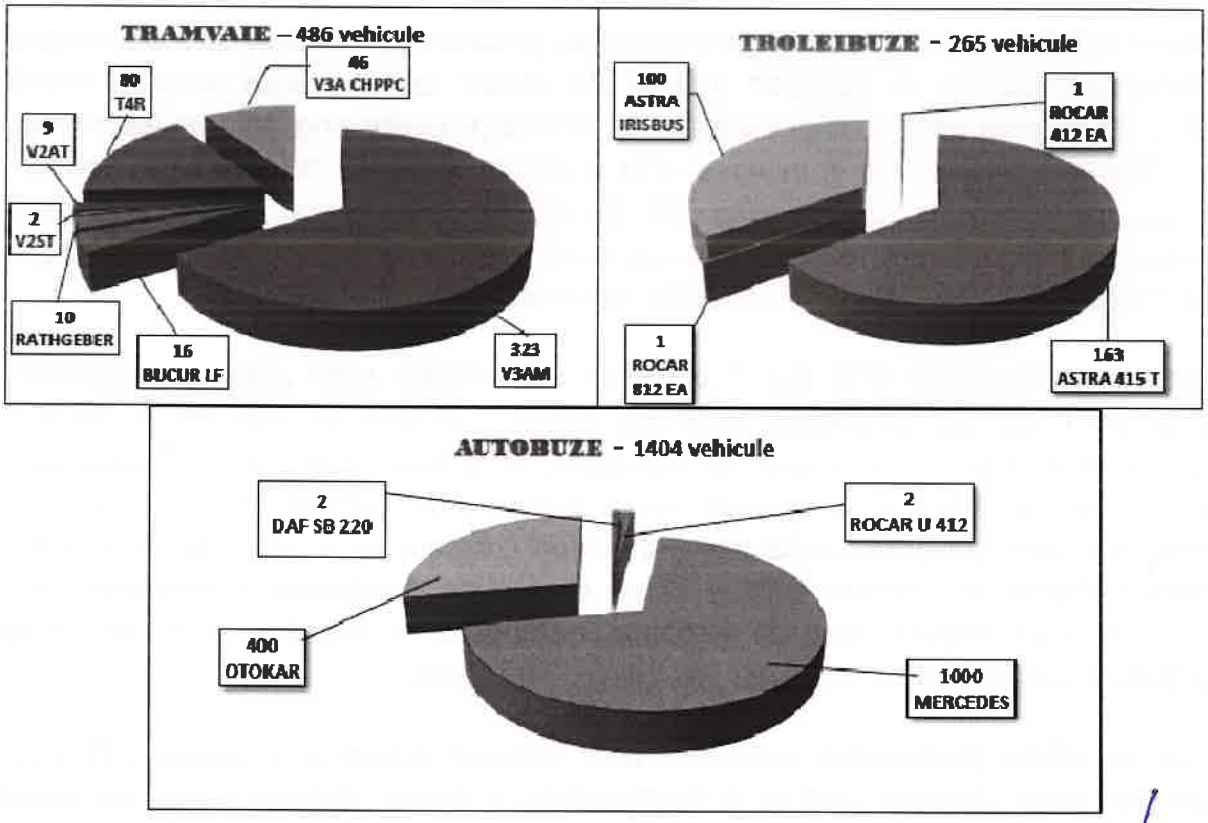
Pe măsura livrării etapizate și finalizarea intrării în circulatie a celor 400 autobuze noi marca Otokar Kent LF, parcul programat zilnic în circulație a crescut cu aproximativ 14% ajungând în luna septembrie 2019 la 1.571 vehicule (280 tramvaie, 181 troleibuze, 1.110 autobuze) față de cel programat la începutul anului de 1.378 vehicule (280 tramvaie, 181 troleibuze, 917 autobuze).

De asemenea, a fost semnat contractul de achizitie a 130 de autobuze hibrid (H.C.G.M.B. nr. 690/2018), cu perioada de derulare a contractului aprilie - octombrie 2020, in urma atribuirii procedurii de achizitie in data de 27.08.2019. Din cele 130 de vehicule, până la data de 30.09.2020 au fost livrate 90 de autobuze hibrid.

Prestația de transport public de călători a fost organizată în cursul anului 2019 în cadrul a 8 autobaze și 11 depouri (dintre care unul mixt), parcul de vehicule fiind distribuit pe 186 trasee astfel: 145 linii de autobuze, din care 41 linii regionale, 24 linii de tramvaie, 17 linii de troleibuze.

Structura parcului și Coeficientul de utilizare a parcului (%) aferente anului 2019 sunt prezentate mai jos:

STRUCTURA PARCULUI INVENTAR UTILIZAT PE MARCI



[10] http://www.stbsa.ro/docpdf/RAPORT%20DE%20ACTIVITATE%202019.pdf

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Sursa: Raport Activitate STB S.A. 2019[11]

Coeficientul de utilizare a parcului (CUP) în zi de lucru a fost de 73,10% (70,00% în anul 2018), iar cel **mediu** de 63,74% (60,78% în anul 2018).

Pe tipuri de vehicule situația este următoarea:

Categoria de vehicule	C.U.P. în zi de lucru		± %	C.U.P. mediu		± %
	2019	2018		2019	2018	
Tramvaie	56,63	55,67	+ 1,72	50,87	50,37	+ 0,99
Troleibuze	67,50	61,87	+ 9,10	58,51	53,65	+ 9,06
Autobuze	80,12	78,17	+2,49	69,40	67,02	+3,55

Pentru indicatorul **Loc. km, la 6,5 călători/m²**, situaţia pe categorii de vehicule în anul 2019 a fost următoarea:

- tramvaie - 4.472,59 mil.loc.km
- troleibuze - 905,77 mil.loc.km
- autobuze - 6.414,95 mil.loc.km

Investiții

Operatorul STB S.A. are în implementare un amplu program de investiţii care are drept scop îmbunătăţirea condiţiilor de transport a publicului călător care foloseşte serviciile STB S.A., precum şi asigurarea unor condiţii civilizate de muncă propriilor angajaţi. De asemenea, un aspect important îl constituie şi iniţierea unui amplu program de achiziţii care vizează mai multe mijloace tehnice, specifice desfăşurării activităţilor de transport, întreţinere şi reparaţii ale companiei, mijloace care vor ajuta la o mai bună şi eficientă intervenţie în timp util pentru a putea înlătura rapid efectele unor incidente nedorite.

În acest sens, ***Strategia STB S.A.[12] prevede elaborarea unui plan coordonator de investiții pe o durată de minim zece ani,*** luând în considerare atât PMUD cât și noile strategii de dezvoltare a sistemelor de transport, în scopul creării unei infrastructuri de transport integrate, adaptate la cerințele locale și pentru dezvoltarea unui parc de vehicule moderne, mai puțin poluante, cu fiabilitate și confort crescute și cu costuri de exploatare cât mai reduse. Planul de investiții trebuie să se bazeze pe standardele operaționale și cele tehnice care sunt impuse atat de legislația europeana și locală, dar și de condițiile contractuale asumate pentru prestarea serviciilor de transport.

Astfel se va studia posibilitatea conversiei unor vehicule existente în parcul STB S.A., în vehicule mai puțin poluante, cum ar fi modernizarea a minim 30% din parcul de autobuze diesel de tip Mercedes Citaro Euro 3. Prin aceste modernizări, STB S.A. intenționează să reducă semnificativ noxele și să prelungească ciclul de viață al acestor vehicule cu încă 8 ani.

[11] http://www.stbsa.ro/docpdf/RAPORT%20DE%20ACTIVITATE%202019.pdf
[12] http://stbsa.ro/docpdf/STRATEGIA%20STB%20SA%20-%202020-2030.pdf

56

Finanţarea acestor proiecte este asigurată cu bani proveniţi atât de la bugetul Primăriei Municipiului Bucureşti, cât şi din programul de investiţii al STB S.A.

În anul 2019 procentul de realizare a reparaţiilor, pentru vehicule şi agregate, de către Atelierele Centrale a fost: realizarea reparaţiilor tip RC la caroserii V3A-M într-un procent de 75%, iar la boghiurile V3A-M de 75%. De asemenea au fost reparate 14 tramvaie, avariate în urma tamponărilor.

Structura cheltuielilor

Conform Bugetului de venituri și cheltuieli pe anii 2019 și 2020[13], structura cheltuielilor realizate în anul 2019 se prezintă astfel:

mii lei

STRUCTURĂ CHELTUIELI	CHELTUIELI REALIZATE						2019/ 2018 (%)
	REALIZAT 2018	%	2019*				
			BVC (cf. HAGA 14/30.10.2019)	REALIZAT	%	REALIZAT/ BVC (%)	
0	1	2	3	4	5	6=4/3*100	7=4/1*100
CHELTUIELI TOTALE, din care:	1.017.648	100	1.241.482	1.209.499	100	97,42	118,85
1. CHELTUIELI DE EXPLOATARE, din care	1.015.126	0,9975	1.238.207	1.206.795	0,9978	97,46	118,88
bunuri și servicii (materii prime, materiale, piese de schimb, combustibili, energie, apă)	229.302	0,2253	271.141	271.851	0,2248	100,26	118,56
Impozite, taxe și vărsăminte	15.434	0,0152	17.500	14.788	0,0122	84,50	95,81
CHELTUIELI CU PERSONALUL, din care	714.925	0,7025	912.491	885.751	0,7323	97,07	123,89
salarii	649.140	0,6379	835.511	821.749	0,6794	98,35	126,59
bonusuri	42.571	0,0418	51.800	43.782	0,0362	84,52	102,84
2. CHELTUIELI FINANCIARE	1.512	0,0015	3.275	2.704	0,0022	82,56	178,84

În prezent, STB S.A. operează cu următoarele costuri unitare:

- cost/km tramvai- 18,22 lei/km
- cost/km troleibuz – 12,24 lei/km
- cost/km autobuz linii urbane- 9,11 lei/km
- cost/km autobuz linii regionale- 7,75 lei/km

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC
AVIZAT SPRE NESEMNARE

[13] http://www.stbsa.ro/buget

TPBI realizează în fiecare an un audit tehnico-economic independent care stabilește Costul/km eligibil și valoarea anuală a compensării pentru anul încheiat precum și recomandări pentru modul de organizare a operatorului și eficientizarea activității operatorului. În baza acestui cost, se realizează regularizarea anuală a compensației.

Numărul de existent de personal existent a crescut în 2019, comparativ cu 2018, de la 10.601 angajaţi, la 11.175 angajaţi, ca urmare a necesarului acoperirii deficitului de personal în unele sectoare de activitate (conducători vehicule, casieri, controlori).

Conform Raportului de Activitate aferent anului 2019, STB S.A. utilizează în prezent următoarea ***reţea de vânzare*** pentru comercializarea titlurilor de călătorie:

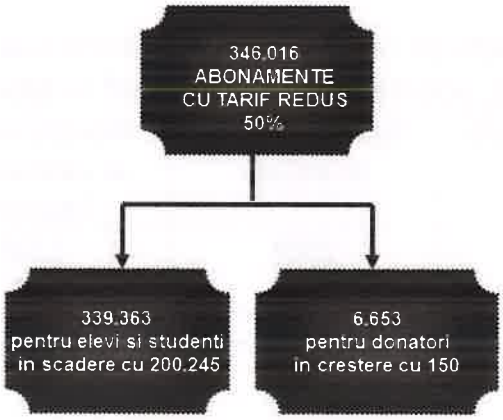


În funcţie de tipurile de titluri de călătorie comercializate, situația în anul 2019 este ilustrată mai jos.

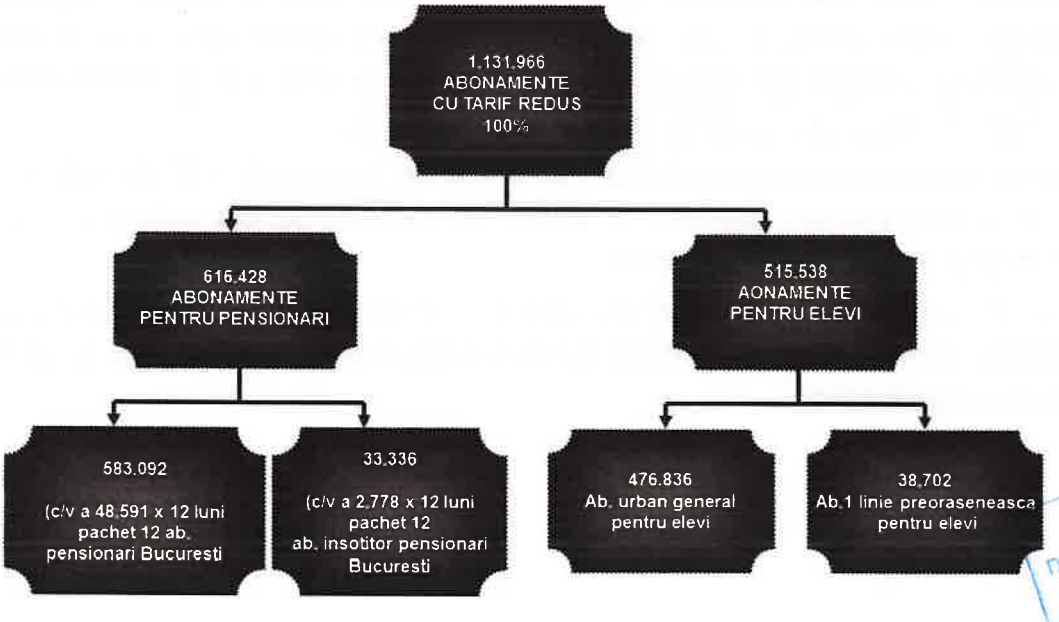
Cererea de abonamente integrale a crescut de la 1.813.449 buc. în anul 2018, la 1.931.729 buc. în anul 2019, inregistrandu-se o creştere de 6,52 %.



În același timp, cererea de abonamente cu tarif redus 50% a scăzut de la 546.111 buc. în anul 2018, la 346.016 în anul 2019, înregistrându-se o scădere de 36,64%.



La capitolul abonamente cu tarif redus 100%, situația la nivelul anului 2019 se prezenta în felul următor:



DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚ
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

59

În funcție de tipul liniilor, cele 3.409.712 abonamente comercializate de STB se împart în 3.245.695 abonamente urbane (95,19% din total abonamente) și 164.017 abonamente preorășenești (4,81% din total abonamente).

De asemenea, în anul 2019, s-au vândut 63,73 mil. călătorii, în valoare de 84,56 mil. lei, rezultând o creştere cu 15,14% a numărului de călătorii vândute faţă de anul 2018 când s-au vândut 55,35 mil. călătorii, în valoare de 73,47 mil. lei.

Activitatea de verificare a modului în care se realizează plata taxei de călătorie pe mijloacele de transport în comun se desfăşoară cu personal propriu, organizat, coordonat și verificat de către Serviciul Control al STB S.A. Pentru a oferi servicii de calitate prestate în condiţii de siguranţă şi pentru diminuarea numărului de călători neplătitori din mijloacele de transport în comun, s-a colaborat după un program stabilit de comun acord cu Direcţia Generală de Poliţie Locală şi Control a Municipiului Bucureşti şi Poliţia Locală a sectoarelor 2 respectiv Poliţia Locală sector 5.

În acest sens, s-au efectuat acţiuni de control în cadrul cărora s-au realizat verificări şi s-au aplicat sancţiuni contravenţionale, activitatea fiind prezentată în tabelul următor:

	Acțiuni efectuate	Suprataxe emise în acțiune	Procese verbale de contravenție întocmite	Persoane sancționate
TOTAL 2018	115	2508	1238	3746
TOTAL 2019	92	2251	645	2896

De asemenea, în anul 2019:

- s-au transmis prin poştă către contravenienţi 4.924 procese-verbale;
- au fost expediate către Direcţiile/Serviciile de Impozite şi Taxe Locale din Municipiul Bucureşti şi provincie, spre executare silită, 8.917 procese-verbale de contravenție.

În contextul modernizării Sistemului de Taxare al METROREX S.A s-a realizat integrarea celor două sisteme de taxare. Astfel, în baza HCGMB nr. 606/04.12,2017 referitoare la aprobarea titlurilor de călătorie comune pe mijloacele de transport ale STB S.A. şi METROREX SA, în data de 07.12.2017, între STB şi METROREX au fost încheiate:

- contractul de comodat pentru acordarea, sub forma de împrumut, a 50 de validatoare tip VBR 500 în scopul utilizării acestora în staţiile de metrou, pentru validarea titlurilor de transport încasate pe carduri contactless;
- contract în scopul implementării biletului unic de transport în Municipiul Bucureşti, ce va putea fi folosit pentru a circula cu mijlocele de transport în comun ale STB şi ale Metorex SA în beneficiul cetăţenilor.

60

Structura veniturilor

În perioada 01.01.- 31.12.2019, încasările STB S.A. s-au ridicat la 194,54 milioane lei, din care 191,35 milioane lei o reprezintă încasări din titluri şi servicii STB, iar 3,19 milioane lei reprezintă contravaloarea cardurilor contactless – suporturi ale titlurilor de călătorie (1,64% în total încasat).STB S.A.STB S.A.

În anul 2019, STB S.A., conform Bugetului de Venituri și Cheltuieli al anului 2020, a înregistrat următoarele venituri[14]:

	mii lei
VENITURI TOTALE, din care:	1.215.079
- din servicii prestate	1.142.903
- încasări din titluri de călătorie	160.732
- compensaţie	925.196
- diferenţa de tarif	54.958
- alte venituri:	
- alte venituri din exploatare (amenzi, penalități, etc.), din care	49.566
- venituri aferente subvenției pentru investiții	26.435
- venituri aferente costului producției în curs de execuție	12.774
- venituri din redevențe și chirii	4.657
- venituri din producția de imobilizări	2.453
- venituri financiare	1.373
- venituri din vânzarea mărfurilor	728
- venituri din vânzarea produselor	534

Compensaţia şi diferenţa de tarif acoperă în anul 2019 81,04 % din totalul costurilor.

Încasările directe din titluri de călătorie acoperă 13,29 % din totalul costurilor.

Derularea programului de reparații a parcului circulant în cadrul Diviziei Reparații Mijloace de Transport

Programul de reparații a materialului rulant ce constituie o componentă majoră a activității de exploatare se dimensionează anual ținând cont de factori determinanți ca:

a. Programul de transport
b. Durata de serviciu (uzură) îndelungată
c. Condițiile de exploatare
d. Fiabilitatea echipamentelor



[14] http://www.stbsa.ro/buget

Pentru asigurarea programului de transport stabilit, Planul de reparații anual este întocmit în colaborare cu Divizia Reparații Mijloace de Transport, în funcție de capacitatea de producție a acesteia și a normativelor de reparații.

Programul de mentenanță a parcului de vehicule în cadrul depourilor se realizează în concordanță cu procesele tehnologice de întreținere aprobate pentru fiecare tip de vehicul cu tracțiune electrică în parte.

În cadrul activității Diviziei Transport Electric, ca structură integrată în cadrul Direcției Transport și Mentenanță, activitatea principală o constituie exploatarea și întreținerea parcului de vehicule cu tracțiune electrică (tramvaie și troleibuze) cu scopul realizării programului de transport aprobat în condiții de asigurare a siguranței circulației și a condițiilor optime de confort a publicului călător din Municipiul București.

Activitățile de întreținere și reparații ale tramvaielor au loc în unitățile de exploatare: Divizia Reparații Mijloace de Transport și în depouri.

Divizia Reparații Mijloace de Transport are printre atribuții și întreținerea, repararea, recondiționarea, fabricarea și modernizarea de vehicule pentru transportul public. Câteva din dotările de bază ale uzinei sunt:

- hale pentru montaj general boghiuri și vagoane de tramvai, dotate cu poduri rulante și canale de lucru;
- turnătorie feroase și neferoase;
- atelier de forjă;
- atelier de tratament termic;
- atelier de sudură;
- atelier de prelucrări mecanice;
- atelier de lăcătușerie;
- servicii de proiectare constructivă și S.D.

În această unitate de exploatare au loc următoarele tipuri de servicii:

1. Servicii de reparații și investiții:

- Modernizarea vechilor vagoane de tramvai V3A (cu transformare în vagon cu performanțe superioare vagoanelor V3A) și Tatra T4R (cu transformare în V2S-T, V2A-T, BUCUR 1 care au performanțe superioare vagoanelor T4R, preț de cost redus și design actual);
- Reparații capitale cu recarosare: tramvaie V3A, T4R;
- Reparații boghiuri de tramvai, motoare de tracțiune tramvai, reductoare;
- Lucrări de tapițerie, tâmplarie, amenajări.

2. Secția Vopsitorie:

- Secția de vopsitorie din cadrul URAC dispune de dotări moderne pentru vopsirea caroseriilor auto (autobuze, troleibuze) și tramvaie;

62

- Sistemul de vopsire utilizat răspunde celor mai înalte cerințe de calitate existente la ora actuală;
- Cabina de vopsire - uscare BLOWTHERM tip TURBO INDUSTRIAL permite vopsirea oricăror caroserii în condiții de calitate deosebită, cu gabarit maxim: L = 16m, l = 4,7m, h = 4,5m;
- Secția de vopsitorie dispune și de o instalație de vopsire în câmp electrostatic de fabricație elvețiană (GEMA) pentru vopsirea pieselor mici care se înscriu în urmatoarele dimensiuni de gabarit: L= 3m, l = 1m, h = 1,5m;
- Cabina de sablare uscată cu alice din oțel în care se execută pregatirea anticoroziva și tratamentele premergătoare în vederea obținerii unor suprafețe superioare calitativ pentru sistemul de acoperire (vopsire) ce urmează a fi aplicat.

3. **Secția Turnătorie, Forjare, Sudură, Tratament termic, prelucrări :**

- Confecții de repere și subansambluri din semifabricate turnate sau forjate;
- Piese deformate plastic la cald (forjate): la liber cu greutăți de pâna la 30 kg și în matriță cu greutăți pâna la 12 kg.;
- Recondiționarea de piese uzate prin metalizare și sudură;
- Operațiuni de zincare;
- Piese și subansambluri obținute din prelucrări prin așchiere (strunjire, frezare, rabotare, rectificare);
- Piese obținute prin ștanțare la rece;
- Construcții metalice de diverse forme și dimensiuni.

4. Secția Reparații și întreținere utilaje:

- Reparații mașini unelte, tinichigerie, cricuri mecanice și hidraulice, instalații de ventilație;
- Reparații de motoare electrice asincrone cu putere de 0-50 Kw, transformatoare de sudură, generatoare de sudură, cuptoare de încalzire pentru forjă și cuptoare – tratamente termice;
- Confecții și reparații piese de schimb, S.D.V.- uri si matrițe.

Programul de întreținere și mentenanță a parcului de vehicule în cadrul depourilor se realizează în concordanță cu procesele tehnologice de întreținere aprobate pentru fiecare tip de vehicul cu tracțiune electrică în parte. Programul de mentenanță a vehiculelor de transport electric cuprinde operații de verificări și întreținere tehnică preventivă după cum urmează:

În cadrul depourilor se efectuează următoarele activități:

1. Control și întreținere zilnică (CIZ)

Se execută zilnic cu ocazia retragerii vehiculelor în depou și constă în operații de verificare și probe executate la elementele care asigură siguranța în circulație a vehiculului în scopul garantării stării de bună funcționare. În principal este verificată funcționarea prizelor de curent, a sistemelor de frânare, a sistemului de rulare și direcție (la troleibuze), a sistemelor de semnalizare optică și acustică și funcționarea ușilor.

63

2. Control periodic (CP)

Se execută la un rulaj de 1250 km pentru tramvaie și troleibuze (cu excepția tramvaielor T4R la care se execută la 1500 km). Include operațiile cuprinse în CIZ plus verificări ale agregatului de comandă la tramvaie (controlerul), ale grupului motor-compresor (la troleibuze) și diferitor elemente ale caroseriei.

3. Revizia tehnică de gradul 1 (RT1)

Se execută la un rulaj de 5000 km pentru toate tipurile de tramvaie și troleibuze (cu exceptia tramvaielor T4R la care se executa la un rulaj de 3000 km și a troleibuzelor Astra Irisbus la care se execută la un rulaj de 30.000 km). Constă în lucrări de verificare, reglare, strângere și ungere ale agregatelor, ansamblurilor și subansamblurilor vehiculelor cu scopul menținerii unei stări tehnice corespunzătoare și a prevenirii unor defecțiuni tehnice ale unor echipamente cu o fiabilitate mai redusă.

4. Revizia tehnică de gradul 2 (RT2)

Se execută la un rulaj de 20.000 km pentru toate tipurile de tramvaie și troleibuze (cu exceptia tramvaielor T4R la care se execută la un rulaj de 12.000 km și a troleibuzelor Astra Irisbus la care se execută la un rulaj de 60.000 km). Pe lângă operațiile prevăzute la RT1, cuprinde o serie de operații cu un grad sporit de dificultate. La tramvaie se execută cu scoaterea boghiurilor de sub caroserie .

5. Revizia tehnică de gradul 3 (RT3)

Se execută numai la tramvaie, anual, la un rulaj de 60.000 km. Pe lângă operațiile prevăzute în RT2 cuprinde suplimentar: executarea măsuratorilor de rezistență de izolație, probe pentru verificarea eficacității sistemelor de frânare în prezența SMC, rotirea prinderii rulmenților de articulație (crapodina) la boghiurile purtătoare.

6. Programul de igienizare și dezinfecție a vehiculelor are ca scop asigurarea unei stări de curățenie și igienă corespunzătoare a vehiculelor și cuprinde următoarele programe de igienizare:

Programul de igienizare S1

Se execută zilnic cu ocazia retragerii vehiculelor de transport călători în depou (inclusiv cu ocazia ramforsărilor). Procesul tehnologic cuprinde: maturarea umedă a salonului de pasageri și a treptelor scărilor, spălarea treptelor scărilor, ștergerea prafului de pe scaune, pervaze, ferestre, dulapuri de aparataj, dezinfectarea barelor de susținere și a mânerelor de la scaune cu soluție dezinfectantă.

64

Programul de igienizare S2

Se execută la aproximativ 15 zile (de doua ori pe lună). Procesul tehnologic cuprinde pe lângă operațiile prevăzute cu ocazia S1 urmatoarele operații: spălarea boghiurilor/jantelor cu jet de apa sub presiune, degresarea și spălarea cu apă și soluții de igienizare a părților laterale, a bordurilor acoperișului, a părților frontale (față/spate), ștergerea geamurilor laterale, spălarea la interior a caroseriei, inclusiv a podelei, plafonului, geamurilor și dispersoarelor de la corpurile de iluminat, și a postului de conducere.

Programul de igienizare S3

Se execută de regulă la o perioadă de 3 zile, la retragerea vehiculelor în depou sau la o perioada mai mică la dispoziția conducerii unității atunci când condițiile de mediu o impun. Procesul tehnologic presupune: spălarea cu apă și soluții de igienizare a părților laterale ale vehiculului, a bordurilor acoperișului, a părților frontale urmată de ștergerea geamurilor laterale pe exterior.

Programul de igienizare S4

Se execută de regula de 3 ori pe an, cu ocazia reviziilor RT2 și RT3 la toate tipurile de vehicule cu excepția troleibuzelor Astra Irisbus la care se execută cu ocazia RT1 și RT2 sau la comanda conducerii unității în situații speciale. Cuprinde toate operațiile executate cu ocazia S2 la care se adaugă dezinfectarea întregului salon de călători (scaune, bare, pereți laterali, pervaze, podea) și a cabinei manipulantului și neutralizarea înscrisurilor de graffiti.

Programul de mentenanță a parcului de vehicule cuprinde pe lângă reviziile planificate și lucrări de reparație accidentală (RCN-reparații curente neplanificate) estimate într-un procent cuprins între (20-30)% față de manopera cuprinsă în reviziile planificate.

Dimensionarea programului de reparații în relația cu Divizia Reparații Mijloace de Transport, cât și a programului de mentenanță realizat în depouri a fost facută luându-se în considerare oferta de transport estimată pentru o perioadă de un an.

ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI

Operatorul prestează pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

Tipurile de servicii prestate pentru terți și prețurile acestor servicii se vor aproba de către Consiliul de Administrație al Operatorului.

Operatorul, conform ultimului audit tehnico-economic realizat, realizează venituri din alte activități, astfel:

- Producția și modernizarea de tramvaie-DRMT
- Centrul de sănătate
- Asociația sportivă

65

- Cantina
- Casa de odihnă Predeal
- Școala auto
- Inspecție tehnică periodică

Operatorul va contabiliza separat cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor contractului de servicii publice și a prevederilor legale în vigoare.

Activitățile prestate de Operator se găsesc disponibile pe piața concurențială, oferta fiind diversă și variată pentru acest tip de servicii. Prin cantitatea serviciilor oferite, Operatorul nu este în poziția de a distorsiona aceste piețe, în anul 2019 aceaste activități aducând operatorului venituri de 1.921 mii lei lei (conform Raportului de audit tehnico-economic aferent anului 2019, pag 38) dintr-un total de 1.215.079 mii lei (venituri raportate în anul 2019 de către STB SA, BVC 2020, anexa 3[15]).

Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului public de transport local de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

PARTEA II- S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.

Istoric

S.C. ECOTRANS STCM S.R.L. a fost înființat în anul 2018, în baza HCL Chitila nr. 37/26.04.2018, având obiect principal de activitate " alte transporturi terestre de călători".

În anul 2018, a luat ființă **S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.,** operator regional deținut de către Orașul Chitila (51%) și Comuna Mogoșoaia (49%). Consiliul local Chitila și Consiliul Local Mogoșoaia au participat la constituirea societății prin aport în bani.

Operatorul operează cu un parc de:

- 14 autobuze urbane M3, 6 autobuze BMC- an de fabricație 2019, lungime 8.5m, capacitate de 72 locuri, Euro 6;
- 1 autobuz TEMSA- an de fabricație 2017, lungime 7.2m, 29 locuri capacitate, EURO 6;
- 3 Otokar- an de fabricație 2015, capacitate 84 locuri, EURO R5, lungime 10 m;
- 4 ISUZU – an de fabricație 2020, capacitate de 107 locuri, 12 m, EURO 6.

Toate autobuzele sunt dotate cu climatizare, afișaj info călători, rampa pentru persoane cu dizabilitati, microfon șofer, GPS, validator carduri.

[15] http://www.stbsa.ro/buget

65

La data de 30.09.2020 S.C. ECOTRANS STCM S.R.L operează în în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 2/28.02.2019 încheiat cu TPBI pentru o durată de 2 ani, operând pe 4 rute regionale.

Date sintetice privind transportul în comun

Nr.crt	Linia	Km planificați		
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică + sărbători legale
1	R429	1200,69	933,87	933,87
2	R470	537	537	537
3	R476	1067,85	813,6	813,6
4	R481	181,5	181,5	181,5
Km planificaţi traseu / zi		2.987,04	2.465,97	2.465,97
Km acces+retragere/zi		112,8	89,1	89,1
Total km planificati/zi		3.099,84	2.555,05	2.555,05

Indicatorii de exploatare realizaţi în anul 2019

Nr. crt.	Indicatori	U/M	Realizat 2019
1.	Km realizați	km	463.036
2.	Compensație	lei	3.716.639,49

Operatorul regional prestează în prezent serviciile de transport public de călători cu un cost/km de 7,75 lei. TPBI realizează în fiecare an un audit tehnico-economic independent care stabilește Costul/km eligibil și valoarea anuală a compensării pentru anul încheiat precum și recomandări pentru modul de organizare a operatorului și eficientizarea activității operatorului. În baza acestui cost, se realizează regularizarea anuală a compensației.

ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI

Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători. Conform auditului tehnico-economic desfășurat la nivelul anului 2019, Operatorul nu desfășoară în mod curent alte servicii pentru terți.

Tipurile de servicii prestate pentru terți și prețurile acestor servicii se vor aproba de către Consiliul de Administrație al Operatorului.

Operatorul va contabiliza separat cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor contractului de servicii publice și a prevederilor legale în vigoare.

Activitățile ce pot fi prestate de Operator se găsesc disponibile pe piața concurențială, oferta fiind diversă și variată pentru acest tip de servicii. Prin cantitatea serviciilor oferite, Operatorul nu este în poziția de a distorsiona aceste piețe.

Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

PARTEA III- Serviciul Transport Voluntari S.A. (STV S.A.)

Istoric

Serviciul Transport Voluntari S.R.L. a fost înființat în anul 2002, în baza HCL Voluntari nr. 16/14.054.2002, având obiect principal de activitate " transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători".

În anul 2018, a luat ființă **Serviciul Transport Voluntari S.A.**, prin reorganizarea Serviciul Transport Voluntari S.R.L., operator regional deținut de către Orașul Voluntari (99,951%) și Comuna Petrăchioaia (0,049%). Consiliul local Voluntari a participat la constituirea societății prin aport în bani și în natură (constituit din autobuze și alte vehicule) iar Consiliul Local Petrăchioaia cu aport în bani.

Operatorul a operat până în anul 2019 pe baza contractului de Concesiune al serviciului de transport local de călători nr. 11983/20.05.2016, aprobat prin HCL 133/2016.

Parcului la 30.09.2020 este de 100 de autobuze astfel:

- 10 autobuze urbane Citybus ISUZU de 9.5 m Euro 5, an de fabricație 2014, 70 locuri
- 10 autobuze urbane Citybus ISUZU de 9.5 m Euro 6, an de fabricație 2016,70 locuri
- 60 autobuze urbane VDL Berkhof de 12 m, Euro 5/6, an de fabricație 2008, 80/81 locuri

68

- 20 autobuze urbane VDL Berkhof de 12 m, Euro 3, an de fabricație 2005, 80 /82 locuri

Toate autobuzele sunt dotate cu suspensie pneumatica, aer conditionat, limitator de viteza, microfon, rampa pentru persoane cu dizabilitati, validatoare, afișaj info călători.

În prezent, STV S.A. operează în în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 3/17.05.2019 încheiat cu TPBI pentru o durată de 2 ani, operând pe 17 rute regionale.

Date sintetice privind transportul în comun

Nr.crt	Linia	Km planificați		
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică + sărbători legale
1	R403	1601,46	1067,64	1067,64
2	R407	1388,42	898,48	898,48
3	R411	1265,13	1000,11	1000,11
4	R412	1630,71	1030,5	1030,5
5	R413	1124,33	542,78	542,78
6	R416	1348,36	622,32	622,32
7	R417	1100,12	550,06	550,06
8	R440	988,5	717,17	717,17
9	R450	862,82	621,81	621,81
10	R451	1430,65	978,9	978,9
11	R459	1983,3	1007,04	1007,04
12	R460	1526,62	1454,84	1166,24
13	R461	1482	1007,76	1007,76
14	R467	1267,28	806,93	615,97
15	R468	3415,44	1829,7	1545,08
16	R473	779,02	572,04	572,04
17	R479	233,32	233,32	233,32
Km planificaţi traseu / zi		23427,48	14941,4	14177,22
Km acces+retragere/zi		2.591,3	1.233,4	1.185,8
Total km planificati/zi		24,911.7	15,494.0	14,994.0

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

69

Indicatorii de exploatare realizaţi în anul 2019

Nr. crt.	Indicatori	U/M	Realizat 2019
1.	Km realizați	km	2.242.765,80
2.	Compensație	lei	18.001.952,18

Operatorul regional prestează în prezent serviciile de transport public de călători cu un cost/km de 7,75 lei. TPBI realizează în fiecare an un audit tehnico-economic independent care stabilește Costul/km eligibil și valoarea anuală a compensării pentru anul încheiat precum și recomandări pentru modul de organizare a operatorului și eficientizarea activității operatorului. În baza acestui cost, se realizează regularizarea anuală a compensației.

ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI

Operatorul prestează pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători. Printre acestea se numără:

- Servicii prin curse speciale și cazionale
  În anul 2017 operatorul a efectuat un număr de 285.857 km curse speciale și ocazionale, dintre acestea doar partial au fost realizate cu autobuze utilizate pentru servicul public.
- Servicii de Închiriere

Conform auditului tehnico-economic desfășurat la nivelul anului 2019, Operatorul a realizat alte servicii pentru terți în proporție de 14,5%.

Tipurile de servicii prestate pentru terți și prețurile acestor servicii se vor aproba de către Consiliul de Administrație al Operatorului.

Operatorul va contabiliza separat cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor contractului de servicii publice și a prevederilor legale în vigoare.

Activitățile prestate de Operator se găsesc disponibile pe piața concurențială, oferta fiind diversă și variată pentru acest tip de servicii. Prin cantitatea serviciilor oferite, Operatorul nu este în poziția de a distorsiona aceste piețe.

Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

70

PARTEA IV- S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Istoric

S.C. General Public Serv S.A. a prestat servicii publice de transport local pe raza localității Buftea în baza contractului de delegare nr.1811/15.02.2012 și a Actului Adițional nr. 2/05.02.2018, încheiat cu Orașul Buftea. Acest contract a încetat, fiind încheiat pe 6 ani și prelungit cu încă un an, până la 15.02.2019.

S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. a fost înființat în anul 2019, în baza HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, având obiect principal de activitate „alte transporturi terestre de călători".

S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. este operator regional deținut de către Orașul Buftea (51%) și Comuna Corbeanca (49%). Consiliul local Buftea și Consiliul Local Corbeanca au participat la constituirea societății prin aport în bani, capitalul social fiind de 1000 lei.

Operatorul va opera cu un parc de 4 autobuze urbane M3 puse la dipoziție de Orașul Buftea (HCL 186/30.09.2019), an de fabricație 2011, Euro 5, 9 metri lungime si capacitate de 61 locuri (din care 26 pe scaune), cu climatizare, afișaj info-călători, rampa pentru persoane cu dizabilitati, GPS, validator carduri.

Operatorul regional funcționează în baza HCL Buftea 173/30.08.2019 privind aprobarea organigramei, a statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și Functionare. Operațiunile de garaj se desfășoară la punctul de lucru din adresa str. Pepinieri nr. 7, Oraș Buftea, constituit în baza HCL Buftea 172/30.08.2019 și HCL Corbeanca 48/09.09.2019 precum și H.C.L. Buftea nr. 185/30.09.2019 pentru completarea HCL nr. 172/30.08.2019. Terenul este pus la dipoziție Operatorului.

Operațiunile de service/mentenanță/ITP, cele de igienizare a vehiculelor și cele de alimentare cu combustibil se desfășoară pe bază de contract de prestări servicii.

Operatorul dispune de un număr de 23 angajați din care 18 cu normă întreagă.

Pentru realizarea programului de transport de 366.585,6 km anual, operatorul a calculat un cost de 6,26 lei/km. TPBI va realiza în fiecare an un audit tehnico-economic independent care va stabili Costul/km eligibil și valoarea anuală a compensării pentru anul încheiat precum și recomandări pentru modul de organizare a operatorului și eficientizarea activității operatorului. În baza acestui cost, se va realiza regularizarea anuală a compensației.



71

CAPITOLUL VI - Controlul exercitat de către Autoritatea Contractantă asupra activității Operatorului

PARTEA I - Societatea de Transport București STB S.A.

Conform Actului Constitutiv al Societății de Transport București STB S.A. aprobat prin HCGMB nr 55/ 22.02.2018, acesta este înființată ca societate comercială ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, cu acționari Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București 99, 9% și Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov 0,1 %. **Atât Municipiul București cât și Județul Ilfov sunt membre ale TPBI.**

Astfel, în temeiul art. 28 din Legea nr. 51/2006: „(2^1) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilităţi publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii".

Contractul se deleagă prin atribuire directă având în vedere prevederile legii prin care unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației trebuie să exercite un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

În această situație, prezența asociaților ca membri fondatori ai **TPBI** conferă acesteia din urmă, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional **STB S.A.** în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

Faptul că prin regulament și reglementări de natură contractuală și factuală, TPBI poate impune Operatorului, eficientizarea și modernizarea transportului public de călători, considerăm că dispozițiile art. 28 din Legea nr. 51/2006 sunt îndeplinite şi permit atribuirea directă a contractului de delegare de gestiune.

Organe de conducere ale STB S.A.

Potrivit Art. 64^3(1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanţilor statului sau ai unităţii administrativ-teritoriale în adunarea generală a acţionarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Adunarea Generală a Acționarilor este constituită integral din reprezentanți ai **Consiliului General al Municipiului București și Consiliului Județean Ilfov**, asigurând controlul integral al Consiliilor Locale ale celor două Unități Teritorial Administrative. Acţionarii exercită

72

dreptul lor de vot în Adunarea Generală, proporţional cu numărul acţiunilor pe care le posedă.

Conform statutului, Adunarea Generală a Acționarilor este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economică și comercială, atribuțiile acesteia includ, printre altele:

a. solicită revizuirea şi aprobă planul de administrare al administratorilor societăţii;
b. numeşte şi revocă membrii Consiliului de Administraţie; alegerea membrilor Consiliului de Administraţie va fi făcută din lista de persoane propusă de acţionari, în baza legislaţiei în vigoare;
c. aprobă bugetul de venituri şi cheltuieli şi hotărăşte asupra programului de activitate şi a strategiei propuse de Consiliul de Administraţie pentru exerciţiul financiar următor;
d. hotărăşte cu privire la contractarea de împrumuturi bancare pe termen lung, inclusiv a celor externe; stabileşte competenţele şi nivelul de contractare a împrumuturilor bancare curente, a creditelor comerciale şi a garanţiilor;
e. analizează rapoartele Consiliului de Administraţie privind stadiul şi perspectivele societăţii cu referire la profit şi dividende, poziţia pe piaţa internă şi internaţională, nivelul tehnic, calitate, forţa de muncă, protecţia mediului, relaţii cu clienţii;
f. hotărăşte gajarea, închirierea sau desfiinţarea uneia sau a mai multor unităţi ale societăţii;

În cadrul Adunării Generale Extraordinare, pe lângă atribuțiile principale prevăzute, acționarii vor hotărâ asupra proiectelor de investiții aduse la cunoştinţă acestora de către Consiliul de Administraţie şi vor decide asupra alocării fondurilor necesare realizării acestora, fie prin majorarea capitalului social, fie prin utilizarea veniturilor societăţii.

Societatea va fi administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administraţie. Membrii consiliului de administraţie sunt desemnaţi de Adunarea Generală a Acţionarilor, la propunerea acţionarilor, conform statutului. Consiliul de Administraţie este format din 7 persoane, un președinte și 6 membri, care își desfășoară puterile împreună. În relaţiile cu terţii, societatea este reprezentată de Preşedintele Consiliului de Administraţie, acesta fiind singurul abilitat să semneze actele ce angajează societatea faţă de terţi.

Directorii pot fi numiţi dintre membrii Consiliului de Administraţie sau din afara Consiliului de Administraţie, în condiţiile legii.

PARTEA II - S.C. ECOTRANS STCM S.R.L

Conform Actului Constitutiv al **S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.,** acesta este înființată ca societate comercială ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, cu acționari Orașul Chitila prin Consiliul Local Chitila 51% și Comuna Mogoșoaia prin Consiliul Local Mogoșoaia 49 %. **Atât Orașul Chitila cât și Comuna Mogoșoaia sunt membre ale TPBI.**

73

Astfel, în temeiul art. 28 2 (1), teza 1 din Legea nr. 51/2006, potrivit căruia „(2^1) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii.

Contractul se deleaga prin atribuire directa avind in vedere prevederile legii prin care unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației trebuie sa exercite un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

în aceasta situație, prezența asociaților ca membri fondatori ai **TPBI** conferă acesteia din urma, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional **S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.** în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

Faptul ca prin regulamente si reglementari de natura contractuala si factuala, TPBI poate impune Operatorului, eficientizarea si modernizarea transportului public de calatori , consideram ca dispozitiile art. 28 din Legea nr. 51/2006 sunt indeplinite si permit atribuirea directa a contractului de delegare gestiune.

Organe de conducere ale S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.

Potrivit Art. 64^3(1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanţilor statului sau ai unităţii administrativ-teritoriale în adunarea generală a acţionarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Adunarea Generală a Acționarilor este constituită integral din reprezentanți ai **Consiliului Local Chitila(procent de reprezentare 51%) și Consiliului Local Mogoșoaia (procent de reprezentare 49%)**, asigurând controlul integral al Consiliilor Locale ale celor doua Unități Teritorial Administrative în Adunarea Generală a Operatorului.

Conform statutului, Adunarea Generală este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economic și comercială, atribuțiile acesteia includ, printre altele:

a. alege şi revocă membrii Consiliului de Administraţie, aprobă cenzorii, decide contractarea auditului financiar;
b. aprobă bilanțul contabil și repartizarea beneficiului net;

74

c. modifică Actul constitutiv;
d. decide urmărirea administratorilor și cenzorilor pentru daune pricinuite societății.

Societatea va fi administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administraţie. Membrii consiliului de administraţie sunt desemnaţi de adunarea generală a acţionarilor, la propunerea acţionarilor,conform statutului, Consiliul de Administraţie este format din 2 administratori neexecutivi, un președinte și un administrator.

Directorul General este numit din afara Consiliului de Administraţie, în condiţiile legii.

PARTEA III - Serviciului Transport Voluntari S.A.

Conform Actului Constitutiv al Societății Transport Voluntari S.A., acesta este înființată ca societate comercială ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, cu acționari Orașul Voluntari prin Consiliul Local Voluntari 99, 951% și Comuna Petrăchioaia prin Consiliul Local Petrăchioaia 0,049 %. **Atât Orașul Voluntari cât și Comuna Petrăchioaia sunt membre ale TPBI.**

Astfel, în temeiul art. 28 2 (1), teza 1 din Legea nr. 51/2006, potrivit căruia „(2^1) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii.

Contractul se deleaga prin atribuire directa avind in vedere prevederile legii prin care unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației trebuie sa exercite un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

In aceasta situatie, prezenta asociatilor ca membri fondatori ai **TPBI** confera acesteia din urma, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional Serviciul Transport Voluntari S.A. în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

Faptul ca prin regulamente si reglementari de natura contractuala si factuala, TPBI poate impune Operatorului, eficientizarea si modernizarea transportului public de calatori , consideram ca dispozitiile art. 28 din Legea nr. 51/2006 sunt indeplinite si permit atribuirea directa a contractului de delegare gestiune.

Organe de conducere ale Serviciului Transport Voluntari S.A.

Potrivit Art. 64^3(1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanţilor statului sau ai unităţii administrativ-teritoriale în adunarea generală a acţionarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Adunarea Generală a Acționarilor este constituită integral din reprezentanți ai **Consiliului Local Voluntari (procent de reprezentare 99,951%) și Consiliului Local Petrăchioaia (procent de reprezentare 0,049%)**, asigurând controlul integral al Consiliilor Locale ale celor doua Unități Teritorial Administrative în Adunarea Generală a Operatorului.

Conform statutului, Adunarea Generală este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economic și comercială, atribuțiile acesteia includ, printre altele:

a. alege şi revocă membrii Consiliului de Administraţie;
b. aprobă bugetul de venituri şi cheltuieli şi hotărăşte asupra programului de activitate şi a strategiei propuse de Consiliul de Administraţie pentru exerciţiul financiar următor;
c. hotărăşte cu privire la contractarea de împrumuturi bancare pe termen lung, inclusiv a celor externe; stabileşte competenţele şi nivelul de contractare a împrumuturilor bancare curente, a creditelor comerciale şi a garanţiilor;
d. analizează rapoartele Consiliului de Administraţie privind stadiul şi perspectivele societăţii cu referire la profit şi dividende, poziţia pe piaţa internă şi internaţională, nivelul tehnic, calitate, forţa de muncă, protecţia mediului, relaţii cu clienţii;
e. hotărăşte gajarea, închirierea sau desfiinţarea uneia sau a mai multor unităţi ale societăţii;

Societatea va fi administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administraţie. Membrii consiliului de administraţie sunt desemnaţi de adunarea generală a acţionarilor, la propunerea acţionarilor,conform statutului, Consiliul de Administraţie este format din 5 administratori neexecutivi, un președinte și 4 membri, ce își desfășoară puterile împreună, În relaţiile cu terţii, societatea este reprezentată de Preşedintele Consiliului de Administraţie, acesta fiind singurul abilitat să semneze actele ce angajează societatea faţă de terţi.

Directorul General este numit pot fi numiţi dintre membrii Consiliului de Administraţie sau din afara Consiliului de Administraţie, în condiţiile legii.

PARTEA IV- S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Conform Actului Constitutiv al **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.,** acesta este înființată ca societate cu răspundere limitată, ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, fiind deținută de Orașul Buftea prin Consiliul Local Buftea 51% și Comuna Corbeanca prin Consiliul Local Corbeanca 49 %. **Atât Orașul Buftea cât și Comuna Corbeanca sunt membre ale TPBI.**

76

Astfel, în temeiul art. 28 2 (1), teza 1 din Legea nr. 51/2006, potrivit căruia „(2^1) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii.

Contractul se deleagă prin atribuire directă având în vedere prevederile legii prin care unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației trebuie să exercite un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

În această situație, prezența asociaților ca membri fondatori ai **TPBI** conferă acesteia din urmă, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.** în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

Faptul că prin regulamente și reglementări de natură contractuală și factuală, TPBI poate impune Operatorului, eficientizarea și modernizarea transportului public de călători , considerăm ca dispozițiile art. 28 din Legea nr. 51/2006 sunt îndeplinite și permit atribuirea directă a contractului de delegare gestiune.

Organe de conducere ale S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Potrivit Art. 64^3(1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanţilor statului sau ai unităţii administrativ-teritoriale în adunarea generală a acţionarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Adunarea Generală a Asociaților este constituită integral din reprezentanți ai **Consiliului Local Buftea (procent de reprezentare 51%) și Consiliului Local Corbeanca (procent de reprezentare 49%)**, asigurând controlul integral al Consiliilor Locale ale celor doua Unități Teritorial Administrative în Adunarea Generală a Operatorului.

Conform statutului, Adunarea Generală este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economic și comercială, atribuțiile acesteia includ, printre altele:

a. aprobă situația financiară anuală și stabilește repartizarea profitului net
b. desemnează administratorii și cenzorii, aprobă cenzorii, ii revocă/demite, decide contractarea auditului financiar ;

c. decide urmărirea administratorilor și cenzorilor pentru daune pricinuite societății
d. alege şi revocă membrii Consiliului de Administraţie,
e. modifică actul constitutiv;
f. aprobă bugetul de venituri și cheltuieli și programul de activitate al anului următor
g. stabilește remunerația consiliului de administrație, a cenzorilor și a directorilor
h. hotărăște asupra oricăror probleme care intră în competența Adunării Generale a Asociaților
i. aprobă schema de organizare și de personal

Societatea va fi administrată de un Consiliu de Administraţie. Membrii consiliului de administraţie sunt desemnaţi de adunarea generală a acţionarilor, conform statutului, fiind format din 3 membri persoane fizice. Directorul General este numit de Consiliu de Administraţie dintre membrii săi.

CAPITOLUL VII - OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATORII REGIONALI

1. Prevederi legislative

Serviciile public de transport local pe teritoriile UAT-urilor membre ale TPBI se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în Secțiunile II și III din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată şi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care ***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TPBI, în numele unităţilor administrativ-teritoriale membre, îşi asumă şi exercită nemijlocit toate competenţele şi responsabilităţile ce le revin acestora potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice, respectiv la administrarea, funcţionarea şi exploatarea sistemelor de utilităţi publice aferente acestora, conform cu mandatele date de acestea.***

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 acualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, Legii nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau judeţean, specializate, cu personalitate juridică, înfiinţate şi organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor judeţene, după caz, prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ - teritoriale respective;

b) societăţi reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral al unităţilor administrativ - teritoriale, înfiinţate de autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ - teritoriale respective.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit pot încredinţa unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilităţi publice sau a uneia ori mai multor activităţi din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiţii cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât şi pe toată durata acestui contract:

a. Unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
b. operatorul desfăşoară exclusiv activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilităţi publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competenţă a unităţii administrativ-teritoriale care i-a încredinţat gestiunea serviciului;
c. capitalul social al operatorului este deţinut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condiţiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care îşi desfăşoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuţi la art, 28 alin, (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează şi funcţionează pe baza unui regulament de organizare şi funcţionare aprobat de către consiliul de administraţie al acestora.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menţionaţi la art,2, lit,g) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006 acualizată care pot fi:

a. societăţi reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social privat;
b. societăţi reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care îşi desfăşoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile publice de transport local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Societăţile reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice în zona teritorială de competenţă a unităţilor administrativ- teritoriale care exercită o influenţă dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

Prin urmare, având în vedere strategia de dezvoltare a servicului de transport integrat pe teritoriul TPBI, legislația în domeniul serviciilor de utilitate publică, legislația privind achizițiile publice, operatorii regionali se încadrează la condițiile impuse pentru atribuirea prin excepție, se propune:

a. Aplicarea modalității de gestiune constând în gestiunea directă a serviciilor publice de transport local a serviciilor ce fac obiectul prezentului studiu.
b. Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorii regionali

2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului local de transport public

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unităţile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalităţile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza serviciul public de transport local de călători, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevenţe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative şi intră sub incidenţa prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările şi completările ulterioare. Contractul de de delegare a gestiunii se încheie în baza legislaţiei specifice cu privire la serviciul public de transport local de călători, şi anume:

- Regulamentul C.E. nr.1370/2007 al Parlamentului şi Consiliului European;

- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători.

- Legea nr.51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul regional, pentru serviciile ce fac obiectul contractului de delegare a gestiunii.

3. Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către operatorii regionali

(I) Partea I - Societatea de Transport București STB S.A.

Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către STB S.A.

Lipsa de integrare între diferitele rețele poate fi identificată prin aspecte privind infrastructura inadecvată a stațiilor și a vecinătăților, lipsa informațiilor pentru pasageri și accesibilitatea diferențiată la serviciile publice de transport local în București și localitățile Județului Ilfov. Un sistem comun de taxare a fost instituit între serviciile metroului și STB S.A.(tramvai, troleibuz și autobuz) în anul 2013, a fost întrerupt din nou în anul 2014 și reluat în 2017. Actualele sisteme sunt compatibile dar o reală integrare tarifară a modurilor de transport din subteran și de la suprafață nu este realizată.

Pentru asigurarea respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007 și a legislației naționale privind plata compensațiilor pentru obligații de servicii publice de transport, este necesară încheierea de contracte de servicii.

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor publice de transport local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al UAT-urilor membre TPBI.

Un astfel de operator este operatorul regional Societatea de Transport București STB S.A., care a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară, care își poate asuma îmbunătățirea continuă a prestației sale, în condiții financiare de multe ori dificile, prin:

1. Tradiție și experiența sa de 110 de ani în executarea serviciului public de transport local pe teritoriul municipiului București și de peste 70 de ani în zona limitrofă.
2. Dotările cu tramvaie, troleibuze și autobuze, vehicule de intervenție și mentenanță a infrastructurii și vehiculelor, echipamente și tehnologii pentru operare.
3. Dotările pentru mentenanță deținute.
4. Preocuparea pentru asigurarea funcționării integrate a sistemului de e-ticketing (pentru toți operatorii) precum și a sistemului de distribuție a cardurilor pentru toți locuitorii regiunii.
5. Resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora.
6. Comportamentul avut de-a lungul timpului în relația cu călătorii și autoritățile locale, în vederea înțelegerii nevoilor comunităților și în special ale pasagerilor, îmbunătățirii continue a serviciilor oferite și adaptării la necesitățile acestora și la evoluția cererii și comportamentului de călătorie; realizarea introducerii de proceduri operaționale de lucru, preocuparea pentru monitorizarea și îmbunătățirea indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului.

7. Preocuparea pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătățirii eficienței activității proprii și pentru îmbunătățirea serviciului, pentru exploatarea optimă a capacității existente și modernizarea dotărilor;
8. Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc.
9. Preocuparea pentru o bună relație cu autoritatea locală și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Primăria Municipiului București, Primăriile localităților din Județul Ilfov, Poliția Rutieră, Agenția de Mediu, etc).
10. Preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor.
11. Preocuparea continuă pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranța circulației, eco-driving, relația cu călătorii, etc.
12. Preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forţe de muncă cu tradiţie, cu grad de profesionalism ridicat.
13. Preocupare pentru implementarea mecanismelor de control intern sistematic al eligibilității costurilor și veniturilor, conform prevederilor legale și contractului de delegare a gestiunii în vigoare.

Serviciile publice de transport local prestate de către operator s-au dovedit de-a lungul timpului în continuă îmbunătățire, fiind de asemenea fiscalizat 100%, aceste aspecte fiind recunoscute de către călătorii din zona TPBI.

Accesul la servicii predictibile și suficiente, sigure și de calitate de transport public de călători este o condiție esențială pentru creștere și dezvoltare a zonei și creștere a incluziunii sociale.

Din punct de vedere a reducerii emisiilor gazelor cu efect de seră, a reducerii consumurilor și protecției mediului în ansamblu, STB S.A. dovedește o preocupare continuă, fiind partener în numeroase proiecte cu fonduri europene destinate cercetării și implementării de soluții de optimizare a serviciului oferit, reducere a consumurilor, creștere a siguranței, implementării de soluții care să conducă la reducerea CO2 și protecției mediului.

Toate acestea atuuri asigură premizele tehnice și de management pentru justificarea atribuirii serviciului către operatorul regional STB S.A.

Justificare de ordin economic

1. operatorul STB S.A. asigură necesarul de parc de vehicule pentru îndeplinirea cerințelor din programul de transport atribuit acestuia, la condițiile tehnice, de calitate și siguranță impuse;
2. operatorul STB S.A. va utiliza bunurile achiziționate de Primăria Municipiului București din fonduri UE;
3. operatorul asigură spații și dotări tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor vehiculelor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului;
4. operatorul asigură respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii proprii și concesionate, a parcului de vehicule, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor;

82

5. operatorul asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru toate cele trei moduri de transport, pe întreaga arie teritorială a TPBI;
6. operatorul realizează investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului;
7. operatorul respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
8. operatorul asigură activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;
9. operatorul asigură buna întreținere a bunurilor concesionate;
10. operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
11. operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală, și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța transportului;
12. operatorul asigură respectarea indicatorilor de perfomanță ai servicului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public;
13. operatorul respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
14. operatorul asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
15. operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul public de transport, pe mijloacele de transport și în mediul on-line, prin aplicația "stbonline" și se preocupă de îmbunătățirea sistemelor de informare;
16. operatorul realizează statistici privind accidentele;
17. operatorul asigură furnizarea de date TPBI și accesul la informații în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport;
18. operatorul asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

Justificare de ordin financiar

1. UAT-urile membre ale TPBI vor furniza active (bunuri de retur) astfel încât aceasta să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare.
2. Operatorul ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
3. Operatorul evidențiază costurile pe serviciu public și pe alte servicii prestate, iar pentru serviciul public pe fiecare UAT beneficiar, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007.
4. Operatorul asigură respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului.
5. Operatorul asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității.

6. Operatorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului public de transport, evidențierea veniturilor din activitățile asociate transportului public, conform prevederilor contractului.

Motive de ordin social și de mediu

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă.

Operatorul este implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin adoptarea de măsuri de îmbunătățire și de monitorizare a indicatorilor de performanță pentru:

1. Respectarea programului de salubrizare exterioară a vehiculelor, etc.
2. Implementarea și respectarea prevederilor standandelor de mediu.
3. Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor.
4. Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere.

Prin implicarea directă a operatorului în realizarea mentenanței infrastructurii și realizarea de investiții și preocuparea pentru înnoirea parcului propriu, operatorul crează premizele pentru reducerea continuă a emisiilor de CO2 și particule, iar programele de modernizare a infrastructurii prin implementarea de măsuri de reducere a poluării fonice duc la creșterea confortului locuitorilor și a calității vieții.

Efortul continuu și experiența dobândită în timp a operatorului conferă acestuia un avantaj strategic în lupta administrațiilor locale cu poluarea. De altfel, STB S.A. este parte în comisia de circulație din cadrul Primăriei Municipiului București unde sunt monitorizate toate avizele cu impact asupra mediului și funcționării serviciului de transport public.

(II) Partea II - S.C. Ecotrans STCM S.R.L.

Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al UAT-urilor membre TPBI. Operatorul regional **S.C. Ecotrans STCM S.R.L.** deține capacitatea tehnică și managerială necesară pentru prestarea serviciului de transport public la condițiile de calitate impuse de către TPBI.

84

Justificare de ordin economic

1. operatorul realizează investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului
2. operatorul respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public
3. operatorul asigură buna întreținere a bunurilor concesionate
4. operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public
5. operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea , pregătirea profesională, examinarea medicală, și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației
6. operatorul asigură respectarea indicatorilor de perfomanță ai serviciului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii
7. operatorul respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului
8. operatorul asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora
9. operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport pubic, în stații, pe mijloacele de transport și în mediul on-line.
10. operatorul realizează statistici privind accidentele
11. operatorul asigură furnizarea de date TPBI și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării ți evaluării functionării și dezvoltării a serviciului de transport
12. operatorul asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

Justificare de ordin financiar

1. UAT-urile membre ale TPBI vor furniza active (bunuri de retur) astfel încât aceasta să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare.
2. Operatorul ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
3. Operatorul evidențiază costurile pe serviciu public și pe alte servicii prestate, iar pentru servicul public pe fiecare UAT beneficiar, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007.
4. Operatorul asigura respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului.
5. Operatorul asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității.

6. Operatorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului de transport, evidențierea veniturilor din activitățile asociate transportului public, conform prevederilor contractului.

Motive de ordin social și de mediu

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă.

Operatorul este implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin adoptarea de măsuri de ămbunătîțire și de monitorizare a indicatorilor de performanță pentru:

5. Respectarea programului de salubrizare exterioară a vehiculelor, etc
6. Implementarea și respectarea prevederilor standandelor de mediu
7. Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor
8. Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere

(III) Partea III - SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI SA

Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea

Operatorul regional Serviciul Transport Voluntari a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară, adaptarea la piață, propunerea de obiective de investiții pentru îmbunătățirea parcului de active și creștere a calitatea serviciului prestat.

Justificările de natură tehnică

1. tradiție și experiență în executarea serviciului de transport public pe teritoriul județului Ilfov
2. dotările cu autobuze, echipamente și tehnologii pentru operare;
3. dotările pentru mentenanță și reparații deținute;
4. spații și dotări tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului
5. asigurarea respectării reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii și vehiculelor proprii și concesionate, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor

86

6. asigurarea activității de dispecerizare și dotările necesare pentru pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor, pe întreaga arie teritorială de deservire (GPS și comunicare 4G pe toate autobuzele)
7. asigurarea dotărilor necesare pentru conectivitatea la Sistemul de taxare gestionat de Operatorul regional STB S.A., pentru descărcarea datelor ăn sistem, menținerea în stare de funcționare pe toată durata prestării servicului de transport a acestor dotări totodată asigurînd o bună cooperare atât cu STB S.A., cât și cu administratorul sistemului SAT
8. resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora;
9. comportamentul avut de-a lungul timpului în relația cu călătorii și atutoritățile locale, în vederea înțelegerii nevoilor comunităților și în special ale pasagerilor, îmbunătățirii continue a serviciilor oferite și adaptării la necesitățile acestora și la evoluția cererii și comportamentului de călătorie;
10. preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc,
11. preocuparea pentru o bună relație cu autoritatea locală și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Primăria Municipiului București, Primăriile localităților din Județul Ilfov, Poliția Rutieră, Agenția de Mediu, etc;)
12. preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor;
13. preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forţe de muncă cu tradiţie, cu grad de profesionalism ridicat;
14. preocuparea pentru informarea călătorilor: www.transportvoluntari.ro

Serviciile de transport public prestate de către operator s-au dovedit de-a lungul timpului peste nivelul de calitate și predictibilitate existent pe piața transportului de călători, fiind de asemenea fiscalizat 100%, aceste aspecte fiind recunoscute de către călătorii din zona deservită.

Din punct de vedere a reducerii emisiilor gazelor cu efect de seră, a reducerii consumurilor și protecției mediului în ansamblu, Serviciul Transport Voluntari dovedește o preocupare continuă, fiind partener al Primăriei Voluntari pentru achiziția a 36 de autobuze electrice prin Programul Operațional Regional.

Toate acestea atuuri asigură premizele tehnice și de management pentru justificarea atribuirii serviciului către operatorul regional Serviciul Transport Voluntari S.A..

Justificare de ordin economic

1. operatorul realizează investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului
2. operatorul respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public
3. operatorul asigură buna întreținere a bunurilor concesionate
4. operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public

5. operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea , pregătirea profesională, examinarea medicală, și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației
6. operatorul asigură respectarea indicatorilor de perfomanță ai serviciului stașiliți în contractul de delegare a gestiunii
7. operatorul respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului
8. operatorul asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora
9. operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport pubic, în stații, pe mijloacele de transport și în mediul on-line.
10. operatorul realizează statistici privind accidentele
11. operatorul asigură furnizarea de date TPBI și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării ți evaluării functionării ți dezvoltării a servicului de transport
12. operatorul asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

Justificare de ordin financiar

1. Sarcinile îndeplinite de Operator sunt finanțate din capitalurile sale proprii
2. UAT-urile membre ale TPBI vor furniza active (bunuri de retur) astfel încât aceasta să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare
3. Operatorul ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare,
4. Operatorul evidențiază costurile pe serviciu public și pe alte servicii prestate, iar pentru servicul public pe fiecare UAT beneficiar, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamnetul 1370/2007.
5. Operatorul asigura respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului
6. Operatorul asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității.
7. Opertaorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului de transport, evidențierea veniturilor din activitățile asociate transportului public, conform prevederilor contractului, și calcul copensării pentru fiecare UAT membru al TPBI

Motive de ordin social și de mediu

Activitatea de transport pulic de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă.

Operatorul este implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin adoptarea de măsuri de ămbunătîțire și de monitorizare a indicatorilor de performanță pentru:

1. Respectarea programului de salubrizare exterioară a vehiculelor, etc
2. Implementarea și respectarea prevederilor standandelor de mediu
3. Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor
4. Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere

(IV) Partea IV - S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al UAT-urilor membre TPBI .

Un astfel de operator este operatorul regional **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.**, care deține capacitatea tehnică și managerială necesară pentru prestarea serviciului de transport public la condițiile de calitate impuse de către TPBI.

Justificările de natură tehnică

1. dotările cu autobuze, echipamente și tehnologii pentru operare;
2. spații și dotări tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului
3. asigurarea respectării reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii și vehiculelor proprii și concesionate, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor
4. asigurarea activității de dispecerizare și dotările necesare pentru pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor, pe întreaga arie teritorială de deservire (GPS și comunicare 4G pe toate autobuzele)
5. asigurarea dotărilor necesare pentru conectivitatea la Sistemul de taxare gestionat de Operatorul regional STB, pentru descărcarea datelor în sistem, menținerea în stare de funcționare pe toată durata prestării servicului de transport a acestor dotări totodată asigurînd o bună cooperare atât cu STB cât și cu administratorul sistemului SAT
6. operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;

89

7. operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea , pregătirea profesională, examinarea medicală, și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
8. preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor;

Toate acestea atuuri asigură premizele tehnice și de management pentru justificarea atribuirii serviciului către operatorul regional S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Justificare de ordin economic

1. operatorul respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
2. operatorul asigură buna întreținere a bunurilor concesionate/puse la dipoziție;
3. operatorul asigură respectarea indicatorilor de perfomanță ai servicului stașiliți în contractul de delegare a gestiunii;
4. operatorul respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
5. operatorul asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
6. operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport pubic, în stații, pe mijloacele de transport și în mediul on-line;
7. operatorul realizează statistici privind accidentele;
8. operatorul asigură furnizarea de date TPBI și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării servicului de transport;
9. operatorul asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

Justificare de ordin financiar

1. UAT-urile membre ale TPBI vor furniza active (bunuri de retur) astfel încât aceasta să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare.
2. Operatorul ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
3. Operatorul evidențiază costurile pe serviciu public și pe alte servicii prestate, iar pentru serviciul public pe fiecare UAT beneficiar, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007.
4. Operatorul asigură respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului.
5. Operatorul asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității.
6. Operatorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului de transport, evidențierea veniturilor din activitățile asociate transportului public, conform prevederilor contractului.

90

Motive de ordin social și de mediu

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă.

Operatorul va fi implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin adoptarea de măsuri de îmbunătățire și de monitorizare a indicatorilor de performanță:

1. Respectarea programului de salubrizare exterioară a vehiculelor, etc.
2. Implementarea și respectarea prevederilor standandelor de mediu
3. Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor
4. Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere
5. Respectarea indicatorilor de performanță aferenți contractului

Justificarea urgenței aplicării măsurii de urgență de delegare a gestiunii

În luna mai 2019 și-a încetat activitatea, prin ajungerea la termen, contractul semnat cu UAT Buftea de către operatorul intern SC General Public Serv SA. ce opera două rute locale, strict pe raza teritorială a UAT Buftea. În aceste condiții, cererea de transport nu a mai putut fi satisfăcută pe aceste rute, locuitorii UAT-ului rămânând fără soluție de mobilitate. Operarea rutelor a fost atribuită în mod temporar către STB S.A., în cadrul contractului său de urgență.

Odată cu finalizarea contractului de urgență și semnarea contractului pe termen lung al STB S.A. (în anul 2020), cele două rute vor rămâne ne-operate, nefiind incluse în programul de transport al STB S.A. Cele 2 rute fiind rute locale, strict pe raza teritorială a UAT Buftea, deservirea lor de către alți operatori ar presupune cheltuieli mai mari și nejustificate.

Atribuirea directă a serviciului către operatorul S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. prin-un contract pe termen lung se poate realiza doar odată cu împlinirea termenului de 1 an de la comunicarea intenției de atribuire a unui contract pe termen lung către S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L., intenție anunțată de către TPBI prin anunțul JOUE nr. 2020/S152-373461/ 07.08.2020. Astfel, contractul pe termen lung se poate realiza începând cu data de 7.08.2021.

Având în vedere considerentele prezentate mai sus, caracterul urgent al incredințării directe a contractului de delegare gestiune este motivat de necesitatea derulării transportului public de călători în condiții optime și fluente, fără a exista riscul iminent al unei perturbări a serviciului public, generat de imposibilitatea asigurării accesibilității populației la un serviciu de transport public local. Acest lucru este prevăzut în art. 5 alin 5 din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia „Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei

91

perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public."

Această atribuire de urgență a serviciilor, conform art. 5 alin. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, se va realiza pe o durată de 1 an, până la finalizarea procedurii de atribuire a contractului pe termen lung.

4. Analiza tehnico-economică și de eficiență a Costurilor de operare a serviciului public de transport local de călători

Pentru a analiza poziționarea pe piață a operatorilor regionali, s-a realizat o analiză comparativă cu alți operatori din țară, pe moduri de transport:

1. Operatorul **CTP Iași**

Compania de Transport Public Iași SA (pe scurt, CTP Iaşi) este operatorul de transport public local al oraşului Iaşi, având ca unic acţionar municipalitatea ieşeană. În această formă juridică începând din 1 octombrie 2016, preluând atribuţiile operatorului anterior (Regia Autonomă de Transport Public), operatorul deservește cu un total de aproximativ 218 de vehicule (tramvaie, autobuze şi microbuze) o reţea de trasee însumând cca. 508 de kilometri. Datele ne-au fost puse la dispoziție de către managementul companiei.

2. Operatorul **OTL Oradea**

Societatea de Transport Public OTL Oradea este un operator regional ce operează cu tramvaie și autobuze, cu foarte bune rezultate vizibile privind prestarea servicului de transport, recunoscut ca un operator având în prezent un contract de servicii publice încheiat cu Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară de utilităţi publice pentru serviciul public de transport local TRANSREGIO prin atribuire directă. Operatorul deserveşte 237.000 locuitori ai Municipiului Oradea şi 2 comune. Datele ne-au fost puse la dispoziție de către managementul companiei.

Sistemul de transport metropolitan este în prezent funcțional și este primul implementat în România. STP este singura companie din România care utilizează sisteme de validare bazate pe poziția GPS a clientului în raport cu zonele tarifare.

În cele ce urmează se prezintă costului/km propus pentru anul 1 de contract comparativ cu date ale unor operatori din România:



92

		STB S.A.			OTL Oradea			CTP IAŞI			
		operator regional			operator regional			operator intern			
indicator	U.M.	Tramvaie	Troleibuze	Autobuze	Tramvaie	Troleibuze	Autobuze	Tramvaie	Troleibuze	Autobuze	Microbuze
Parc maxim	nr.	280	176	1113	111	-	90	88	0	120	10
Vechime medie	nr. ani	19.92	17.08	9.67	19.08	-	14.67	peste 20	0	sub 3 ani	sub11 ani
Rulaj (parcurs anual)	Mii veh.km.	18.193.183,93	9.486.714,44	67.036.102,37	1,700	-	3,710	5,012.45	0	8,792.83	255.4
Cost/km*	lei/km	**15,89**	**13,28**	**9,79 urban/ 8,37 regional**	**14.3**	-	**6.5 urban/ 3.6 regio**	**12.76**	**0**	**6.94**	**3.01**
		Sursa: TPBI, propus pentru primul an de contract, valori aproximative pentru rulaj			sursa:date furnizate de operator-date pentru contract 2019 (rezultate audit tehnico-economic)			sursa: date furnizate de operator -date realizate la dec 2018			

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI CONTENCIOS
AVIZAT SPRE NESEMNARE

		S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.	STV S.A.	S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.
		Operator regional	Operator regional	Operator regional
indicator	U.M.	**Autobuze**	**Autobuze**	**Autobuze**
Parc maxim	nr.	14	100	4
Vechime medie	nr. ani	2	11.2	9
Rulaj (parcurs anual)	mii veh.km	1.106.334	9.249.795,91	339.125,70
Cost/km	lei/km	**6,99 regional**	**7,14 regional**	**6,26 regional**

RAT CRAIOVA			XXX				STP Alba Iulia	SWK Klagenfurt
operator intern			operator regional				operator privat	operat. municip
Tramvaie	Troleibuze	Autobuze	Tramvaie	Troleibuze	Autobuze	Microbuze	Autobuze	Autobuze
73.00	0.00	245.25	23.95	51.95	281.00	7.10	na	na
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	286.45		na	na
15	0	130	29.00	86.00	238		78	66
na	0	na	20.00	62.00	174		69	na
na	0	na	29.90	10.00	14.67	14.00	11	na
639.04	0.00	4,727.14	933.00	3,532.00	11,176.00		3,393.97	3,000.00
11.87	**0.00**	**8.61**	**13.43**	**10.31**	**7.44**		**7.79**	**17.31**
"sursa: studiu de oportunitate aprobat 2018 https://www.primariacraiova.ro/pozearticole/userfiles/files/Binder1(119).pdf"			sursa: date furnizate de operator				sursa: autoritatea contractanta	sursa: date furnizate de operator

*Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr. 32/5.10.2020, privind aprobarea costului pe km ce se va considera pentru anul 1 de contract pentru opertaorii regionali S.C. STB S.A., S.C. ECOTRANS STCM S.R.L. și S.C. STV S.A.

Datele care au stat la baza analizei sunt insuficiente pentru o analiză de detaliu dar se pot extrage câteva concluzii privind poziționare operatorului STB pe piață. Este de menționat în primul rând:

- STB este cel mai mare operator de transport din România, neavând operator similar ca mărime și complexitate pe teritoriul național, iar date privind operatori similari din Europa nu sunt disponibile la nivelul anilor de comparație.
- Costul pe km aferent fiecărui mod reflectă o serie de factori specifici socio-economici locali, de organizare a operatorului și bineînțeles vechimea parcului cu influență directă asupra costurilor cu amortizarea și întreținerea. În plus elemente precum nivelul redevenței bunurilor concesionate și costurile cu mentenanța infrastructurii concesionate implică o structură de costuri diferită.
- Diferentele de cost lei/km la tramvai în Bucureşti față de celelalte orașe din România sunt semnificative dar date de situația concretă de la București.

  Suprafața mare a infrastructurii și starea precară a aproximativ 30% din infrastructură implica costuri mult mai mari privind mentenanța și reparațiile;
  - **din totalul celor 141 km cale dublă, 70% linie cale rulare este modernizată, restul 30% cale rulare are uzură accentuată care, datorită nr. mare de rupturi de șină, implică costuri ridicate de intervenții și pierderi mari de energie electrică (curenți de dispersie care se propagă în sol și produc electrocoroziunea instalațiilor metalice îngropate).**
  - **folosirea de către STB cu preponderență a vagoanelor vechi de tramvai, vagoane de mare capacitate din gama 27 metri (cu 2 articulații) care determină un consum de energie sporit datorită sarcinii utile transportate mai mari și cheltuieli cu mentenanța și reparațiile mai mari;**
  - **Traficul aglomerat din municipiul București, datorită tramei stradale, determină creșterea costului lei/km datorită:**

    - deblocărilor de șină;
    - viteza medie mică de circulație ce implică costuri de energie crescute, deoarece instalația vehiculului este mai mult timp sub tensiune și sunt înregistrate un număr mare de porniri/ opriri cu un consum mai mare de energie;

TPBI DIRECȚIA JURIDICĂ ACHIZIȚII AVIZAT SPRE SEMNĂRE

96

- are loc o uzură mare a materialului rulant, influențată semnificativ de timpii nelucrători (staționare în trafic și număr mare de frânări (cupla de frecare bandaj – șină

O analiza comparativa privind **diferite variantele de organizare a serviciilor publice de transport la nivelul regiunii** relevă următoarele dezavantaje, luarea în considerare a tuturor riscurilor coroborat cu necesitatea asigurării continuității serviciului de transport și cu politica strategică la nivelul regiunii, de dezvoltare pe termen lung și de realizare de investiții, ducând în final la adoptarea soluției propuse.

Astfel, au fost analizate ***riscurile și dezavantajele*** pentru variantele prezentate mai jos:

- **varianta atribuirii tuturor traseelor printr-o procedura competitivă**
  - Asigurarea serviciului de transport public de calatori in regiunea Bucuresti - Ilfov printr-un transport integrat (cu titluri de calatorie cu tarif unic) prezinta un risc ridicat in conditiile organizarii unei singure sau mai multe proceduri de atribuire. In acest sens, dupa anul 2008, nu a mai fost finalizată nicio procedură competitivă de atribuire a traseelor. Pentru a putea asigura mobilitatea călătorilor, soluția aplicată de ARR a fost prelungirea valabilității licentelor de traseu pana la 31.12.2020.
  - Operatorii privati nu dispun de autobaze, avizate de RAR, în care să se efectueze mentenanța, igienizare.
  - TPBI a inițiat în 2019 o procedură de atribuire în regim de urgență a contractelor de delegare de gestiune pentru un număr de 20 de rute către operatori privați. S-a dovedit că operatorul câștigător nu a avut resurse de a furniza autobuzele necesare pentru operare, conform documentației de licitație asumate de acesta. Licitația a fost anulată, TPBI s-a aflat în situația de a fi nevoită să găsească soluții de asigurare a transportului public iar traseele licitate au fost parțial redistribuite operatorilor regionali, în funcție de disponibilitatea flotei.
  - Legislația națională în domeniul transportului public și mediul economic actual, nu suscită interes deocamdată pentru piața europeană a operatorilor de transport ce au capacitate și experiență pentru acoperirea serviciilor la nivel de regiune la nivelul de calitate solicitat de TPBI.

- **varianta atribuirii directe catre STB a tuturor traseelor:**
  - STB nu are capacitatea tehnica (parc circulant) necesară prestării tuturor traseelor. Legislația nationala nu permite subcontractarea serviciului, în situația atribuirii integrale a traseelor către STB.

- Fuzionarea operatorilor regionali existenți nu poate fi luată în considerare, neexistând avantaje concrete ale acestei solutii și având în vedere forma de deținere a acestor operatori regionali de către UAT-uri diferite. De asemenea, politica investitională a UAT-urilor membre nu ia în considerare această soluție, fiind fundamentată pe concesionarea bunurilor achiziționate prin fonduri europene sau din bugetele locale către operatorii regionali proprii. Investițiile din fonduri UE deja contractate achiziții sunt asumate de UAT-uri și prevăd operarea de către operatorul regional aflat în controlul său direct.

➢ **varianta atribuirii directe a unui număr de trasee catre un operator regional, urmand ca ceilalți operatori regionali sa participe la proceduri competitive de atribuire pentru restul de trasee, împreună cu operatorii privați**

- Atribuirea directă conform art.28, 2^1 din legea 51/2006 se face in favoarea unui singur operator (spre exemplu STB) in detrimentul celorlalti operatori regionali, fapt ce constituie discriminare a acestora din urmă în ceea ce privește accesul la piață.
- Toți operatorii regionali respectă condiționalitățile legale pentru atribuirea directă a serviciilor.

➢ **varianta atribuirii directe de trasee către mai mulți operatori regionali, prin programe de transport distincte**

- Operatorii regionali au suficiente resurse tehnice și umane pentru acoperirea necesarului pe traseele atribuite fiecăruia.
- Este reflectată politica investitionala a UAT-urilor membre, inclusiv investițiile realizate cu fonduri europene.
- UAT-urile au ca scop reducerea compensației aferente serviciului de transport public, fapt ce va conduce la eficientizarea prestației operatorului, controlul direct asupra operatorului fiind un avantaj pentru implementarea de măsuri de eficientizare.

➢ **Varianta gestiunii directe printr-un serviciu public de interes local specializat se poate realiza numai în cazul gestiunii transportului public local direct de către Consiliul Local, acestă variantă nefiind aplicabilă în cazul prestării de servicii gestionate de asociații de dezvoltare intercomunitară de transport.**

Pentru respectarea prevederilor contractelor încheiate cu cei trei operatori de transport, respectiv STB S.A., Ecotrans STCM S.R.L., STV S.A., în cursul anului 2020 TPBI a contractat un audit tehnico-economic. Raportul de audit tehnico-economic a cuprins analiza cheltuielilor operatorilor regionali, rezultând calculul costurilor/km și un set de recomandări. Ca urmare a prezentării rezultatelor auditului Adunării Generale a Asociaților TPBI, a fost adoptată Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr. 32/5.10.2020, privind

aprobarea costului pe km ce se va considera pentru anul 1 de contract pe termen lung pentru operatorii regionali S.C. STB S.A., S.C. ECOTRANS STCM S.R.L. și S.C. STV S.A. Aceasta a stabilit pentru primul an de contract costurile/km prezentate în tabelele comparative prezentate la pag. 89-90.

Costul/km pentru operatorul REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. (6,26 lei/km) a fost stabilit de acesta conform cheltuielilor necesare de operare pentru primul an de contract, pentru realizarea programului de transport. Acest cost/km va face obiectul auditului tehnico-economic anual.

TPBI propune atribuirea directă simultană către 4 operatori regionali (prin 3 contracte pe termen lung și un contract de urgență pe durată de 1 an), în contextul integrării serviciilor și dezvoltării pe termen lung a conceptului de organizare "hub-and -spoke". Toți operatorii care vor fi contractați vor încheia contracte de servicii similare, vor beneficia de același mod de calcul al compensației iar decontarea către UAT-uri a compensației se va realiza printr-un mecanism integrat asigurat de forma comună de contract.

Astfel, se respectă în totalitate pentru toți operatorii ce vor fi contractați, prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 și a Anexei la acesta.

În ceea ce privește **distribuirea compensațiilor între UAT-urile membre TPBI,** metodologia de alocare a fost reglementată prin Hotărârea AGA TPBI nr. 19 din 1.08.2018 și Hotărârea AGA TPBI nr. 22 din 12.04.2019.

Astfel, conform AGA TPBI 19/2018:

- suma reprezentând compensația pentru rutele preorășenești se va acoperi 90% de către PMB și 10% de către localitățile din Ilfov
- distribuția pe localități se poate face în funcție de populație și km parcurși (50%-50%)

Conform AGA TPBI nr. 22/ 2019:

- Modalitatea de distribuire a compensației aferente serviciului prestat de către operatori, pentru rutele regionale, între UAT-uri:

- Suma reprezentând compensația pentru rutele regionale București-Ilfov se va acoperi 90% de către PMB și 10 % de către localitățile deservite din județul Ilfov
- Pentru compensația plătită de localitățile din județul Ilfov respective de 10% prevăzută mai sus, distribuția acesteia se poate face proportional în cote de 50%-în funcție de numărul de persoane domiciliate pe raza UAT-urilor deservite și, 50% -în funcție de numărul de kilometri parcurși pe raza fiecărui UAT deservit din Ilfov

- Modalitatea de distribuire a compensației aferente serviciului prestat de către operatori, pentru rutele regionale între localitățile din județul Ilfov, între UAT-uri:
  - Distribuția compensației totale (100%) pe localități din județul Ilfov, se poate face proportional în cote de 50% -în funcție de numărul de persoane domiciliate pe raza UAT-urilor deservite și, 50% -în funcție de numărul de kilometri parcurși pe raza fiecărui UAT deservit din Ilfov.

Modalitatea de decontare a diferențelor de tarif este stabilită conform reglementărilor legale în vigoare și a prevederilor hotărârilor UAT-urilor pentru fiecare categorie de beneficiar în parte și, sunt detaliate în cadrul contractelor de delegare agestiunii serviciului încheiat între Operatori și TPBI.



CAPITOLUL VIII - ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport pentru operatorii regionali are aceeași structură, conținut, modalitate de calcul și decontare, atât pentru contractele pe termen lung (contracte) cât și pentru contractul de urgență pentru S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

Aria teritorială

Aria administrativ-teritorială a UAT-urilor membre TPBI deservite, conform Programul de transport al Operatorului- Anexa 1 la Contractul de Delegare, pentru fiecare operator regional în parte.

Obligația de serviciu public de transport aplicabilă operatorilor regionali

În conformitate cu termenii şi condiţiile Contractului de delegare a gestiunii, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă, în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor Contractului;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport al Operatorului (Anexa 1) precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație;

iv. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate și performanță prevăzuți în Contract;

v. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă, securitate și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația naţională;

vi. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în Contract

vii. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activităţile componente ale Serviciului pe riscul şi răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislatiei în vigoare.

viii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiţii stabilite prin Contract;

100

În plus, STB S.A., în calitate de administrator al sistemului automat de taxare, va avea următoarele obligații:

i. Operatorul va gestiona Sistemul Automat de Taxare, având calitatea de administrator de sistem
ii. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele alocate sau și pe alte trasee, conform aprobării Entității Contractante, în condițiile prevăzute în Contract;

Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorilor regionali

Operatorii vor realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public şi vor avea:

i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în Contract şi conform prevederilor legale în vigoare;
iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport local de călători pe traseele atribuite;
iv. dreptul de exploatare a bunurilor sistemului de transport public, menționate în Contract;
v. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale UAT-urilor membre, ale Consiliului Județean Ilfov.

Durata încredințării obligației de prestare a serviciului public de transport local

Durata contractului este de 10 ani.

Motivația pentru care se justifică încheierea cu operatorii regionali a unui contract pe durată de 10 ani are la bază necesarul unui volum de investiții considerabil, care se va asigura atât din sursele proprii ale operatorilor, din surse atrase, respectiv fonduri europene sau granturi precum și din bugetele UAT-urilor, investiții care să conducă la eficientizarea activității de transport public, standardizarea acesteia la nivel european precum șiimplementarea de tehnologii ce asigura reducerea de emisii.

Durata contractului de urgență pentru S.C. Regio Serv Transport S.R.L. este de 1 an.

Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate

Serviciile delegate nu se pot subcontracta.

Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația

Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru primul an de contract;

- 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru urmatorii ani de contract.

Procentul menționat se aplică pentru toate categoriile de bunuri concesionate, inclusiv terenuri.

Având în vedere:

- Valoarea foarte mare a bunurilor ce vor fi concesionate către STB S.A. însumând 2.141.850,852 mii. lei (1.291.285,838mii. lei bunuri aparținând domeniului public din care 883.714,360 mii. lei terenuri, precum șibunuri aparținând domeniului privat al Municipiului București în valoare de 850.565,015mii. lei) precum și natura acestora (peste jumătate din valoare fiind reprezentantă de infrastructuri de transport);
- Natura bunurilor din domeniul privat ce vor fi concesionate Ecotrans STCM S.R.L. însumând 9.625,019mii lei (din care 2.310,214mii lei reprezintă de un teren utilizat pentru autobază);
- Natura bunurilor din domeniul public ce vor fi concesionate STV S.A. însumând 395,333 mii lei (din care 226,893 mii lei reprezintă din valoarea bunurilor este reprezentată de un teren utilizat pentru autobază);
- Natura bunurilor din domeniul privat ce vor fi concesionate S.C. Regio Serv Transport S.R.L. (din valoarea de 6.956, 053 mii lei a bunurilor concesionate (din care 4.995,523 mii lei este reprezentată de un teren utilizat pentru autobază iar autobuzele sunt integral amortizate);
- lipsa informațiilor transmise de către UAT-uri privind valoarea rămasă de amortizat la bunurile concesionate, sau alte informații care să poată face posibilă determinarea amortizării anuale a bunurilor;
- necesitatea egalității de tratament privind abordarea în contractele operatorilor;
- constrângerile de cash-flow ale operatorilor și UAT-urilor în ceea ce privește asigurarea unor rezerve suplimentare de resurse financiare care să acopere impactul creșterii redevenței, până la o valoare egală cu amortizarea bunurilor, impact regăsit doar la nivel de cash-flow și cheltuieli financiare asociate (având în vedere că redevența, indiferent de mărimea acesteia, este element de cheltuială eligibil pentru calculul compensării și nu aduce un avantaj real operatorilor diminuarea acesteia).

OPERATOR	Valoare totală bunuri concesionate (lei)	Valoarea amortizării anuale (lei)	Valoarea redevenței calculată ca 0,03% din valoarea totală a bunurilor concesionate) (lei)
STB S.A.	2.141.850.852,46	-	642.555
ECOTRANS STCM S.R.L.	9.625.019	-	2.888
STV S.A.	395.333	-	118
Regio Serv Transport S.R.L.	6.956.053,23	-	2.087

TPBI propune păstrarea procentelor propuse și egale în toate cele 5 contracte (1 contract de urgență și 4 contracte pe termen lung).

Kilometri planificați reprezintă totalitatea kilometrilor necesar a fi efectuați conform programului de transport și programului de circulație.

Programul de transport al Operatorului cuprinde numărul de kilometri planificați și este distinct pentru fiecare dintre cei 4 operatori regionali.

Costuri, modalități de alocare a costurilor și valoarea pentru primul an de contract

C /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe fiecare tip de transport, respectiv tramvai (tr), troleibuz (tb), autobuz (a), calculat potrivit *Anexei 6 la Contract*;

Cheltuielile realizate de STB S.A. asociate activităților de colectare a veniturilor provenite din titluri de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, pentru ceilalți operatori sunt cheltuieli neeligibile, fiind asociate contractelor comerciale încheiate între STB și aceștia.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii), și va fi ajustat potrivit metodologiei anexă la Contract.

Cost/km STB S.A.

C_{tr}/km/an 1 = 15,89lei/km

C_{tb}/km/an 1 = 13,28lei/ km

C_{au}/km/an 1 (linii urbane)= 9,79lei/ km

C_{ar}/km/an 1 (linii regionale) = 8,37 lei/ km

TPBI DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚ AVIZAT SPRE NESCHIMBA DIRE

103

Cost/km S.C. Ecotrans STCM S.R.L.

C_a/km/an 1 (linii regionale) = 6,99 lei/ km

Cost/km STV S.A.

C_a/km/an 1 (linii regionale) = 7,14lei/ km

Costurile de mai sus sunt cele aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr. 32/5.10.2020 privind aprobarea costului pe km ce se va considera pentru anul 1 de contract pe termen lung pentru opertorii regionali Societatea de Transport București STB S.A., S.C. Ecotrans STCM S.R.L. și Serviciul Transport Voluntari STV S.A.

Cost/km S.C. Regio Serv Transport S.R.L. - contract de urgență

C_a/km/an 1 linii regionale = 6,26 lei/ km

Cost/km S.C. Regio Serv Transport S.R.L. - contract termen lung

C_a/km/an 1 linii regionale = 6,26 lei/ km

Costul/km se va evalua prin audit tehnico economic, astfel încât se va asigura includerea în calculul compensației a costurilor eligibile conform contactului de delegare și a prevederilor Regulamnetului 1370/2007.

Fundamentarea costului

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative între activitățile de transport public și alte activități de transport, precum și de alocare a costurilor indirecte și administrative eligibile între modurile de transport, se va eaproba de către Entitatea Contractantă, în termen de 60 de zile de la încheierea contractului. Auditul anual tehnico-economic va face recomandări Entității Contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită (după analizarea împreună cu operatorul privind posibilitatea aplicării ei), în vederea creșterii eficienţei operatorului .

Operatorul poate desfășura şi alte activităţi în următoarele condiţii:

i. Activităţile sunt avizate de Entitatea Contractantă;
ii. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
iii. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;

iv. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
v. Activităţile respectă concurenţa.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în aşa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor eligibile și neeligibile pe fiecare mod de transport și a compensaţiei pentru obligaţia de serviciu public și condiţia de la punctul iii pentru alte activităţi, prin deschiderea de conturi analitice în cadrul contului sintetic care reflectă tipul de cheltuială.

Operatorul va ţine contabilitatea analitică și separată pentru activităţile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activităţi și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcţie de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidenţa contabilă analitică și separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel, costurile totale alocate ale obligaţiei de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terţi care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societăţii, folosit exclusiv pentru îndeplinirea Obligaţiei de serviciu public;

ii) O cotă proporţională din costurile indirecte eligibile, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalcă direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu indicatorii de exploatare.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

105

- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc.) eligibile, să fie direct proportionale cu indicatorii de exploatare.

b) Cheltuielile realizate de STB SA asociate activităților de colectare a veniturilor provenite din titluri de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, pentru pentru realizarea Obligațiilor de serviciu public sunt cheltuieli eligibile și se evidentiază distinct in situatiile financiar contabile.

c) Cheltuielile și veniturile asociate contractelor comerciale încheiate de STB SA cu ceilalți Operatori regionali, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, nu sunt eligibile pentru STB și se evidențiază distinct în situațiile finaciar-contabile ale STB, pentru fiecare operator regional în parte.

d) Cheltuielile și veniturile asociate contractului comercial încheiat de operatorii regionali cu STB SA, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt eligibile pentru acești operatori regionali și se evidențiază distinct în situațiile finaciar contabile ale acestora.

e) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporţională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenţie încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.

f) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activităţile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului.

Evidenţa contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activităţi.

Toate veniturile, costurile, tarifele și preţurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepţia cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activităţi sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă.

Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanţelor operatorului.

Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8-

106

Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori, document asociat contractelor de delegare;

ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc.

iv. venituri din inchirierea bunurilor concesionate in cota-parte de 50%. (prevedere conform Cod Administrativ);

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor/vinei terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.).

Profitul rezonabil

Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3,07 %/an. Această rată nu poate fi mai mică decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței pe site-ul www.ajutordestat.ro.

La începutul fiecărui an calendaristic se desfășoară, prin grija TPBI, un audit tehnico-economic, care certifică și regularizează nivelul compensației acordate operatorilor pentru anul anterior.

Pentru contractul de urgență ce se va încheia cu S.C. Regio Serv Transport S.R.L., rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 2,98%/an, egală cu rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pe site-ul www.ajutordestat.ro, aferentă duratei de un an, plus 1%.

Valoarea contractului

Fiecare dintre cele 4 contracte pe termen lung au stabilită în cadrul Capitolului 4 -Valoarea totală a contractului calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

În cadrul fiecărui contract, în Anexele 4.3- Calculul compensației anuale, au fost estimate valori ale contractelor pentru fiecare an contractual.

Astfel, plecând de la premizele de calcul de mai jos s-au făcut prognoze ale indicatorilor din contracte:

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

- IPC anual 2.7% (2021- conform IPC Comisia Națională de Prognoză - Prognoza principalilor indicatori macroeconomici - varianta de vară 2020; pentru 2021-2029 se menține același IPC)
- Km - creștere anuală cu 1%
- Cheltuieli - creștere anuală cu IPC 2.7%
- Venituri din vânzări - creștere anuală de 2% si creștere anuală cu IPC 2.7%
- Venituri din diferențe - creștere anuală cu IPC 2.7%
- Structura persoanelor beneficiare de diferențe de tarif nu se schimbă

Societatea de Transport București STB S.A.

1. **Societatea de Transport București STB S.A.**

Valoarea totală a contractului, este **14.421.140.294,73** lei, fără TVA

Valoarea totală planificată pentru anul 1 este **1.084.536.543,27 lei,** fără TVA.

2. **S.C. Ecotrans STCM S.R.L.**

Valoarea totală a contractului este **107.044.298,00** lei fără TVA.

Valoarea totală planificată pentru anul 1 este **8.066.837,05** lei fără TVA..

3. **Serviciul Transport București STV S.A.**

Valoarea totală a contractului este **917,856,629.62 lei**, fără TVA

Valoarea totală planificată pentru anul 1 este **69.226.702,46 lei**, fără TVA.

4. **S.C. Regio Serv Transport S.R.L.- contract de urgență 1 an**

Valoarea totală a contractului este 2.206.786,10 lei, fără TVA.

5. **S.C. Regio Serv Transport S.R.L. - contract termen lung**

Valoarea totală a contractului este 29.320.117,64 lei fără TVA.

Valoarea totală planificată pentru anul 1 este 2.206.786,10 lei fără TVA.

Compensația

Partea I - Societatea de Transport București STB S.A.

Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public și a obligației tarifare, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reţinut de către Operator, precum și de un profit rezonabil.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

108

Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligaţiei de serviciu public

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit *Anexei 5*.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$CE=C_{tr}/km \times Km_{tr} + C_{tb}/km \times Km_{tb} + C_{au}/km \times Km_{au} + C_{ar}/km \times Km_{ar}$, unde

C /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe fiecare tip de transport, respectiv tramvai (tr), troleibuz (tb), autobuz urban (au), autobuz regional (ar);

Cheltuielile realizate de operator, asociate activităților de colectare a veniturilor provenite din titluri de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, pentru operatorii desemnați sunt cheltuieli neeligibile, fiind asociate contractelor comerciale cu acestea.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii), și va fi ajustat potrivit metodologiei anexă la contract.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului (care cuprinde si km acces si retragere);

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

109

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația.

Partea II - Ceilalți 3 operatori regionali

Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11 din Contract.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit *Anexei 5*.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$CE = C_a/km \times Km_{ar} + Ccom$, unde

$C_a/km \times Km_{ar}$ reprezintă Ch1



C_a /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe autobuze linii regionale, calculat potrivit *Anexei 6*;

C_{com} (Ch2) **reprezintă cheltuielile înregistrate de operator, asociate contractelor comerciale, încheiate cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare (STB S.A.), privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor; acestea sunt cheltuieli eligibile.**

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii), și va fi ajustat potrivit metodologiei din *Anexa 6*, după caz

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului (care cuprinde si km acces si retragere), potrivit *Anexei 9*;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile.

Având în vedere necesitatea integrării sistemului de tickting și emitere de titluri de călătorie și specificul sistemului integrat de transport la nivelul regiunii București-Ilfov, pentru asigurarea aplicării corecte a Regulamentului CE 1370/2007, mecanismele de decontare între operatorul STB și ceilalți operatori regionali se realizează prin contracte comerciale, pentru încasări directe din:

- **Venituri din încasarea tilurilor cu tarif întreg**
- **Venituri din încasarea titlurilor cu tarif redus (donatori și studenți)**

Diferențele de tarif se includ în raportările individuale ale fiecărui operator în parte și se vor deconta UAT-urilor membre TPBI.

Contractele comerciale vor include și costurile asociate activității de comercializare a titlurilor de călătorie precum și pentru activitatea de control pe rute prestată de STB S.A. pentru ceilalți operatori regionali.

Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări

Evitarea supra sau subcompensării și respectarea Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se realizează prin mecanismul auditului tehnico-economic urmat de decontarea anuală de regularizare. În plus, cerința de aprobare de către Entitatea Contractantă, în termen de 60 de zile de la încheierea contractului a metodologiei de alocare a costurilor indirecte și administrative între activitățile de transport public și alte activități de transport, precum și de alocare a costurilor indirecte și administrative eligibile între modurile de transport, apoi

TPBI DIRECȚIA JURIDIC AVIZAT SPRE NESEMNARE

aplicarea acesteia de către Operator, asigură trasabilitatea costurilor obligației de serviciu public.

Activități conexe Serviciului public de transport călători

Activităţile conexe Serviciului public de transport local pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului. Acestea se contabilizează separate.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

i. Situațiile financiare anuale și anexele la acestea;
ii. Raportul de gestiune al administratorilor;
iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul statutar;
iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;
v. Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;
vi. Situaţia analitică a veniturilor;
vii. Situaţia analitică a amortizării;
viii. Numărul angajaţilor și cheltuiala de personal
ix. Raportul privind realizarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport utilizate
x. Raportul privind reclamațiile, evidențiate pe categorii de probleme.

Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței, Indicatori de Performanță ai Operatorului

Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciilor de transport public de călători de revizuiesc anual de către TPBI iar valorile anuale propuse au ca obiectiv creșterea în timp a eficacității și calității serviciilor prestate. Valorile pot fi modificate anual prin act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului, funcție de investițiile realizate și strategia de dezvoltare a serviciului. Prin ponderea dată anumitor indicatori și nivelul acestora, perfomanța serviciului este direct vizată de Entitatea Contractantă TPBI. Contractul, prin instrumentele de management ale acestuia și prin anexele sale, propune o metodologie îmbunătățită de monitorizare a indicatorilor și a prestației în general, cu accent pe acele aspecte care asigură grija pentru călător, îmbunătățirea transparenței, îmbunătățirea acelor

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE
112

aspecte ale serviciului care în contractul existent au fost constatate ca mai puțin adaptate nevoilor pieței.

Indicatorii de performanță sunt calculați trimestrial conform metodologiei descrisă în Contractul de Delegare. Indicatorii de performanță sunt aplicabili tuturor operatorilor.

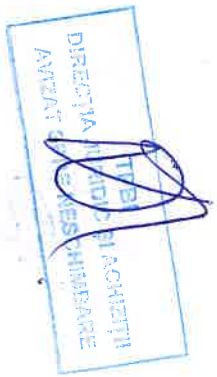
Nerespectarea oricărei componente a indicatorilor de performanță (depășirea *nivelului acceptat fără penalizări*) de către Operatori duce la aplicarea de penalități. Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform prevederilor Contractului.

Indicatorii de performanță ai operatorilor sunt prezentați în tabelul de mai jos.

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu
			U.M.	Nivel acceptat, fara penalizar	Nivel maxim permis ****	
Curse anulate sau neregulate din vina operatorului	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) *100	tramvai	%			15,00%
		autobuz	%			15,00%
		troleibuz	%			9,00%
Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului	[Σ(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)]*100 /lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport * 90	tramvai	%			1,00%
		autobuz	%			1,00%
		troleibuz	%			1,00%
Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 și 2 din vina operatorului	Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 și 2	tramvai	Nr./zi			1,00%
		autobuz	Nr./zi			1,00%
		troleibuz	Nr./zi			1,00%

Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie	**prin formulă se calculează nerespectarea planului de servicii pentru o zi: Σ{Σ[(parc planificat zi pe intervale orare - parc maxim realizat zi pe intervale orare)/parc planificat zi pe intervale orare]/nr. intervale orare pe zi*100}/nr. zile trim. Analizat**	tramvai	%			2,00%
		autobuz	%			2,00%



			troleibuz	%			1,00%
Reclamaţii de la călători privind calitatea transportului ui	Reclamaţii fundamentate	(ΣNr. reclamaţii fundamentate înregistrate)/3	tramvai – toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	Nr./luna			1,00%
			autobuz– toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	Nr./luna			1,00%
			troleibuz– toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	Nr./luna			1,00%
			Infrastructură – toate modurile	Nr./luna			1,00%
			Salubrizare - – toate modurile	Nr./luna			7,00%
			activ. comerciala si control, inclusiv relatia cu calatorii	Nr./luna			1,00%
	Reclamaţii rezolvate *-indicator de*	(ΣNr. reclamaţii rezolvate /ΣNr. reclamaţii fundamentate înregistrate)/3*100	tramvai – toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna			2,00%

	minim-		autobuz– toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna			2,00%
			troleibuz– toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna			2,00%
			Infrastructură – toate modurile	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna			3,00%
			Salubrizare - – toate modurile	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna			3,00%
			activ. titluri de călătorie si control, inclusiv relatia cu calatorii	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna			3,00%
	Reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns in termen legal *-indicator de minim-*	(ΣNr. reclamaţii cu raspuns in termen legal/ΣNr. reclamaţii înregistrate)/3*100	tramvai – toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	% din nr. reclamaţii inregistrate/luna			2,00%
			autobuz– toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	% din nr. reclamaţii inregistrate/luna			2,00%
			troleibuz– toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	% din nr. reclamaţii inregistrate/luna			2,00%
			Infrastructură – toate modurile	% din nr. reclamaţii inregistrate/luna			2,00%

TPBI
DIRECTIA JURIDIC SI ACHIZITII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

			Salubrizare - – toate modurile	% din nr. reclamaţii inregistrate/luna			2,00%
			activ. titluri de călătorie si control, inclusiv relatia cu calatorii	% din nr. reclamaţii inregistrate/luna			2,00%
Protecţia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5	Număr vehicule din parc circulant care nu respectă normele Euro 5/numărul de vehicule parc circulant*100	autobuze	%			1,00%
Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor parc circulant	Vechimea medie a vehiculelor parc circulant	tramvai	ani			1,00%
			autobuz	ani			1,00%
			troleibuz	ani			1,00%
	Cerinţe de confort: nr. vehicule parc circulant zilnic care nu au facilitati pentru persoanele cu dizabilitati	[Σ (veh parc circulant din ziua n -nr veh parc circulant cu podea coborâtă din ziua n/)nr. veh. parc circulant in ziua n] *100	Toate modurile	%			1,00%
Despăgubiri plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condiţiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului		Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport /transportatorul autorizat	toate	lei			1,00%

Numărul abaterilor constatate și sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale*	Nr. abaterilor constatate și sancţionate de autorităţile competente/ 1 mil. km incluși în progr. de transport	toate	No/1mil.km			1,00%
Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluși în programul de transport**	(Numărul accidente/km realizaţi în trim.) *1 mil. Km	tramvai	No/1mil.km			1,00%
		autobuz	No/1mil.km			1,00%
		troleibuz	No/1mil.km			1,00%
Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	toate	%			1,00%

*, ** , ***, **** nr. km de referință, nivelul acceptat fără penalizări și nivelul maxim permis al indicatorilor sunt stabiliți pentru fiecare operator în cadrul Contractului, corelat cu km. incluși în programul de transport al operatorilor.

Hotărârea AGA nr. 26/ 18.08.2020 aprobă pașii necesar de urmat de către conducerea executivă a TPBI pentru includerea de **măsuri de eficientizare** a Operatorilor, astfel:

a. Informarea Consiliului de Administrație al Operatorilor cu privire la rezultatele Raportului precum și costul/km aprobat de către organele de decizie ale TPBI;
b. Solicitarea elaborării unui ***plan de măsuri pe baza recomandărilor Raportului de audit tehnico-economic***, plan realizat de Operator și pus la dispoziția TPBI.
c. Realizarea unei analize de către TPBI ***privind includerea în Contractele de servicii pe 10 ani, începând cu anul 2 de contract***, și a altor indicatori de performanță, care să reflecte mai bine eficiența economică și operațională a operatorilor.

Unele măsuri se regăsesc deja ca obligații contractuale pentru Operatori, astfel:

A. Obligații privind realizarea unui nivel minim de investiții

Nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2022 de contract va fi de minim 1% din cheltuiala totală eligibilă planificată pentru anul respectiv.

B. Obligații privind implementarea unui Plan de eficientizare

Contractele de delegare prevăd la **Anexa 13 -Planul de eficientizare**, care cuprinde măsuri concrete și termene clare de implementare a acestora. Contractele prevăd mecanisme de acordare de penalități sau bonificații operatorilor, funcție de modul de îndeplinire a indicatorilor din Planul de eficientizare.

Operatorii au obligația să ducă la îndeplinire Planul de eficientizare - Anexa 13. Raportarea realizării măsurilor se face la finalul auditului tehnico-economic anual, printr-un raport al Operatorului și a documentației aferentă (analize, rapoarte, contracte, rezultate ale aplicării măsurii, etc).

Planul de eficientizare poate fi actualizat pe toată durata contractului, funcție de rezultatele analizelor.

CAPITOLUL IX. CONCLUZII

Analizând cele prezentate mai sus și având în vedere că:

a) Conform Actului Constitutiv al Societății de Transport București STB S.A. aprobat prin HCGMB nr 55/ 22.02.2018, acesta este înființată ca societate pe acțiuni ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare.

b) Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București -99, 9%- și Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov - 0,1 % - sunt acționari ai STB S.A.. Atât Municipiul București cât și Județul Ilfov sunt membre ale TPBI. Consiliul General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov au influență efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale STB S.A.,

c) Primăria Orașului Chitila prin Consiliului Local Chitila (procent de reprezentare 51%) și Primăria Comunei Mogoșoaia prin Consiliului Local Mogoșoaia (procent de reprezentare 49%), sunt acționari ai S.C. Ecotrans STCM S.R.L.. Cele două consilii locale au influență efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale S.C. Ecotrans STCM S.R.L..

d) Primăria Orașului Voluntari prin Consiliului Local Voluntari (procent de reprezentare 99,951%) și Primăria Comunei Petrăchioaia prin Consiliului Local Petrăchioaia (procent de reprezentare 0,049%), sunt acționari ai STV S.A.. Cele două consilii locale au influență efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale STV S.A.

e) Primăria Orașului Buftea prin Consiliului Local Buftea (procent de reprezentare 51%) și Primăria Comunei Corbeanca prin Consiliului Local Corbeanca (procent de reprezentare 49 %), sunt acționari ai S.C. Regio Serv Transport S.R.L.. Cele două consilii locale au influență efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

f) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006 actualizată, **gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii,**

g) potrivit prevederilor *art.27 alin.(1) din Legea nr. 92/2007, "În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b),* ***delegarea gestiunii serviciului public de transport local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii."***

h) oportunitatea delegării serviciului public de transport local către cei patru operatori regionali pe termen lung

i) necesitatea delegării serviciului public de transport local pe două rute regionale către operatorul S.C. Regio Serv Transport S.R.L. pentru 1 an

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC
AVIZAT SPRE NESEMNARE

121

Sintetic, avantajele atribuirii directe a serviciului public de transport către operatorii regionali sunt:

- transpunerea în practică a strategiei de dezvoltare a UAT-urilor membre TPBI, concretizată prin programele de investiții în derulare sau viitoare;
- coordonarea unitară și integrată a serviciului public de transport;
- creşterea calităţii serviciului prestat;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur card pentru toate mijloacele de transport public local;
- simplificarea procedurii de gestionare a facilităţilor de transport pentru categoriile sociale defavorizate;
- controlul direct și nemijlocit exercitat de TPBI asupra calității serviciului prestat de Operatori;
- operatorii dețin toate autorizațiile de funcționare, licențe de transport, autorizații de transport și licențe de traseu emise de entitățile abilitate;
- operatorii dispun de personal calificat, atestat profesional de organismele abilitate, capabil să presteze în condiții optime serviciile, ceea ce face posibilă continuarea în bune condiții a activității;
- operatorii dețin dotarea tehnică necesară realizării serviciului de transport, precum și au în curs de implementare proiecte de modernizare a acesteia;
- TPBI poate asigura prin intermediul operatorilor rezolvarea diverselor condițiile concrete de piață care presupun reorganizarea, adaptarea la cerințele de transport, extinderea serviciului pe noi rute, în interesul locuitorilor regiunii.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm oportună **soluția gestiunii directe a serviciului public de transport local pe trasee din aria de competență a TPBI, prin:**

I. **atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe 10 ani către operatorii regionali Societatea de Transport București STB S.A., S.C. ECOTRANS STCM S.R.L. și Serviciul Transport Voluntari STV S.A.**

II. **atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători încheiat în regim de urgență, pentru un an, către S.C. Regio Serv Transport S.R.L., conform art 5 (5)din Regulamentul CE 1370/2007 .**

III. **atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe 10 ani către operatorul regional S.C. Regio Serv Transport S.R.L., după îndeplinirea termenului de 1 an de la data anunțului în JOUE a intenției de atribuire a contractului.**

TPBI DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII VIZAT SPRE NESCHIMBARE

122

Contractele menționate la punctele I și II este necesar a fi atribuite simultan, având în vedere necesitatea aplicării unitare și pe tot teritoriul UAT-urilor membre TPBI a mecanismelor de decontare pentru compensație.

TPBI este desemnată de către UAT-urile membre ale acesteia, în conformitate cu dispozițiilor statutului TPBI, art 7 (1) punctul aa, să elaboreze prezentul Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali.

Director General
p.a. Vladimir Adrian GHIȚULESCU

Ștefan Stroe,
Director Autoritatea Metropolitană Transport

Aura Răducu
Director Coordonator Dezvoltare de Proiecte

Valeriu Bunea,
Șef Serviciu Gestionare Investiții,
Material Rulant, Infrastructuri de Transport și Strsteme Auxiliare Conexe

Alexandru Bogdan BOZA
Director Juridic și Achiziții

Mihai RĂDOI,
Șef Serviciu Planificare și Reglementare

Dan Rumega
Șef Serviciu Economic și Financiar

Nicoleta JIANU,
Șef Birou Reglementări

Geanina SUDITU,
Șef Serviciu Coordonare PMUD-BI

Ionuț POPÎRLAN,
Specialist Documentație Studii

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

123

ANEXE

1. Proiect de HCL pentru delegarea gestiunii
2. Act constitutiv al TPBI- (transmis în data de 3.09.2020)
3. Hotărârea AGA nr. 59/ 27.11.2019 privind elaborarea Studiului de oportunitate însoțită de 26 de HCL-uri privind acordarea de mandate speciale TPBI pentru delegarea serviciului (transmis în data de 3.12.2020)
4. Hotărârea AGA nr. 26/18.08.2020 (transmis în data de 2.11.2020)
5. Hotărârea AGA nr. 32/05.10.2020 (transmis în data de 2.11.2020)

CONTRACTE PE TERMEN LUNG

6. Informarea Instituțiilor - 3 operatori (transmis în data de 3.09.2020)
    a. Prefectului Municipiului București
    b. Prefectului Județului Ilfov
    c. Președintelui Consiliului Judetean
7. Informarea Instituțiilor - operator S.C. Regio Serv Transport S.R.L. (transmis în data de 3.12.2020)
    a. Prefectului Municipiului București
    b. Prefectului Județului Ilfov
    c. Președintelui Consiliului Judetean
8. Documente aferente STB S.A.
    a. Anunț în JOUE a intentiei de atribuire a Contractului de delegare pentru operatorul regional (transmis în data de 03.09.2020)
    b. Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional (atașat)
    c. Act constitutiv al operatorului regional (transmis în data de 03.09.2020)
9. Documente aferente S.C. Ecotrans STCM S.R.L.
    a. Anunț în JOUE a intentiei de atribuire a Contractului de delegare pentru operatorul regional (transmis în data de 03.09.2020)
    b. Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional (atașat)
    c. Act constitutiv al operatorului regional (transmis în data de 03.09.2020)
10. Documente aferente STV S.A.
    a. Anunț în JOUE a intentiei de atribuire a Contractului de delegare pentru operatorul regional (transmis în data de 03.09.2020 și completarea în 26.11.2020)
    b. Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional (atașat)
    c. Act constitutiv al operatorului regional (transmis în data de 03.09.2020)
11. Documente aferente S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

124

a. **Anunț în JOUE a intenției de atribuire a Contractului de delegare pentru operatorul regional (transmis în data de 2.11.2020)**
b. **Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional (atașat)**
c. **Act constitutiv al operatorului regional (transmis în data de 2.11.2020)**

CONTRACT ÎN REGIM DE URGENȚĂ

12. **Documente aferente S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.- contract de urgență**
    a. **Informarea Institutiilor pentru contract urgenta Regio Serv Transport (transmis în data de 3.12.2020)**
        i. **Prefectului Municipiului București**
        ii. **Prefectului Județului Ilfov**
        iii. **Președintelui Consiliului Judetean**
    b. **Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional (atașat)**
    c. **Hotărârea AGA nr. 51/ 27.08.2019 privind elaborarea Studiului de oportunitate însoțită de 25 de HCL-uri privind acordarea de mandate speciale TPBI pentru delegarea serviciului (transmis în data de 2.11.2020)**



ANEXĂ 1

PROIECTE HCL

PROIECT

HOTĂRÂRE
Nr.....din
privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului _____ și raportul de specialitate al _____;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului _____;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit. d^2) și art.10, alin. (5) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

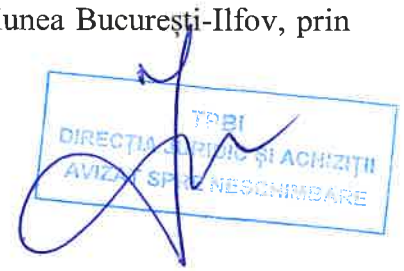
În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL _____ AL _____
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____, să elaboreze Studiul de oportunitate privind delegarea serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov, potrivit art. 29 din Legea 51/2006.

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____, să elaboreze Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov, precum și Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____, să aprobe modalitatea de gestiune a serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov, prin gestiune directă.



127

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____, să aprobe atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, pe o perioadă de zece ani, către operatorii Societatea de Transport București STB SA, Serviciul de Transport Voluntari SA, Ecotrans STCM SRL și pe o perioadă de un an către operatorul Regio Serv Transport SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____, să stabilească prețurile și tarifele, după caz, în condițiile legii speciale, potrivit art.8 alin(3) lit. k) din Legea nr. 51/2006.

Art.6. Primarul orașului/comunei _____, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința _____a Consiliului _____ din data de _____

Preşedinte de şedinţă

Secretar General
al _____

Localitatea_____
Nr. _____

128

PROIECT

HOTĂRÂRE

Nr._____din

privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului _____ și raportul de specialitate al _____;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului _____;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit. d^2) și art.10, alin. (5) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL _____ AL _____

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____, să aprobe Studiul de oportunitate privind delegarea serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov, potrivit art. 29 din Legea nr. 51/2006.

Art. 2 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____, să aprobe documentația de atribuire privind delegarea de gestiune a serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov, potrivit art.8 alin(3) lit.d^1) din Legea nr. 51/2006.

Art. 3 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____, să aprobe ***Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov,*** precum și ***Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov***.

Art. 4 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____ să aprobe ***Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov pe o perioadă de 10 ani***, împreună cu anexele lor.

TPBI
DIRECȚIA ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

129

Art. 5 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____, să încheie ***Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov pe o perioadă de 10 ani*** cu Societatea de Transport București STB SA, Ecotrans STCM SRL și Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art. 6 Se acordă mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov pentru semnarea ***Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov pe o perioadă de 10 ani*** cu Societatea de Transport București STB SA, Ecotrans STCM SRL și Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.7 Se acordă mandat special pentru mandatarea Dlui/Dnei _____, reprezentant al asociatului Consiliul Local al localității/comunei _____ pentru semnarea, alături de Președintele Asociației a ***Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov pe o perioadă de 10 ani*** cu Societatea de Transport București STB SA, Ecotrans STCM SRL și Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art. 8 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____ să aprobe ***Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov pe o perioadă de urgență de un an***, împreună cu anexele sale.

Art. 9 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama _____, să încheie ***Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov pe o perioadă de urgență de un an*** cu SC Regio Serv Transport SRL.

Art.10 Se acordă mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov pentru semnarea ***Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov pe o perioadă de urgență de un an*** cu SC Regio Serv Transport SRL.

Art.11 Se acordă mandat special pentru mandatarea Dlui/Dnei _____, reprezentant al asociatului Consiliul Local al localității/comunei _____ pentru semnarea, alături de Președintele Asociației a ***Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov pe o perioadă de urgență de un an*** cu SC Regio Serv Transport SRL.

Art.12 Primarul orașului/comunei _____, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința _____a Consiliului _____ din data de _____

Președinte de ședință

Secretar General
al _____

Localitatea_____
Nr. _____

130

AG CONSTITUTIV
TPBH

ACT CONSTITUTIV

AL ASOCIAŢIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI-ILFOV

ASOCIAŢII

1. MUNICIPIUL BUCUREŞTI, prin Consiliul General al Municipiului Bucureşti, cu sediul în Bucureşti, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, cod poştal 050013, reprezentat de **GABRIELA FIREA**, în calitate de Primar General, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bucureşti nr. 140 din 11.04.2017;

2. JUDEŢUL ILFOV, prin Consiliul Judeţean Ilfov, reprezentat de **PETRACHE MARIAN**, CNP în calitate de preşedinte al Consiliului Judeţean Ilfov, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Judeţean Ilfov nr. 30 din 26.04.2017;

3. ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de **CIMPOERU VASILE**, CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local **Bragadiru**, Judeţ Ilfov nr. 64 din 07.06.2017;

4. ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de **PISTOL GHEORGHE**, CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Buftea, Judeţ Ilfov nr. 52 din 23.05.2017;

5. ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **OPREA EMILIAN**, CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Oraşului Chitila nr. 36 din 18.05.2017;

6. ORAŞUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Oraşului Măgurele, cu sediul în Oraşul Măgurele, str. Fizicienilor, judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **MIHAI MARIUS CRISTIAN**, CNP , în calitate de viceprimar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Oraşului Măgurele nr. 146 din 10.09.2018;

7. ORAŞUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Oraşului Pantelimon, cu sediul în Oraşul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **IVAN**

TPBI
DIRECŢIA ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

131

MARIAN, CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Oraşului Pantelimon nr. 88 din 26.06.2017;

8. ORAŞUL POPEŞTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Oraşului Popeşti-Leordeni, cu sediul în Oraşul Popeşti-Leordeni, Piaţa Sf. Maria nr.1, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **IACOB PETRE**, CNP l, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Oraşului Popeşti-Leordeni nr. 48 din 18.05.2017;

9. ORAŞUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Oraşului Voluntari, cu sediul în Oraşul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **PANDELE FLORENTIN-COSTEL**, CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Oraşului Voluntari nr. 103 din 07.06.2017;

10. COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crişana nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de **PETRE GHEORGHE**, CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local1 Decembrie, Judeţul Ilfov nr. 21 din 31.05.2017;

11. COMUNA AFUMAŢI, prin Consiliul Local al Comunei Afumaţi, cu sediul în Comuna Afumaţi, Şoseaua Bucureşti-Urziceni nr. 151, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul **DUMĂNICĂ GABRIEL**, CNP în calitate de primar, legal imputernicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Afumaţi nr. 18 din 31.05.2017;

12. COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **COVRIGEA GHEORGHE**, CNP , în calitate de primar, legal imputernicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Berceni nr. 33 din 31.05.2017;

13. COMUNA BRĂNEŞTI, prin Consiliul Local Brăneşti, cu sediul în Comuna Brăneşti, DN 3, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **CISMARU NICULAE**, CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Brăneşti nr. 57 din 31.05.2017;

14. COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **STOICA TĂNASE**, CNP , în calitate de reprezentant, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Cernica nr. 54 din 26.05.2017;

15. COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul **MINEA MIRCEA**, CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Clinceni nr. 36 din 29.05.2017;

16. COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Ţigăneşti nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul **CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN**, CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ciolpani nr. 15 din 23.05.2017;

17. COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul **NICULAE VICTOR**, CNP în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ciorogîrla nr. 18 din 22.06.2017;

18. COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul **BUDEANU ADRIAN**, CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Clinceni nr. 40 din 31.05.2017;

19. COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul **PODARU PETRE**, CNP 5, în calitate de viceprimar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Copăceni nr. 35 din 14.07.2017;

20. COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de **HOJDA ADRIAN TEODOR**, CNP , în calitate de viceprimar , legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Corbeanca, Judeţ Ilfov nr. 38 din 15.09.2017;

21. COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul **STOICA ADRIAN EDUARD**, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Cornetu nr. 26 din 31.05.2017;

22. COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna **MĂNĂILĂ**

DOINA, în calitate de primar, legal împuternicită în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 26 din 20.06.2017;

23. COMUNA DĂRĂŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Dărăşti, cu sediul în Comuna Dărăşti, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Judeţul Ilfov, reprezentat de primar **ŢICU SORIN**, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 18 din 09.06.2017;

24. COMUNA DOBROEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroeşti, Str. Cuza Vodă nr. 23, Judeţul Ilfov, reprezentat de primar **CONDU ŞTEFAN**, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 94 din 22.06.2017;

25. COMUNA DOMNEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Domneşti, cu sediul în Comuna Domneşti, Şos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **GHIŢĂ IOAN-ADRIAN**, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 45 din 31.05.2017;

26. COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomireşti Vale, cu sediul în Dragomireşti-Vale str. Micşunelelor nr. 155 Judeţul Ilfov, reprezentată de **SOCOL GHEORGHE**, CNP în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Dragomireşti Vale, Judeţul Ilfov nr. 18 din 25.05.2017;

27. COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ştefan cel Mare nr. 34, Judeţul Ilfov, reprezentată de **MARIN TUDOR**, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Găneasa, Judeţul Ilfov nr. 09 din 27.06.2017

28. COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertăţii nr. 292, Judeţul Ilfov, reprezentată de **TUDOR MARIN**, CNP în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Glina, Judeţul Ilfov nr. 23 din 26.05.2017;

29. COMUNA GRĂDIŞTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiştea, cu sediul în Comuna Grădiştea, str. Primăriei nr. 29, Judeţul Ilfov, reprezentată de **TOMA MIHAIL**, CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Grădiştea, Judeţul Ilfov nr. 25 din 24.05.2017;

30. COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Şos. Gruiu-Snagov nr. 152, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **GHIULEA GHEORGHE-FLORIAN,** CNP , în calitate de viceprimar, legal imputernicit in acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Gruiu nr. 25 din 23.05.2017;

31. COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Şos. Giurgiului nr. 279, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **PETRE ELEFTERIE-ILIE,** CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Jilava nr. 21 din 14.07.2017;

32. COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Judeţul Ilfov, reprezentată de **CUCU FLORIN,** CNP în calitate de viceprimar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Moara Vlăsiei, Judeţul Ilfov nr. 25 din 26.05.2017;

33. COMUNA MOGOŞOAIA, prin Consiliul Local al ComuneiMogoşoaia, cu sediul în Comuna Mogoşoaia, Şoş. Bucureşti-Tîrgovişte nr. 138, Judeţ Ilfov, reprezentat de **PRECUP PAUL-MIHAI-NICU,** în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 47 din 25.05.2017;

34. COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al ComuneiNuci, cu sediul în Comuna Nuci, Judeţul Ilfov, reprezentat de **VASILE GEORGEL,** în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 9 din 22.05.2017;

35. COMUNA PERIŞ, prin Consiliul Local al Comunei Periş, cu sediul în Comuna Periş, Judeţul Ilfov, reprezentat de **ALBU ANGHEL,** în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 26 din 24.05.2017;

36. COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **DOBRE MIHAI,** CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Petrăchioaia nr. 27 din 30.05.2017;

37. COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermăneşti, Şoseaua Ghermăneşti nr. 49, Judeţul Ilfov, reprezentată de **OANCEA MARIAN,** CNP , în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Snagov, Judeţul Ilfov nr. 21 din 19.05.2017

38. COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ştefăneştii de Jos, cu sediul în Comuna Ştefăneştii de Jos, Şoş. Ştefăneşti nr. 116, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **ŞTEFAN IONEL-ROBERT**, CNP în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ştefăneştii de Jos nr. 27 din 29.05.2017;

39. COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al ComuneiTunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Judeţ Ilfov, reprezentat de **ION MARIAN**, CNP în calitate de Administrator Public, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 120 din 21.08.2018;

40. COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al ComuneiVidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Judeţul Ilfov, reprezentat de **TUDOR MARIAN**, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 30 din 30.05.2017;

41. COMUNA BALOTEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Baloteşti, cu sediul în Comuna Baloteşti, D.N. 1 nr. 89, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **PRETORIAN CRISTIAN ŞTEFAN,** în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 52 din18.05.2018;

42. ORAŞUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Oraşului Otopeni, cu sediul în Oraş Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul **GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU**, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 25 din 31.07.2017;

denumiţi colectiv asociaţii şi individual asociatul, s-au asociat şi au înfiinţat **ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV** în baza art.11-13 din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, cu modificările şi completările ulterioare, art. 8 al. (3) lit.c) şi art. 10 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice cu modificările şi completările ulterioare, art. 16 al.(5), art. 17 al. (1) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale Ordonanţei Guvernului Nr. 26/2000 cu privire la asociaţii şi fundaţii, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 246/2005.

CAPITOLUL I. DENUMIRE, REGIM JURIDIC, SEDIU ŞI DURATĂ

Art. 1. Denumirea

Denumirea asociaţiei, rezervată la Ministerul Justiţiei - Serviciul Comunicare şi Relaţii Publice, potrivit dovezii privind disponibilitatea denumirii nr.163734/06.10.2017 valabilă până la data de 06.04.2018, este **„ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTPUBLIC BUCUREŞTI-ILFOV "** (denumita în continuare **Asociaţia**).

Art. 2. Regimul juridic

(1) Asociaţia se constituie sub forma unei structuri de cooperare cu personalitate juridică de drept privat şi statut de utilitate publică recunoscut prin efectul legii destinate exercitării şi realizării în comun a competenţelor autorităţilor administraţiei publice locale referitoare la furnizarea/ prestarea serviciilor de transport public, stabilite în sarcina acestora potrivit dispoziţiilor Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, ale Legii nr. 215/2001, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale Legii-cadru a descentralizării nr. 195/2006, împreună cu celelalte prevederi ale legislaţiei române, precum şi cu prevederile prezentului Act Constitutiv şi ale Statutului.

(2) Toate documentele şi orice alte înscrisuri care emană de la Asociaţie vor indica denumirea acesteia, sediul, numărul de înregistrare în Registrul Naţional al Asociaţiilor şi Fundaţiilor, numărul de telefon şi de fax.

(3) Asociaţia nu are calitatea de operator şi nu va desfăşura activităţi economice.

Art. 3. Sediul

(1) Sediul Asociaţiei va fi situat în Bucureşti, Sector 5, Bd. Tudor Vldimirescu nr. 22, etaj 10, Cladirea Green Gate.

Art. 4. Durata

Asociaţia se constituie pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul Asociaţiilor şi Fundaţiilor aflat la grefa Judecătoriei sectorului 1, Bucureşti.

Schimbarea scopului Asociaţiei se va putea face numai de către membri şi numai dacă acesta a fost realizat în totalitate sau în parte, ori acesta nu mai poate fi realizat.

CAPITOLUL II. VOINȚA DE ASOCIERE, SCOPUL ASOCIAȚIEI ȘI PATRIMONIUL INIȚIAL

Art. 5. Voința de asociere

Prin semnarea prezentului act constitutiv, asociații își exprimă voința de a se asocia în cadrul „ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV – TPBI" constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciilor de transport public (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia.

Art. 6. Scopul

(1) Asociația este o persoană juridică de drept privat, fără scop lucrativ, având ca scop:

- ***exercitării și realizării în comun a competențelor unităților administrative-teritoriale membre referitoare la furnizarea/prestarea serviciului de transport public de călători,***
- ***înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea in comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.***
- ***îmbunătățirea mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciilor public de transport în zona de influență în transport a Municipiului București prin:***

a) diminuarea dezechilibrelor economice și sociale existente, stimularea dezvoltării echilibrate și recuperarea accelerată a întârzierilor înregistrate în aducerea la standarde europene a transportului public din zona în cauză;

b) corelarea politicilor sectoriale guvernamentale la nivelul zonei de influență prin stimularea inițiativelor și prin valorificarea resurselor locale, în scopul creșterii calității transportului public local și a atractivității acestuia și orientarea în mai

mare măsură a întregii activităţi spre satisfacerea necesităţilor de mobilitate a populaţiei, lucru care va contribui la descurajarea deplasărilor cu autoturismele personale, cu influenţe majore în ceea ce priveşte reducerea traficului auto şi a poluării şi creşterea eficienţei energetice în transporturi, cu efecte benefice asupra condiţiilor de mediu şi calităţii vieţii cetăţenilor;

c) stimularea cooperării intracomunitare în scopul realizării unor proiecte de interes comun, în conformitate cu acordurile internaţionale la care România este parte;

- ***stabilirea politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea şi avizarea activităţilor privind autorizarea, organizarea, gestionarea şi controlul funcţionării serviciilor publice de transport de călători în zona metropolitană Bucureşti-Ilfov şi zona de influenţă în transport a Municipiului Bucureşti, pentru transportul cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, trenuri regionale, transport naval şi alte mijloace de transport terestre, pe apă şi suspendate, inclusiv alte sisteme de transport alternativ.***

(2) Forma de atribuire a Serviciului public de transport local va fi conform prevederilor Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului. În funcţie de specificul fiecărui serviciu se vor prevedea categoriile de contracte determinate pe baza activităţilor componente ale Serviciului şi, eventual, numărul de contracte din fiecare categorie.

(3) Asociaţii declară că interesul comun ce stă la baza constituirii Asociaţiei este interesul general al locuitorilor de pe raza unităţilor administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătăţirea calităţii Serviciului, în condiţiile unor tarife şi/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populaţiei şi principiul "poluatorul plăteşte", atingerea şi respectarea standardelor europene privind protecţia mediului, precum şi creşterea capacităţii de atragere a fondurilor pentru finanţarea investiţiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

Art.7. Obiectivele Asociaţiei sunt următoarele:

a) să reabiliteze şi să modernizeze infrastructura de transport conform cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030;

b) să înfiinţeze/dezvolte/modernizeze serviciul de transport local de persoane în interiorul localităţilor şi între localităţile membre ale Asociaţiei pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre, precum şi să realizeze în comun proiecte de investiţii publice de interes zonal sau regional destinate înfiinţării, modernizării şi/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilităţi publice aferente serviciului public de transport local, pe baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030;

c) să elaboreze şi să aprobe Strategia de Dezvoltare a Serviciului Public de Transport Local din cadrul asociaţiei;

d) să monitorizeze derularea proiectelor de investiţii în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;

e) să constituie interfaţa pentru discuţii şi să fie un partener activ pentru autorităţile administraţiei publice locale în ceea ce priveşte aspectele de dezvoltare şi de gestiune a serviciului public de transport local, în scopul de a coordona politicile şi acţiunile de interes general;

f) să elaboreze şi să aprobe Caietul / Caietele de sarcini şi a Regulamentul / Regulamentele Serviciului Public de Transport Local din cadrul Asociaţiei;

g) să elaboreze şi să aprobe documentaţiile de atribuire a contractului/contractelor de servicii publice şi să stabilească condiţiile de participare, criteriile de selecţie a operatorilor, cu excepţia situaţiei atribuirii Serviciului public de transport local conform prevederilor legale;

h) săîncheie contractul/contractele de servicii publice cu operatorii, în numele şi pentru unităţile administrativ-teritoriale membre implicate, care va avea împreună calitatea de delegatar, în conformitate cu normele legale în vigoare;

i) sămonitorizeze executarea contractului/contractelor de servicii publice şi să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligaţiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce priveşte realizarea indicatorilor de performanţă, executarea lucrărilor încredinţate operatorilor şi calitatea serviciului public de transport local furnizat utilizatorilor) şi, în conformitate cu mandatul primit şi cu prevederile contractuale, să aplice penalităţile contractuale;

j) să identifice şi să propună oportunităţi de finanţare a proiectelor de investiţii în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului public de transport local;

k) să îmbunătăţească planificarea investiţiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;

l) dezvoltarea şi implementarea de activităţi şi proiecte, din orice sursă de finanţare, naţională, europeană,internaţională sau locală, ce au ca scop dar fără a se limita la îmbunătăţirea mobilităţii şi protecţia mediului înconjurător, reducerea efectelor negative produse de schimbările climatice şi a impactului sectorului energetic asupra mediului;

m) săreducă impactul negativ social şi de mediu în ceea ce priveşte proiectele de infrastructură de transport;

n) alte activităţi desfăşurate conform legislaţiei in vigoare.

Art. 8. Patrimoniul iniţial

(1) Patrimoniul iniţial al Asociaţiei este de 80.000 RON constituit din contribuţia în numerar/virament bancar a Asociaţilor.

(2) Patrimoniul Asociaţiei poate fi majorat de către membrii prin sponsorizări sau donaţii de la diverse persoane fizice sau juridice, romane sau străine, conform legii.

(3)Patrimoniul Asociaţiei poate fi majorat şi cu valoarea contribuţiei noilor membri cooptaţi în Asociaţie.

(4) Sursele de venit ale Asociaţiei sunt următoarele:

a) contribuţiile asociaţilor la formarea patrimoniului iniţial, cotizaţiile asociaţilor şi alte contribuţii de la bugetele locale ale unităţilor administrativ-teritoriale membre;

b) dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condiţiile legii;

c) donaţii, sponsorizări sau legate;

d) orice alte surse de venituri prevăzute de lege sau de statutul Asociaţiei, dar fără a se limita la taxa de eliberare a licenţelor de traseu, dobânzi/penalităţi.

(5) Sumele provenite din penalităţile plătite de operatori în derularea contractelor încheiate cu TPBI.

(6) Asociaţia nu are calitatea de operator şi nu va desfăşura activităţi economice.

CAPITOLUL III. CONDUCEREA SI ADMINISTRAREA ASOCIAŢIEI

Art. 9. Adunarea Generală a Asociaţilor

1. Membru, reprezentant UAT **Municipiul Bucureşti** Dna Gabriela Firea, cetăţean român,
2. Membru, reprezentant UAT **Judeţul Ilfov** Dl Marian Petrache , cetăţean român,
3. Membru, reprezentant UAT **Oraşul Bragadiru**, dna. Tabacu Feny Cornelia, cetăţean român.

4. Membru, reprezentant UAT **Oraşul Buftea**, dl Pistol Gheorghe, cetăţean român,

5. Membru, reprezentant UAT **Oraşul Chitila**, dl. Oprea Emilian, cetăţean român,

6. Membru, reprezentant UAT **Oraşul Măgurele„** dl. Mihai Marius Cristian, cetăţean român,

7. Membru, reprezentant UAT **Oraşul Pantelimon**, dl. Voicu Vincentiu, cetăţean român,

8. Membru, reprezentant UAT **Oraşul Popeşti-Leodeni**, dl. Sutru Pavel, cetăţean român,

9. Membru, reprezentant UAT **Oraşul Voluntari**, dna. Constantinescu Andreea Mariana, cetăţean român,

10. Membru, reprezentant UAT **Comuna 1 Decembrie**, dl. Petre Gheorghe, cetăţean român,

11. Membru, reprezentant UAT **Comuna Afumati**, dl. Dumanica Gabriel, cetăţean român,

12. Membru, reprezentant UAT **Comuna Berceni**, dl. Daniel Alexandru, cetăţean român,

13. Membru, reprezentant UAT **Comuna Brăneşti**, dl Cismaru Niculae, cetăţean român,

14. Membru, reprezentant UAT **Comuna Cernica**, dl. Stoica Tănase, cetăţean român,

15. Membru, reprezentant UAT **Comuna Chiajna**, dl. Minea Mircea, cetăţean român,

16. Membru, reprezentant UAT **Comuna Ciolpani**, dl. Călin Bogdan-Cristian, cetăţean român,

17. Membru, reprezentant UAT **Comuna Ciorogîrla**, dl. Constantin Constantin, cetăţean român,

18. Membru, reprezentant UAT **Comuna Clinceni**, dna. Lupu Mariana, cetăţean român,

19. Membru, reprezentant UAT **Comuna Copăceni**, dl. Podaru Petre, cetăţean român,

20. Membru, reprezentant UAT **Comuna Corbeanca**, dl. Hojda Adrian Teodor, cetăţean român,

21. Membru, reprezentant UAT **Comuna Cornetu**, dl. Stoica Adrian Eduard, cetăţean român,

22.Membru, reprezentant UAT **Comuna Dascălu**, dl. Sandu Daniel, cetăţean român,

23.Membru, reprezentant UAT **Comuna Dărăşti**, dl. Ţicu Sorin, cetăţean român,

24.Membru, reprezentant UAT **Comuna Dobroeşti**, dl. Brebenel Mihai Stefan, cetăţean român,

25. Membru, reprezentant UAT **Comuna Domneşti**, dl. Stefan Costel, cetăţean român,

26. Membru, reprezentant UAT **Comuna Dragomireşti-Vale**, dl. Socol Gheorghe, cetăţean român,

27. Membru, reprezentant UAT **Comuna Găneasa**, dl. Marin Tudor, cetăţean român,

28. Membru, reprezentant UAT **Comuna Glina**, dl. Tudor Marin, cetăţean român,

29. Membru, reprezentant UAT **Comuna Grădiştea**, dl. Toma Mihail, cetăţean român,

30. Membru, reprezentant UAT **Comuna Gruiu**, dl. Ghiulea Gheorghe-Florian, cetăţean român,

31. Membru, reprezentant UAT **Comuna Jilava**, dl. Petre Elefterie-Ilie, cetăţean român,

32. Membru, reprezentant UAT **Comuna Moara Vlăsiei**, dl. Cucu Florin, cetăţean român,

33. Membru, reprezentant UAT **Comuna Mogoşoaia**, dl Precup Paul-Mihai-Nicu, cetăţean român,

34. Membru, reprezentant UAT **Comuna Nuci**, dl. Ionita Aurelian, cetăţean român,

35. Membru, reprezentant UAT **Comuna Periş**, dl. Albu Anghel, cetăţean român,

36. Membru, reprezentant UAT **Comuna Petrăchioaia**, dl Craciun Alexandru Alin, cetăţean român,

37. Membru, reprezentant UAT **Comuna Snagov**, dl. Oancea Marian, cetăţean român,

38. Membru, reprezentant UAT **Comuna Ştefăneştii de Jos**, dl. Ştefan Ionel-Robert, cetăţean român,

39.Membru, reprezentant UAT **Comuna Tunari**, dl. Ion Marin, cetăţean român,

40. Membru, reprezentant UAT **Comuna Vidra**, dl. Biliboc Florea Liviu, cetăţean român,

41. Membru, reprezentant UAT **Comuna Baloteşti**, dl. Pretorian Cristian Ştefan, cetăţean român,

42. Membru, reprezentant UAT **Oraşul Otopeni**, dl. Gheorghe Constantin Silviu, cetăţean român.

Preşedintele Asociaţiei, care are atribuţiile prevăzute în statutul Asociaţiei şi care reprezintă Asociaţia în raporturile cu terţii, este Primarul Municipiului Bucureşti sau un reprezentant al acestuia.

Art. 10. Consiliul Director

Consiliul Director este organul executiv al Asociaţiei şi este condus de Preşedintele Asociaţiei şi de Vicepreşedintele Asociaţiei. Durata mandatului Consiliului Director este de 4 ani.

Sunt numiţi în calitate de membri ai primului consiliu director:

1) Preşedinte: **FIREA GABRIELA**, cetăţean român,

2) Vicepreşedinte: **PETRACHE MARIAN**, cetăţean român,

3) Membru: **CHIRIȚĂ SORIN**, cetățean român,

4) Membru: **PANDELE FLORENTIN COSTEL**, CNP , cetățean român,

5) Membru: **PISTOL GHEORGHE**, CNP

6) Membru: **CISMARU NICULAE**, CNP

7) Membru: **SCRIOȘTEANU IONEL**, cetățean român,

8) Membru: IACOB PETRE, cetățean român,

9) Membru: **IVAN MARIAN**, cetățean român,

Art. 11.Controlul financiar al Asociației

Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de o comisie de cenzori formată din 3 (trei) membri numiți de prima adunare generală pentru o perioadă de 3 (trei) ani, cu posibilitatea prelungirii.

Art. 12. Directorul Executiv și Directorul Executiv Adjunct sunt numiți și revocați din funcție de Consiliul Director.

Art. 13. Procedura de constituire

Pentru desfăşurarea procedurilor de dobândire a personalităţii juridice se împuterniceşte Chiriţă Sorin, din cadrul Aparatului Permanent al C.G.M.B.

Redactat in 10(zece) exemplare originale la sediul Primariei Municipiului Bucuresti in data de 17.04.2019, din care 1 (unu) ramane in arhiva avocatului iar 9 (noua) exemplare inmanate partilor.

Semnăturile Membrilor

ASOCIAŢIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI-ILFOV **prin Presedinte** **GABRIELA FIREA**	**ASOCIAŢIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI-ILFOV** **prin Vicepresedinte** **PETRACHE MARIAN**

UNIUNEA NAŢIONALĂ A BAROURILOR DIN ROMÂNIA
Baroul Bucureşti
S.C.A. "UDRESCU ŞI ASOCIAŢII"
În conformitate cu dispoziţiile articolului 3 alin.1 lit. c) din Legea nr.51/1995, republicată, atest data, identitatea părţilor şi conţinutul prezentului act redactat de mine.
Nr. 83
Data 17.04.2019 Semnătura

Uniunea Naţională a Barourilor din România – UDRESCU ŞI ASOCIAŢII Societate civilă de avocaţi – BAROUL BUCUREŞTI

145

PAGINĂ
ALBĂ

HAGA TPRI -3-
MR. 59
HCL-Ui

HOTĂRÂREA ADUNĂRII GENERALE A ASOCIAŢIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV NR. 59/27.11.2019

Adunarea Generală a ASOCIAŢIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV (TPBI), întrunită la data de 27.11.2019, având ca membri asociaţi Municipiul Bucureşti, Judeţul Ilfov, prin Consiliul Judeţean Ilfov şi UAT-urile din Judeţul Ilfov – prin reprezentanţii precizaţi în Procesul Verbal de şedinţă, a hotarat cu unanimitate de voturi:

Art. 1: Se aprobă elaborarea Studiilor de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în regiunea Bucureşti – Ilfov către operatorii regionali: Societatea de Transport Bucuresti STB SA, SC ECO TRANS SCTM SRL si Serviciul Transport Voluntari SA, a Regulamentului Serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea Bucureşti – Ilfov 2019 şi a Caietului de sarcini al serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate în regiunea Bucureşti – Ilfov.

Art. 2: Prezenta hotarare intra in vigoare si isi va produce efecte juridice la data obtinerii Hotararilor de Consiliu Local de la majoritatea simpla a membrilor TPBI (respectiv 50%+1, reprezentand un minimum de 22 hotarari de consiliu de la UAT- uri).

Art. 3: Daca pana la data de 27.12.2019 nu se intruneste majoritatea simpla a membrilor TPBI (respectiv 50%+1, reprezentand un minimum de 22 hotarari de consiliu de la UAT-uri), prezenta hotarare nu mai produce efecte.

PREŞEDINTE,
Gabriela FIREA

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI-ILFOV
TPBI

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Întocmit,
Secretar AGA
Cristiana Jeni Tatu

MEMBRU UITP

Clădirea Green Gate Bucureşti Sectorul 5,
Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017

www.tpbi.ro

office@tpbi.ro

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

147


TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Bucureşti-Ilfov
Nr. 12.271
03 ... 12 Anul 2019

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
ORAŞUL BRAGADIRU
CONSILIUL LOCAL

SJA - Ana Irina Gogov

HOTĂRÂRE
privind acordarea de mandat special
Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov

Consiliul local al oraşului Bragadiru, judeţul Ilfov;
Având în vedere:
- referatul de aprobare al Primarului oraşului Bragadiru, judeţul Ilfov;
- Raportul de specialitate al Serviciului gospodărire, reparaţii şi deservire din cadrul Primăriei oraşului Bragadiru, judeţul Ilfov;
- Raportul comisiei de specialitate juridică şi de disciplină a Consiliului Local al oraşului Bragadiru, judeţul Ilfov;
- Raportul comisiei de specialitate pentru agricultură, activităţi economico- financiare, amenajarea teritoriului şi urbanism, protecţia mediului şi turism din cadrul Consiliului Local al oraşului Bragadiru, judeţul Ilfov;
- Adresa Asociaţiei de Dezvoltare intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov înregistrată la numărul 54250 /20.11.2019.

În conformitate cu prevederile:
- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI prin care solicita acordarea de mandat special;
- art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) şi art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale să elaboreze şi să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judetul Ilfov,

SJA TPBI AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

149

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZ
AVIZAT SPRE NESCHIMBA

precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători. pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul orașului Bragadiru, județul Ilfov, prin serviciile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Contrasemnat,
SECRETAR,
Ioniță Veronica

ORAȘUL BRAGADIRU, JUDEȚUL ILFOV
NR. 253 / 28. 11. 2019

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
ORAŞUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL
Piaţa Mihai Eminescu nr. 1,Tel: 031-8241231 Fax: 031-8241238
E-mail: contact@primariabuftea.ro
Web: www.primariabuftea.ro

HOTĂRÂREA NR. 234
din 22 noiembrie 2019
privind acordarea de mandat special
Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti - Ilfov

Consiliul local al oraşului Buftea,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare prezentat de domnul Pistol Gheorghe, primarul oraşului Buftea;
- Raportul de specialitate întocmit de Compartimentul de Autorizare pentru Serviciile de Transport Public Local ;
- Adresa nr.11942/18.11.2019 a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti - Ilfov înregistrată la Primăria oraşului Buftea cu nr. 24234/19.11.2019, prin care solicită acordarea de mandat special;
- Hotărârea Consiliului local nr. 52/23.05.2017 privind constituirea Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti - Ilfov;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) din Codul Administrativ aprobat prin Ordonanţa de urgenţă nr. 57/2019;

Ţinând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art. 29 alin.(2) şi art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 139 alin. (3), art.196, alin. (1), lit. a) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanţa de urgenţă nr. 57/2019,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. -Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Oraşul Buftea să elaboreze şi să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov, precum şi a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov.

SJA.TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE
TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

152

Art.2. - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Buftea să elaboreze Studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Buftea să elaboreze Studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Buftea să elaboreze Studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Buftea să elaboreze Studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art.6. - Primarul orașului Buftea prin serviciile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.7. - Secretarul orașului Buftea va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri și comunicarea acesteia, primarului, serviciilor de specialitate Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov și Instituției Prefectului județului Ilfov.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

BOBEI VICTOR - HORIA

Contrasemnează,
SECRETAR,

ANGHEL LILIANA - MIHAELA

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

153

TPEI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Asociația de Dezvoltare Intercomunit
pentru Transport Public București-Ilf
INTRARE Nr. 12284
IEȘIRE
Ziua 03 Luna 12 Anul 2019

ROMÂNIA
Județul Ilfov
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI MĂGURELE

HOTĂRÂRE

privind acordarea unui mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Consiliul Local al orașului Măgurele, județul Ilfov, întrunit în ședința ordinară din data de 27.11.2019;

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului orașului Măgurele, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre;-

- Raportul de specialitate nr. 1031/21.11.2019 al Compartimentului Programe si Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Măgurele, prin care se solicită acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară București Ilfov în vederea elaborării studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul SC Regio Serv Transport SRL;

- Având în vedere avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al orașului Măgurele;
- În conformitate cu prevederile:
  - Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
  - Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului nr. 42/31.05.2017 de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 9924/ 22.08.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Măgurele – Ilfov să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

Art. 2 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Măgurele – Ilfov să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB S.A.

Art. 3 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Măgurele – Ilfov să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport Voluntari S.A.

Art. 4 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Măgurele – Ilfov să elaboreze studiul de oportunitate pentru

SJA-TPBI AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

155

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art 5 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Măgurele – Ilfov să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru – Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6 Primarul orașului Măgurele, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

ROMÂNIA JUDEȚUL ILFOV ORAȘUL MĂGURELE CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ,
p. SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI MĂGURELE
ȚURCANU ANA – MARIA

MĂGURELE, 27 NOIEMBRIE 2019
Nr. 114

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI AGRICOLĂ
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

157

(10)

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE / IEȘIRE Nr. 12.308
Ziua 04 Luna 12 Anul 2019

ROMANIA
JUDETUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL VOLUNTARI

HOTARARE
privind acordarea unor mandate speciale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucresti – Ilfov

Consiliul Local Voluntari intrunit in sedinta ordinara din 03.12.2019
Având în vedere:

- Proiectul de hotarare cu privire la acordarea unor mandate speciale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucresti – Ilfov;
- Referatul de aprobare ;
- Nota de fundamentare a Administratorului Public;
- Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov nr. 33056/19.11.2019;
- Rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate;

În conformitate cu:

- prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art. 29 alin.(2) și art. 30 alin. (5) si art. 32 alin 2 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice - republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Regulamentului (CE) n\1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

În temeiul art. 129 alin 2 lit. "d" si alin 7 lit. "n", art. 132 si art. 139 alin 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Voluntari să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

Art. 2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Voluntari să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

SJA-TPBI AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

158

Art. 3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Voluntari să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art. 4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Voluntari să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art. 5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității AdministrativTeritoriale Voluntari să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru - Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul orasului Voluntari si Administratorul Public prin directiile din cadrul aparatului de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE DE SEDINTA
Lepadatu Lia

Contrasemneaza,
SECRETAR
Serban Carmen Nicoleta

Intocmit,
Consilier juridic Diacu Codruta

Nr. 204
Din 03.12.2019

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

159

(11)

Asociația de Dezvoltare Inter... pentru Transport Public ...
INTRARE Nr. 12.177
IEȘIRE
Ziua 27 Luna 11 Anul 2019

ROMANIA
JUDEŢUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI 1 DECEMBRIE

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti–Ilfov

Consiliul local al comunei 1 Decembrie, judeţul Ilfov, întrunit în şedinţă ordinară în data de 27 noiembrie 2019,

examinând proiectul de hotărâre nr. 30/20.11.2019, iniţiat de primarul comunei 1 Decembrie, privind acordarea de mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti–Ilfov, însoţit de referatul de aprobare,

văzând adresa Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti—Ilfov nr. 11932/18.11.2019, înregistrată la Primăria comunei 1 Decembrie cu nr. 12487/19.11.2019, prin care se solicită acordarea de mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti–Ilfov în vederea elaborării studiilor de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în regiunea Bucureşti—Ilfov către operatorii regionali: Societate de Transport Bucreşti STB SA, Ecotrans STCM SRL, Serviciul de Transport Voluntari SA, precum şi către un operator privat aflat pe raza Unităţii Administrativ Teritoriale Bragadiru—Cartierul Independenţei,

de Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

ţinând seama de prevederile din Hotărârea consiliului local al comunei 1 Decembrie nr. 21 din 31 mai 2017, privind constituirea Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Bucureşti—Ilfov,

având în vedere prevederile art. 8 alin. (3) lit. a), d^1), d^2), i)—k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 10 alin. (5), art. 27, art. 29 alin. (2) şi ale art. 30 alin. (5) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

ţinând cont de prevederile din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare,

în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului,

luând act de:

a) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu numărul 12493/20.11.2019,

b) avizele favorabile ale Comisiilor de specialitate ale Consiliului local,

în baza prevederilor art. 89 şi ale art. 129 alin. (2) lit. d) şi alin. (7) lit. n) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) şi alin. (3) lit. f) şi ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. – Se aprobă acordarea mandatului special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti–Ilfov, pentru ca în numele şi pe seama comunei 1 Decembrie, judeţul Ilfov, să elaboreze şi să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judetul Ilfov, precum şi a

SJA-TPBI AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

160

Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov.

Art. 2. – Se aprobă acordarea mandatului special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti–Ilfov, pentru ca în numele şi pe seama comunei 1 Decembrie, judeţul Ilfov, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport Bucureşti STB SA.

Art. 3. – Se aprobă acordarea mandatului special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti–Ilfov, pentru ca în numele şi pe seama comunei 1 Decembrie, judeţul Ilfov, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art. 4. – Se aprobă acordarea mandatului special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti–Ilfov, pentru ca în numele şi pe seama comunei 1 Decembrie, judeţul Ilfov, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art. 5. – Se aprobă acordarea mandatului special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti–Ilfov, pentru ca în numele şi pe seama comunei 1 Decembrie, judeţul Ilfov, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe raza Unităţii Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenţei, către un operator privat.

Art. 6. – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti—Ilfov şi de primarul comunei 1 Decembrie, judeţul Ilfov.

Art. 5. – Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei 1 Decembrie, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei 1 Decembrie, prefectului judeţului Ilfov, persoanelor şi instituţiilor interesate şi se aduce la cunoştinţă publică prin afişarea la sediul primăriei.

Preşedintele de şedinţă,
Constantin VOINEA

Contrasemnează pentru legalitate:
Secretarul general al comunei
Minodora ILIESCU

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV COM. 1 DECEMBRIE CONSILIUL LOCAL

Comuna 1 Decembrie, 27 noiembrie 2019
Nr. 31

TPBI 2
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

161

(13)

Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov
INTRARE Nr. 12593
IESIRE
Ziua 18 Luna 12 Anul 2019

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
COMUNA BALOTEŞTI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE Nr. 72
12 decembrie 2019

privind elaborarea si aprobarea Regulamentului pentru serviciul de transport public local de persoane, precum si a caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Bucuresti si judetul Ilfov, precum si necesitatea elaborarii studiilor de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare a gestiunii serviciului catre operatorii regionali: STB SA, Ecotrans STCM SRL,S.T Voluntari SA si catre un operator privat aflat pe raza UAT Bragadiru – Cartierul Independentei

Consiliul local al comuni Balotesti, intrunit in sedinta ordinara din 12 dec. 2019
Avand in vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului comunei Balotesti cu nr. 18806/25.11.2019;
- Raportul de specialitate al compartimentului juridic si financiar -contabil;
- Avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local;
- Adresa nr. 11936/18.11.2019 a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov;

Prevederile:

- H.C.L. nr. 52/18.05.2018 privind aprobarea asocierii U.A.T. Balotesti la Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov ;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ţinând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.l), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) şi art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind servicille publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) lit.d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se acordă mandat special, Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca in numele si pe seama Unitatii Administrativ Teritoriale Balotesti sa se elaboreze si sa aprobe regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate in Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov;

Art.2. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca in numele si pe seama Unitatii Administrativ Teritoriale Balotesti, sa elaboreze Studiul de Oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori catre operatorul regional Societatea de Transport Bucuresti STB SA;

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

162

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca in numele si pe seama Unitatii Administrativ Teritoriale Balotesti sa elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a documentiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori catre operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA;
Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca in numele si pe seama Unitatii Administrativ Teritoriale Balotesti , sa elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a documentiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori catre operatorul regional Ecotrans STCM SRL;
Art. 5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca in numele si pe seama Unitatii Administrativ Teritoriale Balotesti , sa elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a documentiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori , pe raza Unitatii Administrativ Teritorial Bragadiru- cartierul Independentei, catre un operator privat;
Art.6. Prezenta hotarare se comunica , Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, Institutiei Prefectului, persoanelor interesate conform prevederilor legale.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

ANDREI IONUȚ-BOGDAN

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR GENERAL
COJOCARIU MARIANA

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV COMUNA BALOTEȘTI CONSILIUL LOCAL

Nr. 42
Adoptată în ședința din 12.12.2019
cu un nr. de 13 voturi
din nr. total de 14 consilieri prezenți
14 consilieri în funcție

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

163

Asociația de Dezvoltare Intercomunit
pentru Transport Public București-I
INTRARE Nr. 12.298
IEȘIRE
Ziua 04 Luna 12 Anul 2019

05.12.2019

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL BRĂNEȘTI

HOTARAREA NR.143
DIN 28.11.2019

privind acordarea de mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

adoptata cu 15 voturi pentru din 15 consilieri in functie

Având în vedere expunerea de motive a Primarului comunei Brănești, județul Ilfov nr27317/21.11.2019 și raportul de specialitate al Serviciului SPAS, administrație publică, resurse umane, registrul agricol-Compartiment resurse umane nr.27316/21.11.2019

Văzând avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Branesti ;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 11945/18.11.2019, inregistrata in cadrul institutiei noaste cu nr.27087 prin care solicita acordarea de mandat special;

Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) și art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Branesti să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Branesti să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Branesti să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

164

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Branesti să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Branesti să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei Branesti, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ROMÂNIA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL
AL COMUNEI
MARIANA-ILIANA VASILE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

165

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE Nr. 12.060
IESIRE
Ziua 22 Luna 11 Anul 2019

(16)

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CERNICA

SJA - Irina Gogoiu

HOTARAREA NR. 136
DIN 22.11.2019

privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Consiliul Local al comunei Cernica, judetul Ilfov,intrunit in sedinta extraordinara in data de 22.11.2019;
Având in vedere:

- Adresa nr. 11944/18.11.2019 emisa de Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov inregistrata in cadrul institutiei noastre sub nr.19832/19.11.2019;
- Raportul de specialitate al doamnei Smoaca Karla Vali,secretarul general al comunei Cernica, judetul Ilfov;
- Referatul de aprobare al domnului Apostol Gelu, primarul UAT comuna Cernica;
- Avizul Comisiei de specialitate pentru Buget Finanțe, Juridic, Administrație Publică din cadrul Consiliului Local Cernica;
- Avizul Comisiei de specialitate pentru Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Ecologie şi Protecția Mediului din cadrul Consiliului Local Cernica;
- Avizul Comisiei de specialitate pentru Drepturile Omului, Culte şi Problemele Minorităților, Protecție Socială, Învățământ Sănătate, Cultură şi Sport din cadrul Consiliului Local Cernica;

In baza:

- Art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) şi art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;

SJA-TPBI AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

166

In temeiul:

➢ Art.129 alin. (1) , alin.(2) lit. d) alin.(7) lit. n), art. 132 si art. 139 alin. (3) din Ordonanta de Urgenta nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTARASTE

Art.1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale comuna Cernica să elaboreze şi să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judetul Ilfov, precum şi a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov.

Art.2. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale comuna Cernica să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport Bucureşti STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale comuna Cernica să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale comuna Cernica să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

167

Art.5. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale comuna Cernica să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unităţii Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenţei către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei Cernica, prin direcţiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
TUDOR FLORIN

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
SMOACA KARLA VALI

Nr. 136 din 22.11.2019
Adoptata cu un numar de 14 **voturi a** 14 **consilieri prezenti din totalul de 17 .**
Voturi pentru: 14
Voturi impotriva: 0

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

168

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

(19)

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV
INTRARE Nr. 12553.
IEȘIRE
Ziua 17 Luna 12 Anul 2019

JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
CIOROGÂRLA

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

Consiliul local al comunei Ciorogârla, județul Ilfov,întrunit în ședință extraordinară în data de 16.12.2019,

Având in vedere:

- Referatul de aprobare nr.19936/20.11.2019,
- Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov nr.11951/18.11.2019,inregistrată la Primaria comunei Ciorogârla cu nr.19822/19.11.2019;
- Nota de fundamentare nr.10806/27.09.2019 a ADITPBI
- Nota de fundamentare nr.11600/31.10.2019 a ADITPBI,
- Adresa Primăriei oraș Bragadiru nr.50020/30.10.2019,
- Raportul de specialitate nr. 19934/20.11.2019;
- Prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de:

- Prevederile HCL de constituire al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
- prevederile art.8, alin.(3) lit.d^1),d^2), lit.i),lit.k), art.9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) si art.30 alin.(5) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile Regulamnetului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de călători si de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 si nr.1107/70 ale Consiliului;

supun spre aprobare proiectul de hotarare cu urmatorul continut:

- Avizul comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială,buget, finanțe, administrarea domeniului public si privat al comunei, amenajarea teritoriului si urbanism, servicii si comerț,
- Avizul comisiei de specialitate pentru învățământ, sănătate, culte religioase,protectia socială, activități sportive , agrement si turistice

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

170



TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

- Avizul comisiei de specialitate pentru administratie publică,locală si juridică,apărarea drepturilor omului,liniştii si ordinii publice,

In temeiul art.129 alin.(1) , art.139 alin.(1) ,alin.(3) lit.f) şi art.196, alin(1) lit.a) din OUG nr.57/2019 – Codul administrativ,

HOTĂRĂŞTE

Art.1 – Se acordă mandat Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teitoriale Ciorogârla să elaboreze şi să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov, precum şia Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov.

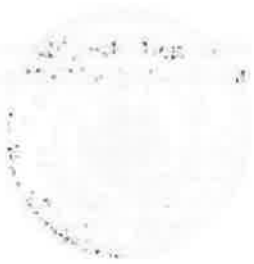
Art.2– Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov,ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Ciorogârla să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport Bucureşti STB SA.

Art.3 – Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Ciorogârla să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4 - Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Ciorogârla să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

172



TPSI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Art.5 - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Ciorogârla să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru- Cartierul Independenței către un operator privat.

Art.6 – Primarul comunei Ciorogârla, prin compartimentele din cadrul aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
NICULAE CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
CIOROGÂRLA
DRINCEANU SORINA-VALENTINA

Nr. 50
Adoptată în ședința extraordinară din 16.12.2019
Cu un nr.de 13 voturi „pentru, ____ voturi „impotrivă", ____ voturi „se abține"
Din nr.total de 13 consilieri prezenți
Aflați in exercitiu 15 consilieri

Red.N.Neacșu

SJA.TPBI
AVIZAT SPRE
NESEMNARE

174



TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
COMUNA CLINCENI

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București
INTRARE Nr. 12226
IEȘIRE
Ziua 29 Luna 11 Anul 2019

HOTĂRÂRE
Nr. 85 din 29.11.2019

privind acordarea de mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului comunei Clinceni
Văzând avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Clinceni
În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. _11955/18.11.2019_ prin care solicita acordarea de mandat special;

Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) și art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL COM. CLINCENI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale CLINCENI să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
SJA-TPBI
AVIZAT SPRE SEMNARE NESCHIMBATĂ
SEMNĂTURA

176

ROMÂNIA
JUDETUL ILFOV
COMUNA CLINCENI

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale CLINCENI_ să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale _CLINCENI_ să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale _CLINCENI_ să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale ___ CLINCENI __ să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei _ CLINCENI _, prin aparatul de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ORDINARĂ a Consiliului LOCAL din data de 29.11.2019

Președinte de ședință

Secretar General
al COM. CLINCENI

Localitatea CLINCENI
Nr. 35 / 29.11.2019

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

177

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București
INTRARE Nr. 12.215
IEȘIRE
Ziua 29 Luna 11 Anul 2019

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL COMUNA COPĂCENI

HOTĂRÂREA NR. 44/28.11.2019

privind acordarea de mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului comunei Copaceni și raportul de specialitate

Văzând avizele Comisiei de specialitate nr 3 din cadrul Consiliului Copaceni

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice,republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 11956 din 18.11.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1),d^2),lit.i),lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) și art. 30 alin. (5) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

Întemeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n)și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privindCodulAdministrativ,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COPACENI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Copaceni să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov,ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Copaceni să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

178

documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport Bucureşti STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov,ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Copaceni să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Copaceni să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Copaceni să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unităţii Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenţei către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei Copaceni, prin direcţiile din cadrul aparatului de specialitate va 2dduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINTA
CONSILIUL LOCAL
CONSILIUL LOCAL COPACENI

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
/ SECRETAR GENERAL
MARIANA BERCEANU

Hotărârea a fost adoptată astăzi 28.11.2019 cu 9 voturi pentru, 0 voturi împotriva din totalul de 9 consilieri.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

179

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAŞULUI CHITILA
Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10
www.primariachitila.ro; primar@primariachitila.ro

CERT SYSTEMS AMG-O.C.

5

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE Nr. 12773
31 Iunie 12 An 2019

HOTĂRÂREA nr. 150 din 26.11.2019
privind acordarea de mandat special
Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov

Consiliul Local al oraşului Chitila, judeţul Ilfov
Având în vedere :

- expunerea de motive a primarului oraşului privind acordarea de mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov în vederea elaborării şi aprobării Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov, precum şi a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov;
- avizul la proiectul de hotărâre prezentat de comisia pentru programe de dezvoltare economico- socială, buget-finanţe, administraţia domeniului public şi privat al oraşului, agricultură, gospodărie a oraşului, protecţia mediului, servicii şi comerţ;
- raportul de specialitate al Direcţiei Administrativ din cadrul Primăriei oraşului Chitila;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ţinând cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov şi de adresa TPBI nr. 10806/27.09.2019 prin care solicită acordarea de mandat special;

Ţinând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) şi art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

În temeiul art. 132 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Oraş Chitila să elaboreze şi să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov, precum şi a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov.

DIRECȚIA JURIDICĂ
AVIZAT SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

180

Art. 2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Oraș Chitila să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art. 3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Oraș Chitila să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art. 4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Oraș Chitila să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art. 5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Oraș Chitila să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. (1) Primarul orașului Chitila și Direcția Administrativ vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Secretarul UAT Chitila va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Județului Ilfov.

Președinte,
Consiliul Local

Contrasemnează
Secretar,
Adrian TOMESCU

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

181

Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov
INTRARE/IESIRE Nr. 12.471
Ziua 11 Luna 12 Anul 2019

118

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL CIOLPANI

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Consiliul Local al comunei Ciolpani intrunit in sedinta ordinara;
Avand in vedere:

- Expunerea de motive a Primarului comunei Ciolpani nr. 7524/19.11.2019;
- Raportul de specialitate al Secretarului General al comunei Ciolpani nr. 7523/19.11.2019;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Ciolpani;
În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 11950/18.11.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;
Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) și art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
În temeiul art. 129 alin. (1) si art. 196 alin.(1), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Ciolpani să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

182

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Ciolpani să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Ciolpani să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Ciolpani să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Ciolpani să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei Ciolpani, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Presedinte de Sedinta,
Consilier local

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV COM. CIOLPANI
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează,
Secretar General al U.A.T Ciolpani,
Stere Andrei

Hotararea nr. 61 /28.11. **2019**
Adoptata in sedinta ordinara din data de 28.11. **2019**
Au votat pentru un numar de 11 **consilieri, Au votat impotriva un numar de** 0 **consilieri.**
S-au obtinut de la vot 0 **consilieri.**

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

183

(12)

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE/IEȘIRE Nr. 12577
Ziua 18 Luna 12 Anul 2019

ROMANIA
JUDETUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORBEANCA
PRIMĂRIA COMUNEI CORBEANCA

HOTARAREA Nr. 76
Din 16. 12. 2019
privind acordarea de mandate speciale
"Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov"

DOAMNELOR SI DOMNILOR CONSILIERI

Avand in vedere:

- Referatul de aprobare intocmit de primarul comunei Corbeanca;
- Proiectul de hotarare initiat de primarul comunei Corbeanca;
- Adresa cu nr.11958/18.11.2019 transmisa de Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov;
- HCL-ul de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local Corbeanca

In conformitate cu prevederile ;

- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.129 alin.(3) lit.d) si ale art.129 alin.(7) lit.n) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ

In temeiul art.139 alin.(3) din OG nr.57/2019, privind Codul Administrativ

HOTARASTE

Art.1. Se acorda mandat special Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov, ca in numele si pe seama Unitatii Administrativ- Teritoriale Comuna Corbeanca, sa elaboreze si sa aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov, precum si a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov.

Art.2. Se acorda mandat special Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov, ca in numele si pe seama Unitatii Administrativ-Teritoriale Comuna Corbeanca, sa elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

184

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC SI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

185

public local de calatori catre operatorul regional Societatea de Transport Bucuresti STB SA.
Art.3. Se acorda mandat special Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov, ca in numele si pe seama Unitatii Administrativ Teritoriale Comuna Corbeanca, sa elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori catre operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.
Art.4. Se acorda mandat special Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov, ca in numele si pe seama Unitatii Administrativ Teritoriale Comuna Corbeanca, sa elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori catre operatorul regional Ecotrans STCM SRL.
Art.5. Se acorda mandat special Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov, ca in numele si pe seama Unitatii Administrativ Teritoriale Comuna Corbeanca, sa elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori pe raza Unitatii Administrativ-Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independentei, catre un operator privat.
Art.6. Prezenta hotarare se comunica Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov cat si Institutiei Prefectului Judetul-Ilfov, prin grija secretarului general.

PRESEDINTE SEDINTA
HOJDA ADRIAN

ROMÂNIA JUDEȚUL ILFOV CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
PANTAZI ROMULUS CATALIN

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

186

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

ia de Dezvoltare Intercomunit...
Transport Public Bucuresti-Ilfov
Nr. 12.257
02 luna 12 Anul 2019

ROMANIA
JUDETUL ILFOV
COMUNA CORNETU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.....
DIN 29.11.2019
privind acordarea de mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Consiliul Local al comunei Cornetu,jud.Ilfov,întrunit în şedinţă ordinara în data de 29.11.2019

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Cornetu nr. 17512/19.11.2019
- Raportul de specialitate al Biroului Contabilitate, Buget,Impozite şi Taxe, Resurse Umane, Evidenţa Patrimoniului, Autorizare Transport nr. 17513/19.11.2019
- Raportul de avizare al comisiei de specialitate nr.1 a Consiliului Local Cornetu pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget finanţe, administrarea domeniului public şi privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, amenajarea teritoriului şi urbanism, protecţia mediului, turism, servicii şi comerţ

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 11960/18.11.2019 inregistrată la Primaria comunei Cornetu cu nr.17511/19.11.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Ţinând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) şi art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂŞTE

Art.1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale comuna Cornetu să elaboreze

SJA AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

188

și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale comuna Cornetu să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale comuna Cornetu să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale comuna Cornetu să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale comuna Cornetu să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei Cornetu, prin aparatul de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.7. Secretarul general al comunei va comunica prezenta hotărâre în termenul prevăzut de lege:

- Instituției Prefectului județului Ilfov ,
- Biroului contabilitate,impozite și taxe,autorizare transport local,resurse umane,evidența patrimoniului,buget,
- instituțiilor abilitate,
- persoanelor interesate

Prezenta hotărâre a fost adoptată astfel:
Consilieri in funcție-15
Consilieri prezenti- 12
Voturi pentru- 12
Voturi impotrivă- 0
Abtineri-

ROMÂNIA JUDEȚUL ILFOV COMUNA CORNETU CONSILIUL LOCAL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
DINCĂ MARIN

CONTRASEMNEAZĂ
/SECRETAR GENERAL
BELDIMAN ELENA GABRIELA

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

189

(24)

Asociația de Dezvoltare Inte... pentru Transport Public Buc...
INTRARE/IEȘIRE Nr. 12579
Ziua 18 Luna 12 Anul 2019

HOTĂRÂRE
Nr.54Din 18.12.2019

privind acordarea de mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului comunei Dascălu și raportul de specialitate al secretarului general al comunei Dascălu ;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Dascălu ;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr.11966/18.11. 2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) și art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DASCĂLU
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Dascălu să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Dascălu să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

190

de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Dascălu să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Dascălu să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Dascălu să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei Dascălu , prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului Local Dascălu din data de 18.12.2019

Președinte de ședință

Secretar General
al comunei

Localitatea Dascălu

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

191

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE IEȘIRE Nr. 12223
Ziua 29 Luna 11 Anul 2019

(25)

Anexa 7
SJA

JUDEȚUL ILFOV
COMUNA DĂRĂȘTI ILFOV
PRIMĂRIA DĂRĂȘTI ILFOV
Str. Mihai Eminescu , nr.6 ,tel 0213692021/fax 0213692021
e-mail secretariat@comunadarastiilfov.ro

HOTARARE
CONSILIUL LOCAL DARASTI-ILFOV
privind acordarea de mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru
Transport Public București – Ilfov

- Expunerea de motive al primarului comunei Darasti-Ilfov Ticu Sorin nr. 5756/19.11.2019 ;
- Avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Darasti-Ilfov
- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr.11961/18.11.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;
- Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) și art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Darasti-Ilfov să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

192

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov,ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Darasti-Ilfov să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov,ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Darasti-Ilfov să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Darasti-Ilfov să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității AdministrativTeritoriale Darasti-Ilfov să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarulorașului/comunei Darasti-Ilfov, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE DE SEDINTA

CONTRASEMNEAZA SECRETAR
COMUNA DARASTI-ILFOV
BUNCAN ION

DARASTI-ILFOV
NR. 49 / 22.11.2019

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

193

28

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public
INTRARE Nr. 12475
IEȘIRE
Ziua 11 Luna 12 2019

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
COMUNA DRAGOMIREȘTI VALE
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Având în vedere expunerea de motive nr.12472/22.11.2019 a Primarului comunei Dragomirești Vale și raportul de specialitate nr.12471/22.11.2019 al secretarului comunei Dragomirești Vale, ing.Nica Alexandru;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Dragomirești Vale;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 11970/18.11.2019, înregistrată la Primăria Dragomirești Vale cu nr.12462/22.11.2019, prin care solicita acordarea de mandat special;

Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) și art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DRAGOMIREȘTI VALE
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Dragomirești Vale să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

094

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Dragomirești Vale să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Dragomirești Vale să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Dragomirești Vale să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Dragomirești Vale să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei Dragomirești Vale, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința Consiliului Local Dragomirești Vale din data de 28.11.2019

Președinte de ședință
GEANGAȘU FLOREA

Secretar General
al comunei Dragomirești Vale
ING.NICA ALEXANDRU

Comuna Dragomirești Vale
Nr. 48 /28.11.2019

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE Nr. 12.344
IEȘIRE
Ziua 06 Luna 12 An 2019

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL
COMUNA GANEASA
Str.STEFAN CEL MARE; Nr.34
Telefon / Fax 021.351.30.60
e-mail:consiliulganeasa.if@gmail.com

HOTARAREA Nr 25
Din 29.11.2019
privind acordarea de mandat special
Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov

Consiliul local al comunei Ganeasa, judetul Ilfov,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a primarului comunei Ganeasa;
- Avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Ganeasa;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI, Nr 11971/18.11.2019, prin care solicita acordarea de mandat special;

Ţinând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) şi art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Ganeasa să elaboreze şi să aprobe Regulamentul pentru efectuarea

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

196

serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judetul Ilfov, precum şi a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov.

Art.2. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Ganeasa, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport Bucureşti STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Ganeasa, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Ganeasa, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Ganeasa, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unităţii Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenţei către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei Ganeasa, prin direcţiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ROMANIA
JUDEŢUL ILFOV COM. GANEASA
CONSILIUL LOCAL

PRESEDINTE DE SEDINTA

Aviz favorabil
SECRETAR GENERAL
Lupu Vasile

ADOPTAT CU: 14
14 **voturi pentru**
____ **voturi contra**
____ **abtineri**

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

197

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE Nr. 12.285
IEȘIRE
Ziua 03 Luna 12 Anul 2019

JUDETUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI GLINA
Str.Libertatii nr. 292 , tel 021467.12. 14,fax 021 467 11.98 e.mail,primariaglina@yahoo.com

HOTĂRÂRE
privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Consiliul Local al comunei Judetul Ilfov intrunit in sedinta in sedinta ordinara in data de 29.11.2019;

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului 17.587/26.11.2019;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate ;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 11933/18.11.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Ţinând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) şi art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GLINA
HOTĂRĂŞTE:

Art.1.- Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Glina să elaboreze şi să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judetul Ilfov, precum şi a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

198

Art.2. - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Glina să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Glina să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Glina să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Glina să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei Glina, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
STAN

Avizat de legalitate
SECRETAR
CRĂCIUN Maria

Nr. 86/ 29. 11. 2019

Adoptată în ședința ordinară din data de 29.11.2019
Cu un număr de 13 voturi din numărul total de 13 consilieri în funcție

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
COMUNA GRĂDIŞTEA
PRIMAR

Asociația de Dezvoltare ... pentru Transport Public ...
INTRARE / IEŞIRE Nr. 12.501
Ziua 12 Luna 12 ... 2019

(3)

HOTĂRÂREA

Nr. 55 din 12.12.2019

privind acordarea de mandat special
Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GRĂDIŞTEA, JUDEŢUL ILFOV
întrunit în şedinţă ordinară de lucru în ziua de 12.12.2019, orele 14[00]

☞**Având în vedere :**
- referatul de aprobare al Primarului Comunei Grădiştea,
- raportul de specialitate al viceprimarului comunei Grădiştea,
- avizele comisiilor de specialitate, pentru:
  - *programe de dezvoltare economico-socială, activităţi economico-financiare, administrarea domeniului public şi privat al comunei, juridică, apărarea ordinii şi liniştii publice, a drepturilor cetăţenilor şi de disciplină,*
  - *agricultură, protecţia mediului, gospodărie comunală, comerţ, servicii, amenajarea teritoriului şi urbanism,*
  - *învăţământ, sănătate, cultură şi culte, muncă şi protecţie socială, activităţi sportive şi turism*

☞În conformitate cu prevederile:
- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

☞Ţinând cont de prevederile H.C.L.-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov şi de adresa TPBI nr. 11938/18.11.2019, înregistrată la Primăria Comunei Grădiştea sub nr. 6498/19.11.2019, prin care solicită acordarea de mandat special;

☞Ţinând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) şi art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Comuna Grădiştea să elaboreze şi să aprobe **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov**, precum şi a **Caietului de Sarcini** al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov.

SJA-TPBI AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

200

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Comuna Grădiștea să elaboreze **studiul de oportunitate** pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional **Societatea de Transport București STB SA.**

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Comuna Grădiștea să elaboreze **studiul de oportunitate** pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional **Serviciul de Transport Voluntari SA.**

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Comuna Grădiștea să elaboreze **studiul de oportunitate** pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional **Ecotrans STCM SRL.**

Art.5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Comuna Grădiștea să elaboreze **studiul de oportunitate** pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un **operator privat.**

Art. 6. Primarul comunei Grădiștea, prin aparatul de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Rădiceas Silviu

a.....

Contrascmnează,

Secretar general,

Vișan Cristina

a.....

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

14

201

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
COMUNA JILAVA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI JILAVA

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov

Consiliul Local al Comunei Jilava, judeţul Ilfov, întrunit în şedinţa ordinară din data de 28 noiembrie 2019, la sediul Consiliului Local Jilava,

Având în vedere:

Referatul de aprobare al primarului comunei Jilava la proiectul de hotărâre privind acordarea de mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov,

Raportul de specialitate al funcţionarilor publici din cadrul Biroului Buget, Finanţe, Contabilitate, respectiv Biroului Investiţii, Achiziţii şi Proiecte Europene la proiectul de hotărâre privind acordarea de mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov,

Ţinând cont de prevederile H.C.L. privind constituire a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, şi de adresa ADITPBI nr. 11945/18.11.2019, înregistrată la primăria Jilava sub nr. 22355/19.11.2019 prin care solicită acordarea de mandat special,

Avizul Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget finanţe, agricultură, gospodarie comunală şi comerţ, amenajarea teritoriului, urbanism şi protecţia mediului, administrarea domeniului public şi privat al comunei Jilava la proiectul de hotărâre privind acordarea de mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov,

Avizul Comisiei pentru învăţământ, sănătate, familie, cultură, minorităţi, protecţie socială, activităţi sportive, agrement şi turism, la proiectul de hotărâre privind acordarea de mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov,

Avizul Comisiei pentru administraţia publică locală, juridică, apărarea ordinii şi liniştii publice, de disciplină, culte religioase şi protejarea monumentelor istorice, la proiectul de hotărâre privind acordarea de mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local,

Ţinând cont de prevederile: art.8 alin.3 lit.d ^1), d^2), lit.i), lit.k), art.9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) şi art.30 alin.(5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare; Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare; Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr.1107/70 ale Consiliului,

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

2o2

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit.d) şi alin.(7) lit.n), art.139 alin.(3) şi art.196 alin.(1), lit.a) din Ordonanţa de Urgenţă nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările ulterioare,

Adoptă prezenta,

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Comuna Jilava să elaboreze şi să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi judeţul Ilfov, precum şi a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi judeţul Ilfov.

Art.2. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Comuna Jilava să elaboreze Studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport Bucureşti-STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Comuna Jilava să elaboreze Studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Comuna Jilava să elaboreze Studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale Comuna Jilava să elaboreze Studiul de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe raza Unităţii Administrativ Teritoriale Bragadiru – Cartierul Independenţei către un operator privat.

Art.6. Primarul comunei Jilava şi funcţionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al acestuia vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

ROMÂNIA JUDEŢUL ILFOV COMUNA JILAVA CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează,
Secretar general,
Florin MATEI

Nr. 144
Jilava, Ilfov
Adoptată în şedinţa ordinară din data de 28 noiembrie 2019
Cu un număr de ..10.. **voturi pentru, din** ..10. **consilieri prezenţi, din numărul total de 17 în funcţie**

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

203

36

ROMANIA
JUDETUL ILFOV
COMUNA NUCI
CONSILIUL LOCAL

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE / IEȘIRE Nr. 12.774
Ziua 11 Luna 12 Anul 2019

HOTARARE

privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI NUCI

Avand in vedere:

- Adresa Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov, nr. 11957 din 18.11.2019, prin care solicita acordarea de mandat special;
- Referatul de aprobare al primarului comunei Nuci;
- Raportul de avizare al comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 11957/18.11.2019, prin care solicita acordarea de mandat special;
- Ţinând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) şi art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

SJA-TPBI AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

204

- In temeiul art.136,alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTARASTE

Art. 1 - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale NUCI să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

Art. 2 - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale NUCI să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art. 3 - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale NUCI să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art. 4 - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale NUCI să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5 - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale NUCI să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

205

Art. 6 - Primarul comunei NUCI, prin direcțiile din cadrul **aparatului de** specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Presedinte,

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV COMUNA NUCI
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează,

Secretar
Angela Șivu

Nr. 44
Din 11.12.2019

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

206

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

(68)

Asociația de Dezvoltare Inter... pentru Transport Public Bucu...
INTRARE Nr. 12543
Ziua 17 Luna 12 Anul 2019

ROMANIA
JUDETUL ILFOV
COMUNA PETRACHIOAIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Consiliul Local al comunei Petrachioaia, întrunit în ședință extraordinară în data de 27.11.2019, la care participă un nr. de 11 consilieri locali, dintr-un total de 11 consilieri în funcție, având ca președinte de ședință legal ales pe dl. Sandu Viorel

Având în vedere:

Raportul de specialitate nr. 9082/26.11.2019;

Văzând raportul favorabil al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Petrachioaia;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 11964/18.11.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) și art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Petrachioaia, să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

Art. 2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Petrachioaia, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și

AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

208

a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art. 3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Petrachioaia, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art. 4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Petrachioaia, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art. 5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Petrachioaia, să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei Petrachioaia, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Sandu Viorel

Contrasemneaza
Secretar
Ionita Ninel

NR. 63

Adoptată în ședința extraordinară din data de 27.11.2019
Cu un numar de 11 voturi pentru, din 11 consilieri prezenti, din 11 consilieri în funcție.
PETRĂCHIOAIA, ILFOV

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

(22)

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SNAGOV

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Consiliul local al comunei Snagov având în vedere:

Expunerea de motive a Primarului nr.19862 din 19.12.2019 și raportul de specialitate al ADPPASC Snagov nr.19861 din 19.12.2019

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 11967 din 18.11.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;adresa nr.11600 din 31.10.2019 , adresa nr.50020 din 30.10.2019, adresa nr.10806 din 27.09.2019

Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) și art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Snagov să elaboreze și să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, precum și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

Art.2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Snagov să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației

SJA VIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

210

de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Snagov să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art.4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Snagov să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art.5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Snagov să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul orașului/comunei Snagov prin aparatul de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Nr. 21
din 20.12. **2019**

SECRETAR GENERAL,
Marin Cătălin

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

211

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS
CONSILIUL LOCAL

(40)

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE Nr. 12.175
IEȘIRE
Ziua 27 Luna 11 Anul 2019

HOTĂRÂREA NR. 93 / 25.11.2019

privind acordarea de mandat special
Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov

Consiliul Local al comunei Ştefăneştii de Jos, Judeţ Ilfov:

Având în vedere :

- Expunerea de motive a Primarului Ştefan Robert Ionel;
- Raportul de specialitate al Secretarului comunei Ştefăneştii de Jos, Judeţ Ilfov;
- Referatul administratului public al Primăriei comunei Ştefăneştii de Jos, Judeţ Ilfov
- Adresa Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov nr. 11972/18.11.2019, înregistrată la Primăria comunei Ştefăneştii de Jos cu nr. 22693/19.11.2019;

În conformitate cu prevederile :

- OUG nr. 26/2000 cu privire la asociaţii şi fundaţii, actualizată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ţinând cont de prevederile Hotărârii de Consiliu Local nr. 27/29.05.2017 de constituire al Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov şi de adresa ADTPBI nr. 11972/18.11.2019, prin care se solicită adoptarea unei Hotărâri de Consiliu Local cu privind acordarea unui mandat special;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 132 şi art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂŞTE

Art. 1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, ca în numele şi pe seama Unităţii Administrativ Teritoriale comuna Ştefăneştii de Jos să elaboreze şi să aprobe Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judetul Ilfov, precum şi a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

213

Art. 2. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale comuna Ștefăneștii de Jos să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

Art. 3. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale comuna Ștefăneștii de Jos să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

Art. 4. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale comuna Ștefăneștii de Jos să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători către operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

Art. 5. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale comuna Ștefăneștii de Jos să elaboreze studiul de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza Unității Administrativ Teritoriale Bragadiru-Cartierul Independenței către un operator privat.

Art. 6. Primarul comunei Ștefăneștii de Jos se va asigura de executarea prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 7. Secretarul General al Comunei, va aduce la cunoștința publică prezenta hotărâre.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ROMÂNIA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
GAFTON Corina Andreea

Consilieri prezenti: 12 **la ședința ordinară din 25.11.2019**
Cu un număr de 12 **voturi "pentru" din** 12 **consilieri in funcție**

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Q14

HOTĂRÂREA ADUNĂRII GENERALE A ASOCIAŢIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV NR.26/18.08.2020

Adunarea Generală a ASOCIAŢIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV (ADTBPI), întrunită la data de 18.08.2020, având ca membri asociaţi Municipiul Bucureşti, Judeţul Ilfov, prin Consiliul Judeţean Ilfov şi UAT-urile din Judeţul Ilfov – prin reprezentanţii precizaţi în Procesul Verbal de şedinţă, a hotarat cu unanimitate de voturi:

Art. 1: Aprobarea costului unitar/km, pentru STB SA, Ecotrans STCM SRL si STV SA, aşa cum rezultă din Raportul de audit tehnico-economic aferent anului 2019 - întocmit de PricewaterhouseCoopers Audit S.R.L:

3.1 Aprobarea Raportului de audit tehnico-economic economic aferent anului 2019 - întocmit de PricewaterhouseCoopers Audit S.R.L;

3.2 Costul/km ce se va considera pentru regularizarea anuală a compensaţiei (2019), pentru fiecare operator;

3.3 Costul/km ce se va considera pentru anul 1 de contract pentru Contractul pe 10 ani, pentru fiecare operator şi mod de transport;

3.4 Punerea la dispoziţia fiecărui operator de transport a Raportului de audit tehnico-economic (partea specifică pentru fiecare operator) împreună cu costul/km aprobat pentru acesta în organele de decizie ale TPBI, în vederea întocmirii decontului anual pentru calculul Compensaţiei anuale (model anexa la contract);

3.5 Includerea în bugetele locale aferente anului 2020 a sumelor necesare pentru regularizarea compensaţiei anuale în relaţia cu Operatorii.

3.6 Aprobarea paşilor necesar de urmat de către conducerea executivă a TPBI pentru includerea de măsuri de eficientizare a Operatorilor, astfel:

a. Informarea Consiliului de Administraţie al Operatorilor cu privire la rezultatele Raportului precum şi costul/km aprobat de către organele de decizie ale TPBI;
b. Solicitarea elaborării unui plan de măsuri pe baza recomandărilor Raportului realizat de Operator şi pus la dispoziţia TPBI Acest plan are în vedere trecerea de la costul/km T3 la T4 pentru STB, de la T1 la T2 pentru ECOTRANS STCM şi de la T2 la T3 pentru STV, costuri/km rezultate după aplicarea măsurilor de eficientizare;
c. Realizarea unei analize de către TPBI privind includerea în Contractele de servicii pe 10 ani, începând cu anul 2 de contract, şi a altor indicatori de performanţă, care să reflecte mai bine eficienţa economică şi operaţională a operatorilor.

3.7 Înştiinţarea AGA a operatorilor (reprezentanţilor UAT-urilor membrii în AGA ai operatorilor) asupra decizie AGA TPBI, pentru dispunerea cu celeritate a măsurilor decise.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate Bucureşti Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

215

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

216

НАБА ТРБ
мг. 32

HOTĂRÂREA ADUNĂRII GENERALE A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV NR.32/05.10.2020

Adunarea Generală a ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TBPI), întrunită la data de 05.10.2020, având ca membri asociați Municipiul București, Județul Ilfov, prin Consiliul Județean Ilfov și UAT-urile din Județul Ilfov – prin reprezentanții precizați în Procesul Verbal de ședință, a hotărât cu unanimitate de voturi:

Art. 1. Se aprobă costul/km ce se va considera pentru anul 1 de contract pentru Contractul pe 10 ani, pentru fiecare operator și mod de transport, așa cum rezultă din Raportul de audit tehnico-economic economic aferent anului 2019 - întocmit de PricewaterhouseCoopers Audit S.R.L, în conformitate cu amendamentul aprobat în cadrul Ședinței A.G.A., după cum urmează:

1. ***Pentru Societatea de Transport București STB SA:***

cost/km 2019 (considerând cheltuielile eligibile în urma ajustărilor contabile), autobuze (urban) = 9,79 lei/km, autobuze (regio) = 8,37 lei/ km, tramvaie = 15,89 lei/km, troleibuze 13,28 lei/km; (T3)

2. ***Pentru Ecotrans STCM SRL:***

cost/km 2019 (considerând totalul cheltuielilor din perioadă), autobuze = 6,99 lei/km;(T1)

3. ***Pentru STV SA:***

cost/km 2019 (considerând cheltuielile eligibile în urma ajustărilor contabile), autobuze = 7,14 lei/km; (T2)

, conform adresa aparat executiv nr. 18399/02.10.2020, parte integrantă a prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE
Gabriela FIREA

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Întocmit
Secretar AGA
Cristiana Ieni Tatu

TPBI
S.A. TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

217

3.8 Implementarea deciziilor AGA în primul act adițional cu operatorii regionali în termen de maxim 90 de zile de la data adoptării prezentelor hotărâri.

conform adresa aparat executiv nr. 17361/12.08.2020, parte integrantă prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE,

Gabriela FIREA

Întocmit,
Secretar AGA,
Cristiana Jeni Tatu

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

MEMBRU UITP
www.tpbi.ro
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
office@tpbi.ro

2 of 8

informări 6
a, b, c

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC
INTRARE/IEȘIRE Nr. 1623
Ziua 10 Luna 06 Anul 2020

Către: INSTITUȚIA PREFECTULUI - MUNICIPUL BUCUREȘTI

București, Piața Presei libere nr. 1, corpul B, sectorul 1, cod poștal 013701

Nr. 2333
10 06 2020

În atenția: Domnului Prefect Gheorghe COJANU

Ref. la: atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (TPBI) către operatorul Societatea de Transport Bucuresti STB SA

Stimate Domnule Prefect Gheorghe COJANU

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (TPBI) intenționează să atribuie direct gestiunea serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale componente: Municipiul Bucuresti, Judetul Ilfov, Orașul Bragadiru, Orașul Buftea, Orașul Chitila, Orasul Măgurele, Orasul Pantelimon, Orasul Popești-Leodeni, Orașul Voluntari, Comuna 1 Decembrie, Comuna Afumați, Comuna Berceni, Comuna Brănești, Comuna Cernica, Comuna Chiajna, Comuna Ciolpani, Comuna Ciorogîrla, Comuna Clinceni, Comuna Copăceni, Comuna Vidra, Comuna Cornetu, Comuna Dascălu, Comuna Dărăști, Comuna Dobroești, Comuna Domnesti, Comuna Dragomirești Vale, Comuna Găneasa, Comuna Glina, Comuna Grădiștea, Comuna Gruiu, Comuna Jilava, Comuna Moara Vlăsiei, Comuna Mogoșoaia, Comuna Nuci, Comuna Peris, Comuna Petrăchioaia, Comuna Snagov, Comuna Ștefănești De Jos, Comuna Tunari, Comuna Corbeanca, Oras Otopeni și Comuna Balotești, pentru o perioadă de 10 ani, către Societatea de Transport STB SA, SC Serviciul Transport Voluntari SA si SC ECOTRANS STCM

Având in vedere art.7 alin. 4 din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), și implicit Municipiul Bucuresti, Consiliul Judetean Ilfov si cele 40 de UAT-uri din Judetul Ilfov, membre ale TPBI, intenționează să instituie o măsură susceptibilă a reprezenta ajutor de stat, dar cu respectarea prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători.

DIRECȚIA GENERALĂ
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

CONFORM CU ORIGINALUL

219

Municipiul Bucuresti, Consiliul Judetean Ilfov si cele 40 de UAT-uri din Judetul Ilfov, membre ale TPBI, intenţionează să instituie o măsură susceptibilă a reprezenta ajutor de stat, dar cu respectarea prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de caăaăori, pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători.

Ataşăm prezentei, în copie, Studiul de oportunitate privind transportul public local de călători prin curse regulate în Regiunea Bucuresti – Ilfov, prevăzut de art. 3 alin.(4) din OUG nr. 77/2014, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezenta informare va fi transmisă Consiliului Concurenței care îndeplinește rolul de autoritate națională de contact în raporturile dintre Comisia Europeană și autoritățile și instituțiile publice, alți furnizori de ajutor de stat și beneficiarii de ajutor de stat, implicați în procedurile din domeniul ajutorului de stat, cu mențiunea că în cazul serviciului de transport public de călători se vor respecta prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Cu deosebită considerație,

Administrator Public,

Stefan STROE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHILIBARE

Către: **INSTITUTIA PREFECTULUI – JUDETULUI ILFOV**

În atenția: Domnului Prefect Daniel – Tudorel ZAMFIR

Adresa: Str.Smârdan, nr. 3, sector 3, București

E-mail: relatiicupublicul@prefecturailfov.ro

Ref. la: atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (TPBI) către operatorul Societatea de Transport Bucuresti STB SA

Stimate Domnule Prefect Daniel – Tudorel ZAMFIR

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (TPBI) intenționează să atribuie direct gestiunea serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale componente: Municipiul Bucuresti, Judetul Ilfov, Oraşul Bragadiru, Oraşul Buftea, Oraşul Chitila, Orasul Măgurele, Orasul Pantelimon, Orasul Popeşti-Leodeni, Oraşul Voluntari, Comuna 1 Decembrie, Comuna Afumaţi, Comuna Berceni, Comuna Brăneşti, Comuna Cernica, Comuna Chiajna, Comuna Ciolpani, Comuna Ciorogîrla, Comuna Clinceni, Comuna Copăceni, Comuna Vidra, Comuna Cornetu, Comuna Dascălu, Comuna Dărăşti, Comuna Dobroeşti, Comuna Domnesti, Comuna Dragomireşti Vale, Comuna Găneasa, Comuna Glina, Comuna Grădiştea, Comuna Grulu, Comuna Jilava, Comuna Moara Vlăsiei, Comuna Mogoşoaia, Comuna Nuci, Comuna Peris, Comuna Petrăchioaia, Comuna Snagov, Comuna Ştefăneştii De Jos, Comuna Tunari, Comuna Corbeanca, Oras Otopeni și Comuna Balotești, pentru o perioadă de 10 ani, către Societatea de Transport Bucuresti STB SA, SC Serviciul Transport Voluntari SA si SC ECOTRANS STCM.

Având în vedere art.7 alin. 4 din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naţionale în domeniul ajutorului de stat, precum şi pentru modificarea şi completarea Legii concurenţei nr. 21/1996, cu modificările şi completările ulterioare, vă informăm că Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), și implicit

AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

CONFORM CU ORIGINALUL

221

Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov și cele 40 de UAT-uri din Județul Ilfov, membre ale TPBI, intenționează să instituie o măsură susceptibilă a reprezenta ajutor de stat, care cu respectarea prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători.

Atașăm prezentei, în copie, Studiul de oportunitate privind transportul public local de călători prin curse regulate în Regiunea București – Ilfov, prevăzut de art. 3 alin.(4) din OUG nr. 77/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta informare va fi transmisă Consiliului Concurenței care îndeplinește rolul de autoritate națională de contact în raporturile dintre Comisia Europeană și autoritățile și instituțiile publice, alți furnizori de ajutor de stat și beneficiarii de ajutor de stat, implicați în procedurile din domeniul ajutorului de stat, cu mențiunea că în cazul serviciului de transport public de călători se vor respecta prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Cu deosebită considerație,

Administrator Public,

Ștefan STROE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

222

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

CONSILIUL JUDEȚEAN
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. 11569
Ziua 01 Luna 09 2020

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV
INTRARE / IEȘIRE Nr. 1672
Ziua 01 Luna 09 Anul 2020

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

București, Strada Ernest Juvara nr. 3 – 5, sector 6

În atenția: Domnului Președinte Marian PETRACHE

Referitor la: atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) către operatorii regionali Societatea de Transport STB SA, SC Serviciul Transport Voluntari SA și SC Ecotrans STCM SRL

Stimate Domnule Președinte Marian PETRACHE

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) intenționează să atribuie direct gestiunea serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale componente: Municipiul București, Județul Ilfov, Orașul Bragadiru, Orașul Buftea, Orașul Chitila, Orașul Măgurele, Orașul Otopeni, Orașul Pantelimon, Orașul Popești-Leordeni, Orașul Voluntari, Comuna 1 Decembrie, Comuna Afumați, Comuna Balotești, Comuna Berceni, Comuna Brănești, Comuna Cernica, Comuna Chiajna, Comuna Ciolpani, Comuna Ciorogârla, Comuna Clinceni, Comuna Copăceni, Comuna Corbeanca, Comuna Cornetu, Comuna Dascălu, Comuna Dărăști, Comuna Dobroești, Comuna Domnești, Comuna Dragomirești-Vale, Comuna Găneasa, Comuna Glina, Comuna Grădiștea, Comuna Gruiu, Comuna Jilava, Comuna Moara-Vlăsiei, Comuna Mogoșoaia, Comuna Nuci, Comuna Periș, Comuna Petrăchioaia, Comuna Snagov, Comuna Ștefănești de Jos, Comuna Tunari și Comuna Vidra, pentru o perioadă de 10 ani, către Societatea de Transport STB SA, SC Serviciul Transport Voluntari SA și SC Ecotrans STCM SRL.

Având în vedere art. 7 alin. 6 din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI), și implicit Municipiul București și cele 40 de UAT-uri din Județul Ilfov, membre ale TPBI, intenționează să instituie o măsură susceptibilă a reprezenta ajutorul de stat, dar cu respectarea

TPBI DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
CONFORM CU ORIGINALUL

MEMBRU UITP 223
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF RO 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro

prevederilor Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, pentru asigurarea servicului de transport public de călători.

Atășăm prezentei, în copie, Studiul de oportunitate privind transportul public local de călători prin curse regulate în Regiunea București-Ilfov, prevăzut de art. 3 alin. 4 din OUG nr. 77/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta informare va fi transmisă Consiliului Concurenței care îndeplinește rolul de autoritate națională de contact în raporturile dintre Comisia Europeană și autoritățile și instituțiile publice, alți furnizori de ajutor de stat și beneficiarii de ajutor de stat, implicați în procedurile din domeniul ajutorului de stat, cu mențiunea că în cazul serviciului de transport public de călători se vor respecta prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 privind serviciile pulice de transport feroviar și rutier de călători.

Cu deosebită considerație,

Administrator Public

Ștefan STROE

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV • TPBI

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF RO 38474532, ONG:25560/A/2017

MEMBRU UITP
224

Informări 7

a, b, c

TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Înregistrat la Instituția Prefectului Municipiul București cu nr. 2408/22.10.2020

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTER... PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV
INTRARE / IEȘIRE Nr. 18811
Ziua 28 Luna 10 Anul 2020

Către,
Instituția Prefectului Municipiul București
În atenția,
Domnului Prefect, Traian Berbeceanu

Ref. la: atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov către operatorul SC Regio Serv Transport SRL

Stimate Domnule Prefect,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (TPBI) intenționează să atribuie direct, gestiunea serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților adiminstrativ teritoriale componente: Municipiul Bucuresti, Judetul Ilfov, Orașul Bragadiru, Orașul Buftea, Orașul Chitila, Orasul Măgurele, Orasul Pantelimon, Orasul Popești-Leodeni, Orașul Voluntari, Comuna 1 Decembrie, Comuna Afumați, Comuna Berceni, Comuna Brănești, Comuna Cernica, Comuna Chiajna, Comuna Ciolpani, Comuna Ciorogîrla, Comuna Clinceni, Comuna Copăceni, Comuna Vidra, Comuna Cornetu, Comuna Dascălu, Comuna Dărăști, Comuna Dobroești, Comuna Domnesti, Comuna Dragomirești Vale, Comuna Găneasa, Comuna Glina, Comuna Grădiștea, Comuna Gruiu, Comuna Jilava, Comuna Moara Vlăsiei, Comuna Mogoșoaia, Comuna Nuci, Comuna Peris, Comuna Petrăchioaia, Comuna Snagov, Comuna Ștefăneștii De Jos, Comuna Tunari, Comuna Corbeanca, Oras Otopeni și Comuna Balotești, pentru o perioadă de 10 ani, către operatorul SC Regio Serv Transport SRL.

Având in vedere art. 7 alin. 4 din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), și implicit Municipiul Bucuresti, Consiliul Judetean Ilfov si cele 40 de UAT-uri din Judetul Ilfov, membre ale TPBI, intenționează să instituie o măsură susceptibilă a reprezenta ajutor de stat, dar cu respectarea prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

225

Atașăm în copie *Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali,* prevăzut de art. 3 alin. (4) din OUG nr. 77/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta informare va fi transmisă Consiliului Concurenței care îndeplinește rolul de autoritate națională de contact în raporturile dintre Comisia Europeană și autoritățile și instituțiile publice, alți furnizori de ajutor de stat și beneficiarii de ajutor de stat, implicați în procedurile din domeniul ajutorului de stat, cu mențiunea că în cazul serviciului de transport public de călători se vor respecta prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Cu deosebită considerație,

Administrator Public
Ștefan Stroe

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

226

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Înregistrat la Instituția Prefectului Județului Ilfov cu nr. 13156/29.10.2020

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV
INTRARE/IEȘIRE Nr. 18813.
Ziua 28 Luna 10 Anul 2020

Către,
Instituția Prefectului Județului Ilfov
În atenția,
Domnului Prefect, Daniel-Tudorel Zamfir

Ref. la: atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov către operatorul SC Regio Serv Transport SRL

Stimate Domnule Prefect,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (TPBI) intenționează să atribuie direct, gestiunea serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților adiminstrativ teritoriale componente: Municipiul Bucuresti, Judetul Ilfov, Orașul Bragadiru, Orașul Buftea, Orașul Chitila, Orasul Măgurele, Orasul Pantelimon, Orasul Popești-Leodeni, Orașul Voluntari, Comuna 1 Decembrie, Comuna Afumați, Comuna Berceni, Comuna Brănești, Comuna Cernica, Comuna Chiajna, Comuna Ciolpani, Comuna Ciorogîrla, Comuna Clinceni, Comuna Copăceni, Comuna Vidra, Comuna Cornetu, Comuna Dascălu, Comuna Dărăști, Comuna Dobroești, Comuna Domnesti, Comuna Dragomirești Vale, Comuna Găneasa, Comuna Glina, Comuna Grădiștea, Comuna Gruiu, Comuna Jilava, Comuna Moara Vlăsiei, Comuna Mogoșoaia, Comuna Nuci, Comuna Peris, Comuna Petrăchioaia, Comuna Snagov, Comuna Ștefăneștii De Jos, Comuna Tunari, Comuna Corbeanca, Oras Otopeni și Comuna Balotești, pentru o perioadă de 10 ani, către operatorul SC Regio Serv Transport SRL.

Având in vedere art. 7 alin. 4 din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), și implicit Municipiul Bucuresti, Consiliul Judetean Ilfov si cele 40 de UAT-uri din Judetul Ilfov, membre ale TPBI, intenționează să instituie o măsură susceptibilă a reprezenta ajutor de stat, dar cu respectarea prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

227

Atașăm în copie *Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali,* prevăzut de art. 3 alin. (4) din OUG nr. 77/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta informare va fi transmisă Consiliului Concurenței care îndeplinește rolul de autoritate națională de contact în raporturile dintre Comisia Europeană și autoritățile și instituțiile publice, alți furnizori de ajutor de stat și beneficiarii de ajutor de stat, implicați în procedurile din domeniul ajutorului de stat, cu mențiunea că în cazul serviciului de transport public de călători se vor respecta prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Cu deosebită considerație,

Administrator Public

Ștefan Stroe

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

228

Inregistrat la Consiliul Judetean Ilfov cu nr. 15102/06.11.2020

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV
INTRARE / IEȘIRE Nr. 18.815
Ziua 28 Luna 10 Anul 2020

Către,
Consiliul Județean Ilfov
În atenția,
Domnului Președinte, Thuma Hubert

Ref. la: atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov către operatorul SC Regio Serv Transport SRL

Stimate Domnule Președinte,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (TPBI) intenționează să atribuie direct, gestiunea serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților adiminstrativ teritoriale componente: Municipiul Bucuresti, Judetul Ilfov, Orașul Bragadiru, Orașul Buftea, Orașul Chitila, Orasul Măgurele, Orasul Pantelimon, Orasul Popești-Leodeni, Orașul Voluntari, Comuna 1 Decembrie, Comuna Afumați, Comuna Berceni, Comuna Brănești, Comuna Cernica, Comuna Chiajna, Comuna Ciolpani, Comuna Ciorogîrla, Comuna Clinceni, Comuna Copăceni, Comuna Vidra, Comuna Cornetu, Comuna Dascălu, Comuna Dărăști, Comuna Dobroești, Comuna Domnesti, Comuna Dragomirești Vale, Comuna Găneasa, Comuna Glina, Comuna Grădiștea, Comuna Gruiu, Comuna Jilava, Comuna Moara Vlăsiei, Comuna Mogoșoaia, Comuna Nuci, Comuna Peris, Comuna Petrăchioaia, Comuna Snagov, Comuna Ștefănești De Jos, Comuna Tunari, Comuna Corbeanca, Oras Otopeni și Comuna Balotești, pentru o perioadă de 10 ani, către operatorul SC Regio Serv Transport SRL.

Având in vedere art. 7 alin. 4 din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), și implicit Municipiul Bucuresti, Consiliul Judetean Ilfov si cele 40 de UAT-uri din Judetul Ilfov, membre ale TPBI, intenționează să instituie o măsură susceptibilă a reprezenta ajutor de stat, dar cu respectarea prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

229

Atașăm în copie *Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali,* prevăzut de art. 3 alin. (4) din OUG nr. 77/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta informare va fi transmisă Consiliului Concurenței care îndeplinește rolul de autoritate națională de contact în raporturile dintre Comisia Europeană și autoritățile și instituțiile publice, alți furnizori de ajutor de stat și beneficiarii de ajutor de stat, implicați în procedurile din domeniul ajutorului de stat, cu mențiunea că în cazul serviciului de transport public de călători se vor respecta prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Cu deosebită considerație,

Administrator Public

Ștefan Stroe

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

230

8 CONTRACT 10 ΑΠΡ
(PROJECT) STB

a. JOVE +
b. CONTRACT
c. ACT CONSTITUTIV.

Sq JOUE

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 489264-2018

06/11/2018 S213

Romania-Bucharest: Transport services (excl. Waste transport)

2018/S 213-489264

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, CCIR Business Center București, Bulevardul Octavian Goga nr. 2, et. 6, camera 1, sector 3, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, For the attention of: Aura Răducu — Director, București, Romania. Telephone: +40 722638567. E-mail: aurardc@yahoo.com

(Supplement to the Official Journal of the European Union, 10.1.2018, 2018/S 006-010279)

Object:
CPV:60000000 Transport services (excl. Waste transport)
Transport services (excl. Waste transport)

Instead of:

Section V

Compania Municipala de Transport Bucuresti

Section I.1)

Postal address: Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1

Read:
Section V

Societatea de Transport Bucuresti STB

Section I.1)

Postal address: CCIR Business Center București, Bdulevardul Octavian Goga nr. 2, et. 6, camera 1, sector 3

TPSI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

231

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

232

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 334038-2019

16/07/2019 S135

Romania-Bucharest: Transport services (excl. Waste transport)

2019/S 135-334038

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 22, et. 10, sector 5, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, For the attention of: Aura Raducu - director, București, Romania. Telephone: +40 722638567. E-mail: aurardc@yahoo.com

(Supplement to the Official Journal of the European Union, 10.1.2018, 2018/S 006-010279)

Object:
CPV:60000000 Transport services (excl. Waste transport)
Transport services (excl. Waste transport)

Instead of:

I.1) Denumire, adrese și punct(e) de contact

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1

Punct(e) de contact: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

În atenția: Aura Raducu - director

București

ROMANIA

Telefon: +40 722638567

E-mail: aurardc@yahoo.com

II.3) Data de începere și durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

15.1.2019

Read:

I.1) Denumire, adrese și punct(e) de contact

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 22, et. 10, sector 5

Punct(e) de contact: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public București — Ilfov

În atenția: Aura Raducu - director

București

ROMANIA

Telefon: +40 722638567

E-mail: aurardc@yahoo.com

TPCI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

233

II.3) Data de începere şi durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

30.9.2019

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

234

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 458418-2019

30/09/2019 S188

Romania-Bucharest: Transport services (excl. Waste transport)

2019/S 188-458418

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 22, et. 10, sector 5, Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, For the attention of: Aura Răducu - director, Bucureşti, Romania. Telephone: +40 722638567. E-mail: aurardc@yahoo.com

(Supplement to the Official Journal of the European Union, 10.1.2018, 2018/S 006-010279)

Object:
CPV:60000000 Transport services (excl. Waste transport)
Transport services (excl. Waste transport)

Instead of:

II.3) Data de începere şi durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

30.9.2019

Read:

II.3) Data de începere şi durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

30.10.2019

TPBI
DIRECŢIA JURIDICĂ ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NECONTESTARE

235

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

236

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 10279-2018

10/01/2018 S6

I. II.A. V.

Romania-București: Transport services (excl. Waste transport)

2018/S 006-010279

Prior information notice for public service contract

Standard form for notification pursuant to Article 7(2) of Regulation 1370/2007 to be published one year prior to the launch of the invitation to tender procedure or direct award in the Supplement to the Official Journal of the European Union.

Regulation (EC) No 1370/2007

Section I: Competent authority

I.1) **Name, addresses and contact point(s)**

Official name: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public București — Ilfov
Postal address: Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1
Town: București
Country: Romania
Contact person: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public București — Ilfov
For the attention of: Aura RADUCU - Director
E-mail: aurardc@yahoo.com
Telephone: +40 722638567
Internet address(es):
General address of the contracting authority: www.tpbi.ro
Electronic access to information: www.pmb.ro
Further information can be obtained from:
The above mentioned contact point(s)

Section II: Object of the contract

II.3) **Expected start and duration of the contract or time-limit for completion**

Starting: 15.1.2019
Duration in months: 120 (from the award of the contract)

Section V: Award of contract

Name and address of the selected operator

Official name: Regia Autonomă de Transport București/Compania Municipală de Transport București
Town: București
Country: Romania

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC SI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

237

TFDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

238

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 10279-2018

10/01/2018 S6

I. II.A. IV. V. VI.

Romania-București: Transport services (excl. Waste transport)

2018/S 006-010279

Prior information notice for public service contract

Standard form for notification pursuant to Article 7(2) of Regulation 1370/2007 to be published one year prior to the launch of the invitation to tender procedure or direct award in the Supplement to the Official Journal of the European Union.

Regulation (EC) No 1370/2007

Section I: Competent authority

I.1) **Name, addresses and contact point(s)**

Official name: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public București — Ilfov
Postal address: Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1
Town: București
Country: Romania
Contact person: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public București — Ilfov
For the attention of: Aura RADUCU - Director
E-mail: aurardc@yahoo.com
Telephone: +40 722638567
Internet address(es):
General address of the contracting authority: www.tpbi.ro
Electronic access to information: www.pmb.ro
Further information can be obtained from:
The above mentioned contact point(s)

I.2) **Type of the competent authority**

Body governed by public law

I.3) **Main activity**

Urban railway/light rail, metro, tramway, trolleybus or bus services

I.4) **Contract award on behalf of other competent authorities**

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1) **Description**

II.1.1) **Title attributed to the contract:**

Contract de servicii publice pentru transportul public de călători în regiunea București — Ilfov

II.1.2) **Type of contract, area(s) covered by the Public Transport Service**

Service category No T-04: Tram transport services
Service category No T-05: Bus transport services (urban/regional)
Service category No T-07: Trolleybus transport services
Areas covered by the public transport servicesMain site or location of works, place of delivery or of performance: Regiunea Bucuresti — Ilfov.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

239

NUTS code RO ROMANIA

II.1.3) **Short description of the contract**
Furnizarea de servicii publice de transport calatori cu tramvaie, troleibuze si autobuze in Municipiul Bucuresti si in zona metropolitana reprezentata de judetul Ilfov.

II.1.4) **Common procurement vocabulary (CPV)**
60000000 Transport services (excl. Waste transport)

II.1.5) **Information about subcontracting**
Subcontracting is envisaged: no

II.2) **Quantity and/or value of services:**
95 milioane km/an.

II.3) **Expected start and duration of the contract or time-limit for completion**
Starting: 15.1.2019
Duration in months: 120 (from the award of the contract)

II.4) **Short description of nature and scope of works**

Section IV: Procedure

IV.1) **Type of procedure**
to an internal operator (art. 5(2) of 1370/2007)

IV.2) **Award criteria**

IV.2.1) **Award criteria**

IV.2.2) **Information about electronic auction**

IV.3) **Administrative information**

IV.3.1) **File reference number:**

IV.3.2) **Conditions for obtaining specifications and additional documents**

IV.3.3) **Time limit for receipt of tenders or requests to participate**

IV.3.4) **Language(s) in which tenders or requests to participate may be drawn up**

IV.3.5) **Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender**

IV.3.6) **Conditions for opening of tenders**

Section V: Award of contract

Name and address of the selected operator
Official name: Regia Autonomă de Transport București/Compania Municipală de Transport București
Town: București
Country: Romania

Section VI: Complementary information

VI.1) **Additional information:**

VI.2) **Procedures for appeal**

VI.2.1) **Body responsible for appeal procedures**

VI.2.2) **Lodging of appeals**

VI.2.3) **Service from which information about the lodging of appeals may be obtained**

VI.3) **Award notification:**

VI.4) **Date of dispatch of this notice:**
8.1.2018

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

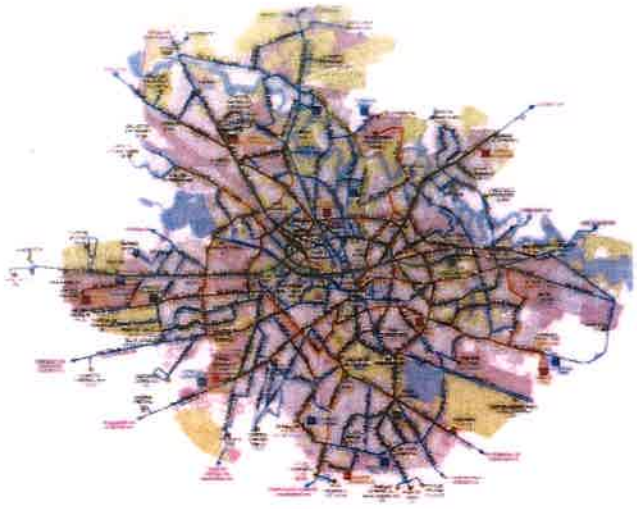
240

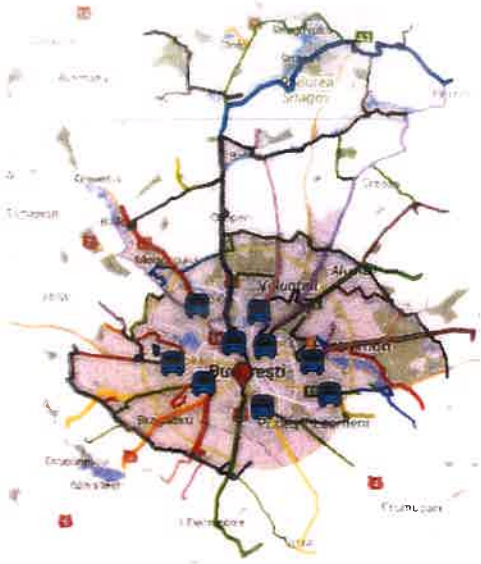
8b.
Proiect Contract
STB SA

Municipiul București

Județul Ilfov

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV





Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB SA



Clădirea Green Gate București, sect. 5, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10;
CIF RO38474532; Nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017; office@tpbi.ro www.tpbi.ro

241

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREŞTI-ILFOV SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.) NR.....DIN DATA.....

CUPRINS

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE 5
CAPITOLUL 2. DEFINIȚII 10
CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI 16
CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI 16
CAPITOLUL 5. OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC 17
CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI 18
CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI 19
CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE 19
CAPITOLUL 9. REDEVENŢA 20
CAPITOLUL 10. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE 21
CAPITOLUL 11. DIFERENŢELE DE TARIF 22
CAPITOLUL 12. COMPENSAŢIA 23
CAPITOLUL 13. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE 29
CAPITOLUL 14. INVESTIŢII 30
CAPITOLUL 15. SISTEMUL ŞI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT 31
15.1 Infrastructura de Transport 31
15.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport 32
15.3 Elaborarea Programului de Transport 32
15.4 Cerinţele standard pentru mijloacele de transport 33
15.5 Siguranța 34
15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor 34
15.7. Sistemul de taxare și management al traficului 36
15.8 Controlul Titlurilor de călătorie 37
CAPITOLUL 16. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI 37
16.1 Autorizaţii şi licenţe 37
16.2 Restricţii teritoriale 37
16.3 Separarea contabilităţii 38

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

243

16.4 Întreţinere, reparaţii şi curaţenie 38
16.5 Confortul și siguranța călătorilor 39
16.6 Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională 40
16.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători 40
16.8 Cesiunea și subcontractare 41
16.9 Activităţi de Marketing 41
16.10 Informarea publicului 42
16.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători 42
CAPITOLUL 17. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE 47
17.1 Infrastructura publică rutieră 47
17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului 47
CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI 48
CAPITOLUL 19. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL 49
CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ 51
CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI 52
CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ 54
CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE 56
CAPITOLUL 24. LITIGII 57
CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ 58
CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE 58
CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII 59

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

2,44

Anexe la Contract

Următoarele anexe constituie parte integrantă a Contractului:

- **Anexa 1** – Programul de transport al Operatorului
- **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători
  - Anexa 2.1 -Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre
    - Anexa 2.1.a. - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
    - Anexa 2.1.b.1. - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
    - Anexa 2.1.b.2. - Inventarul bunurilor mobile din alocații bugetare
  - Anexa 2.2 – Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului
- **Anexa 3** - Mijloace de transport
  - Anexa 3.1. - Cerinţe standard pentru mijloacele de transport
  - Anexa 3.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public
- **Anexa 4** - Calculul compensaţiei, fundamentări
  - Anexa 4.1. Calculul compensaţiei planificate pentru anul 1.
  - Fundamentari pentru costul pe km si diferențe de tarif
  - Anexa 4.2. -Calculul compensaţiei anuale - raport detaliat (fundamentare)
  - Anexa 4.3. - Calculul compensatiei - anul 1
  - Anexa 4.4. - Modul de calcul și acordare a compensației lunare.
- **Anexa 5** - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public şi cerinţele privind contabilitatea separată
- **Anexa 6** - Calculul costului unitar / kilometru
  - Anexa 6.1 - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru
  - Anexa 6.2 - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
- **Anexa 7** - Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul a penalităţilor
  - Anexa 7.1 – Indicatori de performanță ai serviciului pentru anul 1
  - Anexa 7.2 - Modalitatea de calcul a indicatorilor
- **Anexa 8** - Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)
- **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport al Operatorului
- **Anexa 10** – Procedura de control al Operatorului
- **Anexa 11** – Modele de situații și raportare

TRBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

245

- Anexa 11.1 - Modelul formularului de decont lunar/anual pentru diferenţele de tarif
- Anexa 11.2.1 - Model Situație cu valoarea lunara /UAT, în cazul beneficiarilor Legii nr. 448/ 2006
- Anexa 11.2.2 - Model Situatie lunară categorii de persoane beneficiare de gratuitate conform actelor normative aplicabile
- Anexa 11.2.3 - Model Situație cu beneficiarii HCGMB nr. 33_2011
- Anexa 11.2.4 - Model Centralizator vânzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, reduse
- Anexa 11.2.5 - Model Situatie vanzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, reduse, pe UAT
- Anexa 11.3- Model de calcul și acordare a compensaţiei lunare
- Anexa 11.4- Model de calcul și acordare a compensaţiei anuale
- Anexa 11.4.1 - Model de calcul și acordare a compensaţiei anuale pe elemente de cheltuieli
- Anexa 11.5 – Registrul de Reclamații
- Anexa 11.6 – Model raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie
- Anexa 11.7 – Model rapoarte monitorizare
- **Anexa 12** - Politica privind resursele umane și politica socială
- **ANEXA 13-** Plan de Eficientizare

Documente asociate emise de Entitatea Contractantă și de Operator

- **Document Asociat 1 – Emis de Entitate Contractantă** - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- **Document Asociat 2 – Emis de Entitate Contractantă** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- **Document Asociat 3– Emis de Entitate Contractantă** - Politica tarifară
- **Document Asociat 4 – Emis de Entitate Contractantă/ UAT-uri** - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
- **Documente Asociate 5– Emise de Operator** - Programul de investiții al Operatorului
    - Document Asociat 5.1.A – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii - Dotări
    - Document Asociat 5.1.B – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii – Lucrări
- **Document Asociat 6 - Emis de Operator -** Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

246

- 6.1 – Automate de vanzare
- 6.2 – Functionalitatile punctelor de vanzare
- 6.3 – Lista amplasamentelor punctelor de distributie pe domeniul public.

- **Document Asociat 7 – Emis de Entitate Contractantă -** Diferenţele de tarif
  - 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun și modul de acordare a diferenţelor de tarif
  - 7.2 - Modalitatea de repartizare a diferențelor de tarif pe UAT-uri
- **Documentul Asociat 8** - Emis de Entitate Contractantă-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE

Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, *între:*

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV (TPBI), persoană juridică, cu sediul în Green Gate *Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10, București 050883*, sector 5, având codul de înregistrare fiscală nr. RO38474532, *înregistrată sub nr. ... la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria ...* , cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentată prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcţia de Președinte al Asociației, în numele și *pentru unitățile administrativ-teritoriale din cadrul regiunii București-Ilfov*[1], în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**, pe seama și în numele următoarelor **Unităţi Administrativ Teritoriale Beneficiare Ale Serviciului De Transport Public Local**:

1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina

[1] Regiunea București Ilfov este formată din următoarele Unităţi Administrativ Teritoriale membre ADTPBI: 1. MUNICIPIUL BUCUREŞTI; 2. JUDEŢUL ILFOV; 3. ORAŞUL BRAGADIRU; 4. ORAŞUL BUFTEA; 5. ORAŞUL CHITILA; 6. ORAŞUL MĂGURELE; 7. ORAŞUL PANTELIMON; 8. ORAŞUL POPEŞTI-LEORDENI; 9. ORAŞUL VOLUNTARI; 10. COMUNA 1 DECEMBRIE; 11. COMUNA AFUMAŢI; 12. COMUNA BERCENI; 13. COMUNA BRĂNEŞTI; 14. COMUNA CERNICA; 15. COMUNA CHIAJNA; 16. COMUNA CIOLPANI; 17. COMUNA CIOROGÎRLA; 18. COMUNA CLINCENI; 19. COMUNA COPĂCENI; 20. COMUNA CORBEANCA; 21. COMUNA CORNETU; 22. COMUNA DASCĂLU; 23. COMUNA DĂRĂŞTI; 24. COMUNA DOBROEŞTI; 25. COMUNA DOMNEŞTI; 26. COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE; 27. COMUNA GĂNEASA; 28. COMUNA GLINA; 29. COMUNA GRĂDIŞTEA; 30. COMUNA GRUIU; 31. COMUNA JILAVA; 32. COMUNA MOARA VLĂSIEI; 33. COMUNA MOGOŞOAIA; 34. COMUNA NUCI; 35. COMUNA PERIŞ; 36. COMUNA PETRĂCHIOAIA; 37. COMUNA SNAGOV; 38. COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS; 39. COMUNA TUNARI; 40. COMUNA VIDRA; 41. COMUNA BALOTEŞTI; 42. ORAŞUL OTOPENI.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI A...
VIZAT SPRE NESCHIMB...

247

		Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL
4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE
5	Chitila	ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Oraşului Măgurele, cu sediul în Oraşul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Oraşului Pantelimon, cu sediul în Oraşul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEŞTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Oraşului Popeşti-Leordeni, cu sediul în Oraşul Popeşti-Leordeni, Piaţa Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Oraşului Voluntari, cu sediul în Oraşul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZ FAVORABIL PENTRU NESCHIMBARE

248

13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE
15	Brănești	COMUNA BRĂNEŞTI, prin Consiliul Local Brăneşti, cu sediul în Comuna Brăneşti, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Ţigăneşti nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenţei nr. 14, Judeţul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂŞTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

249

		Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN
26	Dobroești	COMUNA DOBROEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroeşti, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Şos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIŢĂ IOAN-ADRIAN
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomireşti Vale, cu sediul în Dragomireşti-Vale str. Micşunelelor nr. 155 Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIŞTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiştea, cu sediul în Comuna Grădiştea, str. Primăriei nr. 29, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Şos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Şos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOŞOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șos. București-Tîrgovişte nr. 138, Judeţ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL

TPBI
DIRECȚ RIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZ E NESCHIMBARE
250

37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ŞTEFAN IONEL-ROBERT
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN

și

Operatorul de transport **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB S.A. (STB S.A.)**, cu sediul în Bucureşti, Bd. Dinicu Golescu Nr. 1, Sector 1, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului Bucureşti sub nr. J40/46/1991, având contul RO50BRDE410SV84247194100, deschis la BRD, codul unic de înregistrare RO 1589886, reprezentat legal prin CRIȚ ADRIAN, având funcţia de Director General în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită in continuare **Operator.**

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători și cu respectarea cerinţelor privind publicitatea intenţiei de atribuire a contractului (conform Anunț JOUE nr. 2018/S 213-489264), potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

251

1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport integrat de persoane în Municipiul București și Județul Ilfov;
C. Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;
D. Avizul Consiliului Concurenței, emis conform art. 52 alin.(2) al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
E. Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr. 32/5.10.2020, privind aprobarea costului pe km ce se va considera pentru anul 1 de contract.
F. Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr.____/2021, privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

CAPITOLUL 2. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

ANRSC	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
An/Anual	Reprezintă un an de la data intrării în vigoare a contractului
Autoritate de autorizare	Structură cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport călători, înființată în cadrul Entității Contractante
Avizul Entității Contractante	Avizul dat de către Entitatea Contractantă în legătură cu orice aspect definit ca ar avea nevoie de acest aviz, prin prevederile prezentului contract
Entitatea Contractantă	Autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în Municipiul București și Județul Ilfov
Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane	Documentul care cuprinde condiţiile speciale, în principal cele tehnice, impuse de Entitatea Contractantă în vederea achiziţionării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de calatori

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

252

prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov	
Compensație	Înseamnă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
Continuitatea Serviciului Public de Transport	Capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
Contract	Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, inclusiv toate anexele la acesta și documentele asociate ale Entității Contractante aplicabile serviciului public de transport local de călători pe aria de competență a acesteia. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
Diferențe de tarif	Sumele acordate Operatorului,de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit *Capitolului 11* din prezentul Contract și *Documentului Asociat 7*.
Drept exclusiv	Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI AC...
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

253

	a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
Data intrării în vigoare	Data semnării contractului
Documente asociate ale Serviciului Public Integrat de Transport Local de Călători emise de Entitatea Contractantă	Documentele asociate de organizare și prestare ale serviciului public integrat de transport local de călători, elaborate de către părți și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de către UAT membre TPBI prin Hotărâri de Consilii Locale, ale Consiliului General al Municipiului București și Adunarea Generală a Entității Contractante, obligatorii și direct aplicabile pentru toți Operatorii aflați în relații contractuale cu Entitatea Contractantă. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract
Documente asociate ale Serviciului Public Integrat de Transport Local de Călători emise de Operator	Documentele elaborate de către Operator și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de organele de administrare ale acestuia. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract
Efectul financiar net	Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 5*
Garanția constituită de Operator	Garanția de bună execuție, constituită de Operator în contul Entității Contractante, în scopul asigurării Entității Contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători
Licență de traseu	Actul tehnic şi juridic emis de Entitatea Contractantă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din *Document*

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

254

	Asociat 1 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov
Notificare de negociere	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul începerii negocierilor în cazurile prevăzute în contract la art. 21.8
Notificare de încetare	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul încetării contractului, conform prevederilor art. 21.7
Obligații de serviciu public	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
Operator desemnat	Operatorul, altul decât Societatea de Transport București STB SA, care prestează servicii publice de transport de călători, în baza unui contract de delegare încheiat cu Entitatea Contractantă
Partea	Entitatea Contractantă sau Operatorul Societatea de Transport București STB SA, luați individual
Părți	Entitatea Contractantă și Operatorul Societatea de Transport București STB SA
Program de circulație	Programele de Circulaţie sunt parte componentă a Programului de transport și înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulație a curselor şi numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport, precum și orele de sosire în stații.
Programul integrat de Transport Public local de călători	Programul integrat de Transport Public local de călători este parte a Documentului Asociat 2- Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, document întocmit şi aprobat de Entitatea Contractantă- care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale, prima și ultima plecare de la capetele de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

255

Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare transport și a mijloacelor de transport utilizate	Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, și a mijloacelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului, asumat de Operator și avizat de Entitatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 15.1.5 din prezentul Contract.
Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de UAT-uri membre ale Entității Contractante pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice atașat la prezentul Contract ca *Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante* .
Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului sau surse atrase, atasat la prezentul Contract ca *Documentul Asociat 5.1.A si 5.1 B*
Programul de transport al Operatorului	Partea în sarcina Operatorului din Programul integrat de Transport Public local de călători, inclus în *Document Asociat 2 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov-* documentul întocmit şi aprobat de Entitatea Contractantă- prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulaţie, numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport al Operatorului este ataşat la prezentul Contract ca *Anexa 1.* Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație, constituie obligație de serviciu pentru Operator.
Serviciul public integrat de transport local de călători	Serviciul definit art. 2 li. M) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de

TPGI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

256

	transport al Operatorului.
Sistem inteligent de transport (ITS)	Ansamblul de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. Sistemul poate cuprinde, fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
Raportul lunar de constatare	Documentul întocmit în conformitate cu *Anexa 11* la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
Tarif de călătorie	Prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract, în concordanță cu *Document Asociat 3- Politica tarifară* .
Titluri de călătorie	Orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, de către Operator, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Entității Contractante, denumită UAT membră TPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante. UAT membră TPBI este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită.
Valoarea totală a contractului	Echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

257

CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI

3.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public integrat de transport conform Anexei 1- Programul de transport al Operatorului, pe raza administrativ-teritorială a localităților deservite, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata sistemul de transport public în condițiile prevederilor legale aplicabile.
3.2 Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu tramvaie, troleibuze si autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 5* din prezentul Contract, pe traseele prevăzute în *Anexa 1* - Programul de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI

4.1 Valoarea totală a contractului, este **14.421.140.294,73 lei, fără TVA,** calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

4.2 Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este **1.084.536.543,27 lei, fără TVA**, obținută astfel:

valoare totală planificată an 1 = sumă costuri planificate pentru toate modurile de transport din anul 1 + Profit rezonabil
Cost total planificat pentru primul an al contractului (an 1) pe fiecare mod de transport:
18.193.183,93 km estimați tramvai x 15,89 lei/km tramvai = 289.089.692,68 lei
9.486.714,44 km estimați troleibuz x 13,28 lei/km troleibuz = 125.983.567,76 lei
53.568.699,45 km estimați autobuz linii urbane x 9,79 lei/km autobuz = 524.437.567,61 lei
13.467.402,93 km estimați autobuz linii regionale x 8,37 lei/km autobuz =112.722.162,48 lei.
Cheltuiala comercială asociată activităților de colectare a veniturilor pentru Operatori desemnați este cheltuială neeligibilă pentru calculul compensației și costului/km și face obiectul contractelor comerciale încheiate între operatori.

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totala a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexele 6 și de modificarile Programului de Transport (anexa 1).

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

258

4.3 Nu intră în baza de calcul a TVA contravaloarea compensației fără diferențe de tarif, calculată în raport de valoarea totală a contractului prevăzută la art. 4.1, factura aferentă sumelor de bani reprezentând compensația fără diferențe de tarif nefiind purtătoare de TVA.

CAPITOLUL 5. OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC

5.1 În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă, în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport al Operatorului (Anexa 1) precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație;

iv. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate și performanță prevăzuţi în prezentul Contract;

v. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă, securitate și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația naţională;

vi. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei 3.2.*, care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului;

vii. Operatorul va gestiona Sistemul Automat de Taxare, având calitatea de administrator de sistem, conform art. 15.7.2.

viii. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele alocate sau și pe alte trasee alocate operatorilor desemnați, conform aprobării Entității Contractante, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ix. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiţii stabilite prin *Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

259

x. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activităţile componente ale Serviciului pe riscul şi răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislatiei aplicabile.

5.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 5.1 şi va avea:

i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale in vigoare;

iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

iv. dreptul de exploatare a bunurilor sistemului de transport public, menționate în *Anexa 2*

v. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale Municipiului București, ale Consiliului Județean Ilfov, conform reglementărilor aplicabile.

5.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 5.1 și pct. 5.2 se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 16* din prezentul Contract precum și cu cele prevăzute în actele normative de specialitate aplicabile.

5.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. ***bunuri de retur***, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, prevăzute în *Anexa 2*, bunurile de natura domeniului public și privat nou create sau cele existente, și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului, conform prevederilor legale;

Anexa 2.1.a Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al Municipiului București aflate în concesiunea Operatorului.

Anexa 2.1.b.1 Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al Municipiului București aflate în concesiunea Operatorului.

Anexa 2.1.b.2- Inventarul bunurilor mobile din alocații bugetare

ii. ***bunuri de preluare***, respectiv bunurile dobândite de către Operator rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii. Aceste bunuri aparțin Operatorului pe toata durata contractului și sunt utilizate în scopul executării acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de preempțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

260

către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

iii. ***bunuri proprii***, respectiv bunurile care aparţin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului, inclusiv fonduri atrase, în condiţiile legii şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 2.2.* La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI

7.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare.

7.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adiţional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

7.3 Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

7.4 În situația în care:

a) Contractul se anulează sau încetează în orice alt mod;

b) Contractul încetează înainte de termen;

c) Operatorului nu i se acordă, i se retrage sau îi încetează valabilitatea licenței

Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE

8.1 Între data intrării în vigoare a Contractului și data de începere a Contractului, se întinde perioada de mobilizare.

8.2 În perioada de mobilizare, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

TPBT
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

261

a. prezentarea licenței de transport (comunitare) și a copiilor conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;

b. informare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și a calificării profesionale ale acestuia, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport;

c. informare privind contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, utilizat efectiv;

d. informare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

e. informarea privind funcționarea sistemului de taxare , informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, a sistemului de monitorizare a flotei și eventual a sistemului de numărare a călătorilor sau de integrare cu sistemul de taxare menționat de Entitatea Contractantă, conform prevederilor prezentului Contract;

f. Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la Proprietari.

8.3 Finalizarea perioadei de mobilizare se va constata de către părți printr-un proces-verbal, asumat de către acestea, după caz.

8.4 Operatorul are dreptul să renunțe la perioada de mobilizare cu condiția prezentării către Entitatea Contractantă a documentelor prevăzute la art. 8.2, la data semnării contractului.

CAPITOLUL 9. REDEVENŢA

9.1.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în *Anexa 2*, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru primul an de contract;

- 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru urmatorii ani de contract.

9.1.2 La semnarea contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de 2.141.850.852,46 lei, valoarea redevenței fiind calculată ca 0,03% din valoarea totală a bunurilor concesionate. Pentru primul an contractual valoarea redevenței este de 642.555,26 lei.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT : RE NESCHIMBARE
262

9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă de Entitatea Contractantă către Operator, în baza facturii primite de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta.

9.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,01%/zi aplicat începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii integrale a sumei neachitate.

9.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea Contractantă va executa garanția în tot sau în parte, constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

9.6 Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.

9.7 Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în *Anexa 2*, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.

9.8 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 2*. Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței menționată la art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a mijloacelor de transport ce vor fi puse la dispoziție, etapizat, de UAT-uri catre Operator.

9.9 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 2*, astfel:

a) Operatorul va transmite Entității Contractante *Anexa 2* actualizată în termen de maxim 5 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței conform art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor publice aparținând domeniului public și privat al UAT-urilor și concesionate către Operator.

9.10 Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT, pentru bunurile respective.

CAPITOLUL 10. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE

10.1 În termen de 90 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuție, o sumă de 216.907,31 de lei, în cuantum de 0.02% din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Entității Contractante, valabile pe toata perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul comunicat de Entitatea Contractantă.**10.2** Garanţia se

TPB
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

263

actualizează anual, cu rata inflației comunicată de Institutul Național de Statistică, după primul an de contract.

10.3 Garanția se reîntregeşte trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,01% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.

10.4 Din garanţia de bună execuție se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale.

10.5 Valoarea rămasă neexecutată a garanţiei de bună execuție se restituie la sfârşitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 11. DIFERENŢELE DE TARIF

11.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în *Documentul Asociat 7 - Diferenţele de tarif*, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative şi hotărâri ale Consiliilor Locale, Consiliului Județean și/sau Consiliului General al Municipiului București, după caz. Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel prevăzut în *Documentul Asociat 7 - Diferenţele de tarif.*

11.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru categoriile de călători care beneficiază de reduceri şi gratuităţi, potrivit reglementărilor legale şi ale hotărârilor Consiliilor Locale, Consiliului Județean și/sau Consiliului General al Municipiului București.

11.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual de către Entitatea Contractantă, potrivit *Documentului Asociat 7 – Diferențele de tarif* și se comunică UAT-urilor/DGASPC pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.

11.4 Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, în baza documentelor justificative. Operatorul are obligația de a transmite documentația justificativă, inclusiv pentru Operatorii desemnați, până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, conform Modelului de decont prevăzut în *Anexa 11.1.*

11.5 Până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, Entitatea Contractantă va transmite Operatorului situația diferențelor de tarif, stabilită în baza documentelor justificative primite pentru a fi introdusă în Raportul lunar de constatare și în contractele comerciale încheiate cu Operatorii desemnați.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

264

11.6 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii aferente Compensației, conform art.12.7.

11.7. Pentru a beneficia de gratuitatea serviciilor publice de transport local, conform prevederilor art. 84 din Legea nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare, elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat solicită Operatorului eliberarea unui Titlu de călătorie cu valabilitate lunară.

11.8. Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

CAPITOLUL 12. COMPENSAŢIA

12.1 Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public și a obligației tarifare, ţinând seama de venitul legat de acestea și care este reţinut de către Operator, precum și de un profit rezonabil.

12.2 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligaţiei de serviciu public

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit *Anexei 5.*

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$CE = C_{tr}/km \times Km_{tr} + C_{tb}/km \times Km_{tb} + C_{au}/km \times Km_{au} + C_{ar}/km \times Km_{ar}$, unde

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

265

C /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe fiecare tip de transport, respectiv tramvai (tr), troleibuz (tb), autobuz (a), calculat potrivit *Anexei 6*;

Cheltuielile realizate de operator, asociate activităților de colectare a veniturilor provenite din titluri de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, pentru operatorii desemnați sunt cheltuieli neeligibile, fiind asociate contractelor comerciale cu acestea.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii), și va fi ajustat potrivit metodologiei din *Anexa 6*, după caz

C_{tr}/km/an 1= 15,89 lei/km
C_{tb}/km/an 1 = 13,28 lei/ km
C_{au}/km/an 1 (linii urbane) = 9,79 lei/ km
C_{ar}/km/an 1 (linii regionale) = 8,37 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului (care cuprinde si km acces si retragere),potrivit *Anexei 9*;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3,07%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;
ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.).
iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
ACHIZIȚII DE MIJLOACE DE TRANSPORT

266

de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc.

iv. Venituri din inchirierea bunurilor concesionate in cota-parte de 50%. (prevedere conform Cod Administrativ)

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor/vinei terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.)

12.3 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport. Compensația are două componente: Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif.

12.4 Operatorul va întocmi o factură, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către Primăria Municipiului București. Entitatea Contractantă, prin grija Primăriei Municipiului București, va achita avansul încasat, până la data de 12 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată, fără diferențe de tarif, pe linii urbane, pentru Municipiul București conform *Anexei 4.3*. Primăria Municipiului București va plăti Entității Contractante avansul, în baza facturii de avans, emisă de aceasta în maximum 5 zile de la primirea facturii.

12.5 Compensația va fi plătită de către Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre TPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 22 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 11.3 la prezentul Contract, a facturii de Compensație din diferențe de tarif și a facturii de Compensație fără diferențe de tarif. În acest sens, raportul final al kilometrilor pentru care se plătește Compensația va fi transmis de către Operator până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

12.6 Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menţionat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situaţie Entitatea Contractantă va efectua plata sumelor necontestate ale Compensaţiei din diferențe de tarif și a Compensație fără diferențe de tarif, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin facturi după caz, funcție de soluţionarea contestaţiei. În

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

867

cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii.

12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif a în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilori va fi suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4. În situația în care una dintre facturi se stornează, se reemite și se înregistrează la Entitatea Contractantă la o dată ulterioară datei de emitere a facturii inițiale, termenele curg începând cu data facturii reemise.

În cazul în care valoarea Compensației din diferențe de tarif sau valoarea Compensației fără diferențe de tarif este contestată de oricare dintre părți, regularizarea valorii contestate se face până la următoarea factură de compensație cu valoarea menționată în Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare al lunii în care se face regularizarea. În aceste cazuri, Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare va avea un capitol distinct privind regularizarea pentru luna anterioară și menționarea privind valoarea regularizată și luna pentru care se va face regularizarea, eventual valoarea rămasă contestată.

12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, precum și a Compensației fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit,) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 12 zile de la data facturilor emise de către Operator. Facturile pentru plata compensației vor avea la bază documente și rapoarte, produse de sisteme de monitorizare electonice care să ateste kilometri prestați, fiind acceptate și rapoarte complementare conform legislației în vigoare, pentru situațiile când sistemele de monitorizare nu sunt funcționale în mod justificat, cu limitarea prevăzută în Anexa 9.

12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea facturilor de la Operator.

12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul ..... facturile pentru Compensația din diferențe de tarif și Compensația fără diferențe de tarif în termen de 6 zile de la primirea facturilor. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia, conform art.12.9.

12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator în baza facturilor emise de acesta, penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru neplata la timp a facturilor, după încasarea de la toate UAT-urile.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

268

12.12 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

12.13 În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit *Anexei 11*. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 12.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 6*, conform draftului de situații financiare anuale auditate, balanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat prin grija Entității Contractante.

12.14 Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 31 martie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

i. costul/km eligibil pentru fiecare tip de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional), cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;

ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 5;

iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;

iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată

v. verificarea și certificarea nivelului de realizare a țintelor anuale din *Anexa 13 - Planul de eficientizare*, cu verificarea sumele aferente penalității și bonificației.

vi. costul/km eligibil pentru fiecare mod de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional) pentru anul următor anului auditat. Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract.

12.15 Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 10 zile lucratoare de la primire. Raportul auditului tehnico-economic si obiectiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de conciliere desfășurată împreună cu reprezentanți ai Auditorului și ai părții auditate. Entitatea Contractantă va înainta spre analiză și aprobare organelor sale statutare, funcție de competențele legale oferite, raportul final rezultat in urma ședinței de conciliere.

12.16 Operatorul, în termen de 15 zile lucrătoare de la comunicarea aprobării raportului final de către organele statutare ale Entității Contractante, va întocmi decontul anual

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

269

pentru calculul compensației anuale pe cele două componente (Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif), potrivit Anexei 11.

12.17 Entitatea Contractantă/UAT-ul beneficiar membru TPBI emite factura/facturile pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI /Entitatea Contractantă pentru decontul anual în maximum 5 zile lucrătoare de la primirea facturii de la Entitatea Contractantă/Operator.

12.18 UAT-urile /Entitatea Contractantă vor/va plăti către Entitatea Contractantă/UAT-uri în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea facturii.

12.19 În cazul în care Compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensaţia anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entităţii Contractante diferenţa rezultată, în termen de 15 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 10 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.

12.20 Operatorul va plăti către Entitatea Contractantă penalități 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia de la art. 12.16.

12.21 În mod corespunzător, în cazul în care compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensaţia calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferenţa rezultată în termen de 15 zile de la facturare. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 7 zile de la primirea facturii.

12.22 UAT-ul va plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia de la art. 12.16.

12.23 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație, vor fi aprobate de *consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale beneficiare, membre TPBI*, în funcţie de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume aferente Compensației anuale.

12.24. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la data aprobării raportului final de audit tehnico economic să întocmească și să transmită Entității Contractante un plan de măsuri de implementare a recomandărilor rezultate din raport, spre avizare. Planul de măsuri de implementare a recomandărilor va fi avizat de către Entitatea Contractantă în termen de 15 zile calendaristice de la primire, condiționat de includerea de măsuri și propuneri detaliate pentru implementarea recomandărilor din raportul de audit, cu menționarea termenelor și impactului măsurilor.

12.25 În cazul în care Entitatea Contractantă respinge Planul de măsuri de implementare a recomandărilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform cerințelor justificate ale Entității Contractante.

12.26 Nerespectarea termenelor stabilite prin Planul de măsuri de implementare a recomandărilor se încadrează la prevederile art. 22.3 ii.

DIRECȚIA ... ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT ... SEMNARE

270

CAPITOLUL 13. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

13.1 Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

13.2 Entitatea Contractantă poate propune, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinele președintelui A.N.R.S.C. Tipurile titlurilor de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului ulterior aprobării. Noile titluri de călătorie vor fi implementate treptat de către Operator, în funcție de posibilitățile tehnice ale sistemului de taxare.

13.3 La data începerii prezentului Contract Operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în *Document Asociat 3 - Politica tarifară* .

13.4 Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare și distribuire a Titlurilor de călătorie pentru toate categoriile de călători. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora.

13.5 Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre Entității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu. Operatorul este obligat să asigure personal de supracontrol a activității de control a călătorilor.

13.6 Operatorul va asigura personalului împuternicit al Entității Contractante informațiile necesare pentru monitorizarea activității de control al călătorilor.

13.7 Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

13.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă potrivit prevederilor din *Documentului Asociat 3 – Politica tarifară*.

13.9 Lista cu tarifele de călătorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de Operator pe liniile regionale are valabilitate pentru toate traseele regionale - curse regulate transport public de călători pentru care Entitatea Contractantă a eliberat licențe de traseu.

13.10 Operatorul va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Entitatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreat de Operator.

13.11 Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie și pentru Serviciile de transport public prestate de ceilalți Operatori desemnați.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

271

13.12 Lista operatorilor desemnati precum și rutele pe care aceștia operează va fi transmisa Operatorului în vederea aplicării de către aceasta a prevederilor contractuale mai-sus menționate.

13.13 Veniturile încasate din vânzarea titlurilor de călătorie și diferențele de tarif aferente pentru serviciile de transport public prestate de operatorii desemnați se vor evidenția separat conform Documentului Asociat nr 8- *Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori* și vor fi transferate Operatorilor desemnați in baza contractelor comerciale incheiate de Operator cu aceștia.

13.14 Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operatorii desemnați este realizat de către Operator, prin personal propriu.

13.15 *Documentul Asociat 6 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare* se va completa în mod corespunzător, în baza adreselor trimise de către Entitatea Contractantă către Operator, după obținerea tuturor aprobărilor necesare funcționării punctelor.

CAPITOLUL 14. INVESTIŢII

14.1 Investițiile pot fi realizate de Operator:

a) din surse proprii și atrase

14.2 Investițiile din surse proprii ale Operatorului pot fi realizate de către acesta în bunuri, indiferent de forma lor de proprietate evidențiată în contabilitatea Operatorului, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile.

14.3 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiţii al Operatorului, prevăzute în *Document Asociat nr 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii,* document avizat de Entitatea Contractantă.

14.4 Amortizarea lunară aferentă investiţiilor realizate de Operator conform *Document Asociat 5.1A si 5.1 B - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*, va fi luată în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

14.5 Activităţile de pregătire a documentațiilor pentru investiţiile din Programul de Investiţii al UAT-ului, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract precum și activitățile de asistență tehnică, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligaţiilor de serviciu public.

14.6 Cheltuielile pentru investiţii din Programul de Investiţii al UAT-ului, prevăzute în Documentul Asociat 4, ce pot fi desfăşurate de Operator în baza contractului cu acesta, se evidenţiază distinct de către Operator şi se comunică după recepţia lucrărilor UAT-ului pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public, bunuri care se pun la dispoziția Operatorului.

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

272

14.7 După recepţionare, bunurile rezultate din investiţiile din surse publice, vor fi comunicate UAT-urilor pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public sau privat și spre informare Entității Contractante.

14.8 UAT/Operatorul va informara Entitatea Contractantă privind investițiile realizate din surse proprii și atrase respectiv surse publice, conform Anexei 5.

14.9. Nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2022 va fi de minim 1% din cheltuiala totală de transport public planificată aferentă anului respectiv.

14.10 Structura și nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2021 se regăsesc în Documentul Asociat 5.1.A și 5.1.B.

14.11 Utilizarea sumei de 1 % din cheltuiala totală de transport public planificată în alte scopuri decât investiții din surse proprii, în condițiile art. 14.6, vor fi considerate neeligibile pentru calculul compensării.

CAPITOLUL 15. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

15.1 Infrastructura de Transport

15.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului;
- infrastructura dată în folosință Operatorului, administrarea rămânând în sarcina proprietarului;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

15.1.2 Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă:

- infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, *Anexa 2* (bunuri publice) la prezentul Contract
- infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

15.1.3 Entitatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și întreținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 15.1.2.

15.1.4 Răspunderea pentru funcţionarea infrastructurii la parametrii menţionaţi anterior revine părţii care are în administrare infrastructura din arealul respectiv.

15.1.5 Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport, prevăzută la art. 15.1.2, și a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în Anexa 3.2, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

273

întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de transport şi a mijloacelor de transport într-o condiţie tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Entității Contractante.

15.1.6 Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport întocmit potrivit art. 15.1.5 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, iar în caz de accidente ori în alte cazuri de avarie neprevăzute a infrastructurii, va interveni operativ, în vederea asigurării continuității prestării Serviciului public de transport călători.

15.1.7 În cazul neasigurării continuității prestării Serviciului, prin neefectuarea lucrărilor de reparaţie și întreținere, conform pct. 15.1.5, Entitatea Contractantă va aplica Operatorului o penalitate de 0,01%/zi de întrerupere din valoarea acceptată și plătită a compensației pentru luna anterioară producerii evenimentului de la 15.1.5.

15.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport

15.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.

15.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

15.3 Elaborarea Programului de Transport

15.3.1 Până la data de 1 septembrie Operatorul va prezenta propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

15.3.2 Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport și a Diagramelor de circulație pe fiecare linie, ca detaliere a Programului de circulație. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor.

15.3.3 Numărul de kilometri pe fiecare mod de transport al unui Program de Transport, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus faţă de Programul de transport anterior, decât cu acordul Operatorului.

15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus.

15.3.5 În situaţia în care Entitatea Contractantă ajustează Programul de transport al Operatorului, părţile vor încheia un Act Adiţional cu excepția cazului prevăzut de art. 15.3.3. Acesta va conţine date privind numărul de kilometri programați precum și noua valoare a contractului. Entitatea Contractantă, în funcție de necesitățile impuse de numărul de cetățeni care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Entitatea Contractantă, poate solicita modificarea substanţială a Programului de Transport și implicit prezentul contract cu toate anexele sale, în baza voinței Părților.

15.3.6 Accesul/retragerea nu va putea depași în primul an un procent maxim din valoarea totală a prestației unei zile lucrătoare (km) Operatorului în traseu, astfel: 9% pentru autobuz, 9 % pentru troleibuz, 6% pentru tramvaie. În anul 2, procentului de acces/ retragere va fi de: 7 % pentru autobuze, 7 % pentru troleibuz și 5% pentru tramvai.

15.3.7 Kilometri care depășesc procentele menționate nu vor fi luați în calcul pentru plata compensației.

15.3.8 Accesul/retragerea trebuie să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare/garaj față de capetele fiecărui traseu în parte. În cazul în care capacitatea este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare.

15.3.9 În cazul în care capacitatea proiectată a unității de exploatare/garajului este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare/garaj.

15.3.10 În cazul în care condițiile de parcare și mentenanță a mijloacelor de transport nu permit respectarea condiției de la art. 15.3.8., accesul /retragerea se va realiza de la unitatea de exploatare/garaj care corespunde cerințelor, astfel încât accesul/retragerea să fie minime.

15.4 Cerinţele standard pentru mijloacele de transport

15.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

(i) aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;

(ii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

275

(iii) puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

15.4.2 Operatorul va folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport prevăzute în *Anexa 3*, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

(i) respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

(ii) deţin toate documentele cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa 3*.

15.4.3 Operatorul poate achiziționa mijloace de transport noi sau cu cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autobuze și troleibuze și de cel puțin 10 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 3. Operatorul va achiziționa autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției. Sunt acceptate exclusiv autobuze care utilizează combustibili alternativi, autobuze hibride și electrice.

15.5 Siguranţa

15.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi, în limita competențelor sale.

15.5.2 Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

15.5.3 Mijloacele de transport folosite de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport, precum și prevederile Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

15.5.4 Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condițiile legale privind siguranţa rutieră și să respecte Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

15.6.1 Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea Contractantă sunt prezentaţi în *Anexa 7* la Contract.

TIBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

276

i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.

ii) Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 10 zile.

iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

15.6.2 Neîndeplinirea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu *Anexa 7* la prezentul Contract.

15.6.3 Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform *Capitolului 10* din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificarii de către Entitatea Contractantă a insuficienței garanției.

15.6.4 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă constatată conform art. 15.6.2, Operatorul are obligația întocmirii și comunicării către Entitatea Contractantă în termen de 30 de zile de la data notificării prevăzute la art. 15.6.1 pct. iv), a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

15.6.5 În cazul în care Entitatea Contractantă agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat de către Entitatea Contractantă în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

15.6.6 În cazul în care Entitatea Contractantă nu agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Entității Contractante.

15.6.7 În cazul în care Operatorul nu își însușește și/sau nu implementează în tot sau în parte obiecțiunile Entității Contractante prevăzute la art.15.6.6, vor fi aplicate prevederile art. 22.3 pct. ii) din Contract.

15.6.8 Operatorul are obligaţia de a informa publicul călător cu privire la *Procedura de Reclamaţie* prin orice mijloc de comunicare (în locuri vizibile amplasate pe traseele din Programul de transport, în mediul online, ș.a.).

15.6.9 Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii "*Registrul de Reclamaţii*". Acest Registru de Reclamații va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului: petiții la care Operatorul formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Entitatea Contractantă. Operatorul va transmite Entității Contractante un raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamaţii în luna anterioară, conform *Anexei 11*.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

277

15.6.10 Operatorul este obligat să răspundă petițiilor, în termen de maxim 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.
15.6.11 Pentru petițiile care exced competenței Operatorului, acesta transmite petiția Entității Contractante sau altor autorități competente în vederea formulării unui răspuns, dar și o informare petentului privind redirecționarea petiției sale.
15.6.12 Entitatea Contractantă va transmite, în termen de 48 ore, Operatorului, petițiile al căror răspuns se referă la activitatea Operatorului și primite de aceasta sau de UAT-urile membre. Acestea vor fi incluse de către Operator în Registrul de Reclamații.

15.7. Sistemul de taxare și management al traficului
15.7.1 Entitatea Contractantă va face demersurile necesare implementării și îmbunătățirii continue a unui sistem de management al transportului public în sensul furnizării de către sistem a unor instrumente necesare monitorizării prestației Operatorului.
15.7.2 Gestiunea Sistemului Automat de Taxare revine în sarcina Operatorului, până la preluarea activității de vânzare a Titlurilor de călătorie de către Entitatea Contractantă sau de către o altă entitate desemnată.
15.7.3 Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord pentru Sistemul Automat de Taxare, potrivit specificațiilor din *Anexa 3.1.* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.
15.7.4 Indicatorii prevăzuți în *Anexa 7* vor fi monitorizați de către Entitatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din sisteme de monitorizare, din echipamentele disponibile operatorului, completate cu rapoartele acestuia date pe proprie răspundere.
15.7.5 Achizițiile și dezvoltările realizate de către Operator în sistemul integrat de e-ticketing, în favoarea sau datorită altor operatori, precum și serviciile comerciale, de mentenanță, etc, realizate pentru alți operatori vor face obiectul contractelor comerciale incheiate cu aceștia.
15.7.6 Operatorul va asigura preluarea, memorarea și procesarea datelor de validare de la operatorii desemnați, inclusiv rapoartele stabilite și operațiunile de compensații între operatori (clearing house).
15.7.7 Operatorul de transport poate asigura, pe baze contractuale cu terți, operațiunile de vânzare a cardurilor cu titluri de călătorie preconfigurate.
15.7.8 Operatorul are obligația instruirii personalului operatorului desemnat de către Entitatea Contractantă cu privire la funcționarea sistemului de taxare și la modalitatea de preluare a datelor din echipamentele îmbarcate și din garaje precum și cu privire la soluționarea eventualelor disfuncționalități ale sistemului. Operatorul va elabora un proces verbal de instruire cu fiecare operator desemnat, însușit de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi înaintat în copie conform cu originalul către Entitatea Contractantă în

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

278

termen de 5 zile de la semnare. Serviciile de mentenanță constituie obiectul unor contracte încheiate între Operator și operatorii desemnați.

15.7.9 Operatorul va asigura mentenanța aplicațiilor instalate pe echipamentele operatorului desemnat, utilizate pentru sistemul automat de taxare conform procedurilor existente în relația cu prestatorul serviciului de mentenanță, în termenele și condițiile stabilite în baza contractului încheiat între Operator și acesta din urmă.

15.8 Controlul Titlurilor de călătorie

15.8.1 Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislaţiei în vigoare şi a Regulamentului serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, care prevede obligaţiile călătorilor şi sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligaţii, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

15.8.2 Controlul titlurilor de călătorie, constatarea contravenţiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către personalul Operatorului și/sau al Entității Contractante, desemnat în acest sens prin decizia UAT-urilor membre, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, pe raza tuturor UAT-urilor membre și pentru contractele de delegare încheiate de Entitatea Contractantă cu operatorii de transport.

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea și următoarele drepturi şi obligaţii:

16.1 Autorizaţii şi licenţe

16.1.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

16.1.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract *Licenţă de traseu* valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

16.2 Restricţii teritoriale

16.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de călători doar în aria teritorială de competență a Entităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

279

16.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

16.3 Separarea contabilităţii

16.3.1 Operatorul are obligaţia de a ţine o evidență contabilă distinctă pentru activităţile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport local de călători din prezentul Contract sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport local de călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei 5.*

16.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i) conturile contabile analitice corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedurile de repartizare a acestor costuri agreate de către Entitatea Contractantă conform *Anexei 5*;

(ii) costurile Serviciului public de transport local de călători trebuie să fie acoperite din veniturile directe încasate de la călători și din plățile Entității Contractante sub formă de compensație și diferență de tarif.

16.4 Întreţinere, reparaţii şi curaţenie

16.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreţinerii, deszăpezirii, reparării infrastructurii de operare, potrivit prevederilor prezentului Contract.

16.4.2. Operatorul are obligația să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

16.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale a infrastructurii de transport, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii avizate de Entitatea Contractantă.

16.4.4 Costurile aferente activităților prevăzute la art.16.4.1-16.4.3 vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public Cheltuiala Eligibila reglementate la Capitolul 12 de mai sus, conform instrucțiunilor din *Anexa 5*.

16.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare avizat de către Entitatea Contractantă.

16.4.6 Operatorul are obligația să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalaţiilor auxiliare acestora.

TRD
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE SEMNARE

280

16.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

16.4.8 Operatorul are obligația de a informa Entitatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului public de transport local, daca aceste lucrări afectează programul de transport.

16.5 Confortul și siguranța călătorilor

16.5.1 Operatorul este răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.

16.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

16.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în *Anexa 3*.

16.5.4 Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a asigura călătorilor un grad ridicat de siguranță, fără a se limita la:

(i) menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport în procent de 100% din sistemul de iluminat prevăzut în respectivul mijloc de transport;

(ii) afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători;

(iv) menținerea în stare de funcționare a sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport.

16.5.5 Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare pe traseu, a vehiculelor şi conducătorilor de vehicule, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.

16.5.6 Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră și a celei privind transportul cu tramvaiul.

16.5.7 Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer.

16.5.8 Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

16.5.9 Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

281

16.5.10 Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de perfecționare a pregătirii profesionale a salariaților.
16.5.11 Operatorul are obligaţia să se asigure de respectarea normelor de protecţia muncii specifice tuturor angajaților, în funcție de activitatea desfășurată de aceștia.

16.6 Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională

16.6.1 Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea implementării și certificării sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională (conform Standardelor SR EN ISO 9001:2015; SR EN ISO 14001:2005; SR OHSAS 18001:2008).
16.6.2. Operatorul va obține certificarea sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională în cel mult 3 ani de la semnarea contractului.
16.6.3. Operatorul va pune la dispoziția Entității Contractante manualele sistemelor (mediu, sănătate și securitate ocupațională) împreună cu procedurile de sistem și operaționale aprobate, în format electronic, în termen de 60 de zile de la obținerea certificatului de implementare a sistemului de management integrat. De asemenea, reviziile documentelor mai sus menționate vor fi transmise Entității Contractante în termen de 5 zile de la aprobarea lor.
16.6.4. În termen de 30 de zile de la aprobare, Operatorul va transmite Entității Contractante *Obiectivele anuale stabilite prin sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională*, cât și *Raportul* privind îndeplinirea acestora.
16.6.5. Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea obținerii certificării EN ISO 13816 pentru transport public de călători, logistică și servicii.
16.6.6. Operatorul va obține certificarea sistemului prevăzut la art. 16.6.5. în termen de 3 ani de la semnarea contractului.

16.7 Activităţi conexe Serviciului public de transport călători

16.7.1 Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, şi alte activități conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract.
16.7.2 Activităţile conexe Serviciului public de transport local pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.
16.7.3 Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensaţiei. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare activitate prestată. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

282

restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa 5.*

16.7.4 Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, a activității prevăzute la art. 16.7.1 și art. 16.7.2

16.8 Cesiunea și subcontractare

16.8.1 Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.

16.8.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terţi contracte de subcontractare a Serviciului de transport public local.

16.8.3 În cazul în care este afectat principiul continuității activității Operatorului , ca urmare a analizei realizate de Entitatea Contractantă pe baza documentelor puse la dispoziție de către Operator, aceasta va putea proceda conform principiului prudenței la aplicarea măsurilor ce se impun în vederea asigurării continuității Serviciulul Public de Transport local de călători.

16.9 Activităţi de Marketing

16.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, care va conține inclusiv propunerile înaintate de către Entitatea Contractantă pana la data de 15 septembrie, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a creşte utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

16.9.2. Entitatea Contractantă avizează *Planul de marketing* propus de Operator pentru anul următor până la data de 15 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

16.9.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, precum și orice alt material privind mobilitatea călătorilor, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 30 de zile de la primirea acestora să le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în interiorul acestora sau în orice alte spații utilizate pentru serviciul public de transport. Operatorul va afișa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în afara siglei proprii, doar elementele de identitate aprobate de Entitatea Contractantă.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

283

16.10 Informarea publicului

16.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

16.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la:

i) traseele şi programele de circulaţie, cu modificările acestora;
ii) Titlurile de călătorie și Tarifele de călătorie practicate;
iii) punctele de vânzare ale acestora și modul de cumpărare a titlurilor de călătorie;
iv) obligaţiile Operatorului faţă de călători;
v) obligaţiile călătorilor precum şi sancţiunile aplicate acestora pentru încălcarea obligaţiilor;
vi) Procedura de Reclamaţie.

16.10.3 Operatorul are obligația să editeze, sub îndrumarea și coordonarea Entității Contractante, materialele informative prevăzute la art. 16.10.2, hărţile şi pliantele cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă.

16.10.4 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Entitatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

16.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și să realizeze campanii promoţionale pentru promovarea transportului public.

16.10.6 Afișarea informațiilor în stații este obligația Operatorului până la amenajarea/reabilitarea/ modernizarea stațiilor de către UAT-urile de pe raza cărora se află stațiile respective până la modernizarea/amenajarea lor. Afișarea informațiilor în stațiile modernizate/amenajate de către UAT-uri urmează a fi realizată prin grija Entității Contractante. Întreținerea stațiilor, precum și aducerea de utilități în zona acestora intră în grija UAT de pe raza căreia se află stațiile.

16.10.7 Operatorul are obligația să asigure afişarea în salonul vehiculului, în staţii, la toate punctele de vânzare precum, pe site-ul propriu precum și în toate canalele electronice de plată, a modalităților (numar de telefon, adresa de e-mail) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată.

16.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători

TPDI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

284

16.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

16.11.2 Operatorul are obligația să respecte întocmai clauzele prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov și în Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov.

16.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziţia Entității Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al diferențelor de tarif (inclusiv pentru Operatorii desemnați), al Compensaţiei, cât şi pentru regularizarea lunară, trimestrială, semestrială, anuală sau ori de câte ori este nevoie.

16.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.

16.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 10* din prezentul Contract.

16.11.6 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa 1*.

16.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract pentru asigurarea Serviciului public de transport călători în condițiile prezentului Contract, precum și pentru actvități conexe conform art. 16.7, cu condiția ca desfășurarea oricăror activități utilizand aceste bunuri să nu aducă atingere imaginii, interesului Entității Contractante sau UAT-urilor membre, precum și activității de transport public local.

16.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform *Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane* prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov și a *Programului de transport*.

16.11.9 Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la creșterea calității serviciilor.

16.11.10 Operatorul are obligația să plătească conform prevederilor legale, pe întreaga durată a Contractului, taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

16.11.11 Operatorul are obligația asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislaţia aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă

16.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Documentul asociat nr.*Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

285

16.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității sau Operatorul se află în dificultate financiară, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

16.11.14 Operatorul are obligația ca la solicitarea Entității Contractante să-i furnizeze acesteia balanța de verificare analitică pe ultimele 3 luni, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.

16.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul reprezentanților/organelor de control ale Entității Contractante la:

i. la derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului, conform *Anexei 10.*
ii. la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție;
iii. orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate de către UAT-urile membre și/sau Entitatea Contractantă.
iv. Datele sursă GPS în timp real pentru vehiculele operate.

16.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliță de asigurare.

16.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

16.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea Contractantă și/sau de la UAT-urile membre mijloacele de transport (corespunzătoare tehnic și în conformitate cu normativele în vigoare), infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire, conform *Anexei 2.*

16.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune. Bunurile nefuncționale la data preluării de către Operator sau cele care și-au împlinit durata normală de funcționare vor fi restituite proprietarului, cu condiția ca starea de nefuncționare sau durata normată depășită să fie menționate în procesul-verbal de predare-primire menționat la art. 16.11.18. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice, stabilită de către proprietar.

16.11.20 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante sau UAT-ului comunicat de Entitatea Contractantă, în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită.

DIRECȚIA JURIDIC Ș CHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

286

16.11.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract si cu respectarea prevederilor legale in vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului, cu excepția situației în care Operatorul este declarat în lichidare judiciară.

16.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport si călătorie.

16.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului.

16.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

16.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat spre administrare, cu notificarea Entitatea Contractantă în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Entitatea Contractantă va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Entitatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Entitatatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.

16.11.26 În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.

16.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate/autorizate aflate în programul de transport al operatorului

16.11.28 Operatorul are dreptul să solicite in mod fundamentat Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Entitatea Contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, până la aprobarea unui alt Program de Transport, implementarea acestora.

16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Entitatii Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

287

să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Entitatii Contractante în maxim 24 de ore.

16.11.30 Operatorul are dreptul să propună modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

16.11.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea titlurilor de călătorie cu regim special aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori fără a fi validat corespunzător, potrivit *Document Asociat 1 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov* la Contract.

16.11.32 Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Entității Contractante un raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie, conform *Anexei 11*.

16.11.33 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 7, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 7.*

16.11.34 Politica privind resursele umane și protecția socială potrivit *Anexei 12* va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport.

16.11.35 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Entităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent. De asemenea, Operatorul are obligația ca la solicitarea Entității Contractante, să-i furnizeze acesteia balanța de verificare, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.

16.11.36 Operatorul are obligația să ducă la îndeplinire Planul de eficientizare - Anexa 13.

16.11.37 Raportarea realizării măsurilor se face la finalul auditului tehnico economic anual, printr-un raport al Operatorului și a documentației aferentă (analize, rapoarte, contracte, rezultate ale aplicării măsurii, etc).

16.11.38 Operatorul are obligația de a plăti penalitățile sau dreptul de a primi bonificația conform Anexei 13.

16.11.39 Planul de eficientizare poate fi actualizat cu acordul părților pe toată durata contractului, funcție de rezultatele analizelor, actualizarea fiind obiectul unui act adițional la Contract.

16.11.40 Operatorul are obligația să pună permanent la dispoziția Entității Contractante Datele sursă GPS, în timp real, pentru vehiculele operate.

16.11.41 Operatorul are obligația să pună la dispoziția auditorului tehnico-economic toate datele solicitate de acesta în termenele comunicate. Operatorul răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT PRIVIND NESCHIMBARE
288

CAPITOLUL 17. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor Entităţii Contractante menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, Entitatea Contractanta va avea și următoarele drepturi şi obligaţii :

17.1 Infrastructura publică rutieră

17.1.1 Entitatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor membre competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.

17.1.2 Entitatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor membre competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

17.1.3 Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre competente are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în staţii, iluminarea zonelor staţiilor și a trecerilor de pietoni.

17.1.4 Entitatea Contractantă are obligația să comunice Operatorului măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

17.2.1 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipele sale de control, să verifice și să controleze inopinat modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, conform procedurii de control prevăzute în *Anexa 10*.

17.2.2 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipe de control mixte, să verifice și să controleze modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia, conform procedurii de control prevăzute în *Anexa 10*.

17.2.3 În urma fiecărei verificări, in cazul controlului mixt prevazut la art. 17.2.2 se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, câte unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica data, ora şi locul inspecţiei,

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

289

obiectul controlului, constatările în timpul controlului, documentele analizate/ridicate, după caz, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul..

17.2.4 Entitatea Contractantă va soluţiona obiecţiile Operatorului în termen de maxim 10 zile de la data controlului..

17.2.5 Entitatea Contractanta dupa solutionarea obiectiunilor Operatorului in termenul prevazut la art. 17.2.4, va aviza masurile propuse de Operator a fi implementate in vederea remedierii disfunctionalitatilor constatate prin procesul verbal prevazut la art. 17.2.2 precum si termenele de realizare.

17.2.6 Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entităţii Contractante orice date și informaţii solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători şi exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile, in cazul controlului inopinat prevazut la art. 17.2.1, cât și în cazul controlului mixt prevăzut la art. 17.2.2.

17.2.7 Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii de către Operator a indicatorilor de performanţă și a altor clauze contractuale şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

17.2.8 Evaluarea indicelui de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 8.*

17.2.9 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

18.1 Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători în condiții de eficiență și calitate prevăzute în prezentul contract și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei 12.*

290

CAPITOLUL 19. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE UNITĂŢILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor UAT-urilor membre, menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, UAT-urile membre vor avea și următoarele drepturi şi obligaţii :

19.1 UAT-ul are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitările vor fi înaintate Entitatii Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

19.2 În situații de urgență, UAT-ul are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență, Entității Contractate care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Entității Contractante.

19.3 UAT-ul are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Entitatii Contractante sau Operatorului. Entitatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

19.4 UAT-ul are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubrizare).

19.5 UAT-ul va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verba de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

19.6 UAT-ul va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie, precum și spații și amenajări pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la utilități și grup sanitar.

19.7 UAT-ul are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entitatii Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

19.8 UAT-ul are obligația să asigure plata compensației de operare și a diferenței de tarif sau a penalitatilor, dupa caz, Entitatii Contractante pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESC[illegible]E

291

19.9 UAT-urile vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în *Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante* .

19.10 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Entității Contractante în contul menționat la art. 12.10 , cu titlu de garanție de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru respectivul UAT.

19.11 Garanţia de bună plată se actualizează anual pe baza compensației anuale planificate şi se reîntregeşte trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatii Contractantă pentru plata compensației și diferențelor de tarif și a penalităților datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.

19.12 Din garanţia de bună plată se reţin de către Entitatii Contractantă sume datorate şi neachitate de către UAT către Entitatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

19.13 Garanţia totala sau partiala, dupa caz, se restituie de către Entitatea Contractantă la sfârşitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, în termen de 60 de zile.

19.14 UAT-ul are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

19.15 UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

19.16 UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în staţii, iluminarea zonelor staţiilor și a trecerilor de pietoni.

19.17 UAT-ul are obligația să comunice Entitatii Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

19.18 UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare (din valoarea de inventar se va scădea amortizarea cuprinsă în calculul compensațiilor prevăzute la Cap. 12 mai sus deja achitate de către Entitatea Contractantă).

19.19 UAT-urile membre au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea maximă a compensației totale

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

292

anuale, calculată si transmisa de catre Entitatea Contractanta in baza prezentului contract, ajustat cu concluziile raportului de audit. Entitatea Contractantă notifică UAT-ul membru comunicand suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului in curs.

CAPITOLUL 20. FORŢA MAJORĂ

20.1 Prin forţa majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

20.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră dovedit printr-un Certificat eliberat de autoritățile competente.

20.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.

20.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat în maxim 10 zile de o scrisoare recomandată cu menţiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente.În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.

20.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră și să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.

20.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, in baza certificatului emis de Autoritatea competenta, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

293

20.7 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.
21.2 Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.
21.3 Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.
21.4 Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste către Operator, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.
21.5 alin. (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entitatii Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8 de mai jos:

i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
ii. nereîntregirea de către operator a garanţiei în termen de 90 de zile de la data menţionată la art.10.2, în cazul în care Entitatea Contractantă a reţinut penalităţi şi orice alte sume datorate şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la *Capitolul 10* din Contract;
iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
vi. Operatorul totalizează un număr de 100 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit *Anexei 7*;
vii. Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;
viii. Operatorul nu asigură întreţinerea a bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

TPC
DIRECȚIA JURID ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NE MBARE

294

ix. Orice alte obligații contractuale dacă Operatorul, din vina sa, nu remediază situația semnalată de Entitatea Contractantă într-un termen de maxim 90 (nouăzeci) de zile calendaristice de la data notificării.

21.5 alin. (2) În toate cazurile menționate mai sus Entitatea Contractantă are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Entitatea Contractantă în Notificarea de încetare.

21.6 alin. (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:

i. Entitatea Contractantă nu plătește in totalitate Compensaţia sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile emise, pentru o perioadă mai mare de 180 zile;

21.6 alin. (2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare.

21.7 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“**Notificarea de încetare**”).

21.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“**Notificarea de negociere**”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde va avea loc negocierea;
ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9 Dacă:

(i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau

(ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau

(i) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere,

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

295

partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare, cu daune interese.

21.10 Dacă:

(i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau

(ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, partea prejudicată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.8 de mai sus.

21.11 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.

21.12 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră si prin pronuntarea lichidării judiciare a acestuia, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condiţiile stipulate în Contract, până la delegarea acestuia de către Entitatea Contractantă, către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

21.14 Prezentul contract încetează la data intrarii în vigoare a unui alt contract de Serviciul public de transport de persoane atribuit de către Entitatea Contractanta în baza notificării transmise operatorului de către aceasta.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1 Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

22.2 Entitatea Contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sanctiuni si penalitatise fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea serviciului public.

22.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE
296

i. 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:
   a) nerespectarea condițiilor de igienă din mijloacele de transport din vina operatorului;
   b) utilizarea, în realizarea prestației, a unui mijloc de transport care are sistemul Sistemul Automat de Taxare nefuncțional;
   c) neutilizarea sistemelor de informare călători aflate în dotarea mijloacelor de transport folosite în realizarea prestației;
   d) scoaterea la program în realizarea prestației a unui mijloc de transport care are sistemul GPS nefuncțional;
   e) nefuncționarea din vina Operatorului a sistemului de monitorizare a flotei, respectiv a dispeceratului;
   f) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs, iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice;
   g) staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;
   h) plecare în avans fată de programul de circulație;
   i) neutilizarea sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, șoferul nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;
   j) neafișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr inventar vehicul, număr de telefon, adresă de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri, așa cum au fost transmise de către Entitatea Contractantă.

ii. 100-300 lei/masură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului, a aplicării Planului de Măsuri, a realizării Planului de implementare a recomandărilor din raportul de audit tehnico-economic, a evaluării modului de realizare a operării (spre exemplu nerespectarea prevederilor Documentului Asociat 2 – Caietul de sarcini, art.14 lit.c) alin.1, etc).

iii. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iv. 200 lei/constatare pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut la punctele de distribuție incluse în *Documentul Asociat 6 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare*;

v. 500 lei/constatare/pe zi de întârziere pentru nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Entității Contractante toate datele, informațiile și documentele care au

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

297

legătură cu prezentul contract, inclusiv acces în timp real cu drepturi numai de vizualizare) la sistemele care stau la baza acestor date.

Penalitățile per zi de întârziere menționate mai sus la lit. v. se vor calcula de la data primirii unei notificări din partea Entității Contractante până la îndeplinirea obligației de către Operator.

22.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

22.5 Despăgubirile prevăzute la art. 22.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

22.6 Operatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea aprobării raportului final menționat la art. 12.15, va întocmi raportul anual prevăzut la art. 16.11.37., cu menționarea valorii totală aferente penalității sau bonificației.

22.7 Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor raportului primit, în termen de 5 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

22.8. Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 5 zile.

22.9.În maxim 5 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

22.10 În cazul în care Operatorului are de plătit o penalitate pentru anul anterior, Entitatea Contractantă emite factura către Operator în termen de 2 zile de la notificarea Operatorului prevăzută la art. 22.9.

22.11 Operatorul virează în contul Entităţii Contractante suma corespunzătoare, în termen de 10 zile de la facturare.

22.12 În mod corespunzător, în cazul în care Operatorului i se cuvine o bonificație pentru anul anterior, Operatorul emite factura către Entitatea Contractantă în termen de 2 zile de la notificarea Operatorului prevăzută la art. 22.9.

22.13 Entitatea Contractantă virează în contul Operatorului suma corespunzătoare în termen de 2 zile de la încasarea acesteia de la UAT-uri.

22.14 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Bonificație, vor fi incluse în bugetul TPBI, în funcţie de estimările iniţiale, în vederea asigurării necesarului de sume aferente bonificației anuale.

22.15 Penalitățile și bonificația calculate conform art. 22.6- 22.12, nu sunt cheltuieli sau venituri eligibile pentru plata compensației.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional cu excepția documentelor asociate la contract care sunt de

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

298

competența exclusivă a emitentului, așa cum sunt ele menționate la art. 27.2 din prezentul contract.

23.2 Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. In cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.

23.3 Entitatea Contractantă informează Operatorul de îndată ce apare o situație de neconformitate ce trebuie reglată prin modificarea Programului de transport și/sau a Programului de circulație, iar cu acordul Operatorului, această modificare se va pune în practică în funcție de disponibilitatea tehnică a acestuia..

23.4 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Entităţii Contractante de către Operator, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

23.5 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

23.6 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea care invocă nerespectarea unei obligații contractuale are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3 În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4 În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

299

disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.
25.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
26.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.
26.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:
(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
(ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.
(iii) curier, va fi data înregistrării

În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.
26.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la:
Adresa:.....
În atenția: p.a. Vladimir Adrian Ghițulescu
Director General
E-mail: office@tpbi.ro

Către Operator la:
Adresa:.....
În atenția Criț Adrian
Director General
E-mail: office@stbsa.ro

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC[illegible] ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

300

CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

27.2 Documentele asociate de la 1 la 8 fac parte integrantă din prezentul Contract. Documentele care sunt asociate contractului sunt:

- **Document Asociat 1 – Emis de Entitate Contractantă -** Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov
- **Document Asociat 2 – Emis de Entitate Contractantă** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- **Document Asociat 3 – Emis de Entitate Contractantă** - Politica tarifară
- **Documente Asociate 4 – Emise de Entitate Contractantă/UAT-uri** - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
- **Documente Asociate 5 – Emise de Operator** - Programul de investiții al Operatorului
    - Document Asociat 5.1.A – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii - Dotări
    - Document Asociat 5.1.B – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii – Lucrări
- **Document Asociat 6 - Emis de Operator -** Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare
    - 6.1 – Automate de vanzare
    - 6.2 – Functionalitatile punctelor de vanzare
    - 6.3 – Lista amplasamentelor punctelor de distributie pe domeniul public.
- **Document Asociat 7 – Emis de Entitate Contractantă -** Diferenţele de tarif
- 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun și modul de acordare a diferenţelor de tarif
- 7.2 - Modalitatea de repartizare a diferențelor de tarif pe UAT-uri
- **Documentul Asociat 8 - Emis de Entitate Contractantă -** Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori

27.3 Documentele asociate sunt documente atașate contractului și aplicabile obligatoriu și în mod automat părților. Modificarea acestor documente se aduce la cunoștință prin adresă scrisă, în termen de 3 zile de la aprobarea lor.

27.4 Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

301

27.5 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Entitatea Contractantă şi [...] pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

RĂDUCU CARMEN AURA
Director Coordonator Proiecte

STROE ȘTEFAN
Director Autoritatea Metropolitană de Transport

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

RUMEGA DAN
Șef Serviciu Financiar și Contabilitate

RĂDOI MIHAI
Șef Serviciu Planificare și Reglementare

OPERATOR,

S.C. Societatea de Transport București STB S.A.

CRIȚ ADRIAN
Director General

STRATECIUC MĂDĂLINA ELENA
Director Direcția Economică

SIMION MIHAELA
Director Direcția Managementul Resurselor Umane

LUPU DANIEL FLORIN
Director Direcția Marketing Comercial

ILAȘ CRISTIAN
Director Direcția Exploatarea și Siguranța Circulației

ANDREI SORIN
Director Direcția URAC

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

302

BUNEA VALERIU
Șef Serviciu Gestionare Investiții, Material Rulant, Infrastructuri de Transport și Sisteme Auxiliare Conexe

SABAREZ COSTEL
Director Direcția Tehnică și Investiții

SUDITU GEANINA
Șef Serviciu Coordonare PMUD-BI/ Strategia de Dezvoltare

MINCU LUCIAN
Director Direcția Infrastructură

NEGREA SORIN LENUS
Șef Serviciu Monitorizare și Control Transport Public

NICOLAU IVANCIU FLORIN
Șef Serviciu Juridic Contencios

BIVOLARU MIHAI
Viză CFP

UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul	

TMBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

303

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Oraşului Măgurele, cu sediul în Oraşul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Oraşului Pantelimon, cu sediul în Oraşul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEŞTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Oraşului Popeşti-Leordeni, cu sediul în Oraşul Popeşti-Leordeni, Piaţa Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Oraşului Voluntari, cu sediul în Oraşul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin	

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

304

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEŞTI, prin Consiliul Local Brăneşti, cu sediul în Comuna Brăneşti, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul	

TPSI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

305

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Ţigăneşti nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenţei nr. 14, Judeţul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei	

TPSI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

306

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂŞTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroeşti, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Şos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIŢĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomireşti Vale, cu sediul în Dragomireşti-Vale str. Micşunelelor nr. 155 Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIŞTEA, prin Consiliul Local al Comunei	

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE

307

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Grădiştea, cu sediul în Comuna Grădiştea, str. Primăriei nr. 29, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Şos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Şos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOŞOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șoș. București-Tîrgovişte nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei	

DIRECȚIA JUR... ȘI A...ZITII
AVIZAT SPRE NEGOCIERE

308

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ŞTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	

TPEI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

309

8c Act constitutiv
STB SA

MARTIE 2020

ACT CONSTITUTIV

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB S.A.

SOCIETATE PE ACŢIUNI

încheiat între:

MUNICIPIUL BUCUREŞTI prin CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI, persoană juridică română de drept public, cu sediul în Bucureşti, Bd. Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, având Cod de Identificare Fiscală 4267117

şi

JUDEŢUL ILFOV prin CONSILIUL JUDEŢEAN ILFOV, persoană juridică română de drept public, cu sediul în Bucureşti, str. Gh. Manu nr. 18, sector 1, având Cod de Identificare Fiscală 4192545

care se angajeaza ca prin repreprentantii sai legali sa constituie Societatea pe actiuni ce va purta numele de „SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI STB S.A.", rezultata din reorganizarea Regiei Autonome de Transport Bucuresti – R.A. cu rol de operator pentru serviciile locale de transport public.

Art. 1 DENUMIREA SOCIETĂŢII

1.1. Denumirea societăţii este **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB S.A.**, denumire înregistrată la Registrul Comerţului Bucureşti, conform dovezii privind disponibilitatea firmei nr. 43782 din data de 05.02.2018 şi a prelungirii aferente.

1.2. În toate actele şi scrisorile emanând de la societate, denumirea societăţii va fi urmată de cuvintele "societate pe acţiuni" sau de iniţialele "S.A.", sediul social, capitalul social, precum şi de numărul de înmatriculare la Registrul Comerţului şi codul unic de înregistrare.

1.3. Societatea poate stabili ca emblemă o reprezentare grafică care să fie utilizată în relaţiile comerciale.

Art. 2 FORMA JURIDICĂ A SOCIETĂŢII

2.1. Societatea **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB S.A.** este o societate pe acţiuni.

2.2. Societatea este persoană juridică de drept român constituită cu participare română şi îşi desfăşoară activitatea conform prevederilor prezentului Act Constitutiv şi în conformitate cu prevederile legale referitoare la societăţile comerciale, în vederea realizării obiectului său de activitate şi a îndeplinirii obiectivelor societăţii astfel cum sunt acestea stabilite prin prezentul Act Constitutiv.

2.3. Obligaţiile sociale ale societăţii sunt garantate cu patrimoniul social.

Art. 3 SEDIUL SOCIETĂŢII

3.1. Sediul societăţii este în România, Municipiul Bucureşti, sector 1, Bd. Dinicu Golescu, nr.1.

TPBI
DIRECŢIA JURIDICĂ ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

S.T.B.S.A.

311

3.2. Societatea va putea înfiinţa sau desfiinţa sedii secundare - sucursale, agenţii, reprezentanţe sau alte asemenea unităţi fără personalitate juridică, prin horărâre a Adunării generale extraordinare a acţionarilor.

3.3. Sediul societăţii poate fi mutat, în condiţiile legii, în baza hotărârii Adunării generale extraordinare a acţionarilor.

Art. 4 DURATA SOCIETĂŢII

4.1. Societatea se constituie pe durată nelimitată, începând cu data înmatriculării în Registrul Comerţului.

4.2. Societatea are personalitate juridică de la data înmatriculării ei în Registrul Comerţului.

Art. 5 OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SOCIETĂŢII

5.1. Domeniul principal de activitate al societăţii este:

Alte transporturi terestre de călători - cod CAEN 493.

Activitatea principală a societăţii:

"Transporturi urbane, suburbane şi metropolitane de călători"- cod CAEN 4931.

5.2. Activităţi secundare ale societăţii - cod CAEN:

2529 - Producţia de rezervoare, cisterne şi containere metalice
2660 - Fabricarea de echipamente pentru radiologie, electrodiagnostic şi electroterapie
2811 - Fabricarea de motoare şi turbine (cu excepţia celor pentru avioane, autovehicule şi motociclete)
2822 - Fabricarea echipamentelor de ridicat şi manipulat
2892 - Fabricarea utilajelor pentru extracţie şi construcţii
2910 - Fabricarea autovehiculelor de transport rutier
2920 - Producţia de caroserii pentru autovehicule; fabricarea de remorci şi semiremorci
2932 - Fabricarea altor piese şi accesorii pentru autovehicule şi pentru motoare de autovehicule
3020 - Fabricarea materialului rulant
3091 - Fabricarea de motociclete
3099 - Fabricarea altor mijloace de transport n.c.a.
3101 - Fabricarea de mobilă pentru birouri şi magazine
3250 - Fabricarea de dispozitive, aparate şi instrumente medicale şi stomatologice
3299 - Fabricarea altor produse manufacturiere n.c.a.
3311 - Repararea articolelor fabricate din metal
3312 - Repararea maşinilor
3313 - Repararea echipamentelor electronice şi optice
3314 - Repararea echipamentelor electrice
3317 - Repararea şi întreţinerea altor echipamente de transport n.c.a.
3319 - Repararea altor echipamente
3320 - Instalarea maşinilor şi echipamentelor industriale
3512 - Transportul energiei electrice
3513 - Distribuţia energiei electrice
3514 - Comercializarea energiei electrice

312

3700 - Colectarea şi epurarea apelor uzate
3811 - Colectarea deşeurilor nepericuloase
3812 - Colectarea deşeurilor periculoase
3821 - Tratarea şi eliminarea deşeurilor nepericuloase
3822 - Tratarea şi eliminarea deşeurilor periculoase
3831 - Demontarea (dezasamblarea) maşinilor şi echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor
3832 - Recuperarea materialelor reciclabile sortate
3900 - Activităţi şi servicii de decontaminare
4120 - Lucrări de construcţii a clădirilor rezidenţiale şi nerezidenţiale
4211 - Lucrări de construcţii a drumurilor şi autostrăzilor
4212 - Lucrări de construcţii a căilor ferate de suprafaţă şi subterane
4213 - Construcţia de poduri şi tuneluri
4221 - Lucrări de construcţii a proiectelor utilitare pentru fluide
4222 - Lucrări de construcţii a proiectelor utilitare pentru electricitate şi telecomunicaţii
4299 - Lucrări de construcţii a altor proiecte inginereşti n.c.a
4321 - Lucrări de instalaţii electrice
4322 - Lucrări de instalaţii sanitare, de încălzire şi de aer condiţionat
4329 - Alte lucrări de instalaţii pentru construcţii
4399 - Alte lucrări speciale de construcţii n.c.a.
4511 - Comerţ cu autoturisme şi autovehicule uşoare (sub 3,5 tone)
4519 - Comerţ cu alte autovehicule
4520 - Întreţinerea şi repararea autovehiculelor
4531 - Comerţ cu ridicata de piese şi accesorii pentru autovehicule
4532 - Comerţ cu amănuntul de piese şi accesorii pentru autovehicule
4643 - Comerţ cu ridicata al aparatelor electrice de uz gospodăresc, al aparatelor de radio şi televizoarelor
4646 - Comerţ cu ridicata al produselor farmaceutice
4647 - Comerţ cu ridicata al mobilei, covoarelor şi a articolelor de iluminat
4652 - Comerţ cu ridicata de componente şi echipamente electronice şi de telecomunicaţii
4671 - Comerţ cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi şi gazoşi şi al produselor derivate
4677 - Comerţ cu ridicata al deşeurilor şi resturilor
4711 - Comerţ cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi şi tutun
4719 - Comerţ cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare
4741 - Comerţ cu amănuntul al calculatoarelor, unităţilor periferice şi software-ului in magazine specializate
4742 - Comerţ cu amănuntul al echipamentului pentru telecomunicaţii în magazine specializate
4752 - Comerţ cu amănuntul al articolelor de fierărie, al articolelor din sticlă şi a celor pentru vopsit, în magazine specializate
4753 - Comerţ cu amănuntul al covoarelor, carpetelor, tapetelor şi a altor acoperitoare de podea, în magazine specializate
4759 - Comerţ cu amănuntul al mobilei, al articolelor de iluminat şi al articolelor de uz casnic n.c.a., în magazine specializate
4761 - Comerţ cu amănuntul al cărţilor, în magazine specializate
4762 - Comerţ cu amănuntul al ziarelor şi articolelor de papetărie, în magazine specializate
4764 - Comerţ cu amănuntul al echipamentelor sportive, în magazine specializate
4765 - Comerţ cu amănuntul al jocurilor şi jucăriilor, în magazine specializate
4776 - Comerţ cu amănuntul al florilor, plantelor şi seminţelor, comerţ cu amănuntul al animalelor de companie şi a hranei pentru acestea, în magazine specializate
4777 - Comerţ cu amănuntul al ceasurilor şi bijuteriilor, în magazine specializate

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

4778 - Comerţ cu amănuntul al altor bunuri noi, în magazine specializate
4779 - Comerţ cu amănuntul al bunurilor de ocazie vândute prin magazine
4781 - Comerţ cu amănuntul al produselor alimentare, băuturilor şi produselor din tutun efectuat prin standuri, chioşcuri şi pieţe
4782 - Comerţ cu amănuntul al textilelor, îmbrăcămintei şi încălţămintei efectuat prin standuri, chioşcuri şi pieţe
4789 - Comerţ cu amănuntul prin standuri, chioşcuri şi pieţe al altor produse
4791 - Comerţ cu amănuntul prin intermediul caselor de comenzi sau prin Internet
4799 - Comerţ cu amănuntul efectuat în afara magazinelor, standurilor, chioşcurilor şi pieţelor
4939 - Alte transporturi terestre de călători n.c.a
4941 - Transporturi rutiere de mărfuri
4942 - Servicii de mutare
5210 - Depozitări
5221 - Activităţi de servicii anexe pentru transporturi terestre
5224 - Manipulări
5520 - Facilităţi de cazare pentru vacanţe şi perioade de scurtă durată
5590 - Alte servicii de cazare
5610 - Restaurante
5621 - Activităţi de alimentaţie (catering) pentru evenimente
5629 - Alte servicii de alimentaţie n.c.a.
5811 - Activităţi de editare a cărţilor
5812 - Activităţi de editare de ghiduri, compendii, liste de adrese şi similare
5813 - Activităţi de editare a ziarelor
5814 - Activităţi de editare a revistelor şi periodicelor
5819 - Alte activităţi de editare
5821 - Activităţi de editare a jocurilor de calculator
5829 - Activităţi de editare a altor produse software
5911 - Activităţi de producţie cinematografică, video şi de programe de televiziune
5912 - Activităţi de post-producţie cinematografică, video şi de programe de televiziune
5920 - Activităţi de realizare a înregistrărilor audio şi activităţi de editare muzicală
6010 - Activităţi de difuzare a programelor de radio
6020 - Activităţi de difuzare a programelor de televiziune
6110 - Activităţi de telecomunicaţii prin reţele cu cablu
6120 - Activităţi de telecomunicaţii prin reţele fără cablu (exclusiv prin satelit)
6130 - Activităţi de telecomunicaţii prin satelit
6190 - Alte activităţi de telecomunicaţii
6201 - Activităţi de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)
6203 - Activităţi de management (gestiune şi exploatare) a mijloacelor de calcul
6311 - Prelucrarea datelor, administrarea paginilor web şi activităţi conexe
6312 - Activităţi ale portalurilor web
6820 - Închirierea şi subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate
6832 - Administrarea imobilelor pe bază de comision sau contract
7111 - Activităţi de arhitectură
7112 - Activităţi de inginerie şi consultanţă tehnică legate de acestea
7120 - Activităţi de testări şi analize tehnice
7211 - Cercetare- dezvoltare în biotehnologie
7219 - Cercetare- dezvoltare în alte ştiinţe naturale şi inginerie
7220 - Cercetare- dezvoltare în ştiinţe sociale şi umaniste
7311 - Activităţi ale agenţiilor de publicitate
7312 - Servicii de reprezentare media
7490 - Alte activităţi profesionale, ştiinţifice şi tehnice n.c.a.
7711 - Activităţi de închiriere şi leasing cu autoturisme şi autovehicule rutiere uşoare

TPE
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

4
TPE S.A.

7732 - Activităţi de închiriere şi leasing cu maşini şi echipamente pentru construcţii
7739 - Activităţi de închiriere şi leasing cu alte maşini, echipamente şi bunuri tangibile n.c.a.
7990 - Alte servicii de rezervare şi asistenţă turistică
8010 - Activităţi de protecţie şi gardă
8020 - Activităţi de servicii privind sistemele de securizare
8030 - Activităţi de investigaţii
8110 - Activităţi de servicii suport combinate
8129 - Alte activităţi de curăţenie
8532 - Învăţământ secundar, tehnic sau profesional
8551 - Învăţământ în domeniul sportiv şi recreaţional
8552 - Învăţământ în domeniul cultural (limbi străine, muzică, teatru, dans, arte plastice, etc.)
8553 - Şcoli de conducere (pilotaj)
8559 - Alte forme de învăţământ n.c.a.
8610 - Activităţi de asistenţă spitalicească
8621 - Activităţi de asistenţă medicală generală
8622 - Activităţi de asistenţă medicală specializată
8623 - Activităţi de asistenţă stomatologică
8690 - Alte activităţi referitoare la sănătatea umană
8710 - Activităţi ale centrelor de îngrijire medicală
8720 - Activităţi ale centrelor de recuperare psihică şi de dezintoxicare, exclusiv spitale
8730 - Activităţi ale căminelor de bătrâni şi ale căminelor pentru persoane aflate în incapacitate de a se îngriji singure
9101 - Activităţi ale bibliotecilor şi arhivelor
9311 - Activităţi ale bazelor sportive
9312 - Activităţi ale cluburilor sportive
9319 - Alte activităţi sportive
9329 - Alte activităţi recreative şi distractive n.c.a.
9511 - Repararea calculatoarelor şi a echipamentelor periferice

5.3. Societatea poate desfăşura, inclusiv, activităţi de reclamă, publicitate a produselor proprii, obţinerea de finanţări pentru desfăşurarca activităţilor menţionate etc.

5.4. Desfăşurarea tuturor categoriilor de activităţi se va face pe baza autorizaţiilor, avizelor, aprobărilor prevăzute de lege cu încadrarea în standardele de calitate, respectarea normelor igienico-sanitare, de protecţie a muncii, pază contra incendiilor, păstrarea mediului înconjurător, a normelor privind dreptul de proprietate intelectuală etc.

Art. 6 CAPITALUL SOCIAL

6.1. Capitalul social subscris şi vărsat al Societăţii de Transport Bucureşti STB S.A. este de **129.200.000 lei,** din care **29.079.351,55 lei aport în natura şi 100.120.648,45 lei aport în numerar**, împărţit în 1.292.000 acţiuni nominative, în valoare nominală de 100 lei fiecare.

Capitalul social este deţinut de acţionari, după cum urmează:

1. Municipiul Bucureşti prin **Consiliul General al Municipiului Bucureşti - 129.070.800 lei,** din care **29.079.351,55 lei** aport în natura şi **99.991.448,45 lei** aport în numerar, împărţit în 1.290.708 acţiuni nominative, în valoare nominală de 100 lei fiecare, reprezentând **99,90 %** din capitalul social şi participarea la profit şi pierderi;

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

315

2. Județul Ilfov prin **Consiliul Județean Ilfov - 129.200 lei,** aport în numerar, împărțit în **1292** acțiuni nominative, în valoare nominală de 100 lei fiecare, reprezentând **0,10 %** din capitalul social și participarea la profit și pierderi;

Art. 7 MAJORAREA CAPITALULUI SOCIAL

7.1. Capitalul social al societății poate fi majorat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și dispozițiile prezentului Act Constitutiv, mai ales cu respectarea obligației de a avea capital social integral public, în baza hotărârii Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor. Hotărârile sunt luate cu o majoritate de cel puțin două treimi din drepturile de vot deținute de acționarii prezenți sau reprezentați.

7.2. Majorarea capitalului social poate avea loc prin oricare dintre următoarele procedee:

a) emisiunea de acțiuni noi sau majorarea valorii nominale a acțiunilor existente în schimbul unor noi aporturi în bani și/sau în natură;
b) încorporarea rezervelor, cu excepția rezervelor legale ale societății;
c) încorporarea beneficiilor sau a primelor de emisiune;
d) prin compensarea unor creanțe lichide și exigibile asupra Societății cu acțiuni ale acesteia.

7.3. Capitalul social nu va putea fi majorat și nu se vor putea emite noi acțiuni decât după vărsarea integrală a capitalului social inițial subscris sau, după caz, după plata integrală a acțiunilor din emisiunea precedentă.

7.4. În situația unei majorări a capitalului social prin aporturi în bani, noile acțiuni vor fi oferite pentru subscriere mai întâi tuturor acționarilor, proporțional cu cota lor de participare la capitalul social al societății.

7.5. În situația în care un acționar hotărăște să nu subscrie sau întârzie să subscrie ori să plătească acțiunile suplimentare în termenul și condițiile stabilite de Adunarea Generală a Acționarilor, ceilalți acționari vor fi automat îndreptățiți să subscrie acțiunile nesubscrise proporțional cu acțiunile deținute din capitalul subscris.

7.6. Acțiunile nesubscrise în termenul și în condițiile stabilite de Adunarea Generală a Acționarilor care a aprobat majorarea de capital social vor fi anulate.

7.7. Adunarea Generală a Acționarilor va emite un Act Constitutiv actualizat prin care va confirma majorarea capitalului social pentru toate acțiunile subscrise.

7.8. Majorarea capitalului social prin aporturi în natură va fi efectuată conform legislației în vigoare.

7.9. Capitalul social poate fi majorat pe baza hotărârii Adunării generale a acționarilor, în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

316

Art. 8 REDUCEREA CAPITALULUI SOCIAL

8.1. Capitalul social poate fi redus prin:

a) micşorarea numărului de acţiuni;

b) reducerea valorii nominale a acţiunilor;

c) dobândirea propriilor acţiuni, urmată de anularea lor.

8.2. Capitalul social mai poate fi redus, atunci când reducerea nu este motivată de pierderi, prin:

a) scutirea totală sau parţială a acţionarilor de vărsămintele datorate;

b) restituirea către acţionari a unei cote-părţi din aporturi, proporţională cu reducerea capitalului social şi calculată egal pentru fiecare acţiune;

c) alte procedee prevăzute de lege.

8.3. Reducerea capitalului social va putea fi făcută numai după trecerea a două luni din ziua în care hotărârea a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

8.4. Hotărârea va trebui să respecte minimul de capital social, atunci când legea îl fixează, să arate motivele pentru care se face reducerea şi procedeul ce va fi utilizat pentru efectuarea ei.

8.5. Capitalul social al societăţii nu poate fi redus dacă această măsură afectează stabilitatea economică şi financiară a societătii.

8.6. Capitalul social poate fi redus potrivit prevederilor legale în vigoare, printr-o hotărâre a Adunării Generale Extraordinarc a Acţionarilor, care să stabilească motivele reducerii şi procedura utilizată pentru implementarea măsurii, cu respectarea capitalului social minim impus de lege.

8.7. Dacă se constată o pierdere a activului net, capitalul social subscris va trebui reîntregit sau redus înainte de a se putea face vreo repartizare sau distribuire de profit.

Art. 9 ACŢIUNILE

9.1. Acţiunile societăţii sunt nominative, transmisibile şi indivizibile, emise în formă dematerializată şi înregistrate în Registrul Acţionarilor Societăţii.

9.2. Societatea va ţine evidenţa acţiunilor într-un registru numerotat, sigilat şi parafat de preşedintele Consiliului de Administraţie care se păstrează la sediul societăţii.

9.3. Fiecare acţiune subscrisă, şi plătită de acţionari conferă acestora dreptul la un vot în Adunările Generale ale Acţionarilor, precum şi celelalte drepturi stipulate în prezentul Act Constitutiv.

Art. 10 DREPTURI ŞI OBLIGAŢII DECURGÂND DIN ACŢIUNI

10.1. Fiecare acţiune subscrisă şi vărsată de acţionari conferă acestora dreptul la un vot în Adunarea Generală a Acţionarilor, dreptul de a alege în organele de conducere ale societăţii, dreptul de a participa la distribuirea profitului conform prevederilor prezentului Act Constitutiv şi dispoziţiilor legale, precum şi alte drepturi prevăzute în Actul Constitutiv.

10.2. Exercitiul dreptului de vot va fi suspendat pentru acţionarii care nu sunt la curent cu vărsămintele ajunse la scadenţă.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

317

10.3. Deţinerea de acţiuni implică adeziunea de drept la Actul Constitutiv al societăţii.

10.4. Drepturile şi obligatiile legate de acţiuni le urmează pe acestea în cazul trecerii lor în proprietatea altor persoane.

10.5. Obligaţiile societăţii sunt garantate cu capitalul social al acesteia, iar acţionarii răspund numai în limita acţiunilor pe care le deţin în societate.

10.6. Patrimoniul societăţii nu poate fi grevat de datorii sau alte obligaţii personale ale acţionarilor.

Art. 11 TRANSFERUL DREPTULUI DE PROPRIETATE ASUPRA ACŢIUNILOR

11.1. Dreptul de proprietate asupra acţiunilor se transmite conform dispoziţiilor legale în vigoare. 11.2. Dacă legislaţia în vigoare la data transferului acţiunilor societăţii permite autorităţilor publice locale să cumpere aceste acţiuni, acţionarul care intenţionează să le transfere integral sau parţial („Acţionarul Vânzător") este obligat să ofere aceste acţiuni mai întâi celorlalţi acţionari („Acţionarii Ne-Vânzători"), proporţional cu cota-parte de capital social deţinută în societate.

11.3. În termen de cel mult 5 zile de la primirea de către actionarul vânzător a înştiintării de acceptare, acţionarul vânzător şi acţionarul cumpărător vor finaliza transferul acţiunilor vândute, iar acţionarul cumpărător va plăti preţul prescris pentru acţiuni în acest termen, în caz contrar acţionarul cumpărător are dreptul de a cere instanţei judecătoreşti competente constatarea transferului acţiunilor ofertate spre vânzare prin consemnarea preţului solicitat la dispoziţia acţionarului vânzător.

11.4. În termen de cel mult 5 zile de la primirea înştiinţării de acceptare, acţionarii cărora li s-a făcut oferta de vânzare, vor putea opta pentru cumpărarea acţiunilor oferite prin comunicare în scris către acţionarul ofertant.

11.5. În situatia în care rămân acţiuni nevândute, acţionarul vânzător va fi liber să ofere aceste acţiuni oricăror alte persoane, la acelaşi pret şi în aceleaşi condiţii, fără ca preţul pe o acţiune să fie mai mic decât cel în oferta către ceilalţi acţionari.

11.6. Orice transfer al acţiunilor societăţii va fi aprobat de Adunarea Generală Extraordinară a Acţionarilor în prezenţa şi cu votul favorabil al Acţionarilor ce deţin 100% din capitalul social.

11.7. Dreptul de proprietate asupra acţiunilor este transmis prin declaraţia înregistrată în Registrul Acţionarilor Societăţii, semnată de Vânzător şi de Cumpărător sau de către Mandatarii lor.

Art. 12 ADUNAREA GENERALĂ A ACŢIONARILOR

12.1. Adunarea Generală a Acţionarilor este organul de conducere al societăţii care decide asupra activităţii acesteia şi asigură politica economică şi comercială, fiind compusă din acţionari sau reprezentanţi ai acestora.

12.2. Adunările Generale sunt ordinare sau extraordinare şi se ţin, în general, la sediul societăţii, dacă situaţia de fapt nu impune stabilirea unui alt loc.

TPEI
SECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

318

12.3. Adunările Generale vor fi convocate potrivit prezentului Act Constitutiv. Avizul de convocare va fi expediat prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, prin telefax, prin scrisoare electronică sau personal, prin luare la cunoştinţă, fiecăruia dintre acţionari. Convocarea trebuie să cuprindă în mod obligatoriu data şi locul stabilit pentru Adunarea Generală şi ordinea de zi.

12.4. Termenul de Întrunire nu poate fi mai mic de 30 de zile de la publicarea convocării în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

12.5. Prin excepţie de la art. 12.4., dacă toate acţiunile societăţii sunt nominative, convocarea poate fi făcută prin scrisoare recomandată sau, prin scrisoare transmisă pe cale electronică, având încorporată, ataşată sau logic asociată semnătura electronică extinsă, expediată cu cel puţin 30 de zile înainte de data ţinerii adunării, la adresa acţionarului, înscrisă în registrul acţionarilor. Schimbarea adresei nu poate fi opusă societăţii, dacă nu i-a fost comunicată în scris de acţionar.

12.6. Adunarea generală a acţionarilor este organul de conducere al societăţii care decide asupra activităţii acesteia şi asigură politica economică şi comercială, fiind compusă din **MUNICIPIUL BUCURESTI PRIN CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI** cu un procent de 99,9 % şi respectiv **JUDEŢUL ILFOV PRIN CONSILIUL JUDETEAN ILFOV** cu un procent de reprezentare de 0,1 %, aceştia fiind reprezentaţi în Adunarea Generală a Acţionarilor prin mandatari.

12.7. Adunarea Generală a Acţionarilor va fi convocată de Consiliul de Administraţie. Acţionarii care deţin împreună cel puţin 5% din capitalul social au dreptul, dacă consideră că anumite probleme sunt importante pentru societate, să ceară preşedintelui Consiliului de Administraţie convocarea unei Adunări Generale.

12.8. Dacă ordinea de zi conţine propuneri de modificare a Actului Constitutiv, convocarea trebuie să cuprindă în întregime textul acestor propuneri.

12.9. În convocarea pentru prima Adunare generală va fi stabilită ziua şi ora pentru cea de a doua adunare, în cazul în care cea dintâi nu s-ar putea desfăşura. A doua adunare nu se va putea întruni chiar în ziua fixată pentru prima adunare.

12.10. Acţionarii reprezentând totalitatea capitalului social pot, dacă nici unul dintre aceştia nu se opune, să ţină o Adunare generală a acţionarilor şi să adopte orice hotărâre care ţine de competenţa acesteia, fără a mai fi necesară îndeplinirea formalităţilor pentru convocarea unei astfel de adunări.

A) Adunarea Generală Ordinară

12.11. Adunarea generală ordinară se întruneşte cel puţin o dată pe an, în cel mult 5 luni de la închiderea exerciţiului financiar, şi are următoarele atribuţii:

a) discută, aprobă sau modifică situaţiile financiarc anuale, pe baza raportului Consiliului de Administraţie şi a raportului Auditorului Financiar şi fixeaza dividendele;
b) solicită revizuirea şi aprobă planul de administrare al administratorilor societăţii;
c) numeşte şi revocă membrii Consiliului de Administraţie; alegerea membrilor Consiliului de Administraţie va fi făcută din lista de persoane propusă de acţionari, în baza legislaţiei în vigoare;

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

319

d) aprobă şi încheie contractele de administrare ale administratorilor societăţii şi stabileşte, respectiv modifică remuneraţia cuvenită membrilor Consiliului de Administraţie, în baza legislaţiei în vigoare;
e) aprobă termenii şi condiţiile contractului Încheiat cu Auditorul Financiar;
f) aprobă bugetul de venituri şi cheltuieli şi hotărăşte asupra programului de activitate şi a strategiei propuse de Consiliul de Administraţie pentru exerciţiul financiar următor;
g) se pronunţă asupra gestiunii Consiliului de Administraţie;
h) deliberează asupra hotărârilor care îi sunt supuse spre aprobare de Consiliul de Administraţie, cu excepţia situaţiei în care aceste hotărâri sunt de competenţa Adunării Generale Extraordinare;
i) stabileşte remuneraţiile suplimentare cuvenite administratorilor numiţi în comitetele consultative, în conformitate cu prevederile legii;
j) stabileşte valoarea asigurării pentru răspundere profesională pentru administratori;
k) hotărăşte cu privire la contractarea de împrumuturi bancare pe termen lung, inclusiv a celor externe; stabileşte competenţele şi nivelul de contractare a împrumuturilor bancare curente, a creditelor comerciale şi a garanţiilor;
l) analizează rapoartele Consiliului de Administraţie privind stadiul şi perspectivele societăţii cu referire la profit şi dividende, poziţia pe piaţa internă şi internaţională, nivelul tehnic, calitatca, forţa de muncă, protecţia mediului, relaţii cu clienţii;
m) hotărăşte cu privire la acţionarea în justiţie a membrilor Consiliului de Administraţie, a directorului general şi a directorilor societăţii, a auditorilor pentru daune cauzate societăţii de către aceştia prin încalcarea îndatoririlor ce le revin faţă de societate;
n) hotărăşte gajarea, închirierea sau desfiinţarea uneia sau a mai multor unităţi ale societăţii;
o) în cazul vacantării unuia sau mai multor posturi de administrator, numeşte administratori provizorii, până la desemnarea unor noi administratori în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
p) hotărăşte asupra oricăror altor probleme care ţin de competenţa sa.

12.12. Pentru validitatea deliberărilor Adunării Generale ordinare este necesară prezenţa acţionarilor care să deţină cel puţin o pătrime din numărul total de drepturi de vot. Hotărârile Adunării Generale ordinare se iau cu majoritatea voturilor exprimate.

12.13. Dacă adunarea nu poate lucra din cauza neîndeplinirii condiţiilor de validitate a cvorumului necesar adoptării hotărării, adunarea ce se va întruni la o a doua convocare, poate să delibereze asupra problemelor puse pe ordinea de zi a celei dintâi adunări, oricare ar fi partea de capital social reprezentată de acţionarii prezenţi, cu majoritatea voturilor exprimate.

12.14. Pentru adunările generale ordinare, următoarele documente sunt trimise împreună cu înştiinţarea: bilanţul şi contul de profit şi pierderi, raportul Consiliului de Administraţie, raportul cenzorilor, proiectul programului de activitate pe anul următor.

B) Adunarea Generală Extraordinară

12.15. Adunarea generală extraordinară a acţionarilor are următoarele atribuţii principale:

a) aprobă schimbarea formei juridice a societăţii, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
b) aprobă mutarea sediului societăţii;

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

7
10

320

c) aprobă schimbarea/ modificarea/ completarea obiectului de activitate al societăţii, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
d) aprobă majorarea capitalului social şi condiţiile efectuării acestuia, reducerea sau întregirea lui;
e) înfiinţarea sau desfiinţarea unor sedii secundare: sucursale, agenţii, birouri, reprezentanţe sau alte asemenea unităţi fără personalitate juridică;
f) aprobă majorarea, reducerea sau reîntregirea capitalului social prin emisiune de noi acţiuni;
g) aprobă participarea la constituirea de noi societăţi sau de asocieri;
h) aprobă reevaluarea patrimoniului potrivit legii;
i) aprobă dizolvarea anticipată a societăţii;
j) aprobă conversia acţiunilor dintr-o categorie în cealaltă;
k) aprobă emisiunea de obligaţiuni;
l) aprobă încheierea de acte juridice prin care societatea dobândeşte, înstrăinează, închiriază imobile,
m) schimbă sau constituie în garanţie bunuri aflate în patrimoniul său;
n) oricare altă modificare a Actului Constitutiv, sau oricare altă hotărâre pentru care este cerută aprobarea Adunării Generale Extraordinare;

12.16 Pentru validitatea deliberărilor adunării generale extraordinare este necesară la prima convocare prezenţa acţionarilor deţinând cel puţin o pătrime din numărul total de drepturi de vot, iar la convocările următoare, prezenţa acţionarilor reprezentând cel puţin o cincime din numărul total de drepturi de vot. Hotărârile sunt luate cu majoritatea voturilor deţinute de acţionarii prezenţi sau reprezentaţi.

C) Adunarea Generală Ordinară sau Extraordinară este convocală de către Preşedintele Consiliului de Administraţie al societăţii, sau de către o persoană anume delegată de către acesta şi se va putea desfăşura la sediul societăţii sau în alt loc din ţară sau străinătate, după cum va fi stabilit prin avizul de convocare

12.17. Exerciţiul atribuţiilor prevăzule la art. 12.15. lit. b) c) şi f) poate fi delegat Consiliului de Administraţie, conform prevederilor art. 114 din Legea 31/1990 privind societăţile.

12.18. În cadrul Adunării Generale Extraordinare, acţionarii vor hotărâ asupra proiectelor de investiţii aduse 1a cunoştinţă acestora de către Consiliul de Administraţie şi vor decide asupra alocării fondurilor necesare realizării acestora, fie prin majorarca capitalului social, fie prin utilizarea veniturilor societăţii.

12.19. Adunarea generală se va convoca ori de câte ori Consiliul de Administraţie consideră necesar, precum şi la cererea acţionarilor reprezentând cel puţin 5% din capitalul social, dacă cererea indică ordinea de zi şi problemele sunt de competenţa adunării.

12.20. Adunarea Generală va fi convocată în termen de 30 de zile şi se va întruni în termen de cel mult 60 zile de la data primirii cererii. Avizul de convocare va cuprinde locul, data şi ora ţinerii adunării, precum şi ordinea de zi, cu descrierea explicită a tuturor problemelor care vor face obiectul dezbaterilor Adunării Generale.

12.21. În cazul în care Consiliul de Administraţie nu convoacă Adunarea Generală, instanţa de la sediul societăţii, cu citarea Consiliului de Administraţie, va putea autoriza convocarea Adunării Generale

TPBI
DIRECŢIA JURIDICĂ ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

11

321

de către acţionarii care au formulat cererea. Prin aceeaşi încheiere, instanţa aprobă ordinea de zi, stabileşte data ţinerii adunării generale şi, dintre acţionari, persoana care o va prezida.

12.22. Înştiinţarea pentru prima adunare generală poate conţine şi data şi ora pentru cea de-a doua adunare pentru cazul în care cea dintâi nu s-ar putea ţine din lipsa cvorumului necesar. A doua adunare nu se poate întruni în chiar ziua fixată pentru prima adunare.

12.23. Au dreptul de a cere introducerea unor noi puncte pe ordinea de zi unul sau mai mulţi acţionari reprezentând, individual sau împreună, cel puţin 5% din capitalul social.

12.24. Acţionarii reprezentând întreg capitalul social vor putea ţine o Adunare Generală fără a mai fi necesară îndeplinirea formalităţilor pentru convocarea unei astfel de adunări şi să decidă asupra oricăror probleme care sunt de competenţa Adunării Generale.

12.25. Reprezentanţii acţionarilor în Adunările Generale sunt în număr de. 5 membri şi 5 membri supleanţi, din care:

4 membri şi 4 membri supleanţi pentru MUNICIPIUL BUCUREŞTI prin Consiliul General al Municipiului Bucureşti:

1 membru şi 1 membru supleant pentru JUDEŢUL ILFOV prin CONSILIUL JUDETEAN ILFOV.

Art. 13 ORGANIZAREA ADUNĂRII GENERALE

13.1. Adunarea Generală a Acţionarilor, ordinară sau extraordinară, va fi deschisă şi prezidată de Preşedintele Consiliului de Administraţie sau, în absenţa Preşedintelui, acţionarii pot, în orice moment pe parcursul adunării, să numească o altă persoană dintre ceilalţi Administratori sau Acţionari care să prezideze adunarea.

13.2. Preşedintele Adunării Generale a Acţionarilor va numi, o persoană în calitate de secretar al adunării. Secretarul Adunării Gcnerale a Acţionarilor va fi desemnat din cadrul personalului angajat al societăţii. Secretarul va nota şi înregistra acţionarii care sunt prezenţi sau reprezentaţi şi acţionarii care sunt absenţi, redactând o listă de prezenţă. Secretarul va întocmi procesul verbal al şedinţei.

13.3. Procesul verbal al Adunării Generale a Acţionarilor se semnează de către preşedintele şi secretarul adunării şi va cuprinde deliberările participanţilor (în rezumat) şi hotărârile adoptate.

13.4. Procesul verbal al Adunării Generale a Acţionarilor trebuie sa conţină menţiuni privind formalităţile de convocare, locul, ora, data sedinţei, reprezentanţii actionarilor, rezumatul problemelor puse în discuţiă şi deciziile luate. Documentele referitoare la acestea, precum şi procura specială, dacă este cazul, vor constitui anexe la procesul verbal de şedinţă.

13.5. Hotărârile Adunărilor Generale ale Acţionarilor sunt Înregistrate la Registrul Comerţului şi se publică în Monitorul Oficial conform legii. Hotărârile Adunării Generale a Acţionarilor nu vor putea fi executate înainte de aducerea la îndeplinire a acestor formalităţi şi, după caz, a oricăror alte cerinţe prevăzute de lege.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE 12

322

13.6. Conform Legii nr. 31/1990 şi Actului Constitutiv, hotărârile Adunărilor Generale ale Acţionarilor sunt obligatorii pentru toţi acţionarii, inclusiv pentru aceia care nu au participat la adunare sau care au votat împotriva respectivei hotărâri.

Art. 14 EXERCITAREA DREPTULUI LA VOT ÎN ADUNAREA GENERALĂ

14.1. Pentru validitatea deliberărilor Adunării Generale Ordinare sunt necesare:

a) la prima convocare, prezenţa acţionarilor reprezentând o pătrime din numărul total de drepturi de vot, iar hotărârile să fie luate cu majoritatea voturilor exprimate;

b) la a doua convocare, adunarea ce se va întruni poate să delibereze asupra problemelor înscrise pe ordinea de zi a primei adunări, oricare ar fi partea de capital social reprezentată de acţionarii prezenţi, cu majoritatea voturilor exprimate.

14.2. Pentru validitatea deliberărilor Adunării Generale Extraordinare sunt necesare, cu excepţia situaţiilor în care legea sau prezentul Act Constitutiv prevede altfel :

a) la prima convocare, prezenţa acţionarilor reprezentând cel puţin o pătrime din numărul total de drepturi de vot, iar hotărârile să fie luate cu majoritatea voturilor deţinute de acţionarii prezenţi sau reprezentaţi;

b) la a doua convocare, prezenţa acţionarilor reprezentând cel puţin 1/5 (o cincime) din numărul total de drepturi de vot, iar hotărârile să fie luate cu majoritatea voturilor deţinute de acţionarii prezenţi sau reprezentaţi.

14.3. Hotărârile se adoptă prin vot deschis. Votul secret este obligatoriu pentru alegerea membrilor Consiliului de Administraţie, pentru revocarea lor şi pentru luarea hotărârilor referitoare la răspunderea administratorilor.

14.4. Fiecare acţionar este îndreptăţit să ia parte la Adunările Generale ale Acţionarilor prin reprezentant autorizat.

14.5. Acţionarii exercită dreptul lor de vot în Adunarea Generală, proporţional cu numărul acţiunilor pe care le posedă.

14.6. Membrii Consiliului de Administraţie şi/sau angajaţii societăţii nu pot reprezenta acţionarii în cadrul Adunărilor Generale ale Acţionarilor, sub sancţiunea anulării oricăror astfel de hotărâri adoptate dacă, fără votul acestora, majoritatea necesară pentru adoptarea hotărârii nu ar fi fost întrunită. Acţionarul care, într-o anumită operaţiune, are, fie personal, fie ca mandatar al unei alte persoane, un interes contrar aceluia al societăţii, este obligat să se abţină de la deliberările privind acea operaţiune. În caz contrar, acţionarul este răspunzător de daunele produse societăţii, dacă, fără votul său, nu s-ar fi obţinut majoritatea cerută.

14.7. Hotărârile Adunării Generale contrare legii sau Actului Constitutiv pot fi atacate în justiţie, în termen de 15 (cincisprezece) zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, de către oricare dintre acţionarii care nu au luat parte la Adunarea Generală sau care au votat contra şi au cerut să se insereze aceasta în procesul-verbal al şedinţei.

TPEI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

323

ADMINISTRAREA SOCIETĂŢII

Art. 15 NUMIREA

15.1. Societatea va fi administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administraţie.

15.2. Consiliul de Administraţie este format din 7 persoane, ce îşi desfăşoară puterile împreună, respectiv:

- **Creci Andrei-George** - membru - cetăţean român, născut la data de , sector 2, domiciliat în identificat cu CI seria , eliberată la data de de , CNP ;
- **Păuniţă Marius Aurelian-** membru – cetăţean român, născut la data de domiciliat în identificat cu CI, , eliberată de la data de CNP ;
- **Cieocoiu Ionuţ-Nicolae** membru - cetăţean român, născut la data de domiciliat în identificat cu CI seria , eliberată la data de , CNP ;
- **Jugureanu Emanuela,** membru - cetăţean român, născută la data de , domiciliată în , identificată cu C.I., , eliberat de , CNP ;
- **Petcu Mihai** - membru - cetăţean român, născut la data de , domiciliat în , identificat cu CI , eliberată la data de , CNP ;
- **Brod Mariana** - membru - cetăţean român, născută la data de , domiciliată , identificată cu CI eliberată la data de , CNP ;
- **Roman Claudiu-** membru - cetăţean român, născut la data de , domiciliat în , identificat cu CI eliberată la data de , CNP .

15.3. La înfiinţare, Consiliul de Administraţie este mandatat pentru o perioadă de 2 (doi) ani. Ulterior, mandatul administratorilor este de 4 ani.

15.4. Membrii Consiliului de Administraţie pot fi revocaţi sau înlocuiti oricând de Adunarea Generală Ordinară a Acţionarilor societăţii.

15.5. Când un post din Consiliul de Administraţie devine vacant, Adunarea Generală ordinară a acţionarilor alege un nou administrator pentru ocuparea postului vacant. Durata pentru care este ales noul administrator, pentru a ocupa postul vacant, va fi egală cu perioada care a rămas până la expirarea mandatului predecesorului său.

TPSI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
CONFORM CU ORIGINALUL

324

15.6. Majoritatea membrilor Consiliului de Administraţie va fi formată din administratori neexecutivi, respectiv din persoane care nu au fost numiţi directori.

15.7. Cel puţin unul dintre administratori trebuie să fie independent, în sensul dispoziţiilor Legii nr. 3 1 /1990 a societăţilor comerciale.

15.8. Consiliul de Administraţie are obligatia de a crea comitete consultative formate din cel puţin 2 membri ai consiliului şi însărcinate cu desfăşurarea de investigaţii şi cu elaborarea de recomandări pentru consiliu, în domenii precum auditul, remunerarea administratorilor, directorilor, cenzorilor şi personalului, sau cu nominalizarea de candidaţi pentru diferitele posturi de conducere. Comitetele vor înainta consiliului în mod regulat rapoarte asupra activităţii lor.

15.9. Cel puţin un membru al fiecărui comitet trebuie să fie administrator neexecutiv independent. Comitetul de audit şi cel de remunerare sunt formate numai din administratori neexecutivi. Cel puţin un membru al comitetului de audit trebuie să deţină experienţă în aplicarea principiilor contabile sau în audit financiar.

15.10. Administratorii pot fi reprezentaţi la şedintele Consiliului de Administraţie numai de către alţi administratori cu condiţia ca un adminstrator să reprezinte doar un singur membru al Consiliului de Administraţie, iar o astfel de reprezentare să aibă loc în baza unei procuri special emisă în acest scop.

15.11. Sunt incompatibile cu calitatea de membru al Consiliului de Administraţie şi Director, persoanele care, potrivit legii, sunt incapabile sau au fost condamnate pentru gestiune frauduloasă, abuz dc încredere, fals, înşelăciune, delapidare, mărturie mincinoasă, dare sau luare de mită, precum şi alte infracţiuni sau incompatibilităţi prevăzute de lege cu privirc la societăţile comerciale.

15.12. Remuneraţia membrilor Consiliului de Administraţie este stabilită de Adunarea Generală a Acţionarilor.

15.13. Consiliul de Administraţie va fi condus de un preşedinte.

15.14. În relaţiile cu terţii, societatea este reprezentată de Preşedintele Consiliului de Administraţie, acesta fiind singurul abilitat să semneze actele ce angajează societatea faţă de terţi.

15.15 Preşedintele Consiliului de Administraţie şi ceilalţi administratori sunt obligaţi să pună la dispoziţia acţionarilor şi comisiei dc cenzori, la cererea acestora, toate documentele societăţii.

Art. 16 EXERCITAREA DREPTULUI DE VOT ÎN CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE

16.1. Consiliul de Administraţie se întruneşte lunar, la convocarea Preşedintelui.

16.2. Consiliul de Administraţie se reuneşte în ziua, la ora şi locul indicat în avizul de convocare, la sediul societăţii sau în alt loc din ţară sau străinătate.

16.3. Consiliul de Administraţie poate fi convocat şi la cererea motivată a cel puţin 2 (doi) dintre membrii săi ori a directorului general.

TPEI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

325

16.4. Preşedintele stabileşte ordinea de zi şi veghează asupra informării adecvate, a membrilor Consiliului de Administraţie cu privire la punctele aflate pe ordinea de zi.

16.5. Avizul de convocare va fi expediat prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, prin telefax, prin scrisoare electronică sau personal, prin luare la cunoştinţă, fiecăruia dintre membrii consiliului şi fiecăruia dintre cenzori cu cel puţin 10 zile înainte de data fixată pentru reuniune. În caz de urgenţă, termenul de convocare poate fi scurtat la minim 5 zile. Avizul de convocare va conţine ordinea de zi a reuniunii.

16.6. Consiliul de Administraţie poate decide în prezenţa tuturor membrilor săi fără respectarea formalităţilor de convocare. Şedinţa Consiliului de Administraţie se poate desfăşura fără trimiterea unei notificări prealabile, dacă toţi Administratorii sunt prezenţi şi nu au obiecţii cu privire la ordinea de zi sau la şedinţa propriu-zisă.

16.7. Fiecare administrator va avea un vot în Consiliul de Administraţie. Consiliul lucrează valabil în prezenţa majorităţii membrilor săi prezenţi personal sau prin împuterniciţi şi decide cu votul favorabil al majoritătii celor prezenţi. În cazul unui număr egal de voturi sau de balotaj în Consiliul de Administraţic, votul Preşedintelui va fi decisiv.

16.8. Consiliul de Administraţie poate lua decizii valabile şi prin corespondenţă dacă se respectă condiţiile de majoritate prevăzute în primul aliniat, respectiv pentru ca deciziile Consiliului de Administraţie să fie valabile, este necesară participarea (prezenţa fizică sau prin telefon, etc.) a cel puţin jumătate plus unu din numărul Administratorilor, iar decizia va fi adoptată cu votul majorităţii membrilor prezenţi.

16.9. Dezbaterile Consiliului de Administraţie se desfăşoară oricând este necesar, conform ordinii de zi şi sunt consemnate în procesul verbal al adunării, inclus într-un registru sigilat şi parafat de Preşedinte.

16.10. La fiecare şedinţă se va întocmi un proces-verbal, carc va cuprinde numele participanţilor, ordinea deliberărilor, deciziile luate, numărul de voturi întrunite şi opiniile separate. Procesul verbal este semnat de persoana care a prezidat întrunirea Consiliului de Administraţie şi de administratorii prezenţi sau de catre cel puţin un alt administrator.

16.11. Consiliul de Administraţie este prezidat de preşedinte sau de persoana desemnată de acesta. Preşedintele numeşte un secretar fie dintre membrii consiliului fie din afara acestuia.

16.12. Consiliul de Administraţie poate delega unuia sau mai multor membrii ai săi unele împuterniciri pe probleme limitate şi poate, de asemenea, recurge la specialişti pentru expertizarea anumitor probleme.

Art. 17 ATRIBUŢIILE CONSILIULUI DE ADMINISTRAŢIE

17.1. Consiliul de Administraţie are puteri depline cu privire la conducerea şi administrarea Societăţii, cu respectarea limitelor stabilite prin Actul Constitutiv şi atribuţiilor expres prevăzute de lege ca fiind de competenţa sa.

17.2. Consiliul de Administraţie are următoarele atribuţii:

a) stabileşte ordinea de zi pentru Adunarea Generală;

TPDI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

326

b) aprobă Regulamentul Intern, Regulamentul de Organizare şi Funcţionare şi Codul de Etică;
c) stabileşte liniile generale de conducere ale societăţii, pe termen lung şi mediu;
d) stabileşte şi menţine politicile de asigurare în ceea ce priveşte personalul şi bunurile societăţii;
e) aprobă actele de achiziţie şi de dispoziţie privitoare la brevete, mărci, drepturi de autor şi knowhow;
f) aprobă organigrama societăţii;
g) numeşte şi revocă Directorul General şi Directorii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
i) aprobă operaţiunile de creditare necesare îndeplinirii scopului societăţii;
j) conferă procuri de reprezentare a societăţii;
k) decide chemarea în justiţie, în numele societăţii şi se constituie ca parte atât în faţa instanţelor judecătoreşti cât şi în faţa curţilor de arbitraj, în caz de litigii;
l) prezintă anual Adunării Generale a Acţionarilor, în termen de maxim 5 (cinci) luni de la încheierea exerciţiului financiar, raportul cu privire la activitatea societăţii, bilanţul şi contul de profit şi pierderi, precum şi proiectul programului de activitate, al strategiei şi al bugetului pc anul următor, pentru a supune aprobării Adunării Generale proiectul programului de activitate, al strategiei şi al bugetului pe anul următor;
m) avizează proiectul bugetului anual de venituri şi cheltuieli pe care îl supune aprobării Adunării Generale a Acţionarilor;
n) analizează şi aprobă rapoartele periodice privind realizarea indicatorilor aprobaţi prin bugetul anual de venituri şi cheltuieli pe baza balanţei de verificare şi aprobă măsurile pentru desfăşurarea activităţii în condiţii care să asigure echilibrul bugetului anual de venituri şi cheltuieli;
o) convoacă Adunările Generale ale acţionarilor în condiţiile Actului Constitutiv ori de câte ori este nevoie;
p) propune înfiinţarea şi desfiinţarea de sucursale, birouri sau agenţii ale societăţii, în România sau în străinătate;
r) avizează vânzarea sau achiziţionarea de imobile, sau aprobă închirierea acestora, în condiţiile legii;
s) reprezintă societatea în raporturile cu terţii şi cu directorul general al societăţii prin preşedintele Consiliului de Administraţie;
ş) rezolvă problemele stabilite de Adunarea Generală a Actionarilor şi execută hotărârile luate de aceasta în conformitate cu prezentul Act Constitutiv;
t) avizează situaţiile financiare anuale pe care le înaintează spre aprobare Adunării Generale Ordinare a Acţionarilor;
ţ) aprobă sau propune spre aprobare investiţiile care urmează să se realizeze de către societate în condiţiile legilor în vigoare;
u) supraveghează activitatea directorilor executivi prin solicitarea de informări pe probleme punctuale specifice, propune introducerea cererii pentru deschiderea procedurii insolvenţei societăţii potrivit legii;
v) decide asupra oricăror alte probleme care prin importanţa lor pot influenţa poziţia financiară şi comercială sau politica societătii, sau care sunt date în competenţa sa de către Adunarca Generală a acţionarilor, dar fără depăşirea prevederilor legale în materie.

17.3. Preşedintele şi ceilalţi membri ai Consiliului de Administraţie răspund individual şi solidar după caz fată de societate, pentru prejudiciile rezultate din infracţiuni sau abateri şi pentru greşeli în administrarea societătii. În astfel de situaţii ei vor putea fi revocaţi prin hotărârea Adunării Generale a Acţionarilor.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

327

17.4. Administratorii vor răspunde solidar cu predecesorii lor imediaţi dacă, având cunoştinţă de neregulile comise de aceştia, nu le-au adus la cunoştinta Auditorului Financiar.

17.5. Răspunderea pentru actele sau omisiunile administratorilor nu se va extinde asupra celor care au solicitat înscrierea opoziţiei lor în registrul deciziilor Consiliului de Administraţie şi au informat în scris Auditorul Financiar cu privire la astfel de acte sau omisiuni.

17.6. Administratorul, care are beneficii sau avantaje directe sau indirecte care sunt contrare intereselor Societătii, va trebui să îi informeze pe ceilalţi administratori şi pe Auditorul Financiar cu privire la aceasta şi nu trebuie să participe la nici o deliberare cu privire la problema respectivă. Aceeaşi obligatie le incumbă administratorilor şi în cazul în care ştiu că soţul/soţia lor ori rude sau afini ai lor până la gradul patru au interese într-o anumită operaţiune. În cazul nerespectării prevederilor prezentului articol, administratorul va fi ţinut răspunzător de daunele produse societătii.

17.7. Administratorii pierd aceasta calitate şi prin:

a) demisie notificată în scris şi luată la cunoştinţă de Adunarea Generală a Acţionarilor;
b) declararea ca incapabili;
c) lipsa nemotivată de la şedintele Consiliului de Administraţie timp de 6 luni succesiv.

Art. 18 Directorii

18.1. Director al societăţii pe acţiuni este numai acea persoană căreia i-au fost delegate atribuţii de conducere a societăţii. Orice altă persoană, indiferent de denumirea tehnică a postului ocupat în cadrul societăţii, este exclusă de la aplicarea normelor prezentei legi cu privire la directorii societăţii pe acţiuni.

18.2. Directorii sunt responsabili cu luarea tuturor măsurilor aferente conducerii societătii, în limitele obiectului de activitate al societăţii şi cu respectarea competenţelor exclusive rezervate de lege sau de Actul Constitutiv Consiliului de Administraţie şi Adunării Generale a Acţionarilor.

18.3. Consiliul de Administraţie este însărcinat cu supravegherea activităţii directorilor. Orice administrator poate solicita directorilor informaţii cu privire la conducerea operativă a societăţii. Directorii vor informa Consiliul de Administraţie asupra operaţiunilor întreprinse şi asupra celor avute în vedere.

18.4. Consiliul de Administraţie poate delega conducerea societăţii unuia sau mai multor directori, numind pe unul dintre ei director general, în condiţiile legii.

18.5. Directorii pot fi numiţi dintre membrii Consiliului de Administraţie sau din afara Consiliului de Administraţie, în condiţiile legii.

18.6. În cazul societăţilor pe acţiuni ale căror situaţii financiare anuale fac obiectul unei obligaţii legale dc auditare financiară, delegarea conducerii societăţii în conformitate cu art. 18.1 este obligatorie.

18.7. În înţelesul prezentului Act Constitutiv, director al societăţii pe acţiuni este numai acea persoană căreia i-au fost delegate atribuţii de conducere a societăţii în conformitate cu art. 18.1.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

18

328

18.8. Modul de organizare a activităţii directorilor poate fi stabilit prin Actul Constitutiv sau prin decizie a Consiliului de Administraţie.

18.9 Consiliul de Administraţie este însărcinat cu supravegherea activităţii directorilor. Orice administrator poate solicita directorilor informaţii cu privire la conducerea operativă a societăţii. Directorii vor informa Consiliul de Administraţie în mod regulat şi cuprinzător asupra operaţiunilor întreprinse şi asupra celor avute în vedere.

18.10. Directorii pot fi revocaţi oricând de către Consiliul de Administraţie, în condiţiile legii.

18.11. Directorul general va avea în principiu următoarele atribuţii, dar fără a se limita la acestea:

a. reprezintă societatea în relaţiile cu terţii şi are puteri de decizie în ceea ce priveşte operaţiunile curente ale societăţii;
b. propune Consiliului de Administraţie strategia şi politica comercială şi de dezvoltare a societăţii;
c. propune Consiliului de Administraţie structura organizatorică a societăţii, numărul de posturi, precum şi normativele de constituire a compartimentelor funcţionale şi de producţie;
d. negociază şi semnează Contractul Colectiv de Muncă la nivel de societate în baza mandatului specific acordat de Consiliul de Administraţie ;
e. rezolvă orice problemă încredinţată de Consiliul de Administraţie al societăţii.

CONTROLUL SOCIETĂŢII

Art. 19 Verificarea evidenţei contabile şi a bilanţului contabil

19.1 Societatea va organiza anual o revizie contabilă a registrelor şi a planurilor de conturi şi va înainta fiecărei parţi un raport al reviziei la încheierea acesteia. Societatea va înregistra toate operaţiunile financiare în registre ce vor fi întocmite în acest scop, conform legii.

19.2 Asemenea registre şi documente contabile vor fi puse la dispoziţia acţionarilor sau a reprezentanţilor lor autorizaţi, ori de câte ori aceştia le cer pentru verificare.

Art. 20 Cenzorii

20.1. Gestiunea societăţii este controlată de trei cenzori.

20.2. Prima comisie de cenzori a societăţii este formată din:

- **Dobre Elena,** cetăţean român, născută la data de cu domiciliul în , identificată cu CI , eliberată la data de catre ,CNP ;

- **Vîjîiac Costin Claudio**, cetăţean român, născut la data de cu domiciliul în , identificat cu CI eliberată la data de , CNP ;

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

329

- **Dumitrescu Georgeta**, cetăţean român, născut la data de , cu domiciliul în , identificată cu CI nr. eliberată la data de , CNP ;

Cenzor supleant:

- **Eremia Cristian** cetăţean român, născut la data de , cu domiciliul în. , identificat cu CI eliberată la data de , CNP .

20.3. Primii cenzori sunt numiţi pe o perioadă de 3 (trei) ani. Cenzorii pot fi revocaţi sau suspendaţi prin hotărârea Adunării Generale.

20.4. Comisia de cenzori are următoarele îndatoriri:

a) să supravegheze gestiunea societăţii;
b) să verifice dacă bilanţul contabil şi contul de profit şi pierderi sunt legal întocmite şi în concordanţă cu registrele;
c) să verifice dacă registrele societăţii sunt corect ţinute;
d) să verifice dacă evaluarea patrimoniului s-a făcut conform regulilor stabilite pentru întocmirea bilanţului contabil;
e) să informeze Adunarea Generală asupra rezultatelor examinărilor;
f) face propuneri Adunării Generale cu privire la reducerea capitalului social înregistrat sau la schimbarea Actului Constitutiv, al obiectului de activitate al societăţii, repartizarea beneficiilor, printr-un raport amănunţit. Adunarea Generală nu va putea aproba bilanţul contabil şi contul de profit şi pierderi dacă acestea nu sunt însoţite de raportul cenzorilor;
g) să facă, în fiecare lună şi pe neaşteptate, inspecţii casei şi să verifice existenţa titlurilor sau valorilor ce sunt proprietatea societăţii sau au fost primite în gaj, cauţiune sau depozit;
h) prin decizia a cel puţin doi cenzori să convoace Adunarea ordinară sau extraordinară ori de câte ori constată situaţii deosebite care necesită soluţionarea urgentă şi când aceasta nu a fost convocată de către administrator;
i) să ia parte la Adunările ordinare şi extraordinare, putând face să se insereze în ordinea de zi propunerile pe care le vor crede necesare;
j) să constate regulat depunerea garanţiei din partea administratorilor;
k) să vegheze ca dispoziţiile legii şi ale Actului Constitutiv să fie îndeplinite de administrator şi lichidatori.

20.5. Cenzorii vor aduce la cunoştinţa administratorilor neregulile în administraţie şi încălcările dispoziţiilor legale şi ale prevederilor Actului Constitutiv pe care le constată, iar în cazurile mai importante le vor aduce la cunoştinţă Adunării Generale.

20.6. Cenzorii au dreptul să obţină în fiecare lună de la administrator o situaţie despre mersul operaţiunilor.

20.7. Cenzorii iau parte la adunările administratorilor, fără drept de vot.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

330

20.8. Este interzis cenzorilor să comunice acţionarilor în particular sau terţilor, date referitoare la operaţiunile societăţii, constatate cu ocazia exercitării mandatului lor.

20.9. Pentru îndeplinirea atribuţiilor lor cenzorii vor delibera împreună, dar în caz de neînţelegere vor putea face rapoarte separate care vor trebui prezentate adunarii generale. Cenzorii vor trece intr-un registru special deliberarile lor, precum si constatarile facute in exercitiul mandatului lor.

20.10. Cenzorii sunt remuneraţi cu o îndemnizaţie fixă determinată de Adunarea Generală.

20.11. Nu pot fi cenzori, iar dacă au fost aleşi, decad din mandatul lor:

a) rudele sau afinii până la gradul al patrulea inclusiv sau soţii administratorilor;

b) persoanele care primesc, sub orice formă, pentru alte funcţii decât cea de cenzor, un salariu sau o remuneraţie de la administratori sau de la societate;

c) persoanele cărora le este interzisă funcţia de administrator.

20.12. Revocarea cenzorilor se va putea face numai de Adunarea Generală, cu votul cerut la Adunările extraordinare.

ACTIVITATEA SOCIETĂŢII

Art. 21 EXERCIŢIUL ECONOMIC FINANCIAR

21.1. Exerciţiul economic financiar începe la 1 ianuarie şi se încheie la 31 decembrie al fiecărui an, cu excepţia primului exerciţiu care începe la data constituirii societăţii şi se termină la sfârşitul aceluiaşi an.

21.2. În fiecare an societatea trebuie să-şi elaboreze bilanţul contabil, contul de profit şi pierderi şi să ţină un registru al activităţilor sale economico-financiare, potrivit legilor române în vigoare în această materie.

21.3. Bilanţul anual şi contul de profit şi pierderi vor fi publicate în Monitorul Oficial imediat după aprobarea lor de către Adunarea Generală a Acţionarilor.

21.4. Contabilitatea şi evidenţele contabile se ţin în moneda naţională. Contabilitatea operaţiunilor efectuate în valută se ţine în moneda naţională cât şi în valută.

21.5. În vederea desfăşurării activităţii, societatea trebuie să ţină următoarele registre:

- Registrele contabile prevăzute de lege;
- Registrul acţionarilor;
- Registrul şedinţelor şi deliberărilor Consiliului de Administraţie;
- Registrul şedinţelor şi deliberărilor Adunărilor Generale;
- Registrul deliberărilor şi constatărilor efectuate de către Auditorul Financiar;
- Registrul obligaţiunilor, în caz de emisiune de obligaţiuni;

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

- Orice alte registre prevăzute de acte normative speciale.

21.6. Situaţiile financiare ale Societăţii vor fi auditate de un Auditor Financiar, numit de Adunarea Generală Ordinară a Acţionarilor, la propunerea Consiliului de Administraţie. Auditorul Financiar îşi va desfăşura activitatca potrivit Standardelor Internaţionale de Audit şi cu respectarea prevederilor contractului încheiat în acest scop cu Societatea.

21.7. Societatea va organiza activitatea de audit intern în concordanţă cu prevederile legale aplicabile. Auditorul Financiar are obligaţia să informeze Consiliul de Administraţie şi, în cazuri grave, Adunarea Generală Extraordinară, despre orice neregularitate constatată în administrarea Societăţii.

Art. 22 CALCULUL ŞI REPARTIZAREA BENEFICIILOR

22.1. Beneficiile societăţii se stabilesc în baza bilanţului aprobat de Adunarca Generală a Acţionarilor. Din beneficii se pot constitui fonduri destinate investiţiilor, modernizării, cercetării şi dezvoltării, precum şi pentru alte destinaţii stabilite de către Adunarea Generală după constituirea fondurilor obligatorii conform legii.

22.2. Condiţiile participării la beneficii sunt stabilite de Adunarea Generală pentru fiecare exerciţiu financiar.

22.3. Repartizarea beneficiilor şi suportarea pierderilor de către acţionari se va face proporţional cu aportul la capital şi în limita capitalului subscris.

22.4. Plata dividendelor cuvenite acţionarilor se face de societate, în cel mult 6 luni de la aprobarea bilanţului de către Adunarea Generală a acţionarilor, dacă Adunarea Generală nu a stabilit altfel.

Art. 23 FINANŢAREA

23.1. Fondurile necesare finanţării societăţii, în plus faţă de capitalul iniţial, vor fi, în principal, procurate pe răspunderea deplină a societătii. Totuşi, în cazul în care societatea nu are asigurate astfel de fonduri şi acţionarii au căzut în prealabil de acord în scris, ei vor coopera solidar pentru obţinerea fondurilor deficitare respective, în proporţie cu acţiunile pe care le deţine fiecare în societate.

Art. 24 PERSONALUL SOCIETĂŢII

24.1. Membrii Consiliului de Administraţie şi membrii Comisiei de Cenzori sunt numiţi de către Adunarea Generală a Acţionarilor.

24.2. Personalul de execuţie este numit de către Directorul General al societăţii.

24.3. Personalul este angajat în funcţie de organigrama de organizare, pe baza de contracte individuale de muncă înregistrate la organele competente ale statului.

24.4. Nivelul salariilor se va stabili în conformitate cu legislaţia în vigoarc.

TPBI
DIRECŢIA JURIDICĂ ŞI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

332

Art. 25 AMORTIZAREA FONDURILOR FIXE

25.1. Consiliul de Administraţie stabileşte modul de amortizare a fondurilor fixe.

SCHIMBAREA FORMEI JURIDICE, DIZOLVAREA ŞI LICHIDAREA SOCIETĂŢII

Art. 26 SCHIMBAREA FORMEI JURIDICE A SOCIETĂŢII

26.1 Societatea va putea fi transformată în altă formă de societate sau va putea fuziona cu alte societăţi prin hotărârea Adunării Generale Extraordinare a acţionarilor, cazuri în care se vor îndeplini formalităţile de publicitate şi înregistrare prevăzute de lege.

Art. 27 DIZOLVAREA ŞI LICHIDAREA SOCIETĂŢII

27.1 Următoarele situaţii duc la dizolvarea societăţii:

a) imposibilitatea realizării obiectului de activitate al societăţii;
b) declararea nulităţii societăţii;
c) hotărârea Adunării Generale a Acţionarilor;
d) falimentul societăţii;
e) hotărârea Tribunalului, la cererea oricărui acţionar, pentru motive temeinice, precum neînţelegerile grave între acţionari, care împiedică funcţionarea societăţii.

27.2 Dizolvarea societăţii va fi înregistrată la Registrul Comerţului şi publicată în Monitorul Oficial.

27.3 Lichidarea societăţii se face de către unul sau mai mulţi lichidatori numiţi de Adunarea Generală a Acţionarilor.

27.4 Lichidatorii vor putea fi persoane fizice sau persoane juridice.

27.5 Lichidatorii au aceeaşi răspundere ca şi administratorii.

27.6 După preluarea funcţiei, lichidatorii sunt obligaţi ca împreună cu administratorul societăţii să facă un inventar şi să încheie un bilanţ care să constate situaţia exactă a activului şi pasivului societăţii.

27.7 Lichidatorii obligaţi să primească şi să păstreze bunurile şi înscrisurile societăţii încredinţate de Directorul General şi să ţină un registru cu toate operaţiunile lichidării în ordine cronologică.

27.8 Lichidatorii pot apărea în faţa instanţelor judecătoreşti şi pot face tranzacţii sau înţelegeri cu creditorii societăţii.

27.9 Lichidatorii îşi îndeplinesc mandatul sub controlul cenzorilor.

27.10 Lichidatorii vor anunţa creditorii societăţii printr-un anunţ public cerându-le să-şi precizeze pretenţiile într-o perioadă de timp determinată, creditorii cunoscuţi de societate vor primi un anunţ special solicitându-se precizarea pretenţiilor.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

333

27.11 Lichidatorii îndeplinind operaţiile care nu sunt necesare pentru lichidare sunt responsabili personal şi împreună pentru îndeplinirea acestor obligaţiuni.

27.12 După terminarea lichidării, lichidatorii vor întocmi bilanţul contabil, arătând partea ce se cuvine fiecărei acţiuni din repartizarea activului societăţii şi le vor înainta spre aprobare Adunării Generale a Acţionarilor. Când bilanţul contabil a fost aprobat, lichidatorii sunt consideraţi a fi eliberaţi de obligaţiile lor de către societate. De asemenea, ei vor cere radierea societăţii din Registrul Comerţului.

LITIGII, ÎNŞTIINŢĂRI, FORŢĂ MAJORĂ

Art. 28 LITIGII

28.1. Litigiile dintre acţionari în legătură cu interpretarea şi îndeplinirea prezentului Act Constitutiv precum şi cu privire la relaţiile lor cu terţe părţi vor fi soluţionate potrivit dreptului comun, legea aplicabilă fiind legea română.

Art. 29 DISPOZIŢII FINALE

29.1. Orice litigiu rezultând din sau referitor la prezentul Act Constitutiv, ori la încălcarea prezentului Act Constitutiv va fi soluţionat de instanţele judecătoreşti competente.

29.2. Prevederile prezentului Act Constitutiv se completează cu dispoziţiile legale referitoare la societăţile comerciale şi alte prevederi legale în vigoare.

29.3. Bunurile mobile şi imobile dobândite după constituirea societăţii devin proprietatea acesteia.

29.4. Prezentul Act Constitutiv intră în vigoare la data încheierii tuturor formalităţilor şi a efectuării tuturor actelor prevăzute de lege pentru constituirea societăţii comerciale.

29.5. Prezentul Act Constitutiv a fost semnat astazi la sediul societăţii, în 5(cinci) exemplare.

ACŢIONARII:

1. MUNICIPIUL BUCUREŞTI prin CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

---

2. JUDEŢUL ILFOV prin CONSILIUL JUDEŢEAN ILFOV

prin Păuniţă Marius Aurelian

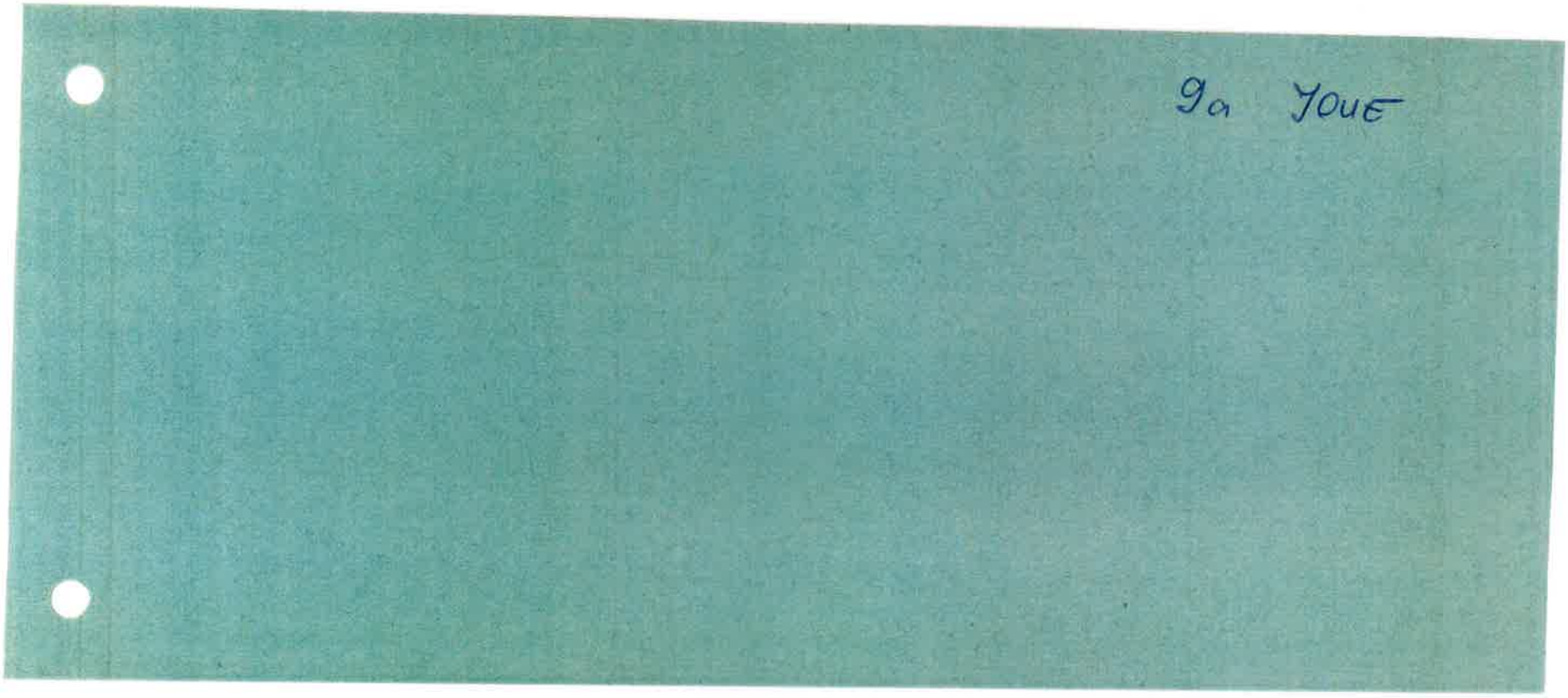
TPBI
DIRECŢIA JURIDICĂ ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE

334

9 CONTRACT 10 ANI
(PROIECT) ECOTRANS

a. JOUE
b. CONTRACT
c. ACT CONSTITUTIV


9a Joue

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 250582-2019

29/05/2019 S103

Romania-Bucharest: Public road transport services

2019/S 103-250582

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Bucureşti-Ilfov, Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1, Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Bucureşti-Ilfov, For the attention of: Aura Răducu — director, Bucureşti, Romania. Telephone: +40 722638567. E-mail: aura.raducu@tpbi.ro

(Supplement to the Official Journal of the European Union, 12.6.2018, 2018/S 110-251690)

Object:
CPV:60112000 Public road transport services
Public road transport services

Instead of:

II.3) Data de începere şi durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

Începere: 25.6.2019

Read:

II.3) Data de începere şi durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

Începere: 1.10.2019

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

335

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 458417-2019

30/09/2019 S188

Romania-Bucharest: Public road transport services

2019/S 188-458417

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Bucureşti-Ilfov, Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1, Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Bucureşti-Ilfov, For the attention of: Aura Răducu - director, Bucureşti, Romania. Telephone: +40 722638567. E-mail: aura.raducu@tpbi.ro

(Supplement to the Official Journal of the European Union, 12.6.2018, 2018/S 110-251690)

Object:
CPV:60112000 Public road transport services
Public road transport services

Instead of:

II.3) Data de începere şi durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

Începere: 1.10.2019

Read:

II.3) Data de începere şi durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

Începere: 6.1.2020

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

337

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 251690-2018

12/06/2018 S110

I. II.A. V.

Romania-București: Public road transport services

2018/S 110-251690

Prior information notice for public service contract

Standard form for notification pursuant to Article 7(2) of Regulation 1370/2007 to be published one year prior to the launch of the invitation to tender procedure or direct award in the Supplement to the Official Journal of the European Union.

Regulation (EC) No 1370/2007

Section I: Competent authority

I.1) **Name, addresses and contact point(s)**

Official name: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București-Ilfov
Postal address: Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1
Town: București
Country: Romania
Contact person: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București-Ilfov
For the attention of: AURA RADUCU - DIRECTOR
E-mail: aura.raducu@tpbi.ro
Telephone: +40 722638567
Internet address(es):
General address of the contracting authority: www.tpbi.ro
Further information can be obtained from:
The above mentioned contact point(s)

Section II: Object of the contract

II.3) **Expected start and duration of the contract or time-limit for completion**

Starting: 25.6.2019
Duration in months: 120 (from the award of the contract)

Section V: Award of contract

Name and address of the selected operator

Official name: Ecotrans SCCM S.R.L.
Town: Chitila
Country: Romania

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

339

TPEI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
[illegible] NESCHIMBARE

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 251690-2018

12/06/2018 S110

I. II.A. III. IV. V. VI.

Romania-București: Public road transport services

2018/S 110-251690

Prior information notice for public service contract

Standard form for notification pursuant to Article 7(2) of Regulation 1370/2007 to be published one year prior to the launch of the invitation to tender procedure or direct award in the Supplement to the Official Journal of the European Union.

Regulation (EC) No 1370/2007

Section I: Competent authority

I.1) **Name, addresses and contact point(s)**

Official name: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București-Ilfov
Postal address: Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1
Town: București
Country: Romania
Contact person: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București-Ilfov
For the attention of: AURA RADUCU - DIRECTOR
E-mail: aura.raducu@tpbi.ro
Telephone: +40 722638567
Internet address(es):
General address of the contracting authority: www.tpbi.ro
Further information can be obtained from:
The above mentioned contact point(s)

I.2) **Type of the competent authority**

Body governed by public law

I.3) **Main activity**

Urban railway/light rail, metro, tramway, trolleybus or bus services

I.4) **Contract award on behalf of other competent authorities**

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1) **Description**

II.1.1) **Title attributed to the contract:**

Contractarea de servicii publice de transport călători pe rute prevăzute în Programul de Transport București-Ilfov

II.1.2) **Type of contract, area(s) covered by the Public Transport Service**

Service category No T-05: Bus transport services (urban/regional)
Areas covered by the public transport servicesMain site or location of works, place of delivery or of performance: Regiunea Bucuresti-Ilfov
NUTS code RO32 Bucureşti - Ilfov

II.1.3) **Short description of the contract**

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC SI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

341

Furnizarea de servicii de transport public de calatori la standarde europene pentru rute prevazute in Programul Integrat de Transport al Regiunii Bucuresti-Ilfov.

II.1.4) **Common procurement vocabulary (CPV)**
60112000 Public road transport services

II.1.5) **Information about subcontracting**
Subcontracting is envisaged: no

II.2) **Quantity and/or value of services:**
km of public passenger transport services: 2000000

II.3) **Expected start and duration of the contract or time-limit for completion**
Starting: 25.6.2019
Duration in months: 120 (from the award of the contract)

II.4) **Short description of nature and scope of works**

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1) **Conditions relating to the contract**

III.1.1) **Cost parameters for compensation payments:**

III.1.2) **Information about exclusive rights:**
Exclusive rights are granted: no

III.1.3) **Allocation of revenues of sales from tickets:**

III.1.4) **Social standards:**

III.1.5) **Public Service Obligations:**

III.1.6) **Other particular conditions:**

III.2) **Conditions for participation**

III.2.1) **Economic and financial capacity**
Information and formalities necessary for evaluating, whether the requirements are met:
Minimum level(s) of standards possibly required:

III.2.2) **Technical requirements**
Information and formalities necessary for evaluating, whether the requirements are met:
Minimum level(s) of standards possibly required:

III.3) **Quality targets for services contracts**

Section IV: Procedure

IV.1) **Type of procedure**
to an internal operator (art. 5(2) of 1370/2007)

IV.2) **Award criteria**

IV.2.1) **Award criteria**

IV.2.2) **Information about electronic auction**

IV.3) **Administrative information**

IV.3.1) **File reference number:**

IV.3.2) **Conditions for obtaining specifications and additional documents**

IV.3.3) **Time limit for receipt of tenders or requests to participate**

IV.3.4) **Language(s) in which tenders or requests to participate may be drawn up**

IV.3.5) **Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender**

IV.3.6) **Conditions for opening of tenders**

Section V: Award of contract

Name and address of the selected operator

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

342

Official name: Ecotrans SCCM S.R.L.
Town: Chitila
Country: Romania

Section VI: Complementary information

VI.1) **Additional information:**

VI.2) **Procedures for appeal**

VI.2.1) **Body responsible for appeal procedures**

VI.2.2) **Lodging of appeals**

VI.2.3) **Service from which information about the lodging of appeals may be obtained**

VI.3) **Award notification:**

VI.4) **Date of dispatch of this notice:**
7.6.2018

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

3 4 3

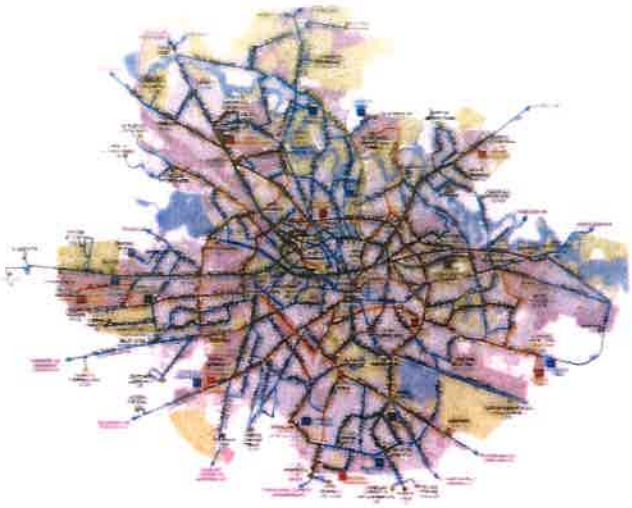
TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

96.
Proiect Contract
IOAN Ecaterina
STOM SRL.

Municipiul București

Județul Ilfov

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV





Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători

ECOTRANS STCM SRL



Clădirea Green Gate București, sect. 5, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 23, Et. 10;
CIF RO38474532; Nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017; office@tpbi.ro; www.tpbi.ro

345

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV
ECOTRANS STCM SRL
NR.....DIN DATA.....

CUPRINS

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE 5
CAPITOLUL 2. DEFINIȚII 10
CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI 15
CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI 15
CAPITOLUL 5. OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC 16
CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI 17
CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI 18
CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE 18
CAPITOLUL 9. REDEVENŢA 19
CAPITOLUL 10. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE 20
CAPITOLUL 11. DIFERENŢELE DE TARIF 21
CAPITOLUL 12. COMPENSAŢIA 21
CAPITOLUL 13. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE 27
CAPITOLUL 14. INVESTIŢII 27
CAPITOLUL 15. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT 28
15.1 Infrastructura de Transport 28
15.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport 29
15.3 Elaborarea Programului de Transport 30
15.4 Cerinţele standard pentru mijloacele de transport 31
15.5 Siguranța 31
15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor 32
15.7. Sistemul de taxare și management al traficului 33
15.8 Controlul titlurilor de călătorie 33

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

347

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI 34
16.1 Autorizaţii şi licenţe 34
16.2 Restricţii teritoriale 34
16.3 Separarea contabilităţii 34
16.4 Întreţinere, reparaţii şi curaţenie 35
16.5 Confortul și siguranța călătorilor 35
16.6 Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională 36
16.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători 37
16.8 Cesiunea și subcontractare 37
16.9 Activităţi de Marketing 37
16.10 Informarea publicului 38
16.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători 39
CAPITOLUL 17. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE 42
17.1 Infrastructura publică rutieră 42
17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului 43
CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI 44
CAPITOLUL 19. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL 44
CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ 46
CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI 47
CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ 49
CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE 51
CAPITOLUL 24. LITIGII 52
CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ 53
CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE 53
CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII 53

848

Anexe la Contract

Următoarele anexe constituie parte integrantă a Contractului:

- **Anexa 1** – Programul de transport al operatorului
- **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători
  - Anexa 2.1 -Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre
    - Anexa 2.1.a. - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
    - Anexa 2.1.b.1. - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
    - *Anexa 2.1.b.2-* Inventarul bunurilor mobile din alocații bugetare
  - Anexa 2.2 – Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului
- **Anexa 3** - Mijloace de transport
  - Anexa 3.1. - Cerinţe standard pentru mijloacele de transport
  - Anexa 3.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public
- **Anexa 4** - Calculul compensaţiei, fundamentări
- Anexa 4.1. Calculul compensaţiei planificate pentru anul 1. Fundamentari pentru costul pe km si diferențe de tarif
  - Anexa 4.2. -Calculul compensaţiei anuale - raport detaliat (fundamentare)
  - Anexa 4.3. - Calculul compensatiei - anul 1
  - Anexa 4.4. - Modul de calcul și acordare a compensației lunare.
- **Anexa 5** - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public şi cerinţele privind contabilitatea separată
- **Anexa 6** - Calculul costului unitar / kilometru
  - Anexa 6.1 - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru
  - Anexa 6.2 - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
- **Anexa 7** - Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor
  - Anexa 7.1 – Indicatori de performanță ai serviciului pentru anul 1
  - Anexa 7.2 - Modalitatea de calcul a indicatorilor
- **Anexa 8** - Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)
- **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport al operatorului
- **Anexa 10** – Procedura de control a Operatorului
- **Anexa 11** – Modele de situații și raportare
  - Anexa 11.1 Modelul formularului de decont lunar/anual pentru diferenţele de tarif

AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

349

- Anexa 11.2.1 - Model Situație cu valoarea lunara /UAT, în cazul beneficiarilor Legii nr. 448/ 2006
- Anexa 11.2.2 - Model Situatie lunară categorii de persoane beneficiare de gratuitate conform actelor normative aplicabile
- Anexa 11.2.3 - Model Situație cu beneficiarii HCGMB nr. 33_2011
- Anexa 11.2.4 - Model Centralizator vânzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, reduse
- Anexa 11.2.5 - Model Situatie vanzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, gratuite
- Anexa 11.3- Model de calcul și acordare a compensației lunară
- Anexa 11.4- Model de calcul și acordare a compensației anuală
- Anexa 11.4.1 - Model de calcul și acordare a compensației anuale pe elemente de cheltuieli
- Anexa 11.5 – Registrul de Reclamații
- Anexa 11.6 – Model raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie
- Anexa 11.7 – Model rapoarte monitorizare

- **Anexa 12** - Politica privind resursele umane și politica socială
- **Anexa 13**- Plan de Eficientizare

Documente asociate emise de Entitatea Contractantă și de Operator

- **Document Asociat 1 – Emis de Entitate Contractantă -** Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov
- **Document Asociat 2 – Emis de Entitate Contractantă** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- **Document Asociat 3– Emis de Entitate Contractantă** - Politica tarifară
- **Document Asociat 4 – Emis de Entitate Contractantă/ UAT-uri** - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
- **Documente Asociate 5– Emise de Operator** - Programul de investiții al Operatorului
  - Document Asociat 5.1.A – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii - Dotări
  - Document Asociat 5.1.B – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii – Lucrări
- **Document Asociat 6** - **Emis de Operator -** Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare
  - 6.1 – Automate de vanzare
  - 6.2 – Functionalitatile punctelor de vanzare
  - 6.3 – Lista amplasamentelor punctelor de distributie pe domeniul public.
- **Document Asociat 7 – Emis de Entitate Contractantă -** Diferențele de tarif
- 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun şi modul de acordare a diferenţelor de tarif

350

- 7.2 - Modalitatea de repartizare a diferențelor de tarif pe UAT-uri
- **Documentul Asociat 8** - Emis de Entitate Contractantă-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, *între:*
ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV (TPBI), persoană juridică, cu sediul în Green Gate *Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10, București 050883*, sector 5, având codul de înregistrare fiscală nr. RO38474532, *înregistrată sub nr. ... la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria ...* , cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentată prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al Asociației, în numele și *pentru unitățile administrativ-teritoriale din cadrul regiunii București-Ilfov*[1], în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**, pe seama și în numele urm[toarelor **Unități Administrativ Teritoriale Beneficiare Ale Serviciului De Transport Public Local**:

1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL

[1] Regiunea București Ilfov este formată din următoarele Unități Administrativ Teritoriale membre TPBI: 1. MUNICIPIUL BUCUREŞTI; 2. JUDEŢUL ILFOV; 3. ORAŞUL BRAGADIRU; 4. ORAŞUL BUFTEA; 5. ORAŞUL CHITILA; 6. ORAŞUL MĂGURELE; 7. ORAŞUL PANTELIMON; 8. ORAŞUL POPEŞTI-LEORDENI; 9. ORAŞUL VOLUNTARI; 10. COMUNA 1 DECEMBRIE; 11. COMUNA AFUMAŢI; 12. COMUNA BERCENI; 13. COMUNA BRĂNEŞTI; 14. COMUNA CERNICA; 15. COMUNA CHIAJNA; 16. COMUNA CIOLPANI; 17. COMUNA CIOROGÎRLA; 18. COMUNA CLINCENI; 19. COMUNA COPĂCENI; 20. COMUNA CORBEANCA; 21. COMUNA CORNETU; 22. COMUNA DASCĂLU; 23. COMUNA DĂRĂŞTI; 24. COMUNA DOBROEŞTI; 25. COMUNA DOMNEŞTI; 26. COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE; 27. COMUNA GĂNEASA; 28. COMUNA GLINA; 29. COMUNA GRĂDIŞTEA; 30. COMUNA GRUIU; 31. COMUNA JILAVA; 32. COMUNA MOARA VLĂSIEI; 33. COMUNA MOGOŞOAIA; 34. COMUNA NUCI; 35. COMUNA PERIŞ; 36. COMUNA PETRĂCHIOAIA; 37. COMUNA SNAGOV; 38. COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS; 39. COMUNA TUNARI; 40. COMUNA VIDRA; 41. COMUNA BALOTEŞTI; 42. ORAŞUL OTOPENI.

TPBI DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

351

4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE
5	Chitila	ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Oraşului Măgurele, cu sediul în Oraşul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Oraşului Pantelimon, cu sediul în Oraşul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEŞTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Oraşului Popeşti-Leordeni, cu sediul în Oraşul Popeşti-Leordeni, Piaţa Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Oraşului Voluntari, cu sediul în Oraşul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN

352

14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE
15	Brănești	COMUNA BRĂNEŞTI, prin Consiliul Local Brăneşti, cu sediul în Comuna Brăneşti, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Ţigăneşti nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenţei nr. 14, Judeţul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂŞTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai

353

		Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN
26	Dobroești	COMUNA DOBROEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroeşti, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Şos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIŢĂ IOAN-ADRIAN
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomireşti Vale, cu sediul în Dragomireşti-Vale str. Micşunelelor nr. 155 Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIŞTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiştea, cu sediul în Comuna Grădiştea, str. Primăriei nr. 29, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Şos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Şos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOŞOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șoș. București-Tîrgovişte nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU

354

36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ŞTEFAN IONEL-ROBERT
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN

și

Operatorul de transport **ECOTRANS STCM S.R.L**, cu sediul în Chitila, Str. Banatului Nr. 70, Judet Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/4811/03.10.2018 având contul RO83BRDE445SV21579054450, deschis la BRD Agentia Chitila Complex Rezidenz, codul unic de înregistrare 39950464, reprezentat legal prin STAICU MIHAIL GEORGE având funcţia de Administrator si Presedinte al consiliului de administratie și MANOLACHE IOAN având funcția de Administrator și Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători și cu respectarea cerinţelor privind publicitatea intenţiei de atribuire a contractului (conform Anunț JOUE nr. 2018/S 093-212093 si nr. 2019/S 103-250581), potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

355

Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit in continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport integrat de persoane în Municipiul București și Județul Ilfov;

C. Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;

D. Avizul Consiliului Concurenței, emis conform art. 52 alin.(2) al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

E. Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr. 32/5.10.2020, privind aprobarea costului pe km ce se va considera pentru anul 1 de contract.

F. Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr.____/2021, privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători

CAPITOLUL 2. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

ANRSC	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
An/Anual	Reprezintă un an de la data intrării în vigoare a contractului
Autoritate de autorizare	Structură cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport călători, înființată în cadrul Entității Contractante
Avizul Entității Contractante	Avizul dat de către Entitatea Contractantă în legătură cu orice aspect definit care ar avea nevoie de acest aviz, prin prevederile prezentului contract
Entitatea Contractantă	Autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în Municipiul București și Județul Ilfov
Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane	Documentul care cuprinde condiţiile speciale, în principal cele tehnice, impuse de Entitatea Contractantă în vederea achiziţionării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de calatori

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

356

prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov	
Compensație	Înseamnă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
Continuitatea Serviciului Public de Transport	Capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectivactivitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
Contract	Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, inclusiv toate anexele la acesta și documentele asociate ale Entității Contractante aplicabile serviciului public de transport local de călători pe aria de competență a acesteia. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
Diferențe de tarif	Sumele acordate Operatorului,de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit *Capitolului 11* din prezentul Contract și *Documentului Asociat 7*.
Drept exclusiv	Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
Data intrării în	Data semnării contractului.

TPBI
...IA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
...I SPRE NESCHIMBARE

357

vigoare	
Documente asociate ale Serviciului Public Integrat de Transport Local de Călători emise de Entitatea Contractantă	Documentele asociate de organizare și prestare ale serviciului public integrat de transport local de călători, elaborate de către părți și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de către UAT membre TPBI prin Hotărâri de Consilii Locale, ale Consiliului General al Municipiului București și Adunarea Generală a Entității Contractante, obligatorii și direct aplicabile pentru toți Operatorii aflați în relații contractuale cu Entitatea Contractantă. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract
Documente asociate ale Serviciului Public Integrat de Transport Local de Călători emise de Operator	Documentele elaborate de către Operator și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de organele de administrare ale acestuia. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract
Efectul financiar net	Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 5*
Garanția constituită de Operator	Garanția de bună execuție, constituită de Operator în contul Entității Contractante, în scopul asigurării Entității Contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători
Licență de traseu	Actul tehnic şi juridic emis de Entitatea Contractantă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din *Document Asociat 1 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov*
Notificare de negociere	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul începerii negocierilor în cazurile prevăzute în contract la art. 21.8
Notificare de încetare	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul încetării contractului, conform prevederilor art. 21.7

358

Obligații de serviciu public	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
Partea	Entitatea Contractantă sau Operatorul ECOTRANS STCM SRL, luați individual
Părți	Entitatea Contractantă și Operatorul ECOTRANS STCM SRL
Program de circulație	Programele de Circulaţie sunt parte componentă a Programului de transport și înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulație a curselor şi numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport, precum și orele de sosire în stații.
Programul integrat de Transport Public local de călători	Programul integrat de Transport Public local de călători este parte a Documentului Asociat 2- Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, document întocmit şi aprobat de Entitatea Contractantă- care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulație a curselor, pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante.
Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare transport și a mijloacelor de transport utilizate	Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, și a mijloacelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului, asumat de Operator și avizat de Entitatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 15.1.5 din prezentul Contract.
Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de UAT-uri membre ale Entității Contractante pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca *Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre*

TPDI DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

359

Entităţii Contractante	*ale Entităţii Contractante* .
Programul de investiţii al Operatorului cu finanţare din surse proprii	Programul estimativ al lucrărilor de investiţii asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului sau surse atrase, atasat la prezentul Contract ca *Documentul Asociat 5.1.A si 5.1 B*
Programul de transport al Operatorului	Partea în sarcina Operatorului din Programul integrat de Transport Public local de călători, inclus în *Document Asociat 2 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti şi Judetul Ilfov*- documentul întocmit şi aprobat de Entitatea Contractantă- prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulaţie, numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante. Programul de transport al Operatorului este ataşat la prezentul Contract ca *Anexa 1*. Diagramele de circulaţie aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulaţie, constituie obligaţie de serviciu pentru Operator.
Serviciul public integrat de transport local de călători	Serviciul definit art. 2 li. M) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.
Sistem inteligent de transport (ITS)	Ansamblul de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informaţiei şi comunicaţiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule şi utilizatori, în gestionarea traficului şi gestionarea mobilităţii, precum şi pentru interfeţe cu alte moduri de transport. Sistemul poate cuprinde, fără a fi limitat la acestea: sistemul de management şi control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare şi localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
Raportul lunar de constatare	Documentul întocmit în conformitate cu *Anexa 11* la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plăteşte lunar Operatorului Compensaţia.
Tarif de călătorie	Preţul perceput de către Operator de la călători stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispoziţiilor legale şi prezentului Contract, în concordanţă cu *Document Asociat 3- Politica tarifară* .
Titluri de călătorie	Orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic,

360

	emis în orice formă, electronică, letrică, SMS ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de trnsport public local prestat de către Operator	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Entității Contractante, denumită UAT membră TPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante. UAT membră TPBI este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită.
Valoarea totală a contractului	Echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului.

CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI

3.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public integrat de transport conform Anexei 1- Programul de transport al Operatorului, pe raza administrativ-teritorială a localităților deservite , inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata sistemul de transport public în condițiile prevederilor legale aplicabile.
3.2 Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 5* din prezentul Contract, pe traseele prevăzute în *Anexa 1* - Programul de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI

4.1 Valoarea totală a contractului este **107.044.298,00** lei (la care se adaugă TVA), calculată prin însumarea valorii estimate planificate pentru fiecare an de contract.

4.2 Valoarea totală planificată pentru anul 1 este **8.066.837,05** lei la care se adaugă TVA, obținută astfel:
valoare totală planificată an 1 = sumă costuri planificate din anul 1 + Profit rezonabil

Cost total planificat pentru Obligațiile de serviciu public pentru primul an al contractului (Ch1 an 1):

1.106.333,94 km estimați autobuz linii regionale x 6.99 lei/km =**7.733.274,21** lei

361

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2 an 1): **93.287,40** lei

Cheltuieli totale an 1: 7.826.561,61 lei
Profit rezonabil: 240.275,44 lei

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totala a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexele 6 și de modificarile Programului de Transport (anexa 1).

4.3 Nu intră în baza de calcul a TVA contravaloarea compensației fără diferențe de tarif, calculată în raport de valoarea totală a contractului prevăzută la art. 4.1, factura aferentă sumelor de bani reprezentând compensația fără diferențe de tarif nefiind purtătoare de TVA.

CAPITOLUL 5. OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC

5.1 În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă, în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport al Operatorului (Anexa 1) precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație;

iv. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate și performanță prevăzuți în prezentul Contract;

v. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă, securitate și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația naţională;

vi. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei 3.2.*, care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului;

vii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiţii stabilite prin *Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii;*

362

viii. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislatiei aplicabile.

5.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 5.1 și va avea:

i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract si conform prevederilor legale in vigoare;

iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

iv. dreptul de exploatare a bunurilor sistemului de transport public, menționate în *Anexa 2*

v. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale Municipiului București, ale Consiliului Județean Ilfov, conform reglementărilor aplicabile.

5.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 5.1 și pct. 5.2 se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 16* din prezentul Contract precum și cu cele prevăzute în actele normative de specialitate aplicabile.

5.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. ***bunuri de retur***, respectiv bunurile publice puse la dispozitie de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, prevăzute în *Anexa 2*, bunurile de natura domeniului public și privat nou create sau cele existente, și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului, conform prevederilor legale;

Anexa 2.1.a Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre TPBI, aflate în concesiunea Operatorului.

Anexa 2.1.b 1 Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre TPBI, aflate în concesiunea Operatorului.

Anexa 2.1.b.2- Inventarul bunurilor mobile din alocații bugetare

ii. ***bunuri de preluare***, respectiv bunurile dobândite de către Operator rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii. Aceste bunuri aparțin Operatorului pe toata durata contractului și sunt utilizate în

TPBI DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

363

scopul executării acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de preempțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

iii. ***bunuri proprii***, respectiv bunurile care aparţin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului, inclusiv fonduri atrase, în condiţiile legii şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 2.2.* La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI

7.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare.
7.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adiţional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.
7.3 Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.
7.4 În situația în care:

a) Contractul se anulează sau încetează în orice alt mod;
b) Contractul încetează înainte de termen;

Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE

8.1 Între data semnarii Contractului și data intrarii in vigoare a Contractului, se întinde perioada de mobilizare.
8.2 În perioada de mobilizare, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a. prezentarea licenței de transport (comunitare) și a copiilor conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;

365

b. informare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și a calificării profesionale ale acestuia, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport;

c. informare privind contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, utilizat efectiv;

d. informare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

e. informarea privind funcționarea sistemului de taxare , informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, a sistemului de monitorizare a flotei și eventual a sistemului de numărare a călătorilor sau de integrare cu sistemul de taxare menționat de Entitatea Contractantă, conform prevederilor prezentului Contract;

f. Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la Proprietari.

8.3 Finalizarea perioadei de mobilizare se va constata de către părți printr-un proces-verbal, asumat de către acestea.

8.4 Operatorul are dreptul să renunțe la perioada de mobilizare cu condiția prezentării către Entitatea Contractantă a documentelor prevăzute la art. 8.2, la data semnării contractului.

CAPITOLUL 9. REDEVENŢA

9.1.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în *Anexa 2*, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru primul an de contract;

- 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru urmatorii ani de contract.

9.1.2 La semnarea contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de 9.625.019,05 lei, valoarea redevenței fiind calculată ca 0,03% din valoarea totală a bunurilor concesionate. Pentru primul an contractual valorea redevenței este de 2.887,51 lei.

9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă de Entitatea Contractantă către Operator, în baza facturii primite de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta.

365

9.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,01%/zi aplicat începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii integrale a sumei neachitate.
9.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea Contractantă va executa garanția în tot sau în parte, constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.
9.6 Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.
9.7 Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în *Anexa 2*, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.
9.8 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 2*. Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței menționată la art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a mijloacelor de transport ce vor fi puse la dispoziție, etapizat, de UAT-uri catre Operator.
9.9 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 2*, astfel:

a) Operatorul va transmite Entității Contractante *Anexa 2* actualizată în termen de maxim 5 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței conform art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor publice aparținând domeniului public și privat al UAT-urilor și concesionate către Operator.

9.10 Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT, pentru bunurile respective.

CAPITOLUL 10. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE

10.1 În termen de 90 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuție, o sumă de 50.000 de lei, în cuantum de 0,62 % din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Entității Contractante, valabile pe toata perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul comunicat de Entitatea Contractantă.
10.2 Garanţia se actualizează anual, cu rata inflaţiei comunicată de Institutul Național de Statistică, după primul an de contract.
10.3 Garanția se reîntregeşte trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,01% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.
10.4 Din garanţia de bună execuție se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale.

366

10.5 Valoarea rămasă neexecutată a garanţiei de bună execuție se restituie la sfârşitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 11. DIFERENŢELE DE TARIF

11.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în *Documentul Asociat 7 - Diferenţele de tarif*, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative şi hotărâri ale Consiliilor Locale, Consiliului Județean și/sau Consiliului General al Municipiului București, după caz. Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel prevăzut în *Documentul Asociat 7 - Diferenţele de tarif.*
11.2 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual de către Entitatea Contractantă, potrivit *Documentului Asociat 7 – Diferențele de tarif* și se comunică UAT-urilor/DGASPC pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.
11.3 Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă. Până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, Entitatea Contractantă va transmite Operatorului situația diferențelor de tarif, stabilită în baza documentelor justificative primite de la Operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, pentru a fi introdusă în Raportul lunar de constatare.

11.4 Pentru a beneficia de gratuitatea serviciilor publice de transport local, conform prevederilor art. 84 din Legea nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare, elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat solicită Operatorului care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, eliberarea unui Titlu de călătorie cu valabilitate lunară.
11.5 Plata Diferențelor de tarif pentru rute regionale către Operator se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii aferente Compensației, conform art.12.7
11.6. Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

CAPITOLUL 12. COMPENSAŢIA

12.1 Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net ,determinat de costurile ocazionate și de veniturile generate de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public și a obligației tarifare, , precum și de un profit rezonabil.
12.2 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

367

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit *Anexei 5*.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = C_a/km \times Km_{ar} + C_{com}, \text{ unde}$$

$C_a/km \times Km_{ar}$ reprezintă Ch1

C_a /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe autobuze linii regionale, calculat potrivit *Anexei 6*;

C_{com} (Ch2) reprezintă cheltuielile înregistrate de operator, asociate contractelor comerciale, încheiate cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt cheltuieli eligibile.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii), și va fi ajustat potrivit metodologiei din *Anexa 6*, după caz

C_a/km/an 1 (linii regionale) = 6,99 lei/ km

368

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului (care cuprinde si km acces si retragere), potrivit *Anexei 9*;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3.07%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit: reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori, in baza contractului comercial incheiat cu operatorul care administreaza Sistemul Automat de Taxare;
ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.).
iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc.
iv. Venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%. (prevedere conform Cod Administrativ)
v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor/vinei terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.)

12.3 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport. Compensația are două componente: Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif.

12.4 Operatorul va întocmi o factură, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către Primăria Municipiului București. Entitatea Contractantă, prin grija Primăriei Municipiului București, va achita avansul încasat, până la data de 12 a aceleeași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată, fără

369

diferențe de tarif, pe linii regionale, pentru Municipiul București conform *Anexei 4.3.* Primăria Municipiului București va plăti Entității Contractante avansul, în baza facturii de avans, emisă de aceasta în maximum 5 zile de la primirea facturii.

12.5 Compensația va fi plătită de către Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre TPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 22 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 11.3 la prezentul Contract, a facturii de Compensație din diferențe de tarif și a facturii de Compensație fără diferențe de tarif. În acest sens, raportul final al kilometrilor pentru care se plătește Compensația va fi transmis de către Operator până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

12.6 Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situație Entitatea Contractantă va efectua plata sumelor necontestate ale Compensației din diferențe de tarif și a Compensație fără diferențe de tarif, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin facturi după caz, funcție de soluționarea contestației. În cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii.

12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif a în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilori va fi suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4. În situația în care una dintre facturi se stornează, se reemite și se înregistrează la Entitatea Contractantă la o dată ulterioară datei de emitere a facturii inițiale, termenele curg începând cu data facturii reemise.

În cazul în care valoarea Compensației din diferențe de tarif sau valoarea Compensației fără diferențe de tarif este contestată de oricare dintre părți, regularizarea valorii contestate se face până la următoarea factură de compensație cu valoarea menționată în Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare al lunii în care se face regularizarea. În aceste cazuri, Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare va avea un capitol distinct privind regularizarea pentru luna anterioară și menționarea privind valoarea regularizată și luna pentru care se va face regularizarea, eventual valoarea rămasă contestată.

TPBI DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII AVIZAT PENTRU NESEMNARE

370

12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, precum și a Compensației fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit,) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 12 zile de la data facturilor emise de către Operator. Facturile pentru plata compensației vor avea la bază documente și rapoarte, produse de sisteme de monitorizare electonice care să ateste kilometri prestați, fiind acceptate și rapoarte complementare conform legislației în vigoare, pentru situațiile când sistemele de monitorizare nu sunt funcționale în mod justificat, cu limitarea prevăzută în Anexa 9.

12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea facturilor de la Operator.

12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul ..... facturile pentru Compensația din diferențe de tarif și Compensația fără diferențe de tarif în termen de 6 zile de la primirea facturilor. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia, conform art.12.9.

12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator în baza facturilor emise de acesta, penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru neplata la timp a facturilor, după încasarea de la toate UAT-urile.

12.12 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

12.13 În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit *Anexei 11*. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 12.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 6*, conform draftului de situații financiare anuale auditate, balanţei de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat prin grija Entității Contractante.

12.14 Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 31 martie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

i. costul/km eligibil cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;

ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 5*;

371

iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;
iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată
v. verificarea și certificarea nivelului de realizare a țintelor anuale din Anexa 13-Planul de eficientizare, cu verificarea sumele aferente penalității și bonificației.
vi. costul/km pentru anul următor anului auditat. Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract.

12.15 Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 10 zile lucratoare de la primire. Raportul auditului tehnico-economic si obiectiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de conciliere desfășurată împreună cu reprezentanți ai Auditorului și ai părții auditate. Entitatea Contractantă va înainta spre analiză și aprobare organelor sale statutare, funcție de competențele legale oferite, raportul final rezultat in urma ședinței de conciliere.

12.16 Operatorul, în termen de 15 zile lucrătoare de la comunicarea aprobării raportului final de către organele statutare ale Entității Contractante, va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale pe cele două componente (Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif), potrivit Anexei 11.

12.17 Entitatea Contractantă/UAT-ul beneficiar membru TPBI emite factura/facturile pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI /Entitatea Contractantă pentru decontul anual în maximum 5 zile lucrătoare de la primirea facturii de la Entitatea Contractantă/Operator.

12.18 UAT-urile /Entitatea Contractantă vor/va plăti către Entitatea Contractantă/UAT-uri în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea facturii.

12.19 În cazul în care Compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensaţia anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entităţii Contractante diferenţa rezultată, în termen de 15 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 10 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.

12.20 Operatorul va plăti către Entitatea Contractantă penalități 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia de la art. 12.16.

12.21 În mod corespunzător, în cazul în care compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensaţia calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferenţa rezultată în termen de 15 zile de la facturare. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 7 zile de la primirea facturii.

12.22 UAT-ul va plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia de la art. 12.16.

12.23 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație, vor fi aprobate de *consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale beneficiare, membre*

372

TPBI, în funcţie de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume aferente Compensației anuale.
12.24. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la data aprobării raportului final de audit tehnico economic să întocmească și să transmită Entității Contractante un plan de măsuri de implementare a recomandărilor rezultate din raport, spre avizare. Planul de măsuri de implementare a recomandărilor va fi avizat de către Entitatea Contractantă în termen de 15 zile calendaristice de la primire, condiționat de includerea de măsuri și propuneri detaliate pentru implementarea recomandărilor din raportul de audit, cu menționarea termenelor și impactului măsurilor.
12.26 În cazul în care Entitatea Contractantă respinge Planul de măsuri de implementare a recomandărilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform cerințelor justificate ale Entității Contractante.
12.27 Nerespectarea termenelor stabilite prin Planul de măsuri de implementare a recomandărilor se încadrează la prevederile art. 22.3 ii.

CAPITOLUL 13. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

13.1 Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie,
13.2 Entitatea Contractantă poate propune, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinele președintelui A.N.R.S.C. Tipurile titlurilor de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului ulterior aprobării.
13.3 La data începerii prezentului Contract Operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în *Document Asociat 3- Politica tarifară* .
13.4 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă potrivit prevederilor din *Documentului Asociat 3 – Politica tarifară.*
13.5 Lista cu tarifele de călătorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de Operator pe liniile regionale are valabilitate pentru toate traseele regionale - curse regulate transport public de călători pentru care Entitatea Contractantă a eliberat licențe de traseu.
13.6 Operatorul va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Entitatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreat de operator.
13.7 Veniturile realizate de operator, asociate contractului comercial, încheiat cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt venituri eligibile. Aceste venituri se vor evidenția separat de către Operator și vor intra în calculul Compensației.

CAPITOLUL 14. INVESTIŢII

373

14.1 Investițiile pot fi realizate de Operator:

a) din surse proprii și atrase

14.2 Investițiile din surse proprii ale Operatorului pot fi realizate de către acesta în bunuri, indiferent de forma lor de proprietate evidențiată în contabilitatea Operatorului, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile.

14.3 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiţii al Operatorului, prevăzute în *Document Asociat nr 5- Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii,* document avizat de Entitatea Contractantă

14.4 Amortizarea lunară aferentă investiţiilor realizate de Operator conform *Document Asociat 5.1A si 5.1 B - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii,* va fi luată în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

14.5 Activităţile de pregătire a documentațiilor pentru investiţiile din Programul de Investiţii al UAT-ului, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, precum și activitățile de asistență tehnică, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligaţiilor de serviciu public.

14.6 Cheltuielile pentru investiţii din Programul de Investiţii al UAT-ului, prevăzute în Documentul Asociat 4, ce pot fi desfăşurate de Operator în baza contractului cu acesta, se evidenţiază distinct de către Operator şi se comunică după recepţia lucrărilor UAT-ului pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public, bunuri care se pun la dispoziția Operatorului.

14.7 După recepţionare, bunurile rezultate din investitiile din surse publice, vor fi comunicate UAT-urilor pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public sau privat și spre informare Entității Contractante.

14.8 UAT/Operatorul va informara Entitatea Contractantă privind investițiile realizate din surse proprii și atrase respectiv surse publice, conform Anexei 5.

14.9. Nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2022 va fi de minim 1% din cheltuiala totală de transport public planificată aferentă anului respectiv.

14.10. Structura și nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2021 se regăsesc în Documentul Asociat 5.1.A și 5.1.B.

14.11. Utilizarea sumei de 1 % din cheltuiala totală de transport public planificată în alte scopuri decât investiții din surse proprii, în condițiile art. 14.6, vor fi considerate neeligibile pentru calculul compensării.

CAPITOLUL 15. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

15.1 Infrastructura de Transport

15.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport

374

formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului;
- infrastructura dată în folosință Operatorului, administrarea rămânând în sarcina proprietarului;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

15.1.2 Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă:

- infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, *Anexa 2* (bunuri publice) la prezentul Contract
- infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

15.1.3 Entitatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și întreținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 15.1.2.

15.1.4 Răspunderea pentru funcţionarea infrastructurii la parametrii menţionaţi anterior revine părţii care are în administrare infrastructura din arealul respectiv.

15.1.5 Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport, prevăzută la art. 15.1.2, și a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în Anexa 3.2, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport într-o condiţie tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Entității Contractante.

15.1.6 Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport întocmit potrivit art. 15.1.5 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, iar în caz de accidente ori în alte cazuri de avarie neprevăzute a infrastructurii, va interveni operativ, în vederea asigurării continuității prestării Serviciului public de transport călători.

15.1.7 În cazul neasigurării continuității prestării Serviciului, prin neefectuarea lucrărilor de reparaţie și întreținere, conform pct. 15.1.5, Entitatea Contractantă va aplica Operatorului o penalitate de 0,01%/zi de întrerupere din valoarea acceptată și plătită a compensației pentru luna anterioară producerii evenimentului de la 15.1.5.

15.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport

15.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.

15.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

375

15.3 Elaborarea Programului de Transport

15.3.1 Până la data de 1 septembrie Operatorul va prezenta propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

15.3.2 Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport și a Diagramelor de circulație pe fiecare linie, ca detaliere a Programului de circulație. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor.

15.3.3 Numărul de kilometri pe fiecare mod de transport al unui Program de Transport, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus față de Programul de transport anterior, decât cu acordul Operatorului.

15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus.

15.3.5 În situația în care Entitatea Contractantă ajustează Programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional cu excepția cazului prevăzut de art. 15.3.3. Acesta va conține date privind numărul de kilometri programați precum și noua valoare a contractului. Entitatea Contractantă, în funcție de necesitățile impuse de numărul de cetățeni care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Entitatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și implicit prezentul contract cu toate anexele sale, în baza voinței Părților.

15.3.6 Accesul/retragerea nu va putea depași în primul an un procent maxim din valoarea totală a prestației unei zile lucrătoare (km) Operatorului în traseu de 9% pentru autobuz. În anul 2, procentului de acces/ retragere va fi de maxim 7 % pentru autobuze.

15.3.7 Kilometri care depășesc procentele menționate nu vor fi luați în calcul pentru plata compensației.

15.3.8 Accesul/retragerea să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare față de capetele fiecărui traseu în parte. În cazul în care capacitatea este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare.

15.3.9. În cazul în care capacitatea proiectată a unități de exploatare/garajului este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare/garaj.

376

15.3.10. În cazul în care condițiile de parcare și mentenanță a mijloacelor de transport nu permit respectarea condiției de la art.15.3.8., accesul/retragerea se va realiza de la unitatea de exploatare/garaj care corespunde cerințelor, astfel încât accesul/retragerea să fie minime.

15.4 Cerinţele standard pentru mijloacele de transport

15.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

(i) aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;

(ii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;

(iii) puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

15.4.2 Operatorul va folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport prevăzute în *Anexa 3*, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

(i) respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

(ii) deţin toate documentele cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa 3*.

15.4.3 Operatorul poate achiziționa mijloace de transport noi sau cu cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autobuze și troleibuze și de cel puțin 10 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 3. Operatorul va achiziționa autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției. Sunt acceptate exclusiv autobuze care utilizează combustibili alternativi, autobuze hibride și electrice.

15.5 Siguranța

15.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi, în limita competențelor sale.

15.5.2 Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

15.5.3 Mijloacele de transport folosite de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport, precum și prevederile Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

377

15.5.4 Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condițiile legale privind siguranța rutieră și să respecte Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

15.6.1 Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea Contractantă sunt prezentaţi în *Anexa 7* la Contract.

i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.

ii) Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 10 zile.

iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

15.6.2 Neîndeplinirea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu *Anexa 7* la prezentul Contract.

15.6.3 Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform *Capitolului 10* din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificarii de către Entitatea Contractantă a insuficienței garanției.

15.6.4 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă constatată conform art. 15.6.2, Operatorul are obligația întocmirii și comunicării către Entitatea Contractantă în termen de 30 de zile de la data notificării prevăzute la art. 15.6.1 pct. iv), a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

15.6.5 În cazul în care Entitatea Contractantă agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

15.6.6 În cazul în care Entitatea Contractantă nu agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Entității Contractante.

15.6.7 În cazul în care Operatorul nu își însușește și/sau nu implementează în tot sau în parte obiecțiunile Entității Contractante prevăzute la art.15.6.6, vor fi aplicate prevederile art. 22.3 pct. ii) din Contract.

15.6.8 Operatorul are obligaţia de a informa publicul călător cu privire la *Procedura de Reclamaţie* prin orice mijloc de comunicare (în locuri vizibile amplasate pe traseele din Programul de transport, în mediul online, ș.a.).

15.6.9 Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii *"Registrul de Reclamaţii"*. Acest Registru de Reclamații va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului: petiții la care Operatorul

378

formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Entitatea Contractantă. Operatorul va transmite Entității Contractante un raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamații în luna anterioară, conform *Anexei 11.*

15.6.10 Operatorul este obligat să răspundă petițiilor, în termen de maxim 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

15.6.11 Pentru petițiile care exced competenței Operatorului, acesta transmite petiția Entității Contractante sau altor autorități competente în vederea formulării unui răspuns, dar și o informare petentului privind redirecționarea petiției sale.

15.6.12 Entitatea Contractantă va transmite, în termen de 48 ore, Operatorului, petițiile al căror răspuns se referă la activitatea Operatorului și primite de aceasta sau de UAT-urile membre. Acestea vor fi incluse de către Operator în Registrul de Reclamații.

15.7. Sistemul de taxare și management al traficului

15.7.1 Entitatea Contractantă va face demersurile necesare implementării și îmbunătățirii continue a unui sistem de management al transportului public în sensul furnizării de către sistem a unor instrumente necesare monitorizării prestației Operatorului.

15.7.2 Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord pentru Sistemul Automat de Taxare, potrivit specificațiilor din *Anexa 3.1.* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

15.7.3 Indicatorii prevăzuți în *Anexa 7* vor fi monitorizați de către Entitatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din sisteme de monitorizare, din echipamentele disponibile operatorului, completate cu rapoartele acestuia date pe proprie răspundere.

15.7.4 Administratorul sistemului automat de taxare are obligația instruirii personalului Operatorului cu privire la funcționarea sistemului de taxare și la modalitatea de preluare a datelor din echipamentele îmbarcate și din garaje precum și cu privire la soluționarea eventualelor disfuncționalități ale sistemului. Administratorul sistemului automat de taxare va elabora un proces verbal de instruire cu Operatorul, însușit de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi înaintat în copie conform cu originalul către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la semnare.

15.8 Controlul titlurilor de călătorie

15.8.1 Controlul titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt titlu de călătorie valabil.

15.8.2 Controlul titlurilor de călătorie, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, pe raza tuturor UAT-urilor membre

379

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea și următoarele drepturi şi obligaţii:

16.1 Autorizaţii şi licenţe

16.1.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

16.1.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract *Licenţă de traseu* valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

16.2 Restricţii teritoriale

16.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate.

16.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

16.3 Separarea contabilităţii

16.3.1 Operatorul are obligaţia de a ţine o evidență contabilă distinctă pentru activităţile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport local de călători din prezentul Contract sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport local de călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei 5.*

16.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i) conturile contabile analitice corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedurile de repartizare a acestor costuri agreate de către Entitatea Contractantă conform *Anexei 5*;

(ii) costurile Serviciului public de transport local de călători trebuie să fie acoperite din veniturile indirecte încasate de la călători și din plățile Entității Contractante sub formă de compensație.

380

16.4 Întreţinere, reparaţii şi curaţenie

16.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreţinerii, deszăpezirii, reparării infrastructurii de operare, potrivit prevederilor prezentului Contract.

16.4.2. Operatorul are obligația să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

16.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale a infrastructurii de transport, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii avizate de Entitatea Contractantă.

16.4.4 Costurile aferente activităților prevăzute la art.16.4.1-16.4.3 vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public Cheltuiala Eligibila reglementate la Capitolul 12 de mai sus, conform instrucțiunilor din *Anexa 5*.

16.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, avizat de către Entitatea Contractantă.

16.4.6 Operatorul are obligația să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalaţiilor auxiliare acestora.

16.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

16.4.8 Operatorul are obligația de a informa Entitatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului public de transport local, daca aceste lucrări afectează programul de transport.

16.5 Confortul și siguranța călătorilor

16.5.1 Operatorul este răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.

16.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

16.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în *Anexa 3*.

16.5.4 Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a asigura călătorilor un grad ridicat de siguranță, fără a se limita la:

(i) menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport în procent de 100% din sistemul de iluminat prevăzut în respectivul mijloc de transport;

(ii) afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători;

(iv) menținerea în stare de funcționare a sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport.

381

16.5.5 Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare pe traseu, a vehiculelor şi conducătorilor de vehicule, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.
16.5.6 Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.
16.5.7 Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer.
16.5.8 Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
16.5.9 Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
16.5.10 Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de perfecţionare a pregătirii profesionale a salariaţilor.
16.5.11 Operatorul are obligaţia să se asigure de respectarea normelor de protecţia muncii specifice tuturor angajaţilor, în funcţie de activitatea desfăşurată de aceştia.

16.6 Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională

16.6.1 Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea implementării și certificării sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională (conform Standardelor SR EN ISO 9001:2015; SR EN ISO 14001:2005; SR OHSAS 18001:2008).
16.6.2. Operatorul va obține certificarea sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională în cel mult 3 ani de la semnarea contractului.
16.6.3. Operatorul va pune la dispoziția Entității Contractante manualele sistemelor (mediu, sănătate și securitate ocupațională) împreună cu procedurile de sistem și operaționale aprobate, în format electronic, în termen de 60 de zile de la obținerea certificatului de implementare a sistemului de management integrat. De asemenea, reviziile documentelor mai sus menționate vor fi transmise Entității Contractante în termen de 5 zile de la aprobarea lor.
16.6.4. În termen de 30 de zile de la aprobare, Operatorul va transmite Entității Contractante *Obiectivele anuale stabilite prin sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională*, cât și *Raportul* privind îndeplinirea acestora.
16.6.5. Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea obținerii certificării EN ISO 13816 pentru transport public de călători, logistică și servicii.
16.6.6. Operatorul va obține certificarea sistemului prevăzut la art. 16.6.5. în termen de 3 ani de la semnarea contractului.

382

16.7 Activităţi conexe Serviciului public de transport călători

16.7.1 Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condiţiile legii, şi alte activităţi conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract.

16.7.2 Activităţile conexe Serviciului public de transport local pot include prestarea pentru terţe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecţie tehnică periodică ITP, şcoală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

16.7.3 Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensaţiei. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare activitate prestată. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători şi activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa 5*.

16.7.4 Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, a activității prevăzute la art. 16.7.1 și art. 16.7.2

16.8 Cesiunea și subcontractare

16.8.1 Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.

16.8.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terţi contracte de subcontractare a Serviciului de transport public local.

16.8.3 În cazul în care este afectat principiul continuității activității Operatorului, ca urmare a analizei realizate de Entitatea Contractantă pe baza documentelor puse la dispoziție de către Operator, aceasta va putea proceda conform principiului prudenței la aplicarea măsurilor ce se impun în vederea asigurării continuității Serviciului Public de Transport local de călători.

16.9 Activităţi de Marketing

16.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, care va conține inclusiv propunerile înaintate de către Entitatea Contractantă până la data de 15 septembrie, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a creşte utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

16.9.2. Entitatea Contractantă avizează *planul de marketing* propus de Operator pentru anul următor până la data de 15 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

16.9.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, precum și orice alt material privind mobilitatea călătorilor, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 30 de zile de la primirea acestora să

383

le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în interiorul acestora sau în orice alte spații utilizate pentru serviciul public de transport. Operatorul va afișa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în afara siglei proprii, doar elementele de identitate aprobate de Entitatea Contractantă.

16.10 Informarea publicului

16.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

16.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la:

i) traseele şi programele de circulaţie, cu modificările acestora;
ii) Titlurile de călătorie și Tarifele de călătorie practicate;
iii) punctele de vânzare ale acestora și modul de cumpărare a titlurilor de călătorie;
iv) obligaţiile Operatorului faţă de călători;
v) obligaţiile călătorilor precum şi sancţiunile aplicate acestora pentru încălcarea obligaţiilor;
vi) Procedura de Reclamaţie.

16.10.3 Operatorul are obligația să editeze, sub îndrumarea și coordonarea Entității Contractante, materialele informative prevăzute la art. 16.10.2, hărţile şi pliantele cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă.

16.10.4 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Entitatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

16.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și să realizeze campanii promoţionale pentru promovarea transportului public.

16.10.6. Afișarea informațiilor în stații intră în obligația Operatorului până la amenajarea/reabilitarea/modernizarea stațiilor de către UAT-urile de pe raza cărora se află stațiile respective. Afișarea informațiilor în stațiile modernizate/amenajate de către UAT-uri urmează a fi realizată prin grija Entității Contractante. Întreținerea stațiilor, precum și aducerea de utilități în zona acestora intră în grija UAT-urilor de pe raza cărora se află stațiile.

16.10.7 Operatorul are obligația să asigure afișarea în salonul vehiculului, în stații, pe site-ul propriu precum și în toate canalele electronice de plată, a modalităților (numar de telefon, adresa de e-mail) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată.

384

16.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători

16.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

16.11.2 Operatorul are obligația să respecte întocmai clauzele prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov și în Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov.

16.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziţia Entității Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei, cât şi al regularizării lunare, trimestriale, semestriale, anuale sau ori de câte ori este nevoie.

16.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.

16.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 10* din prezentul Contract.

16.11.6 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa 1.*

16.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract pentru asigurarea Serviciului public de transport călători în condițiile prezentului Contract, precum și pentru actvități conexe conform art. 16.7, cu condiția ca desfășurarea oricăror activități utilizand aceste bunuri să nu aducă atingere imaginii, interesului Entității Contractante sau UAT-urilor membre, precum și activității de transport public local.

16.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform *Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane* prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov și a *Programului de transport.*

16.11.9 Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la creșterea calității serviciilor.

16.11.10 Operatorul are obligația să plătească conform prevederilor legale, pe întreaga durată a Contractului, taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

16.11.11 Operatorul are obligația să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislaţia aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

16.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Documentul asociat nr.*Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii.*

16.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii sau Operatorul se află în dificultate financiară, să notifice de îndată acest fapt Entităţii Contractante, în vederea

385

luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

16.11.14 Operatorul are obligația ca la solicitarea Entității Contractante să-i furnizeze acesteia balanța de verificare analitică pe ultimele 3 luni, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.

16.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul reprezentanților/organelor de control ale Entității Contractante la:

i. la derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului, conform *Anexei 10*.
ii. la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor puse la dispoziție;
iii. orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate de către UAT-urile membre și/sau Entitatea Contractantă.
iv. Datele sursă GPS în timp real pentru vehiculele operate

16.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

16.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

16.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea Contractantă și/sau de la UAT-urile membre mijloacele de transport (corespunzătoare tehnic și în conformitate cu normativele în vigoare), infrastructura aferentă şi orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire, conform *Anexei 2*.

16.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune. Bunurile nefuncționale la data preluării de către Operator sau cele care și-au împlinit durata normală de funcționare vor fi restituite proprietarului, cu condiția ca starea de nefuncționare sau durata normată depășită să fie menționate în procesul-verbal de predare-primire menționat la art. 16.11.18. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice, stabilită de către proprietar.

16.11.20 La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea Entităţii Contractante sau UAT-urilor comunicate de Entitatea Contractantă, în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită.

16.11.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract si cu respectarea prevederilor legale in vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului, cu excepția situației în care Operatorul este declarat în lichidare judiciară.

386

16.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport si călătorie.
16.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului.
16.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
16.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat spre administrare, cu notificarea Entitatea Contractantă în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Entitatea Contractantă va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Entitatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Entitatatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.
16.11.26 În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit, pentru transportul local de călători, infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.
16.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate/autorizate aflate în programul de transport al operatorului.
16.11.28 Operatorul are dreptul să solicite in mod fundamentat Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Entitatea Contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, până la aprobarea unui alt Program de Transport, implementarea acestora.
16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Entitatii Contractante în maxim 24 de ore.
16.11.30 Operatorul are dreptul să propună modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.
16.11.31 Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Entității Contractante un raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie, emis de către administratorul sistemului automat de taxare, conform *Anexei 11.*
16.11.32 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea Contractantă

387

poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 7, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 7.*

16.11.33 Politica privind resursele umane și protecția socială potrivit *Anexei 12* va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport.

16.11.34 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Entităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent. De asemenea, Operatorul are obligația ca la solicitarea Entității Contractante, să-i furnizeze acesteia balanța de verificare, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.

16.11.35 Operatorul are obligația să ducă la îndeplinire Planul de eficientizare - Anexa 13.

16.11.36 Raportarea realizării măsurilor se face la finalul auditului tehnico economic anual, printr-un raport al Operatorului și a documentației aferentă (analize, rapoarte, contracte, rezultate ale aplicării măsurii, etc).

16.11.37 Operatorul are obligația de a plăti penalitățile sau dreptul de a primi bonificația conform Anexei 13.

16.11.38 Planul de eficientizare poate fi actualizat cu acordul părților pe toată durata contractului, funcție de rezultatele analizelor, actualizarea fiind obiectul unui act adițional la Contract.

16.11.39. Operatorul are obligația să pună permanent la dispoziția Entității Contractante Datele sursă GPS, în timp real, pentru vehiculele operate.

16.11.40. Operatorul are obligația să pună la dispoziția auditorului tehnico-economic toate datele solicitate de acesta în termenele comunicate. Operatorul răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate.

CAPITOLUL 17. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor Entităţii Contractante menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, Entitatea Contractanta va avea și următoarele drepturi şi obligaţii:

17.1 Infrastructura publică rutieră

17.1.1 Entitatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor membre competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.

17.1.2 Entitatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor membre competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

17.1.3 Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre competente are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor

388

de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

17.1.4 Entitatea Contractantă are obligația să comunice Operatorului măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze , prin grija autorităților competente.

17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

17.2.1 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipele sale de control, să verifice și să controleze inopinat modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, conform procedurii de control prevăzute în *Anexa 10.*

17.2.2 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipe de control mixte, să verifice și să controleze modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia, conform procedurii de control prevăzute în *Anexa 10.*

17.2.3 În urma fiecărei verificări, in cazul controlului mixt prevazut la art. 17.2.2 se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica data, ora şi locul inspecţiei, obiectul controlului, constatările în timpul controlului, documentele analizate/ridicate, după caz, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul.

17.2.4 Entitatea Contractantă va soluţiona obiecţiile Operatorului în termen de maxim 10 zile.

17.2.5 Entitatea Contractanta dupa solutionarea obiectiunilor Operatorului in termenul prevazut la art. 17.2.4, va aviza masurile propuse de Operator a fi implementate in vederea remedierii disfunctionalitatilor constatate prin procesul verbal prevazut la art. 17.2.2 precum si termenele de soluţionare.

17.2.6 Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entităţii Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători şi exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile, în cazul controlului inopinat prevăzut la art. 17.2.1, cât și în cazul controlului mixt prevăzut la art. 17.2.2

17.27 Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii de către Operator a indicatorilor de performanţă și a altor clauze contractuale şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

17.2.8 Evaluarea indicelui de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 8.*

17.2.9 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

389

CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAŢILOR OPERATORULUI

18.1 Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători în condiții de eficiență și calitate prevăzute în prezentul contract și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei 12.*

CAPITOLUL 19. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE UNITĂŢILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor UAT-urilor membre, menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, UAT-urile membre vor avea și următoarele drepturi şi obligaţii :

19.1 UAT are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitările vor fi înaintate Entității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

19.2 În situații de urgență, UAT-ul are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență, Entității Contractate care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Entității Contractante.

19.3 UAT are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Entitatii Contractante sau Operatorului. Entitatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

19.4 UAT-ul are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubrizare).

19.5 UAT va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare–primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

19.6 UAT va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie, precum și spații și amenajări pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la utilități și grup sanitar.

19.7 UAT are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entitatii Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

390

19.8 UAT are obligația să asigure plata compensației de operare și a diferenței de tarif sau a penalităților, dupa caz, Entității Contractante pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

19.9 UAT-urile vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în *Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante* .

19.10 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Entității Contractante în contul menționat la art. 12.10 , cu titlu de garanție de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru respectivul UAT.

19.11 Garanţia de bună plată se actualizează anual pe baza compensației anuale planificate şi se reîntregeşte trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă pentru plata compensației și diferențelor de tarif sau a penalităților datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.

19.12 Din garanţia de bună plată se reţin de către Entitatii Contractantă sume datorate şi neachitate de către UAT către Entitatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

19.13 Garanţia totală sau parțială, dupa caz, se restituie de către Entitatea Contractantă la sfârşitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, în termen de 60 de zile.

19.14 UAT-ul are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

19.15 UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

19.16 UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

19.17 UAT-ul are obligația să comunice Entității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

19.18 UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare (din valoarea de inventar se va scădea amortizarea cuprinsă în calculul compensațiilor prevăzute la Cap. 12 mai sus deja achitate de către Entitatea Contractantă).

391

19.19. UAT-urile membre au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea maximă a compensației totale anuale, calculată si transmisa de catre Entitatea Contractanta in baza prezentului contract, ajustat cu concluziile raportului de audit. Entitatea Contractantă notifică UAT-ul membru comunicand suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului in curs.

CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ

20.1 Prin forţa majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.
20.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră dovedit printr-un Certificat eliberat de autoritățile competente.
20.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.
20.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat în maxim 10 zile de o scrisoare recomandată cu menţiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente.În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.
20.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră și să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.
20.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, in baza certificatului emis de Autoritatea competenta, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective

392

de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.
20.7 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.
21.2 Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.
21.3 Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.
21.4 Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.
21.5 alin. (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entitatii Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8 de mai jos:

i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
ii. nereîntregirea de către operator a garanţiei în termen de 90 de zile de la data menţionată la art. 10.2, în cazul în care Entitatea Contractantă a reţinut penalităţi şi orice alte sume datorate şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la *Capitolul 10* din Contract;
iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
vi. Operatorul totalizează un număr de 100 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit *Anexei 7*;
vii. Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;
viii. Operatorul nu asigură întreţinerea a bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform

393

uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

ix. Orice alte obligații contractuale dacă Operatorul, din vina sa, nu remediază situația semnalată de Entitatea Contractantă într-un termen de maxim 90 (nouăzeci) de zile calendaristice de la data notificării.

21.5 alin. (2) În toate cazurile menționate mai sus Entitatea Contractantă are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Entitatea Contractantă în Notificarea de încetare.

21.6 alin. (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:

i. Entitatea Contractantă nu plătește in totalitate Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile emise, pentru o perioadă mai mare de 180 zile.

21.6 alin. (2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare.

21.7 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

21.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde va avea loc negocierea;
ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9 Dacă:

(i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau

(ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau

(iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere,

394

partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare, cu daune interese.

21.10 Dacă:

(i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau

(ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, partea prejudicată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.8 de mai sus.

21.11 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.

21.12 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră si prin pronuntarea lichidării judiciare a acestuia, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la delegarea acestuia de către Entitatea Contractantă, către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

21.14 Prezentul contract încetează la data intrarii în vigoare a unui alt contract de Serviciul public de transport de persoane atribuit de către Entitatea Contractanta în baza notificării transmise operatorului de către aceasta.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

22.2 Entitatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, precum și pentru nerespectarea prevederilor Anexei 13 -Plan de Eficientizare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sancțiuni și penalități, exclusiv cele prevăzute la art. 22.11, se fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea servicului public.

22.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

395

a) nerespectarea condițiilor de igienă din mijloacele de transport din vina operatorului;
b) utilizarea, în realizarea prestației, a unui mijloc de transport care are sistemul Sistemul Automat de Taxare nefuncțional;
c) neutilizarea sistemelor de informare călători aflate în dotarea mijloacelor de transport folosite în realizarea prestației;
d) scoaterea la program în realizarea prestației a unui mijloc de transport care are sistemul GPS nefuncțional;
e) nefuncționarea din vina Operatorului a sistemului de monitorizare a flotei, respectiv a dispeceratului;
f) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs, iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice;
g) staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;
h) plecare în avans fată de programul de circulație;
i) neutilizarea sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, șoferul nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;
j) neafișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr inventar vehicul, număr de telefon, adresă de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri, așa cum au fost transmise de către Entitatea Contractantă.

ii. 100-300 lei/masură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului, a aplicării Planului de Măsuri, a realizării Planului de implementare a recomandărilor din raportul de audit tehnico-economic, a evaluării modului de realizare a operării (spre exemplu nerespectarea prevederilor Documentului Asociat 2 – Caietul de sarcini, art.14 lit.c) alin.1, etc).

iii. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iv. 500 lei/constatare/zi de întârziere pentru nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Entității Contractante toate datele, informațiile și documentele care au legătură cu prezentul contract, inclusiv acces în timp real cu drepturi numai de vizualizare) la sistemele care stau la baza acestor date.

Penalitățile per zi de întârziere menționate mai sus la lit. iv. se vor calcula de la data primirii unei notificări din partea Entității Contractante până la îndeplinirea obligației de către Operator.

396

22.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.
22.5 Despăgubirile prevăzute la art. 22.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

22.6 Operatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea aprobării raportului final menționat la art. 12.15, va întocmi raportul anual prevăzut la art. 16.11.36., cu menționarea valorii totală aferente penalității sau bonificației.
22.7 Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor raportului primit, în termen de 5 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.
22.8. Operatorul este obligat să răspundă
22.7 Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor raportului primit, în termen de 5 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.
22.8. Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 5 zile.
22.9.În maxim 5 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.
22.10 În cazul în care Operatorului are de plătit o penalitate pentru anul anterior, Entitatea Contractantă emite factura către Operator în termen de 2 zile de la notificarea Operatorului prevăzută la art. 22.9.
22.11 Operatorul virează în contul Entităţii Contractante suma corespunzătoare, în termen de 10 zile de la facturare.
22.12 În mod corespunzător, în cazul în care Operatorului i se cuvine o bonificație pentru anul anterior, Operatorul emite factura către Entitatea Contractantă în termen de 2 zile de la notificarea Operatorului prevăzută la art. 22.9.
22.13 Entitatea Contractantă virează în contul Operatorului suma corespunzătoare în termen de 2 zile de la încasarea acesteia de la UAT-uri.
22.14 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Bonificație, vor fi incluse în bugetul TPBI, în funcţie de estimările iniţiale, în vederea asigurării necesarului de sume aferente bonificației anuale.
22.15 Penalitățile și bonificația calculate conform art. 22.6- 22.12, nu sunt cheltuieli sau venituri eligibile pentru plata compensației.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional cu excepția documentelor asociate la contract care sunt de competența exclusivă a emitentului, așa cum sunt ele menționate la art. 27.2 din prezentul contract.

397

23.2 Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. In cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

23.3 Entitatea Contractantă informează Operatorul de îndată ce apare o situație de neconformitate ce trebuie reglată prin modificarea Programului de transport și/sau a Programului de circulație, iar cu acordul Operatorului, această modificare se va pune în practică în funcție de disponibilitatea tehnică a acestuia..

23.4 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Entității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

23.5 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

23.6 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea care invocă nerespectarea unei obligații contractuale are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

398

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate ~~din ori~~ în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.
25.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
26.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.
26.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:
(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
(ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.
(iii) curier, va fi data înregistrării

În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.
26.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la: ***Către***
Operator la:
Adresa:.....
Adresa:.....
În atenția: p.a. Vladimir Adrian Ghițulescu ***În atenția***
Staicu Mihail George
Director General ***Administrator și Președinte al Consiliului***
de Administrație

E-mail: ***office@tpbi.ro*** ***E-mail:***
office@stcm.ro

CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

399

27.2 Documentele asociate de la 1 la 8 fac parte integrantă din prezentul Contract. Documentele care sunt asociate contractului sunt:

- **Document Asociat 1 – Emis de Entitate Contractantă -** Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov
- **Document Asociat 2 – Emis de Entitate Contractantă** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- **Document Asociat 3– Emis de Entitate Contractantă** - Politica tarifară
- **Documente Asociate 4 – Emise de Entitate Contractantă/UAT-uri** - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
  -
- **Documente Asociate 5– Emise de Operator** - Programul de investiții al Operatorului
  - Document Asociat 5.1.A – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii - Dotări
  - Document Asociat 5.1.B – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii – Lucrări
- **Document Asociat 6** - **Emis de Operator -** Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare
  - 6.1 – Automate de vanzare
  - 6.2 – Functionalitatile punctelor de vanzare
  - 6.3 – Lista amplasamentelor punctelor de distributie pe domeniul public.
- **Document Asociat 7 – Emis de Entitate Contractantă -** Diferențele de tarif
  - **7.1** - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun și modul de acordare a diferenţelor de tarif
  - **7.2** - Modalitatea de repartizare a diferențelor de tarif pe UAT-uri
  - **Documentul Asociat 8** - Emis de Entitate Contractantă-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori

27.3 Documentele asociate sunt documente atașate contractului și aplicabile obligatoriu și în mod automat părților. Modificarea acestor documente se aduce la cunoștință prin adresă scrisă, în termen de 3 zile de la aprobarea lor.

27.4 Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract.

27.5 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Entitatea Contractantă şi [...] pentru Operator.

400

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

RĂDUCU CARMEN AURA
Director Coordonator Proiecte

STROE ȘTEFAN
Director Autoritatea Metropolitană de Transport

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

RUMEGA DAN
Șef Serviciu Financiar și Contabilitate

RĂDOI MIHAI
Șef Serviciu Planificare și Reglementare

BUNEA VALERIU
Șef Serviciu Gestionare Investiții, Material Rulant, Infrastructuri de Transport și Sisteme Auxiliare Conexe

SUDITU GEANINA
Șef Serviciu Coordonare PMUD-BI/ Strategia de Dezvoltare

OPERATOR,

S.C. Ecotrans STCM S.R.L.

STAICU MIHAIL GEORGE
Administrator și Președinte al Consiliului de Administrație

MANOLACHE IOAN
Administrator și Director General

DAVID GEORGE
Director Exploatare

ALICE FLORENTINA TUDORACHE
Director Economic

Av. TRELEA CRISTINA
Consultant Juridic TRELEA ȘI ASOCIAȚII SPRL

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

401

NEGREA SORIN LENUS
Șef Serviciu Monitorizare și Control Transport Public

BIVOLARU MIHAI
Viză CFP

UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA	

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

402

		EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ	

403

		GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEŞTI, prin Consiliul Local Brăneşti, cu sediul în Comuna Brăneşti, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Ţigăneşti nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în	

404

		Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenţei nr. 14, Judeţul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂŞTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroeşti, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Şos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de	

405

		domnul GHIŢĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomireşti Vale, cu sediul în Dragomireşti-Vale str. Micşunelelor nr. 155 Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIŞTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiştea, cu sediul în Comuna Grădiştea, str. Primăriei nr. 29, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Şos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Şos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOŞOAIA, prin Consiliul	

406

		Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șoș. București-Tîrgoviște nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ŞTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul	

407

		Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	



408

9c ACT CONSTITUTIV

ECOTRANS

ACT CONSTITUTIV

AL SOCIETĂȚII CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ

„ECOTRANS STCM"
- J23/4811/2018; CUI 39950464 –
- actualizat la data de 28.11.2018 -

Asociații:

Orașul CHITILA, cu sediul în localitatea Chitila, str. Ion Olteanu nr. 6, județ Ilfov, având CIF nr. 4420848, reprezentată prin primar **OPREA Emilian**, cetățean român, născut la data de , domiciliat în orașul , posesor al C.I. , eliberată de la data de având CNP conform HCL nr. 67/09.08.2018, și

Comuna MOGOȘOAIA, cu sediul în localitatea Mogoșoaia, șos. București-Târgoviște nr. 138, județ Ilfov, având CIF nr. 4420830, reprezentată prin primar **PRECUP Paul-Mihai-Nicu**, cetățean român, domiciliat în comuna posesor al C.I. eliberată de având CNP ,conform HCL nr. 262/30.08.2018,

Am adoptat prezentul Act Constitutiv, actualizat cu toate mențiunile anterioare până la data semnării prezentului, azi, 28.11.2018, și în conformitate cu prevederile Legii nr.31/1990, republicată și cu toate modificările ulterioare.

CAPITOLUL I
FORMA, DENUMIREA, SEDIUL, DURATA, OBIECTUL DE ACTIVITATE

1. FORMA JURIDICĂ A SOCIETĂȚII

1.1. Societatea este persoană juridică română constituită în forma societății cu răspundere limitata.

1.2. În cazul în care adunarea generală va hotărâ transformarea formei juridice a societății aceasta transformare va determina în mod obligatoriu modificarea pct. 1.1 de mai sus, precum si îndeplinirea formalităților de autorizare, publicitate, înmatriculare si înregistrare, impuse de lege pentru înființarea societății.

2. DENUMIREA SOCIETĂȚII

2.1. Denumirea societății este „ECOTRANS STCM" S.R.L., conform dovezii privind disponibilitatea și rezervarea firmei nr. 41002 din 17 mai 2018, emisă de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov, și prelungită conform dovezii privind disponibilitatea și rezervarea firmei nr. 866 din 08.08.2018.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

409

2.2. În toate actele, publicațiile, facturile si orice alte documente emanând de la societate, denumirea societății va fi urmată de inițialele S.R.L., sediul, numărul de înmatriculare în Registrul Comerțului si codul unic de înregistrare.

3. SEDIUL SOCIETĂȚII

3.1. Sediul societății este în orașul Chitila, str. Banatului nr. 70, județul Ilfov – camera 4, pentru o perioadă nedeterminată.

3.2. Societatea își va putea schimba sediul si va putea înființa sucursale, filiale, puncte de lucru, birouri, reprezentante, agenții oriunde în România sau în străinătate numai în urma hotărârii Adunării generale, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

3.3. Deținerea spatiilor necesare desfășurării activității societății se va face în oricare dintre formele îngăduite de lege: contract de închiriere, contract de asociere, act de vânzare-cumpărare, donație si altele.

4. DURATA SOCIETĂȚII

4.1. Durata de funcționare a societății este nelimitată, cu începere de la data înmatriculării în Registrul Comerțului.

5. OBIECTUL DE ACTIVITATE

5.1. Conform nomenclatorului privind clasificarea activităților din economia națională - CAEN, obiectul de activitate al societății este:

Domeniul principal de activitate: cod CAEN 493 - *Alte transporturi terestre de călători*

Activitatea principala: cod CAEN 4931 - *Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători.*

5.2. Societatea va putea desfășura în subsidiar și alte activități precum:

011- Cultivarea plantelor nepermanente

0111 - Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase

0112 - Cultivarea orezului

0113 - Cultivarea legumelor și a pepenilor, a rădăcinoaselor și tuberculilor

0114 - Cultivarea trestiei de zahăr

0115 - Cultivarea tutunului

0116 - Cultivarea plantelor pentru fibre textile

0119 - Cultivarea altor plante din culturi nepermanente

012 - Cultivarea plantelor din culturi permanente

0121 - Cultivarea strugurilor

0122 - Cultivarea fructelor tropicale și subtropicale

0123 - Cultivarea fructelor citrice

0124 - Cultivarea fructelor sâmânțoase și sâmburoase

0125 - Cultivarea fructelor arbuștilor fructiferi, căpșunilor, nuciferilor și a altor pomi fructiferi

0126 - Cultivarea fructelor oleaginoase

0127 – Cultivarea plantelor pentru prepararea băuturilor

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

500

0128 - Cultivarea condimentelor, plantelor aromatice, medicale și a plantelor de uz farmaceutic

0129 - Cultivarea altor plante permanente

013 - Cultivarea plantelor pentru inmulțire

0130 - Cultivarea plantelor pentru înmulțire

014 - Creșterea animalelor

0141 - Creșterea bovinelor de lapte

0142 - Creșterea altor bovine

0143 - Creșterea cailor și a altor cabaline

0144 - Creșterea cămilelor și a camelidelor

0145 - Creșterea ovinelor și caprinelor

0146 - Creșterea porcinelor

0147 - Creșterea păsărilor

0149 - Creșterea altor animale

015- Activități în ferme mixte (cultura vegetală combinată cu creșterea animalelor)

0150 Activități în ferme mixte (cultura vegetală combinată cu creșterea animalelor)

016 –Activități auxiliare agriculturii și activități după recoltare

0161 - Activități auxiliare pentru producția vegetală

0162 - Activități auxiliare pentru creșterea animalelor

0163 - Activități după recoltare

0164 - Pregătirea semințelor

017- Vânătoare, capturarea cu capcane a vânatului și activități de servicii anexe vânătorii

0170 Vânătoare, capturarea cu capcane a vânatului și activități de servicii anexe vânătorii

021 - Silvicultură și alte activități forestiere

0210- Silvicultură și alte activități forestiere

022 - Exploatarea forestieră

0220 - Exploatarea forestieră

023 - Colectarea produselor forestiere nelemnoase din flora spontană

0230 - Colectarea produselor forestiere nelemnoase din flora spontană

024 - Activități de servicii anexe silviculturi

0240 - Activități de servicii anexe silviculturii

031 - Pescuitul

0311- Pescuitul maritim

0312 - Pescuitul în ape dulci

032 - Acvacultura

0321 - Acvacultura maritimă

0322 - Acvacultura în ape dulci

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

411

SECTIUNEA C - INDUSTRIA PRELUCRĂTOARE

Industria alimentară

101-Producția, prelucrarea și conservarea cărnii și a produselor din carne

1011 - Prelucrarea și conservarea cărnii

1012 - Prelucrarea și conservarea cărnii de pasăre

1013 - Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasăre)

102 - Prelucrarea și conservarea peștelui, crustaceelor și moluștelor

1020 - Prelucrarea și conservarea peștelui, crustaceelor și moluștelor

103 - Prelucrarea și conservarea fructelor și legumelor

1031 - Prelucrarea și conservarea cartofilor

1032 - Fabricarea sucurilor de fructe și legume

1039 - Prelucrarea și conservarea fructelor și legumelor n.c.a.

104 - Fabricarea uleiurilor și a grăsimilor vegetale și animale

1041 - Fabricarea uleiurilor și grăsimilor

1042 - Fabricarea margarinei și a altor produse comestibile similare

105 - Fabricarea produselor lactate

1051 - Fabricarea produselor lactate și a brânzeturilor

1052 - Fabricarea înghețatei

106 - Fabricarea produselor de morărit, a amidonului și produselor din amidon

1061 - Fabricarea produselor de morărit

1062 - Fabricarea amidonului și a produselor din amidon

107- Fabricarea produselor de brutărie și a produselor făinoase

1071 - Fabricarea pâinii, fabricarea prăjiturilor și a produselor proaspete de patiserie

1072 - Fabricarea biscuiților și pișcoturilor; fabricarea prăjiturilor și a produselor conservate de patiserie

1073 - Fabricarea macaroanelor, tăițeilor, cuș-cuș-ului și a altor produse făinoase similare

108 - Fabricarea altor produse alimentare

1081 - Fabricarea zahărului

1082 - Fabricarea produselor din cacao, a ciocolatei și a produselor zaharoase

1083 - Prelucrarea ceaiului și cafelei

1084 - Fabricarea condimentelor și ingredientelor

1085 - Fabricarea de mâncăruri preparate

1086 - Fabricarea preparatelor alimentare omogenizate și alimentelor dietetice

1089 - Fabricarea altor produse alimentare n.c.a

109 - Fabricarea preparatelor pentru hrana animalelor

1091 - Fabricarea preparatelor pentru hrana animalelor de fermă

1092 - Fabricarea preparatelor pentru hrana animalelor de companie

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

502

110 - Fabricarea băuturilor

1101 - Distilarea, rafinarea și mixarea băuturilor alcoolice

1102 - Fabricarea vinurilor din struguri

1103 - Fabricarea cidrului și a altor vinuri din fructe

1104 - Fabricarea altor băuturi nedistilate, obținute prin fermentare

1105 - Fabricarea berii

1106 - Fabricarea malțului

1107 - Producția de băuturi răcoritoare nealcoolice; Producția de ape minerale și alte ape îmbuteliate

120 - Fabricarea produselor din tutun

1200 - Fabricarea produselor din tutun

131 - Pregătirea fibrelor și filarea fibrelor textile

1310 - Pregătirea fibrelor și filarea fibrelor textile

132 - Producția de țesături

1320 Producția de țesături

133 - Finisarea materialelor textile

1330 - Finisarea materialelor

139 – Fabricarea altor articole textile

1391 – Fabricarea de metraje prin tricotare sau croșetare

1392 - Fabricarea de articole confecționate din textile (cu excepția îmbrăcămintei și lenjeriei de corp)

1393 - Fabricarea de covoare și mochete

1394 - Fabricarea de odgoane, frânghii, sfori și plase

1395 - Fabricarea de textile nețesute și articole din acestea, cu excepția confecțiilor de îmbrăcăminte

1396 - Fabricarea de articole tehnice și industriale din textile

1399 - Fabricarea altor articole textile n.c.a.

141 - Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană

1411 - Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte din piele

1412 - Fabricarea de articole de îmbrăcăminte pentru lucru

1413 - Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)

1414 - Fabricarea de articole de lenjerie de corp

1419 - Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte și accesorii n.c.a.

142 - Fabricarea articolelor din blană

1420 - Fabricarea articolelor din blană

143 - Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte prin tricotare sau croșetare

1431 - Fabricarea prin tricotare sau croșetare a ciorapilor și articolelor de galanterie

1439 - Fabricarea prin tricotare sau croșetare a altor articole de îmbrăcăminte

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
APROBAT PRIN REZOLUȚIE

513

151 - Tăbăcirea și finisarea pieilor; fabricarea articolelor de voiaj și marochinărie și a articolelor de harnașament; prepararea și vopsirea blănurilor

1511- Tăbăcirea și finisarea pieilor; prepararea și vopsirea blănurilor

1512 - Fabricarea articolelor de voiaj și marochinărie și a articolelor de harnașament

152 - Fabricarea încălțămintei

1520 - Fabricarea încălțămintei

161 - Tăierea și rindeluirea lemnului

1610 - Tăierea și rindeluirea lemnului

162 - Fabricarea produselor din lemn, plută, paie și din alte materiale vegetale

1621- Fabricarea de furnire și a panourilor din lemn

1622 - Fabricarea parchetului asamblat în panouri

1623 - Fabricarea altor elemente de dulgherie și tâmplărie, pentru construcții

1624 - Fabricarea ambalajelor din lemn

1629 - Fabricarea altor produse din lemn; fabricarea articolelor din plută, paie și din alte materiale vegetale împletite

171- Fabricarea celulozei, hârtiei și cartonului

1711- Fabricarea celulozei

1712- Fabricarea hârtiei și cartonului

172- Fabricarea articolelor din hârtie și carton

1721 - Fabricarea hârtiei și cartonului ondulat și a ambalajelor din hârtie și carton

1722 - Fabricarea produselor de uz gospodăresc și sanitar, din hârtie sau carton

1723 - Fabricarea articolelor de papetărie

1724 - Fabricarea tapetului

1729 - Fabricarea altor articole din hârtie și carton n.c.a

181 - Tipărire și activități de servicii conexe tipăririi

1811- Tipărirea ziarelor

1812 - Alte activități de tipărire n.c.a.

1813 - Servicii pregătitoare pentru pretipărire

1814 - Legătorie și servicii conexe

182 - Reproducerea înregistrărilor

1820 - Reproducerea înregistrărilor

191 - Fabricarea produselor de cocserie

1910 - Fabricarea produselor de cocserie

192- Fabricarea produselor obținute din prelucrarea țițeiului

1920 - Fabricarea produselor obținute din prelucrarea țițeiului

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

SPS

201 - Fabricarea produselor chimice de bază, a îngrășămintelor și produselor azotoase; fabricarea materialelor plastice și a cauciucului sintetic, în forme primare

2012 - Fabricarea coloranților și a pigmenților

2013 - Fabricarea altor produse chimice anorganice, de bază

2014 - Fabricarea altor produse chimice organice, de bază

2015 - Fabricarea îngrășămintelor și produselor azotoase

2016 - Fabricarea materialelor plastice în forme primare

2017 - Fabricarea cauciucului sintetic în forme primare

202 - Fabricarea pesticidelor și a altor produse agrochimice

2020 - Fabricarea pesticidelor și a altor produse agrochimice

203 - Fabricarea vopselelor, lacurilor, cernelii tipografice și masticurilor

2030 - Fabricarea vopselelor, lacurilor, cernelii tipografice și masticurilor

204 - Fabricarea săpunurilor, detergenților și a produselor de întreținere, cosmetice și de parfumerie

2041 - Fabricarea săpunurilor, detergenților și a produselor de întreținere

2042 - Fabricarea parfumurilor și a produselor cosmetice (de toaletă)

205 - Fabricarea altor produse chimice

2052 - Fabricarea cleiurilor

2053 - Fabricarea uleiurilor esențiale

2059 - Fabricarea altor produse chimice n.c.a.

206 - Fabricarea fibrelor sintetice și artificiale

2060 - Fabricarea fibrelor sintetice și artificiale

211 - Fabricarea produselor farmaceutice de bază

2110 - Fabricarea produselor farmaceutice de bază

212 - Fabricarea preparatelor farmaceutice

2120 - Fabricarea preparatelor farmaceutice

221 - Fabricarea articolelor din cauciuc

2211 - Fabricarea anvelopelor și a camerelor de aer; reșaparea și refacerea anvelopelor

2219 - Fabricarea altor produse din cauciuc

222 - Fabricarea articolelor din material plastic

2221 - Fabricarea plăcilor, foliilor, tuburilor și profilelor din material plastic

2222 - Fabricarea articolelor de ambalaj din material plastic

2223 - Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții

2229 - Fabricarea altor produse din material plastic

231 - Fabricarea sticlei și a articolelor din sticlă

2311 - Fabricarea sticlei plate

2312 - Prelucrarea și fasonarea sticlei plate

TPRI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

415

2313 - Fabricarea articolelor din sticlă
2314 - Fabricarea fibrelor din sticlă
2319 - Fabricarea de sticlărie tehnică

232 - Fabricarea de produse refractare

2320 - Fabricarea de produse refractare

233 - Fabricarea materialelor de construcții din argilă

2331 - Fabricarea plăcilor și dalelor din ceramică
2332 - Fabricarea cărămizilor, țiglelor și altor produse pentru construcții din argilă arsă

234 - Fabricarea altor articole din ceramică și porțelan

2341 - Fabricarea articolelor ceramice pentru uz gospodăresc și ornamental
2342 - Fabricarea de obiecte sanitare din ceramică
2343 - Fabricarea izolatorilor și pieselor izolante din ceramică
2344 - Fabricarea altor produse tehnice din ceramică
2349 - Fabricarea altor produse ceramice n.c.a

235 - Fabricarea cimentului, varului și ipsosului

2351 - Fabricarea cimentului
2352 - Fabricarea varului și ipsosului

236 - Fabricarea articolelor din beton, ciment și ipsos

2361 - Fabricarea produselor din beton pentru construcții
2362 - Fabricarea produselor din ipsos pentru construcții
2363 - Fabricarea betonului
2364 - Fabricarea mortarului
2365 - Fabricarea produselor din azbociment
2369 - Fabricarea altor articole din beton, ciment și ipsos

237 - Tăierea, fasonarea și finisarea pietrei

2370 - Tăierea, fasonarea și finisarea pietrei

239 - Fabricarea produselor abrazive și a altor produse din minerale nemetalice n.c.a.

2391 - Fabricarea de produse abrazive
2399 - Fabricarea altor produse din minerale nemetalice, n.c.a.

241 - Producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje

2410 - Producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje

242 - Producția de tuburi, țevi, profile tabulare și accesorii pentru acestea, din otel

2420 - Producția de tuburi,țevi, profile tubulare și accesorii pentru acestea, din otel

243 - Fabricarea altor produse prin prelucrarea primară a oțelului

2431 - Tragere la rece a barelor
2432 - Laminare la rece a benzilor înguste
2433 - Producția de profile obținute la rece

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

416

2434 - Trefilarea firelor la rece

244 - Producția metalelor prețioase și a altor metale neferoase

2441 - Producția metalelor prețioase

2442 - Metalurgia aluminiului

2444 - Metalurgia cuprului

2445 - Producția altor metale neferoase

251- Fabricarea de construcții metalice

2511- Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice

2512 - Fabricarea de uși și ferestre din metal

252 - Producția de rezervoare, cisterne și containere metalice; Producția de radiatoare și cazane pentru încălzire centrală

2521 - Producția de radiatoare și cazane pentru încălzire centrală

2529 - Producția de rezervoare, cisterne și containere metalice

253 - Producția generatoarelor de aburi (cu excepția cazanelor pentru încălzire centrală)

2530 - Producția generatoarelor de aburi (cu excepția cazanelor pentru încălzire centrată)

256 - Tratarea și acoperirea metalelor; operațiuni de mecanică generală pe bază de plată sau contract

2561- Tratarea și acoperirea metalelor

2562 - Operațiuni de mecanică generală

257 - Producția de unelte și articole de fierărie

2571 - Fabricarea produselor de tăiat

2572 - Fabricarea articolelor de feronerie

2573 - Fabricarea uneltelor

259 - Fabricarea altor produse prelucrate din metal

2591 - Fabricarea de recipienți, containere și alte produse similare din oțel

2592 - Fabricarea ambalajelor ușoare din metal

2593 - Fabricarea articolelor din fire metalice; fabricarea de lanțuri și arcuri

2594 - Fabricarea de șuruburi, buloane și alte articole filetate; fabricarea de nituri și șaibe -

2599 - Fabricarea altor articole din metal n.c.a.

261- Fabricarea componentelor electronice

2611 - Fabricarea subansamblurilor electronice (module)

2612 - Fabricarea altor componente electronice

262 - Fabricarea calculatoarelor și a echipamentelor periferice

2620 - Fabricarea calculatoarelor și a echipamentelor periferice

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

417

263 - Fabricarea echipamentelor de comunicații

2630 - Fabricarea echipamentelor de comunicații

264 - Fabricarea produselor electronice de larg consum

2640 - Fabricarea produselor electronice de larg consum

265 - Fabricarea de echipamente de măsură, verificare, control și navigație; Producția de ceasuri

2651 - Fabricarea de instrumente și dispozitive pentru măsură, verificare, control, navigație

2652 - Producția de ceasuri

266 - Fabricarea de echipamente pentru radiologie, electrodiagnostic și electroterapie

2660 - Fabricarea de echipamente pentru radiologie, electrodiagnostic și electroterapi

267 - Fabricarea de instrumente optice și echipamente fotografice

2670 - Fabricarea de instrumente optice și echipamente fotografice

268 - Fabricarea suporților magnetici și optici destinați înregistrărilor

2680 - Fabricarea suporților magnetici și optici destinați înregistrărilor

271 - Fabricarea motoarelor electrice, generatoarelor și transformatoarelor electrice și a aparatelor de distribuție și control a electricității

2711 - Fabricarea motoarelor, generatoarelor și transformatoarelor electrice

2712 - Fabricarea aparatelor de distribuție și control a electricității

272 – Fabricarea de acumulatori și baterii

2720 Fabricarea de acumulatori și baterii

273 - Fabricarea de fire și cabluri; fabricarea dispozitivelor de conexiune pentru acestea

2731 - Fabricarea de cabluri cu fibră optică

2732 - Fabricarea altor fire și cabluri electrice și electronice

2733 - Fabricarea dispozitivelor de conexiune pentru fire și cabluri electrice și electronice

274 - Fabricarea de echipamente electrice de iluminat

2740 - Fabricarea de echipamente electrice de iluminat

275 - Fabricarea de echipamente casnice

2751 - Fabricarea de aparate electrocasnice

2752 - Fabricarea de echipamente casnice neelectrice

279 - Fabricarea altor echipamente electrice

2790 - Fabricarea altor echipamente electrice

281 - Fabricarea de mașini și utilaje de utilizare generală

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

408

2811 - Fabricarea de motoare și turbine (cu excepția celor pentru avioane, autovehicule și motociclete)

2812 - Fabricarea de motoare hidraulice

2813 - Fabricarea de pompe și compresoare

2814 - Fabricarea de articole de robinetărie

2815 - Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie

282 - Fabricarea altor mașini și utilaje de utilizare generală

2821 - Fabricarea cuptoarelor, furnalelor și arzătoarelor

2822 - Fabricarea echipamentelor de ridicat și manipulat

2823 - Fabricarea mașinilor și echipamentelor de birou (exclusiv fabricarea calculatoarelor și a echipamentelor periferice)

2824 - Fabricarea mașinilor-unelte portabile acționate electric

2825 - Fabricarea echipamentelor de ventilație și frigorifice, exclusiv a echipamentelor de uz casnic

2829 - Fabricarea altor mașini și utilaje de utilizare generală n.c.a.

283 - Fabricarea mașinilor și utilajelor pentru agricultură și exploatări forestiere

2830 - Fabricarea mașinilor și utilajelor pentru agricultură și exploatări forestiere

284 - Fabricarea utilajelor pentru prelucrarea metalului și a mașinilor-unelte

2841 - Fabricarea utilajelor și a mașinilor-unelte pentru prelucrarea metalului

2849 - Fabricarea altor mașini-unelte n.ca.

289 - Fabricarea altor mașini și utilaje cu destinație specifică

2891 - Fabricarea utilajelor pentru metalurgie

2892 - Fabricarea utilajelor pentru extracție și construcții

2893 - Fabricarea utilajelor pentru prelucrarea produselor alimentare, băuturilor și tutunului

2894 - Fabricarea utilajelor pentru industria textilă, a îmbrăcămintei și a pielăriei

2895 - Fabricarea utilajelor pentru industria hârtiei și cartonului

2896 - Fabricarea utilajelor pentru prelucrarea maselor plastice și a cauciucului

2899 - Fabricarea altor mașini și utilaje specifice n.c.a.

291 - Fabricarea autovehiculelor de transport rutier

2910 - Fabricarea autovehiculelor de transport rutier

292 - Producția de caroserii pentru autovehicule; fabricarea de remorci și semiremorci

2920 - Producția de caroserii pentru autovehicule ;fabricarea de remarci și semiremorci

293 - Producția de piese și accesorii pentru autovehicule și pentru

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT OFERTE NESCHIMBARE

419

motoare de autovehicule

2931 - Fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule

2932 - Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule

301- Construcția de nave și bărci

3011- Construcția de nave și structuri plutitoare

3012 - Construcția de ambarcațiuni sportive și de agrement

302 - Fabricarea materialului rulant

3020 - Fabricarea materialului rulant

309 - Fabricarea altor echipamente de transport n.c.a.

3091- Fabricarea de motociclete

3092 - Fabricarea de biciclete și de vehicule pentru invalizi

3099 - Fabricarea altor mijloace de transport n.c.a.

310 - Fabricarea de mobilă

3101 - Fabricarea de mobila pentru birouri și magazine

3102 - Fabricarea de mobilă pentru bucătării

3103- Fabricarea de saltele și somiere

3109 - Fabricarea de mobilă n.c.a.

321 - Fabricarea bijuteriilor, imitațiilor de bijuterii și articolelor similare

3212 - Fabricarea bijuteriilor și articolelor similare din metale și pietre prețioase

3213 - Fabricarea imitațiilor de bijuterii și articole similare

322 - Fabricarea instrumentelor muzicale

3220 - Fabricarea instrumentelor muzicale

323-Fabricarea articolelor pentru sport

3230-Fabricarea articolelor pentru sport

324- Fabricarea jocurilor și jucăriilor

3240 - Fabricarea jocurilor și jucăriilor

325 - Fabricarea de dispozitive, aparate și instrumente medicale și stomatologice

3250 - Fabricarea de dispozitive, aparate și instrumente medicale stomatologice

329 - Alte activități industriale

3291 - Fabricarea măturilor și periilor

3299 - Fabricarea altor produse manufacturiere n.c.a.

331 - Repararea articolelor fabricate din metal, repararea mașinilor și echipamentelor

3311 - Repararea articolelor fabricate din metal

3312 - Repararea mașinilor

3313 - Repararea echipamentelor electronice și optice

3314 - Repararea echipamentelor electrice

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

420

3315 - Repararea și întreținerea navelor și bărcilor

3316 - Repararea și întreținerea aeronavelor și navelor spațiale

3317 - Repararea și întreținerea altor echipamentelor de transport n.c.a.

3319 - Repararea altor echipamente

332 - Instalarea mașinilor și echipamentelor industriale

3320 - Instalarea mașinilor și echipamentelor industriale

SECTIUNEA D - PRODUCȚIA ȘI FURNIZAREA DE ENERGIE ELECTRICĂ ȘI TERMICĂ, GAZE, APĂ CALDĂ ȘI AER CONDIȚIONAT

351 - Producția, transportul și distribuția energiei electrice

3512 - Transportul energiei electrice

3513 - Distribuția energiei electrice

3514 - Comercializarea energiei electrice

3522 - Distribuția combustibililor gazoși, prin conducte

3523 - Comercializarea combustibililor gazoși, prin conducte

353 - Furnizarea de abur și aer condiționat

3530 - Furnizarea de abur și aer condiționat

SECTIUNEA E - DISTRIBUTIA APEI; SALUBRITATE, GESTIONAREA DEȘEURILOR, ACTIVITĂȚI DE DECONTAMINARE

381 - Colectarea deșeurilor

3811 - Colectarea deșeurilor nepericuloase

382 - Tratarea și eliminarea deșeurilor

3821 - Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase

383 - Recuperare materialelor

3831 - Demontarea (dezasamblarea) mașinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor

3832 - Recuperarea materialelor reciclabile sortate

SECTIUNEA F - CONSTRUCȚII

411 - Dezvoltare (promovare) imobiliară

4110 - Dezvoltare (promovare) imobiliară

412 - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale

4120 - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale

421 - Lucrări de construcții a drumurilor și a căilor ferate

4211 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor

4212 - Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane

4213 - Construcția de poduri și tuneluri

TRBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

421

422 - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare

4221 - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide

4222 - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații

429 - Lucrări de construcții a altor proiecte inginerești

4291 - Construcții hidrotehnice

4299 - Lucrări de construcții a altor proiecte inginerești n.c.a.

431 - Lucrări de demolare și de pregătire a terenului

4311 - Lucrări de demolare a Construcțiilor

4312 - Lucrări de pregătire a terenului

4313 - Lucrări de foraj și sondaj pentru construcții

432 - Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții

4321 - Lucrări de instalații electrice

4322 - Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat

4329 - Alte lucrări de instalații pentru construcții

433 - Lucrări de finisare

4331 - Lucrări de ipsoserie

4332 - Lucrări de tâmplărie și dulgherie

4333 - Lucrări de pardosire și placare a pereților

4334 - Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri

4339 - Alte lucrări de finisare

439 - Alte lucrări speciale de construcții

4391 - Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții

4399 - Alte lucrări speciale de construcții n.c.a.

SECTIUNEA G. - COMERȚ CU RIDICATA ȘI CU AMĂNUNTUL; REPARAREA UTOVEHICULELOR ȘI MOTOCICLETELOR

451 - Comerț cu autovehicule

4511 - Comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3,5 tone)

4519 - Comerț cu alte autovehicule

452 - Întreținerea și repararea autovehiculelor

4520 - Întreținerea și repararea autovehiculelor

453 - Comerț cu piese și accesorii pentru autovehicule

4531 - Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule

4532 - Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule

454 - Come cu motociclete, piese și accesorii aferente; întreținerea și repararea motocicletelor

4540 - Comerț cu motociclete, piese și accesorii aferente; întreținerea și repararea motocicletelor

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

422

461 - Activități de intermediere în comerțul cu ridicata

4611- Intermedieri în comerțul cu materii prime agricole, animale vii, materii primetextile și cu semifabricate

4612 - Intermedieri în Comerțul cu combustibili, minereuri metale și produse chimice pentru industrie

4613 - Intermedieri în Comerțul cu material lemnos și materiale de construcții

4614 - Intermedieri în Comerțul cu mașini, echipamente industriale, nave și avioane

4615 - Intermedieri în Comerțul cu mobilă, articole de menaj și de fierărie

4616 - Intermedieri în Comerțul cu textile, confecții din blană, încălțăminte și articole din piele

4617 - Intermedieri în Comerțul cu produse alimentare, băuturi și tutun

4618 - Intermedieri în Comerțul specializat în vânzarea produselor cu caracter specific, n.c.a.

4619 – Intermedieri în Comerțul cu produse diverse

462 - Comerț cu ridicata al produselor agricole brute și al animalelor vii

4621 - Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat

4622 - Comerț cu ridicata al florilor și al plantelor

4623 - Comerț cu ridicata al animalelor vii

4624 - Comerț cu ridicata al blănurilor, pieilor brute și al pieilor prelucrate

463 - Comerț cu ridicata al produselor alimentare, al băuturilor și al tutunului

4631- Comerț cu ridicata al fructelor și legumelor

4632 - Comerț cu ridicata al cărnii și produselor din carne

4633 - Comerț cu ridicata al produselor lactate, ouălor, uleiurilor și grăsimilor comestibile

4634 - Comerț cu ridicata al băuturilor

4635 - Comerț cu ridicata al produselor din tutun

4636 - Comerț cu ridicata al zahărului, ciocolatei și produselor zaharoase

4637 - Comerț cu ridicata cu cafea, ceai, cacao și condimente

4638 - Comerț cu ridicata specializat al altor alimente, inclusiv pește, crustacee și moluște

4639 - Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun

464 - Comerț cu ridicata al bunurilor de consum

4641 - Comerț cu ridicata al produselor textile

4642 - Come cu ridicata al îmbrăcămintei și încălțămintei

4643 - Comerț cu ridicata al aparatelor electrice de uz gospodăresc, al aparatelor de radio și televizoarelor

TPBI
BIROUL JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

423

4644 - Comerț cu ridicata al produselor din ceramică, sticlărie, și produse de întreținere

4645 - Comerț cu ridicata al produselor cosmetice și de parfumerie

4646 - Comerț cu ridicata al produselor farmaceutice

4647 - Come cu ridicata al mobilei, covoarelor și a articolelor de iluminat

4648 - Comerț cu ridicata al ceasurilor și bijuteriilor

4649 - Comerț cu ridicata al altor bunuri de uz gospodăresc

465 - Comerț cu ridicata al echipamentului informatic și de telecomunicații

4651 - Comerț cu ridicata al calculatoarelor, echipamentelor periferice și software-lui

4652 - Comerț cu ridicata de componente și echipamente electronice și de telecomunicații

466 - Comerț cu ridicata al altor mașini, echipamente și furnituri

4661 - Comerț cu ridicata al mașinilor agricole, echipamentelor și furniturilor

4662 - Comerț cu ridicata al mașinilor-unelte

4663 - Comerț cu ridicata al mașinilor pentru industria minieră și Construcții

4664 - Comerț cu ridicata al mașinilor pentru industria textilă și al mașinilor de cusut și de tricotat

4665 - Comerț cu ridicata al mobilei de birou

4666 - Comerț cu ridicata al altor mașini și echipamente de birou

4669 - Comerț cu ridicata al altor mașini și echipamente

467 - Comerț cu ridicata specializat al altor produse

4671 - Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate

4672 - Comerț cu ridicata al metalelor și minereurilor metalice

4673 - Comerț cu ridicata al materialului lemnos și a materialelor de construcție și echipamentelor sanitare

4674 - Comerț cu ridicata al echipamentelor și furniturilor de fierărie pentru instalații sanitare și de încălzire

4675 - Comerț cu ridicata al produselor chimice

4676 - Comerț cu ridicata al altor produse intermediare

4677 - Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor

469 - Comerț cu ridicata nespecializat

4690 - Comerț cu ridicata nespecializat

471 - Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate

4711- Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun

4719 - Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare

472 - Comerț cu amănuntul al produselor alimentare, băuturilor și al produselor din tutun în magazine specializate

TPSI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

424

4721 –Comerț amănuntul al fructelor și legumelor proaspete, în magazine specializate

4722 - Comerț cu amănuntul al cărnii și al produselor din carne, în magazine specializate

4723 - Comerț cu amănuntul al peștelui, crustaceelor și moluștelor, în magazine specializate

4724 - Comerț cu amănuntul al pâinii, produselor de patiserie și produselor zaharoase, în magazine specializate

4725 - Comerț cu amănuntul al băuturilor în magazine specializate

4726 - Comerț cu amănuntul al produselor din tutun, în magazine specializate

4729 - Comerț cu amănuntul al altor produse alimentare, în magazine specializate

473 - Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate

4730 - Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate

474 - Comerț cu amănuntul al echipamentului informatic și de telecomunicații în magazine specializate

4741 - Comerț cu amănuntul al calculatoarelor, unităților periferice și software-lui în magazine specializate

4742 - Comerț cu amănuntul al echipamentului pentru telecomunicații în magazine specializate

4743 - Comerț cu amănuntul al echipamentelor audio/video în magazine specializate

475 - Comerț cu amănuntul al altor produse casnice, în magazine specializate

4751 - Comerț cu amănuntul al textilelor, în magazine specializate

4752 - Comerț cu amănuntul al articolelor de fierărie, al articolelor din sticlă și a celor pentru vopsit, în magazine specializate

4753 - Comerț cu amănuntul al covoarelor, carpetelor, tapetelor și a altor acoperitoare de podea, în magazine specializate

4754 - Comerț cu amănuntul al articolelor și aparatelor electrocasnice, în magazine specializate

4759 - Comerț cu amănuntul al mobilei, al articolelor de iluminat și al articole de uz casnic n.c.a., în magazine specializate

476 - Comerț cu amănuntul de bunuri culturale și recreative, în magazine specializate

4761- Comerț cu amănuntul al cărților, în magazine specializate

4762 - Comerț cu amănuntul al ziarelor și articolelor de papetărie, în magazine specializate

4763 - Comerț cu amănuntul al discurilor și benzilor magnetice cu sau fără înregistrări audio/video, în magazine specializate

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

425

4764 - Comerț cu amănuntul al echipamentelor sportive, în magazine specializate

4765 - Comerț cu amănuntul a jocurilor și jucăriilor, în magazine specializate

477 - Comerț cu amănuntul al altor bunuri, în magazine specializate

4771 - Comerț cu amănuntul al îmbrăcămintei, în magazine specializate

4772 - Comerț cu amănuntul al încălțămintei și articolelor din piele, în magazine specializate

4773 - Comerț cu amănuntul al produselor farmaceutice, în magazine specializate

4774 - Comerț cu amănuntul al articolelor medicale și ortopedice, în magazine specializate

4775 - Comerț cu amănuntul al produselor cosmetice și de parfumerie, în magazine specializate

4776 - Comerț cu amănuntul al florilor, plantelor și semințelor; Comerț cu amănuntul al animalelor de companie și a hranei pentru acestea, în magazine specializate

4777 - Comerț cu amănuntul al ceasurilor și bijuteriilor, în magazine specializate

4779 - Comerț cu amănuntul al bunurilor de ocazie vândute prin magazine

478 - Comerț cu amănuntul efectuat prin standuri, chioșcuri și piețe

4781 - Comerț cu amănuntul al produselor alimentare, băuturilor și produselor din tutun efectuat prin standuri, chioșcuri și piețe

4782 - Comerț cu amănuntul al textilelor, îmbrăcămintei și încălțămintei efectuat prin standuri,chioșcuri și piețe

4789 - Comerț cu amănuntul prin standuri,chioșcuri și piețe al altor produse.

479 - Comerț cu amănuntul care nu se efectuează prin magazine, standuri, chioșcuri și piețe

4791 - Comerț cu amănuntul prin intermediul caselor de comenzi sau prin Internet

4799 - Comerț cu amănuntul efectuat în afara magazinelor, standurilor, chioșcurilor și piețelor

SECȚIUNEA H - TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

493 - Alte transporturi terestre de călători

4932 - Transporturi cu taxiuri

4939 - Alte transporturi terestre de călători n.c.a.

494 - Transporturi rutiere de mărfuri și servicii de mutare

4941 - Transporturi rutiere de mărfuri

4942 – Servicii de mutare

495 - Transporturi prin conducte

4950 - Transporturi prin conducte

501 - Transporturi maritime și costiere de pasageri

5010 - Transporturi maritime și costiere de pasageri

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

426

502 – Transporturi maritime și costiere de marfă

5020 - Transporturi maritime și costiere de marfă

503 - Transporturi de pasageri pe căi navigabile interioare

5030 - Transportul de pasageri pe căi navigabile interioare

504 - Transportul de marfă pe căi navigabile interioare

5040 - Transportul de marfă pe căi navigabile interioare

511 - Transporturi aeriene de pasageri

5110 - Transporturi aeriene de pasageri

512 - Transporturi aeriene de marfă și transporturi spațiale

5121 - Transporturi aeriene de marfă

5122 - Transporturi spațiale

521 - Depozitări

5210 - Depozitări

522 - Activități anexe pentru transporturi

5221 - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre

5222 - Activități de servicii anexe transporturilor pe apă

5223 - Activități de servicii anexe transporturilor aeriene

5224 - Manipulări

5229 - Alte activități anexe transporturilor

532 - Alte activități poștale și de curier

5320 - Alte activități poștale și de curier

SECȚIUNEA I - HOTELURI ȘI RESTAURANTE

551 - Hoteluri și alte facilități de cazare similare

5510 - Hoteluri și alte facilități de cazare similare

552 - Facilități de cazare pentru vacanțe și perioade de scurtă durată

5520 - Facilități de cazare pentru vacanțe și perioade de scurtă durată

553 - Parcuri pentru rulote, campinguri și tabere

5530 - Parcuri pentru rulote, campinguri și tabere

559 - Alte servicii de cazare

5590 - Alte servicii de cazare

561 - Restaurante

5610 - Restaurante

562 – Activități de alimentație (catering) pentru evenimente și alte servicii de alimentație

5621 - Activități de alimentație (catering) pentru evenimente

5629 - Alte servicii de alimentație n.c.a.

563 - Baruri și alte Activități de servire a băuturilor

5630 - Baruri și alte activități de servire a băuturilor

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

427

SECȚIUNEA J - INFORMAȚII ȘI COMUNICAȚII

581 - Activități de editare a cărților, ziarelor, revistelor și alte activități de editare

5811 - Activități de editare a cărților

5812 - Activități de editarea de ghiduri, compendii, liste de adrese și similare

5813 - Activități de editare a ziarelor

5814 - Activități de editare a revistelor și periodicelor

5819 - Alte activități de editare

582 - Activități de editare a produselor software

5821 - Activități de editare a jocurilor de calculator

5829 - Activități de editare a altor produse software

591 - Activități de producție cinematografică, video și de programe de televiziune

5911 - Activități de producție cinematografică, video și de programe de televiziune

5912 - Activități post-producție cinematografică, video și de programe de televiziune

5913 - Activități de distribuție a filmelor cinematografice, video și a programelor de televiziune

5914 - Proiecția de filme cinematografice

592 - Activități de realizare a înregistrărilor audio și activități de editare muzicală

5920 - Activități de realizare a înregistrărilor audio și activități de editare muzicală

601- Activități de difuzare a programelor de radio

6010 - Activități *de* difuzare a programelor de radio

602 - Activități de difuzare a programelor de televiziune

6020 - Activități *de* difuzare a programelor de televiziune

611 – Activități de telecomunicații prin rețele cu cablu

6110 - Activități de telecomunicații prin rețele cu cablu

612 - Activități de telecomunicații prin rețele fără cablu

6120 - Activități de telecomunicații prin rețele fără cablu (exclusiv prin satelit)

613 - Activități de telecomunicații prin satelit

6130 - Activități de telecomunicații prin satelit

619 - Alte Activități de telecomunicații

6190 - Alte activități de telecomunicații

620 - Activități de servicii în tehnologia informației

6201 - Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)

6202 - Activități de consultanță în tehnologia informației

6203 - Activități de management (gestiune și exploatare) a mijloacelor de calcul

6209 - Alte activități de servicii privind tehnologia informației

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

428

631 - Activități ale portalurilor web, prelucrarea datelor, Administrarea paginilor web și activități conexe

6311 - Prelucrarea datelor, Administrarea paginilor web și activități conexe

6312 - Activități ale portalurilor web

639 - Alte activități de servicii informaționale

6391 - Activități ale agențiilor de știri

6399 - Alte activități de servicii informaționale n.c.a

SECTIUNEA L - TRANZACTII IMOBILIARE

681- Cumpărarea și vânzarea de bunuri imobiliare proprii

6810 -Cumpărarea șivânzarea de bunuri imobiliare proprii

682 - Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate

6820 - Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate

683 - Activități imobiliare pe bază de comision sau contract

6831 – Agenții imobiliare

6832 - Administrarea imobilelor pe bază de comision sau contract

SECTIUNEA M - ACTIVITĂȚI PROFESIONALE, ȘTIINȚIFICE ȘI TEHNICE

701 - Activități ale direcțiilor (centralelor), birourilor administrative centralizate

7010 .Activități'ale direcțiilor (centralelor),birourilor administrative centralizate

702 - Activități de consultantă în management

7021 - Activități de consultanță în domeniul relațiilor publice și al comunicării

7022 - Activități de consultanță pentru afaceri și management

711 - Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea

7111 - Activități de arhitectură

7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

712 - Activități de testări și analize tehnice

7120 – Activități de testări și analize tehnice

721 - Cercetare-dezvoltare în științe naturale și inginerie

7211- Cercetare-dezvoltare în biotehnologie

7219 - Cercetare-dezvoltare în alte științe naturale și inginerie

722 - Cercetare-dezvoltare în științe sociale și umaniste

7220 - Cercetare-dezvoltare în științe sociale și umaniste

731 - Publicitate

7311 - Activități ale agențiilor de publicitate

7312 – Servicii de reprezentare media

732 – Activități de studiere a pieței și de sondare a opiniei publice

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

429

7320 – Activități de studiere a pieței și de sondare a opiniei publice

741 - Activități de design specializat

7410 - Activități de designspecializat

742 - Activități fotografice

7420 - Activități fotografice

743 - Activități de traducere scrisă și orală (interpreți)

7430 - Activități de traducere scrisă și orală (interpreți)

749 - Alte activități profesionale, științifice și tehnice n.c.a.

7490 - Alte activități profesionale, științifice și tehnice n.ca.

SECȚIUNEA N - ACTIVITĂȚI DE SERVICII ADMINISTRATIVE ȘI ACTIVITĂȚI DE SERVICII SUPORT

771 - Activități de închiriere și leasing cu autovehicule

7711 - Activități de închiriere și leasing cu autoturisme și autovehicule rutiere ușoare

7712 - Activități de închiriere și leasing cu autovehicule rutiere grele

772 – Activități de închiriere și leasing cu bunuri personale și gospodărești

7721 - Activități de închiriere și leasing cu bunuri recreaționale și echipament sportiv

7722 - Închirierea de casete video și discuri (CD-uri, DVD-uri)

7729 - Activități de închiriere și leasing cu alte bunuri personale și gospodărești n.c.a.

773 - Activități de închiriere și leasing cu alte mașini, echipamente și bunuri tangibile

7731 - Activități de închiriere și leasing cu mașini și echipamente agricole

7732 - Activități de închiriere și leasing cu mașini și echipamente pentru Construcții

7733 - Activități de închiriere și leasing cu mașini și echipamente de birou (inclusiv calculatoare)

7734 - Activități de închiriere și leasing cu echipamente de transport pe apă

7735 - Activități de închiriere și leasing cu echipamente de transport aerian

7739 - Activități de închirierea și leasing cu alte mașini, echipamente și bunuri tangibile n.c.a.

781 – Activități ale agențiilor de plasare a forței de muncă

7810 - Activități ale agențiilor de plasare a forței de muncă

782 - Activități de contractare, pe baze temporare, a personalului

7820 - Activități de contractare, pe baze temporare, a personalului

783 – Servicii de furnizare și management a forței de muncă

7830 – Servicii de furnizare și management a forței de muncă

791 - Activități ale agențiilor turistice și a tur-operatorilor

7911 - Activități ale agențiilor turistice

7912 - Activități ale tur-operatorilor

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

430

799 - Alte servicii de rezervare și asistență turistică

7990 - Alte servicii de rezervare și asistență turistică

811 - Activități de servicii suport combinate

8110 - Activități de servicii suport combinate

812 - Activități de curățenie

8121 - Activități generale de curățenie a clădirilor

8122 - Activități specializate de curățenie

8129 - Alte activități de curățenie·

813 - Activități de întreținere peisagistică

8130 - Activități de întreținere peisagistică

821 - Activități de secretariat și servicii suport

8211 - Activități combinate de secretariat

8219 - Activități de fotocopiere, de pregătire a documentelor și alte activități specializate de secretariat

822 - Activități ale centrelor de intermediere telefonică (call center)

8220 - Activități ale centrelor de intermediere telefonică (call center)

823 - Activități de organizare a expozițiilor, târgurilor și congreselor

8230 - Activități de organizare a expozițiilor, târgurilor și congreselor

829 - Activități de servicii suport pentru întreprinderi n.c.a.

8291 - Activități ale agențiilor de colectare și a birourilor (oficiilor) de raportare a creditului

8292 - Activități de ambalare

8299 - Alte activități de servicii suport pentru întreprinderi n.c.a.

SECȚIUNEA P - ÎNVĂȚĂMÂNT

855 - Alte forme de învățământ

8551 - Învățământ în domeniul sportiv și recreațional

8552 - Învățământ în domeniul cultural (limbi străine, muzică, teatru, dans, arte plastice, etc.)

8553 - Școli de conducere (pilotaj)

8559 - Alte forme de învățământ n.c.a.

856 - Activități de servicii suport pentru învățământ

8560 - Activități de servicii suport pentru învățământ

SECTIUNEA R - ACTIVITĂȚI DE SPECTACOLE, CULTURALE ȘI RECREATIVE

900 - Activități de creație și interpretare artistică

9002 - Activități suport pentru interpretarea artistică (spectacole)

9003 - Activități de creație artistică

9004 - Activități de gestionare a săli lor de spectacole

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

431

910 – Activități ale bibliotecilor, arhivelor, muzeelor și alte activități culturale

9101 - Activități ale bibliotecilor și arhivelor

931 - Activități sportive

9311 - Activități ale bazelor sportive

9313 - Activitățile centrelor de fitness

9319 - Alte activități sportive

932 - Alte activități recreative și distractive

9321 - Bâlciuri și parcuri de distracții

9329 - Alte activități recreative și distractive n.c.a.

- **SECTIUNEA S - ALTE ACTIVITĂȚI DE SERVICII**

951 - Repararea calculatoarelor și a echipamentelor de comunicații

9511 - Repararea calculatoarelor și a echipamentelor periferice

9512 - Repararea echipamentelor de comunicații

952 - Reparații de articole personale și de uz gospodăresc

9521 - Repararea aparatelor electronice de uz casnic

9522 - Repararea dispozitivelor de uz gospodăresc și a echipamentelor pentru casă și grădină

9523 - Repararea încălțămintei și a articolelor din piele

9524 - Repararea mobilei și a furniturilor casnice

9525 - Repararea ceasurilor și a bijuteriilor

9529 - Repararea articolelor de uz personal și gospodăresc n.c.a.

960 - Alte activități de servicii

9601 - Spălarea și curățarea (uscată) articolelor textile și a produselor din blană

9602 - Coafură și alte activități de înfrumusețare

9603 - Activități de pompe funebre și similare

9604 – Activități de întreținere corporală

9609 - Alte Activități de servicii n.c.a.

5.3. Aceste activități se vor realiza împreună sau separat, în oricare dintre domeniile arătate, societatea urmând a desfășura toate acele activități conexe necesare realizării obiectului de activitate propus, în conformitate cu reglementările legale existente.

5.4. Asociații se obligă să obțină avizele si autorizațiile necesare desfășurării obiectului de activitate.

5.5. Societatea își va putea realiza obiectul de activitate atât în Romania, cât și în străinătate, precum și în zone libere, în lei sau în valută, în orice condiții cu respectarea dispozițiilor legislației în vigoare.

5.6. Societatea va putea participa, în calitate de acționar sau asociat, la constituirea altor societăți comerciale, in condițiile legislației în vigoare.

5.7. Societatea va putea desfășura orice altă activitate legată direct sau indirect de obiectul său, sau/și va putea lărgi, modifica și adapta obiectul de activitate, în condițiile prevăzute de prezentul act constitutiv si cu respectarea legislației in vigoare.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

432

CAPITOLUL II
CAPITALUL SOCIAL

6. CAPITALUL SOCIAL

6.1. Asociații au hotărât ca societatea să aibă un capital social în valoare de 1000(unamie) lei noi.

6.2. Capitalul social este divizat in 100 (unasută) părți sociale egale si indivizibile, fiecare având o valoare nominala de 10(zece) lei noi, subscrise si integral vărsate de asociați la data constituirii societății.

6.3. Capitalul social al societății este asigurat de asociați prin aporturi in numerar.

6.4. Bunurile care vor fi eventual constituite ca aport în natură la capitalul social, pe parcursul desfășurării activității societății vor deveni proprietatea acesteia si nu vor putea fi înstrăinate decât cu acordul, în unanimitate, al Adunării generale a asociaților. In cazul retragerii sau al excluderii unuia dintre asociați, acesta din urmă are dreptul la restituirea contravalorii aportului la capitalul social, evaluat oficial la data respectivă, după deducerea eventualelor creanțe ale societății si proporțional cu părțile sociale deținute.

6.5. Asociații pot decide ulterior, în condițiile legii si ale prezentului act constitutiv, cu privire la majorarea sau diminuarea capitalului social, după caz.

6.6. Asociații se obligă să mențină o valoare neta minima a capitalului, în conformitate cu prevederile legii aplicabile societăților ce desfășoară activități în domeniul circulației bunurilor incluse in obiectul de activitate.

7. APORTURILE ASOCIATILOR

7.1. a) **Orașul Chitila,** subscrie 51 (cincizecișiunu) părți sociale, în valoare totală de 510(cincisutezece) lei noi, reprezentând 51% din capitalul social;

b) **Comuna Mogoșoaia,** subscrie 49(patruzecișinouă) părți sociale, în valoare totală de 490(patrusutenouăzeci) lei noi, reprezentând 49% din capitalul social.

7.2. Participarea asociaților la beneficii si pierderi se determină în raport cu numărul si valoarea părților sociale deținute, conform legii.

7.3. Orice modificare ulterioara a ratei de schimb valutar (sau a leului) nu va afecta vărsămintele deja efectuate si nu poate duce la modificarea procentelor participării asociaților la capitalul social al societății.

7.4. Asociații inițiali si ulteriori sunt obligați să depună integral aporturile subscrise, la data si in limitele unei asemenea subscripții, în conformitate cu cerințele legii.

8. PĂRȚILE SOCIALE

8.1. Deținerea de părți sociale implică de drept recunoașterea si însușirea prevederilor actului constitutiv al societății, cu toate modificările si completările ulterioare.

8.2. Părțile sociale sunt egale ca valoare si indivizibile, conferind asociaților dreptul sa-si primească dividendele.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

433

8.3. Cesiunea parțială sau totală a părților sociale către terți se face cu acordul prealabil al asociaților si cu respectarea dreptului de preemțiune, precum si a condițiilor de fond si de formă, prevăzute de lege.
8.4. In caz de deces al unui asociat, părțile sociale se transmit prin moștenire legală sau testamentară, potrivit legii.
8.5. Fiecare parte socială dă dreptul asociaților la un vot în adunările societății.

9. MAJORAREA CAPITALULUI SOCIAL
9.1. Capitalul social poate fi majorat în baza hotărârii Adunării generale, în următoarele moduri: *prin admiterea de noi asociați, prin includerea de rezerve sau profituri cuvenite asociaților, efectuarea de noi aporturi de capital în numerar si/sau în natură*, acestea din urmă fiind evaluate de către experți sau prin alte modalități legale.
9.2. Majorarea capitalului social se va realiza conform procedurii prevăzute de lege.

10. REDUCEREA CAPITALULUI SOCIAL
10.1. Capitalul social poate fi redus in baza hotărârii Adunării generale a asociaților, cu condiția de a nu depăși limita minimă prevăzută de lege. Într-un asemenea caz, se vor arăta motivele pentru care se face reducerea si procedeul care va fi utilizat pentru efectuarea ei.
10.2. Hotărârea de reducere a capitalului social devine operantă numai după expirarea termenelor legale.

CAPITOLUL III
DREPTURILE SI OBLIGATIILE ASOCIATILOR

11. DREPTURILE SI OBLIGATIILE DECURGAND DIN PARTILE SOCIALE
11.1. Societatea va ține evidența părților sociale într-un registru ce se păstrează la sediul societății.
11.2. Administratorii vor elibera, la cerere, un certificat constatator al drepturilor asupra părților sociale, dar cu mențiunea ca acesta nu poate servi ca titlu pentru transmiterea drepturilor constatate, sub sancțiunea nulității transmiterii.
11.3. Fiecare parte sociala subscrisă si vărsata conferă posesorului ei un drept proporțional egal, potrivit cu numărul părților sociale existente, drept de vot in Adunarea generala, participarea la profit sau la activul social, precum si alte drepturi prevăzute in Actul constitutiv.

12. DREPTURILE SI OBLIGATIILE DECURGAND DIN EXERCITAREA DREPTULUI DE VOT
12.1. Hotărârile privind organizarea si funcționarea societății vor fi luate in Adunarea generală, cu majoritatea absolută de 2/3, a voturilor celor prezenți.
12.2. Pentru hotărârile privind modificarea Actului constitutiv al societății este necesar votul asociaților reprezentând ¾ din capitalul social.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

434

13. OBLIGATIA DE VARSAMANT

13.1. Fiecare asociat este obligat să verse cota sa de participare la capitalul social, in strictă conformitate cu dispozițiile legii si ale prezentului Act constitutiv.

14. RASPUNDEREA ASOCIATILOR

14.1. Asociații răspund numai in limitele părților sociale, obligațiile societății fiind garantate cu patrimoniul ei social.

14.2. Patrimoniul societății nu poate fi grevat de datorii, obligațiile societății fiind garantate cu capitalul ei social.

14.3. Un creditor al unui asociat poate formula pretenții numai asupra părții din beneficiul societății, care i se va repartiza acestuia de Adunarea generala sau asupra cotei-părți cuvenite la excluderea sau retragerea acestuia, ori la lichidarea societății conform prevederilor Actului constitutiv.

CAPITOLUL IV
CONDUCEREA SI ADMINISTRAREA SOCIETATII

15. ADUNAREA GENERALA A ASOCIATILOR

15.1. Organul suprem de conducere a societății este Adunarea generală a asociaților, care va fi constituită si va funcționa în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990, republicată, si ale prezentului Act constitutiv.

15.2. Adunarea generală a asociaților se convoacă, la sediul social al societății, cel puțin o data pe an sau de cate ori este necesar.

15.3. Adunarea asociaților are următoarele drepturi si obligații:

a) să aprobe bilanțul contabil si să stabilească repartizarea beneficiului net;
b) să desemneze pe administratori si cenzori, să-i revoce si să le dea descărcare de activitatea lor, ori să decidă contractarea auditului financiar când acesta nu are caracter obligatoriu;
c) să decidă urmărirea administratorilor si cenzorilor pentru daunele pricinuite societății, desemnând si persoana însărcinată să o exercite;
d) să modifice actul constitutiv.

16. CONVOCAREA ADUNARII GENERALE

16.1. Obligația convocării Adunării generale revine administratorilor.

16.2. Un asociat sau un număr de asociați, ce reprezintă cel puțin 1/4 din capitalul social, vor putea cere convocarea Adunării generale, arătând scopul acestei convocări.

16.3. Convocarea adunării se face prin scrisoare recomandata cu confirmare de primire, fax sau poștă electronică, ori prin convocator semnat de toți asociații, cu cel puțin 10 (zece) zile înainte de ziua fixată pentru ținerea acesteia, arătându-se ordinea de zi.

17. CONDITII DE VALIDITATE

17.1. Adunările generale sunt valabil constituite dacă asociații prezenți la prima convocare dețin cel puțin 3/4 din capitalul social, iar la o a doua convocare dețin 1/2 din capital.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII

435

Prezența la adunarea generală poate fi asigurată și fără prezența fizică la locul și data convocării, dar realizată prin intermediul mijloacelor de tehnologie a informației (internet), cu condiția ca la locul convocării adunării generale să existe un mijloc de tehnologie a informației (laptop, descktop etc.) care să asigure recepția și transmiterea directă a lucrărilor adunării generale. Într-o astfel de situație, asociatul care nu poate fi prezent fizic la adunarea generală trebuie să indice contul sau datele de conectare la internet (skype), pentru asigurarea legăturii informatice.

17.2. Deciziile Adunării generale luate în condițiile legii și ale Actului constitutiv sunt obligatorii si pentru asociații absenți sau reprezentați, precum si pentru cei care au votat împotriva hotărârilor luate.

17.3. Votul se poate exercita personal de către asociați sau prin mandatar cu procura specială. De asemenea, votul poate fi exprimat de către asociați ori mandatarii lor si prin fax, scrisoare recomandata cu confirmare de primire sau poștă electronică, cu condiția să poată fi identificată cu exactitate persoana care a exercitat dreptul de vot. Votul exprimat prin intermediul mijloacelor de tehnologie a informației, realizat printr-o conexiune la internet audio-video, este considerat ca fiind exprimat direct și personal de către asociat.

18. ADMINISTRAREA SOCIETĂȚII

18.1. Societatea este administrată de mai mulți administratori, asociați sau neasociați, numiți prin actul constitutiv sau de adunarea generală. Când sunt mai mulți administratori aceștia formează un consiliu de administrație care va lucra împreună, iar hotărârile vor fi luate prin consens. Administratorul sau după caz Președintele Consiliului coordonează întreaga activitate a societății; asigură reprezentarea acesteia in raporturile cu terții; angajează patrimonial societatea în limitele prevăzute de lege si de Actul constitutiv; are drept de semnătură in bancă. Prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la guvernanța corporativă a societăților de stat sau la care statul este asociat sau acționar majoritar sunt aplicabile.

18.2. Administratorul sau consiliul de administrație are următoarele atribuții:

a) întocmește proiectul programului de activitate si proiectul de buget al societății pe anul următor si le supune aprobării Adunării generale a asociaților;
b) angajează personalul pe baza contractelor individuale de munca si îl concediază, stabilește drepturile si obligațiile acestuia;
c) aprobă operațiunile de încasări si plăți ale societății;
d) aprobă încheierea contractelor în limita obiectului de activitate al societății;
e) întocmește raportul administratorului (consiliului de administrație) cu privire la activitatea societății, bilanțul contabil si contul de profit si pierderi pe anul precedent;
f) calculează si certifica realitatea dividendelor;
g) exercita controlul operativ al societății, răspunde pentru buna administrare si pentru integritatea patrimoniului societății;
h) rezolvă orice alte sarcini stabilite de Adunarea generala, potrivit legii si conform Actului constitutiv.

18.3. Consiliul de Administrație al societății este format din:

TPDI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

436

1. **Mihail George Staicu** cetățean român,

în calitate de administrator și Președinte al Consiliului de Administrație, numit pentru o perioada de 3(trei) ani;

2. **Melin Murat**, cetățean român.

în calitate de Administrator, numit pentru o perioada de 3(trei) ani;

CAPITOLUL V
ACTIVITATEA ECONOMICA A SOCIETATII

19. EXERCITIUL ECONOMICO-FINANCIAR

19.1. Exercițiul economico-financiar începe la 1 ianuarie si se încheie la data de 31 decembrie a fiecărui an.

19.2. Primul exercițiu economico-financiar începe la data înmatriculării societății in Registrul Comerțului.

20. PERSONALUL SOCIETATII

20.1. Schema de organizare si de personal se aproba de Adunarea generala a asociaților.

20.2. Angajarea personalului societății se face de către Consiliul de Administrație – prin Președinte, pe baza contractelor individuale de munca si a altor acte juridice prevăzute de lege.

20.3. Plata salariilor personalului societății - inclusiv a salariilor stabilite pentru membrii Consiliului de Administrație - precum și a celorlalte drepturi salariale se va face potrivit legislației in vigoare.

20.4. Cuantumul salariilor membrilor Consiliului de Administrație se stabilește de către Adunarea generală, iar cel al personalului, de către Consiliul de administrație.

21. CONTURILE SOCIETATII

21.1. Conturile societății, atât în lei cat si cele în valută, se vor deschide la băncile autorizate din România.

21.2. Alimentarea conturilor se face din aportul la capitalul social subscris, din încasările societății, din împrumuturi sau credite, precum si din alte surse, potrivit legii.

22. EVIDENTA CONTABILA

22.1. Evidenta contabila a societății, inclusiv bilanțul contabil si contul de profit si pierderi, se vor tine in lei si in limba română.

22.2. Valuta convertibilă se va evidenția distinct iar înregistrarea si evidenta acesteia in lei se va efectua la cursul de referință al BNR, la data efectuării operațiunii.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

437

22.3. Orice operațiune patrimoniala se consemnează in momentul efectuării ei, in inscrisuri care vor sta la baza înregistrărilor in contabilitate, dobândind astfel calitatea de documente justificative.
22.4. Evidenta contabila se organizează si se conduce potrivit legii si normelor metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.
22.5. Bilanțul contabil, contul de profit si pierderi si raportul de gestiune se vor întocmi in mod obligatoriu anual, precum si in situația lichidării societății.
Acestea sunt supuse aprobării Adunării generale, după care se publica in Monitorul Oficial al României.
22.6. In bugetul de venituri si cheltuieli se pot cuprinde cheltuieli de sponsorizare si/sau reprezentare in limita unui procent de 5% din cifra de afaceri a societății.

23. CALCULAREA SI REPARTIZAREA PROFITULUI
23.1. Profitul societății se stabilește prin bilanțul aprobat de Adunarea generala a asociaților.
23.2. Adunarea generala poate stabili cota-parte din profit pentru constituirea de fonduri pentru dezvoltare, investiții, reparații capitale si alte fonduri prevăzute de lege.
23.3. Profitul rezultat constituie baza de calcul pentru stabilirea impozitului datorat bugetului de stat.
23.4. După deducerea impozitului legal datorat bugetului de stat, profitul realizat se stabilește pe cote-părți, sub forma dividendelor ce se plătesc fiecărui asociat proporțional cu aportul acestuia.
23.5. In cazul in care societatea înregistrează pierderi, asociații sunt obligați sa analizeze cauzele si sa ia masurile ce se impun.

CAPITOLUL VI
CONTROLUL ACTIVITATII SOCIETATII

24. CONTROLUL ASOCIATILOR
24.1. Oricare dintre asociați are dreptul de a verifica situația financiara a societății, de a cere si a primi date privind situația patrimoniului, a veniturilor si a pierderilor si orice alte date legate de activitatea societății si au acces la documentele acesteia.
24.2. Pentru efectuarea unor operații de verificare si certificare a bilanțurilor si a altor operațiuni financiar-contabile si de trezorerie, asociații care dețin cel puțin 40% din capitalul social au dreptul de a cere folosirea serviciilor unei societăți specializate sau ale unor experți contabili autorizați.

25. COMISIA DE CENZORI
25.1. Gestionarea societății poate fi controlata de o comisie din cel puțin 3 cenzori care trebuie sa depună o garanție egala cu 1/3 din garanția stabilita pentru administratori. Garanția rămâne in casa societății si va fi restituita cenzorului doar daca Adunarea generala va ratifica activitatea desfășurata pe parcursul exercițiului.

TFBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

438

25.2. Cenzorii se reunesc la sediul social, daca nu au stabilit un alt loc si pot lucra individual sau colectiv. Asupra raporturilor ce vor fi prezentate Adunării generale vor conlucra toți cenzorii, iar in cazul neconcordantelor, se vor întocmi rapoarte separate.
25.3. Întrunirile comisiei de cenzori sunt convocate de oricare dintre cenzori, de președintele Consiliului de administrație sau de asociații care dețin cel puțin 30% din capitalul social.

26. ATRIBUTIILE COMISIEI DE CENZORI SI RESPONSABILITATEA CENZORILOR

26.1. Comisia de cenzori are următoarele atribuții:

a) pe perioada exercițiului financiar supraveghează gestiunea societății, are drept de control asupra evidentei societății, a modului in care sunt folosite mijloacele fixe, circulante si fondurile bănești, titlurile de valoare ale societății, întocmind si prezentând președintelui Consiliului de administrație si Adunării generale rapoarte privind observațiile făcute si eventualele propuneri;
b) la închiderea exercițiului financiar, verifica daca bilanțul si contul de profit si pierderi sunt legal elaborate si in concordanta cu registrele, daca acestea sunt ținute regulamentar si daca evaluarea patrimoniului a fost făcută conform normelor stabilite pentru elaborarea bilanțului prezentând un raport scris in care specifica observațiile făcute si propunerile privind modificarea sau aprobarea bilanțului contabil si a contului de profit si pierderi;
c) poate cere convocarea Adunării generale, in cazul in care aceasta nu este convocata de Președintele Consiliului de administrație sau când se ivesc situații ce necesita o rezolvare urgenta;
d) controlează daca dispozițiile legale ale actului constitutiv si ale Adunării generale sunt respectate de către administratori sau de către lichidatori;
e) îndeplinește orice alte atribuții prevăzute de lege, de actul constitutiv sau de hotărârile Adunării generale a asociaților.

26.2. Cenzorii răspund in fata societății conform legii, putând fi revocați sau suspendați de Adunarea generala.

CAPITOLUL VII
MODIFICAREA FORMEI JURIDICE A SOCIETATII SI EXCLUDEREA ASOCIATILOR

27. MODIFICAREA FORMEI JURIDICE A SOCIETATII

27.1. Adunarea generala a asociaților poate hotărî transformarea formei juridice a societății.
27.2. Modificarea formei juridice a societății devine opozabila terților numai după îndeplinirea formalităților de autentificare, autorizare, publicitate, înmatriculare si înregistrare, cerute de lege la înființare.

28. EXCLUDEREA SI RETRAGEREA ASOCIATILOR

28.1. Poate fi exclus din societate:

a) asociatul care nu-si îndeplinește obligațiile potrivit prezentului Act constitutiv sau in cazul in care acționează împotriva intereselor societății;

TIPEI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII

439

b) asociatul care nu depune aportul la care s-a obligat;
c) asociatul administrator care comite fraude in dauna societății sau se servește de semnătura socială sau de capitalul social in folosul lui sau al altora.

28.2. Excluderea se cere instanței judecătorești de oricare asociat sau de Adunarea generala, după rămânerea sa definitiva urmând a fi publicata in Monitorul Oficial, înmatriculată in Registrul Comerțului si înregistrată la Directia Generala a Finanțelor Publice.

28.3. Asociatul exclus, pe de o parte, răspunde de pierderi, iar pe de alta parte, are dreptul la beneficii pana in ziua excluderii sale, dar nu va putea cere lichidarea lor pana ce acestea nu vor fi repartizate conform prevederilor prezentului act constitutiv.

28.4. Asociatul exclus are dreptul la restituirea contravalorii aportului sau la capitalul social, dar nu are dreptul la o parte proporțională din patrimoniul social ci, numai la o suma de bani care sa reprezinte valoarea acestuia.

28.5. Se poate retrage din societate asociatul care nu este de acord cu hotărârile adunării generale ori, cu acordul tuturor celorlalți asociați.

28.6. Drepturile asociatului retras, cuvenite pentru părțile sale sociale, se stabilesc prin acordul asociaților ori de un expert desemnat de aceștia sau, in caz de neînțelegere, de instanța de judecata.

CAPITOLUL VIII
DIZOLVAREA SI LICHIDAREA SOCIETATII

29. DIZOLVAREA SOCIETATII

29.1. Au ca efect dizolvarea societății si dau dreptul fiecărui asociat sa ceara deschiderea procedurii lichidării acesteia următoarele:

a) imposibilitatea realizării obiectului de activitate al societății sau realizarea acestuia;
b) declararea nulității societății;
c) hotărârea Adunării generale;
d) hotărârea tribunalului, la cererea oricărui asociat, pentru motive temeinice;
e) falimentul societății;
f) in orice alte situații, prin hotărârea Adunării generale a asociaților, luata cu unanimitate de voturi.

30. LICHIDAREA SOCIETATII

30.1. Lichidarea societății se face de către unul sau mai mulți lichidatori, numiți de Adunarea generala. Aceștia vor putea fi persoane fizice sau juridice.

30.2. Din momentul intrării in funcțiune a lichidatorilor, mandatul administratorilor încetează, aceștia nemaiputând întreprinde noi operațiuni in numele societății.

30.3. Lichidatorii au aceeași răspundere ca si administratorii.

30.4. Lichidatorii își îndeplinesc mandatul sub controlul Adunării generale.

30.5. Lichidatorii pot apărea in fata instanțelor judecătorești si pot încheia tranzacții si compromisuri cu creditorii societății.

TPSI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

440

30.6. Lichidatorii pot înștiința pe creditori, printr-un anunț public, despre lichidarea societății, cerându-le sa-si prezinte pretențiile într-o anumita perioada fixata. Creditorilor cunoscuți societății li se va trimite un anunț separat.
30.7. Lichidatorii care efectuează noi operațiuni, ce nu sunt necesare scopului lichidării, sunt răspunzători, personal si in solidar, de executarea acestora.
30.8. Din sumele rezultate din lichidarea societății vor fi satisfăcuți creditorii privilegiați si apoi ceilalți creditori.
30.9. Lichidatorii vor întocmi bilanțul de lichidare si vor face propuneri de repartizare intre asociați a rezultatelor financiare ale lichidării, conform calculului si repartizării beneficiilor si pierderilor, aprobat de Adunarea generala, ținându-se cont de cotele de participare ale acestora la capitalul social.
30.10.Pe baza bilanțului de lichidare, lichidatorii vor întocmi acte, in forma autentica, ce vor urma cursul impus de lege. După terminarea lichidării, lichidatorii trebuie sa ceara radierea societății din registrul comerțului.
30.11. Toate documentele emise de societate in perioada lichidării vor conține denumirea societății, urmata de cuvintele ***„societate in lichidare"***.

CAPITOLUL IX
SOLUTIONAREA DIFERENDELOR

31. COMPETENTA DE SOLUTIONARE
31.1. Toate litigiile intervenite in legătură cu interpretarea sau executarea prezentului Act constitutiv vor fi soluționate de către părți pe cale amiabila.
31.2. In cazul in care nu este posibila rezolvarea litigiilor pe care amiabila, părțile se vor adresa instanțelor judecătorești competente.

CAPITOLUL X
DISPOZITII FINALE

32.1. Prevederile prezentului Act constitutiv se completează cu orice alte dispoziții legale aplicabile societăților comerciale.
32.2. Prezentul Act constitutiv intra in vigoare după înmatricularea societății la Oficiul Registrului Comerțului.
32.3. Prezentul Act constitutiv s-a încheiat în Mogoșoaia, astăzi data 28 noiembrie 2018, în 3(trei) exemplare originale, redactate si editate computerizat.

ASOCIATI

Orașul Chitila
Prin primar
Emilian Oprea

Comuna Mogoșoaia
prin primar
Precup Paul Mihai Nicu

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

441

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

10. CONTRAC 10 ANI
(PROIECT) STV SA

a. JOUE
b. CONTRAT
c.

10 a JOUE

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 250581-2019

29/05/2019 S103

Romania-Bucharest: Public road transport services

2019/S 103-250581

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București-Ilfov, Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București-Ilfov, For the attention of: Aura Răducu — director, București, Romania. Telephone: +40 722638567. E-mail: aura.raducu@tpbi.ro

(Supplement to the Official Journal of the European Union, 17.5.2018, 2018/S 093-212093)

Object:
CPV:60112000 Public road transport services
Public road transport services

Instead of:

II.3) Data de începere şi durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

Începere: 21.5.2019

Read:

II.3) Data de începere şi durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

Începere: 1.10.2019

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

443

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 458416-2019

30/09/2019 S188

Romania-Bucharest: Public road transport services

2019/S 188-458416

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Bucureşti-Ilfov, Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1, Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Bucureşti-Ilfov, For the attention of: Aura Răducu - director, Bucureşti, Romania. Telephone: +40 722638567. E-mail: aura.raducu@tpbi.ro

(Supplement to the Official Journal of the European Union, 17.5.2018, 2018/S 093-212093)

Object:
CPV:60112000 Public road transport services
Public road transport services

Instead of:

II.3) Data de începere şi durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

Începere: 1.10.2019

Read:

II.3) Data de începere şi durata prevăzute ale contractului sau termenul de finalizare

Începere: 6.1.2020

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

445

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 212093-2018

17/05/2018 S93

I. II.A. V.

Romania-București: Public road transport services

2018/S 093-212093

Prior information notice for public service contract

Standard form for notification pursuant to Article 7(2) of Regulation 1370/2007 to be published one year prior to the launch of the invitation to tender procedure or direct award in the Supplement to the Official Journal of the European Union.

Regulation (EC) No 1370/2007

Section I: Competent authority

I.1) **Name, addresses and contact point(s)**

Official name: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București-Ilfov
Postal address: Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1
Town: București
Country: Romania
Contact person: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București-Ilfov
For the attention of: AURA RADUCU - DIRECTOR
E-mail: aura.raducu@tpbi.ro
Telephone: +40 722638567
Internet address(es):
General address of the contracting authority: www.tpbi.ro
Electronic access to information: www.primaria-voluntari.ro
Further information can be obtained from:
The above mentioned contact point(s)

Section II: Object of the contract

II.3) **Expected start and duration of the contract or time-limit for completion**

Starting: 21.5.2019
Duration in months: 120 (from the award of the contract)

Section V: Award of contract

Name and address of the selected operator

Official name: S.C. Serviciul Transport Voluntari
Town: Voluntari
Country: Romania

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

447

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Check out our COVID-19 dedicated page for tenders related to medical equipment needs.

Services - 212093-2018

17/05/2018 S93

I. II.A. III. IV. V. VI.

Romania-București: Public road transport services

2018/S 093-212093

Prior information notice for public service contract

Standard form for notification pursuant to Article 7(2) of Regulation 1370/2007 to be published one year prior to the launch of the invitation to tender procedure or direct award in the Supplement to the Official Journal of the European Union.

Regulation (EC) No 1370/2007

Section I: Competent authority

I.1) **Name, addresses and contact point(s)**

Official name: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București-Ilfov
Postal address: Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1
Town: București
Country: Romania
Contact person: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București-Ilfov
For the attention of: AURA RADUCU - DIRECTOR
E-mail: aura.raducu@tpbi.ro
Telephone: +40 722638567
Internet address(es):
General address of the contracting authority: www.tpbi.ro
Electronic access to information: www.primaria-voluntari.ro
Further information can be obtained from:
The above mentioned contact point(s)

I.2) **Type of the competent authority**

Body governed by public law

I.3) **Main activity**

Urban railway/light rail, metro, tramway, trolleybus or bus services

I.4) **Contract award on behalf of other competent authorities**

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1) **Description**

II.1.1) **Title attributed to the contract:**

Contract de servicii publice pentru transportul public de călători în regiunea București —Ilfov

II.1.2) **Type of contract, area(s) covered by the Public Transport Service**

Service category No T-05: Bus transport services (urban/regional)
Areas covered by the public transport servicesMain site or location of works, place of delivery or of performance: Regiunea Bucuresti—Ilfov.
NUTS code RO ROMANIA

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

449

II.1.3) **Short description of the contract**
Furnizarea de servicii publice de transport calatori cu autobuze in Judetul Ilfov si Municipiul Bucuresti.

II.1.4) **Common procurement vocabulary (CPV)**
60112000 Public road transport services

II.1.5) **Information about subcontracting**
Subcontracting is envisaged: no

II.2) **Quantity and/or value of services:**
3 000 000 km/an.
km of public passenger transport services: 3000000
Estimated value excluding VAT:
Range: between 20 000 000,00 and 30 000 000,00 RON

II.3) **Expected start and duration of the contract or time-limit for completion**
Starting: 21.5.2019
Duration in months: 120 (from the award of the contract)

II.4) **Short description of nature and scope of works**

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1) **Conditions relating to the contract**

III.1.1) **Cost parameters for compensation payments:**

III.1.2) **Information about exclusive rights:**

III.1.3) **Allocation of revenues of sales from tickets:**

III.1.4) **Social standards:**

III.1.5) **Public Service Obligations:**

III.1.6) **Other particular conditions:**

III.2) **Conditions for participation**

III.2.1) **Economic and financial capacity**
Information and formalities necessary for evaluating, whether the requirements are met:
Minimum level(s) of standards possibly required:

III.2.2) **Technical requirements**
Information and formalities necessary for evaluating, whether the requirements are met:
Minimum level(s) of standards possibly required:

III.3) **Quality targets for services contracts**

Section IV: Procedure

IV.1) **Type of procedure**
to an internal operator (art. 5(2) of 1370/2007)

IV.2) **Award criteria**

IV.2.1) **Award criteria**

IV.2.2) **Information about electronic auction**

IV.3) **Administrative information**

IV.3.1) **File reference number:**

IV.3.2) **Conditions for obtaining specifications and additional documents**

IV.3.3) **Time limit for receipt of tenders or requests to participate**

IV.3.4) **Language(s) in which tenders or requests to participate may be drawn up**

IV.3.5) **Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender**

IV.3.6) **Conditions for opening of tenders**

Section V: Award of contract

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC SI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

450

Name and address of the selected operator
Official name: S.C. Serviciul Transport Voluntari
Town: Voluntari
Country: Romania

Section VI: Complementary information

VI.1) **Additional information:**

VI.2) **Procedures for appeal**

VI.2.1) **Body responsible for appeal procedures**

VI.2.2) **Lodging of appeals**

VI.2.3) **Service from which information about the lodging of appeals may be obtained**

VI.3) **Award notification:**

VI.4) **Date of dispatch of this notice:**
15.5.2018

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

451

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

This notice in TED website: https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:541663-2020:TEXT:EN:HTML

Romania-Bucharest: Public road transport services
2020/S 220-541663

Corrigendum

Notice for changes or additional information

Services

(Supplement to the Official Journal of the European Union, 2018/S 093-212093)

Legal Basis:
Regulation (EC) No 1370/2007

Section I: Contracting authority/entity

I.1) **Name and addresses**

Official name: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București-Ilfov
Postal address: Str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 6, sector 1
Town: Bucureşti
NUTS code: RO ROMANIA
Country: Romania
Contact person: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București–Ilfov, Aura Răducu – director
E-mail: aura.raducu@tpbi.ro
Telephone: +40 722638567
Internet address(es):
Main address: www.tpbi.ro

Section II: Object

II.1) **Scope of the procurement**

II.1.1) **Title:**
Contract de servicii publice pentru transportul public de călători în regiunea București-Ilfov

II.1.2) **Main CPV code**
60112000 Public road transport services

II.1.3) **Type of contract**
Services

II.1.4) **Short description:**
Furnizarea de servicii publice de transport calatori cu autobuze in judetul Ilfov si municipiul Bucuresti.

Section VI: Complementary information

VI.5) **Date of dispatch of this notice:**
06/11/2020

VI.6) **Original notice reference**
Notice number in the OJ S: 2018/S 093-212093

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Section VII: Changes

VII.1) **Information to be changed or added**

453

VII.1.2) **Text to be corrected in the original notice**

Section number: II.2)
Place of text to be modified: Cantitatea şi/sau valoarea serviciilor:
Instead of:
3 000 000 km/an.
km de servicii publice de transport de călători: 3 000 000
Valoarea estimată fără TVA:
Intervalul: între 20 000 000,00 şi 30 000 000,00 RON
Read:
9 000 000 km/an
km de servicii de transport public de călători: 9 000 000
Valoarea estimată fără TVA:
Intervalul: între 65 000 000,00 şi 75 000 000,00 RON

VII.2) **Other additional information:**

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

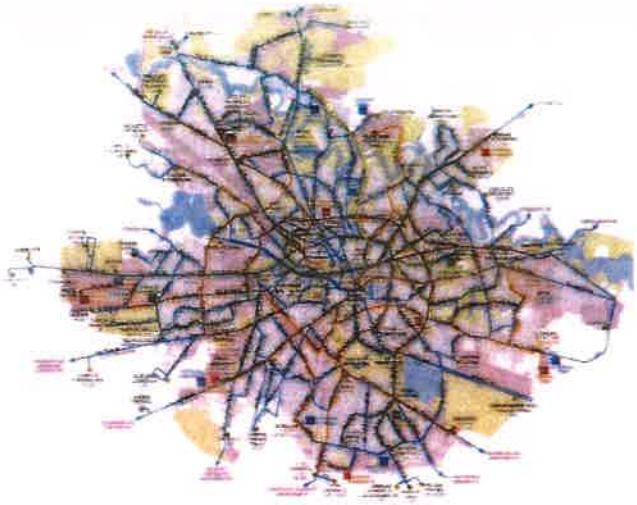
454

10 b.
Proreal Contract
ITV SA

Municipiul București

Județul Ilfov

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV





Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători

SERVICIUL DE TRANSPORT VOLUNTARI SA



Clădirea Green Gate București, sect. 5, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10;
CIF RO38474532; Nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017; office@tpbi.ro www.tpbi.ro

TPBI
COMPARTIMENT JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
ANEXA SPRE NEBUNARE

455



CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV
SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI SA (STV S.A.)
NR.....DIN DATA.....

CUPRINS

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE 5
CAPITOLUL 2. DEFINIȚII 10
CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI 15
CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI 15
CAPITOLUL 5. OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC 16
CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI 17
CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI 18
CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE 18
CAPITOLUL 9. REDEVENŢA 19
CAPITOLUL 10. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE 20
CAPITOLUL 11. DIFERENŢELE DE TARIF 20
CAPITOLUL 12. COMPENSAŢIA 21
CAPITOLUL 13. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE 27
CAPITOLUL 14. INVESTIŢII 27
CAPITOLUL 15. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT 28
15.1 Infrastructura de Transport 28
15.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport 29
15.3 Elaborarea Programului de Transport 29
15.4 Cerinţele standard pentru mijloacele de transport 30
15.5 Siguranța 31
15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor 31
15.7. Sistemul de taxare și management al traficului 33
15.8 Controlul titlurilor de călătorie 33
CAPITOLUL 16. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI 34
16.1 Autorizaţii şi licenţe 34

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

457

16.2 Restricţii teritoriale 34
16.3 Separarea contabilităţii 34
16.4 Întreţinere, reparaţii şi curaţenie 35
16.5 Confortul și siguranța călătorilor 35
16.6 Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională 36
16.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători 37
16.8 Cesiunea și subcontractare 37
16.9 Activităţi de Marketing 37
16.10 Informarea publicului 38
16.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători 39
CAPITOLUL 17. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE 42
17.1 Infrastructura publică rutieră 42
17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului 43
CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI 44
CAPITOLUL 19. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL 44
CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ 46
CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI 47
CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ 49
CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE 51
CAPITOLUL 24. LITIGII 52
CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ 52
CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE 53
CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII 53

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC SI ACHIZIȚII
ANEXA LA CONTRACTUL DE SCHIMBARE

458

Anexe la Contract

Următoarele anexe constituie parte integrantă a Contractului:

- **Anexa 1** – Programul de transport al operatorului
- **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători
  - Anexa 2.1 -Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre
    - Anexa 2.1.a. - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
    - Anexa 2.1.b.1. - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
    - Anexa 2.1.b.2- Inventarul bunurilor mobile din alocații bugetare
  - Anexa 2.2 – Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului
- **Anexa 3** - Mijloace de transport
  - Anexa 3.1. - Cerinţe standard pentru mijloacele de transport
  - Anexa 3.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public
- **Anexa 4** - Calculul compensaţiei, fundamentări
- Anexa 4.1. Calculul compensaţiei planificate pentru anul 1. Fundamentari pentru costul pe km si diferențe de tarif
  - Anexa 4.2. -Calculul compensaţiei anuale - raport detaliat (fundamentare)
  - Anexa 4.3. - Calculul compensatiei - anul 1
  - Anexa 4.4. - Modul de calcul și acordare a compensației lunare.
- **Anexa 5** - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public şi cerinţele privind contabilitatea separată
- **Anexa 6** - Calculul costului unitar / kilometru
  - Anexa 6.1 - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru
  - Anexa 6.2 - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
- **Anexa 7** - Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor
  - Anexa 7.1 – Indicatori de performanță ai serviciului pentru anul 1
  - Anexa 7.2 - Modalitatea de calcul a indicatorilor
- **Anexa 8** - Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)
- **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport al operatorului
- **Anexa 10** – Procedura de control a Operatorului
- **Anexa 11** – Modele de situații și raportare
  - Anexa 11.1 Modelul formularului de decont lunar/anual pentru diferențele de tarif

459

- Anexa 11.2.1 - Model Situație cu valoarea lunara /UAT, în cazul beneficiarilor Legii nr. 448/ 2006
- Anexa 11.2.2 - Model Situatie lunară categorii de persoane beneficiare de gratuitate conform actelor normative aplicabile
- Anexa 11.2.3 - Model Situație cu beneficiarii HCGMB nr. 33_2011
- Anexa 11.2.4 - Model Centralizator vânzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, reduse
- Anexa 11.2.5 - Model Situatie vanzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, gratuite
- Anexa 11.3- Model de calcul și acordare a compensației lunară
- Anexa 11.4- Model de calcul și acordare a compensației anuală
- Anexa 11.4.1 - Model de calcul și acordare a compensației anuale pe elemente de cheltuieli
- Anexa 11.5 – Registrul de Reclamații
- Anexa 11.6 – Model raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie
- Anexa 11.7 – Model rapoarte monitorizare

- **Anexa 12** - Politica privind resursele umane și politica socială
- **Anexa 13**- Plan de Eficientizare

Documente asociate emise de Entitatea Contractantă și de Operator

- **Document Asociat 1 – Emis de Entitate Contractantă -** Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov
- **Document Asociat 2 – Emis de Entitate Contractantă** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- **Document Asociat 3– Emis de Entitate Contractantă** - Politica tarifară
- **Document Asociat 4 – Emis de Entitate Contractantă/ UAT-uri** - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
- **Documente Asociate 5– Emise de Operator** - Programul de investiții al Operatorului
  - Document Asociat 5.1.A – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii - Dotări
  - Document Asociat 5.1.B – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii – Lucrări
- **Document Asociat 6 - Emis de Operator -** Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare
  - 6.1 – Automate de vanzare
  - 6.2 – Functionalitatile punctelor de vanzare
  - 6.3 – Lista amplasamentelor punctelor de distributie pe domeniul public.
- **Document Asociat 7 – Emis de Entitate Contractantă -** Diferențele de tarif
- 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun și modul de acordare a diferențelor de tarif

460

- 7.2 - Modalitatea de repartizare a diferențelor de tarif pe UAT-uri
- **Documentul Asociat 8** - Emis de Entitate Contractantă-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, *între:*
ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV (TPBI), persoană juridică, cu sediul în Green Gate *Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10, București 050883*, sector 5, având codul de înregistrare fiscală nr. RO38474532, *înregistrată sub nr. ... la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria ...* , cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentată prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcţia de Președinte al Asociației, în numele și *pentru unitățile administrativ-teritoriale din cadrul regiunii București-Ilfov*[1], în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**, pe seama și în numele urm[toarelor **Unități Administrativ Teritoriale Beneficiare Ale Serviciului De Transport Public Local**:

1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL

[1] Regiunea București Ilfov este formată din următoarele Unități Administrativ Teritoriale membre TPBI: 1. MUNICIPIUL BUCUREŞTI; 2. JUDEȚUL ILFOV; 3. ORAŞUL BRAGADIRU; 4. ORAŞUL BUFTEA; 5. ORAŞUL CHITILA; 6. ORAŞUL MĂGURELE; 7. ORAŞUL PANTELIMON; 8. ORAŞUL POPEŞTI-LEORDENI; 9. ORAŞUL VOLUNTARI; 10. COMUNA 1 DECEMBRIE; 11. COMUNA AFUMAȚI; 12. COMUNA BERCENI; 13. COMUNA BRĂNEŞTI; 14. COMUNA CERNICA; 15. COMUNA CHIAJNA; 16. COMUNA CIOLPANI; 17. COMUNA CIOROGÎRLA; 18. COMUNA CLINCENI; 19. COMUNA COPĂCENI; 20. COMUNA CORBEANCA; 21. COMUNA CORNETU; 22. COMUNA DASCĂLU; 23. COMUNA DĂRĂŞTI; 24. COMUNA DOBROEŞTI; 25. COMUNA DOMNEŞTI; 26. COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE; 27. COMUNA GĂNEASA; 28. COMUNA GLINA; 29. COMUNA GRĂDIŞTEA; 30. COMUNA GRUIU; 31. COMUNA JILAVA; 32. COMUNA MOARA VLĂSIEI; 33. COMUNA MOGOŞOAIA; 34. COMUNA NUCI; 35. COMUNA PERIŞ; 36. COMUNA PETRĂCHIOAIA; 37. COMUNA SNAGOV; 38. COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS; 39. COMUNA TUNARI; 40. COMUNA VIDRA; 41. COMUNA BALOTEŞTI; 42. ORAŞUL OTOPENI.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

461

4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE
5	Chitila	ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Oraşului Măgurele, cu sediul în Oraşul Măgurele, str. Fizicienilor, judeţul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Oraşului Pantelimon, cu sediul în Oraşul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEŞTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Oraşului Popeşti-Leordeni, cu sediul în Oraşul Popeşti-Leordeni, Piaţa Sf. Maria nr.1, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Oraşului Voluntari, cu sediul în Oraşul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN

TPEI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

462

14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE
15	Brănești	COMUNA BRĂNEŞTI, prin Consiliul Local Brăneşti, cu sediul în Comuna Brăneşti, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Ţigăneşti nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenţei nr. 14, Judeţul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂŞTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai

TFBI
DIRECȚIA ... ȘI ACHIZIȚII
... AT SPRE NESCHIMBARE

463

		Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroeşti, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Şos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIŢĂ IOAN-ADRIAN
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomireşti Vale, cu sediul în Dragomireşti-Vale str. Micşunelelor nr. 155 Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIŞTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiştea, cu sediul în Comuna Grădiştea, str. Primăriei nr. 29, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Şos. Gruiu-Snagov nr. 152, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Şos. Giurgiului nr. 279, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOŞOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șoș. București-Tîrgovişte nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT PENTRU NESCHIMBARE

464

36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ŞTEFAN IONEL-ROBERT
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN

și

Operatorul de transport **S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.**, cu sediul în Voluntari, Bulevardul Dunării, Nr. 71, Județul Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/1046/2002, având contul nr. RO80RNCB0073002959140001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare RO 14685770, reprezentat legal prin DIACU SORIN IONUȚ, având funcţia de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători și cu respectarea cerinţelor privind publicitatea intenţiei de atribuire a contractului (conform Anunț JOUE nr. 2018/S 093-212093 si nr. 2019/S 103-250581), potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

465

1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit in continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport integrat de persoane în Municipiul București și Județul Ilfov;

C. Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;

D. Avizul Consiliului Concurenței, emis conform art. 52 alin.(2) al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

E. Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr. 32/5.10.2020, privind aprobarea costului pe km ce se va considera pentru anul 1 de contract.

F. Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr.____/2021, privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători

CAPITOLUL 2. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

ANRSC	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
An/Anual	Reprezintă un an de la data intrării în vigoare a contractului
Autoritate de autorizare	Structură cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport călători, înființată în cadrul Entității Contractante
Avizul Entității Contractante	Avizul dat de către Entitatea Contractantă în legătură cu orice aspect definit care ar avea nevoie de acest aviz, prin prevederile prezentului contract
Entitatea Contractantă	Autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în Municipiul București și Județul Ilfov
Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul	Documentul care cuprinde condiţiile speciale, în principal cele tehnice, impuse de Entitatea Contractantă în vederea achiziţionării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de calatori

TPBI DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII AVIZAT SPRE SCHIMBARE

466

București și Județul Ilfov	
Compensație	Înseamnă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
Continuitatea Serviciului Public de Transport	Capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectivactivitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
Contract	Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, inclusiv toate anexele la acesta și documentele asociate ale Entității Contractante aplicabile serviciului public de transport local de călători pe aria de competență a acesteia. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
Diferențe de tarif	Sumele acordate Operatorului,de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit *Capitolului 11* din prezentul Contract și *Documentului Asociat 7*.
Drept exclusiv	Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
Data intrării în vigoare	Data semnării contractului.
Documente	Documentele asociate de organizare și prestare ale serviciului

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT PRIN SEMNĂTURĂ

467

asociate ale Serviciului Public Integrat de Transport Local de Călători emise de Entitatea Contractantă	public integrat de transport local de călători, elaborate de către părți și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de către UAT membre TPBI prin Hotărâri de Consilii Locale, ale Consiliului General al Municipiului București și Adunarea Generală a Entității Contractante, obligatorii și direct aplicabile pentru toți Operatorii aflați în relații contractuale cu Entitatea Contractantă. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract
Documente asociate ale Serviciului Public Integrat de Transport Local de Călători emise de Operator	Documentele elaborate de către Operator și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de organele de administrare ale acestuia. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract
Efectul financiar net	Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 5*
Garanția constituită de Operator	Garanția de bună execuție, constituită de Operator în contul Entității Contractante, în scopul asigurării Entității Contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători
Licență de traseu	Actul tehnic şi juridic emis de Entitatea Contractantă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din *Document Asociat 1 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov*
Notificare de negociere	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul începerii negocierilor în cazurile prevăzute în contract la art. 21.8
Notificare de încetare	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul încetării contractului, conform prevederilor art. 21.7
Obligații de serviciu public	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

968

	cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
Partea	Entitatea Contractantă sau Operatorul Serviciul Transport Voluntari SA, luați individual
Părți	Entitatea Contractantă și Operatorul Serviciul Transport Voluntari SA
Program de circulație	Programele de Circulaţie sunt parte componentă a Programului de transport și înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulație a curselor şi numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport, precum și orele de sosire în stații.
Programul integrat de Transport Public local de călători	Programul integrat de Transport Public local de călători este parte a Documentului Asociat 2- Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, document întocmit şi aprobat de Entitatea Contractantă- care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulație a curselor, pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante.
Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare transport și a mijloacelor de transport utilizate	Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, și a mijloacelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului, asumat de Operator și avizat de Entitatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 15.1.5 din prezentul Contract.
Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de UAT-uri membre ale Entității Contractante pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca *Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante* .

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI CONTRACTUAL
BIROUL ACHIZIȚII PUBLICE

469

Contractante	
Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului sau surse atrase, atasat la prezentul Contract ca *Documentul Asociat 5.1.A si 5.1 B*
Programul de transport al Operatorului	Partea în sarcina Operatorului din Programul integrat de Transport Public local de călători, inclus în *Document Asociat 2 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov*- documentul întocmit şi aprobat de Entitatea Contractantă- prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulaţie, numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport al Operatorului este ataşat la prezentul Contract ca *Anexa 1.* Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație, constituie obligație de serviciu pentru Operator.
Serviciul public integrat de transport local de călători	Serviciul definit art. 2 li. M) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.
Sistem inteligent de transport (ITS)	Ansamblul de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. Sistemul poate cuprinde, fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
Raportul lunar de constatare	Documentul întocmit în conformitate cu *Anexa 11* la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
Tarif de călătorie	Prețul perceput de către Operator de la călători stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract, în concordanță cu *Document Asociat 3- Politica tarifară* .
Titluri de călătorie	Orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMSce permit deplasarea

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

470

	călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de trnsport public local prestat de către Operator	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Entității Contractante, denumită UAT membră TPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante. UAT membră TPBI este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită.
Valoarea totală a contractului	Echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului.

CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI

3.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public integrat de transport conform Anexei 1- Programul de transport al Operatorului, pe raza administrativ-teritorială a localităților deservite , inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata sistemul de transport public în condițiile prevederilor legale aplicabile.
3.2 Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 5* din prezentul Contract, pe traseele prevăzute în *Anexa 1* - Programul de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI

4.1 Valoarea totală a contractului, este **917.856.629,62 lei, fără TVA**, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

4.2 Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este **69.226.702,46 lei, fără TVA**, obținută astfel:

valoare totală planificată an 1 = sumă costuri planificate pentru toate modurile de transport din anul 1 + Profit rezonabil

Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru primul an al contractului (Ch1 an 1):

9.249.795,91 km estimați autobuz linii regionale x 7,14 lei/km = 66.043.542,80 lei

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2 an 1): 1.121.202,00 lei

Cheltuieli totale an 1: 67.164.744,80 lei

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

471

Profit rezonabil: 2.061.957,67 lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totala a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexele 6 și de modificarile Programului de Transport (anexa 1).

4.3 Nu intră în baza de calcul a TVA contravaloarea compensației fără diferențe de tarif, calculată în raport de valoarea totală a contractului prevăzută la art. 4.1, factura aferentă sumelor de bani reprezentând compensația fără diferențe de tarif nefiind purtătoare de TVA.

CAPITOLUL 5. OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC

5.1 În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă, în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport al Operatorului (Anexa 1) precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație;

iv. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate și performanță prevăzuţi în prezentul Contract;

v. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă, securitate și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația naţională;

vi. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei 3.2.*, care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului;

vii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiţii stabilite prin *Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;

viii. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activităţile componente ale Serviciului pe riscul şi răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislatiei aplicabile.

5.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 5.1 şi va avea:

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

472

i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract si conform prevederilor legale in vigoare;
iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
iv. dreptul de exploatare a bunurilor sistemului de transport public, menționate în *Anexa 2*
v. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale Municipiului București, ale Consiliului Județean Ilfov, conform reglementărilor aplicabile.

5.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 5.1 și pct. 5.2 se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 16* din prezentul Contract precum și cu cele prevăzute în actele normative de specialitate aplicabile.
5.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:
i. ***bunuri de retur***, respectiv bunurile publice puse la dispozitie de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, prevăzute în *Anexa 2*, bunurile de natura domeniului public și privat nou create sau cele existente, și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului, conform prevederilor legale;

Anexa 2.1.a Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre TPBI, aflate în concesiunea Operatorului.

Anexa 2.1.b 1 Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre TPBI, aflate în concesiunea Operatorului.

Anexa 2.1.b.2- Inventarul bunurilor mobile din alocații bugetare

ii. ***bunuri de preluare***, respectiv bunurile dobândite de către Operator rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii. Aceste bunuri aparțin Operatorului pe toata durata contractului și sunt utilizate în scopul executării acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de preempțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

473

preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

iii. ***bunuri proprii***, respectiv bunurile care aparţin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului, inclusiv fonduri atrase, în condiţiile legii şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepţia celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 2.2.* La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI

7.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare.
7.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adiţional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.
7.3 Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.
7.4 În situația în care:

a) Contractul se anulează sau încetează în orice alt mod;
b) Contractul încetează înainte de termen;

Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE

8.1 Între data semnarii Contractului și data intrarii in vigoare a Contractului, se întinde perioada de mobilizare.
8.2 În perioada de mobilizare, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a. prezentarea licenței de transport (comunitare) și a copiilor conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;
b. informare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și a calificării profesionale ale acestuia, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport;
c. informare privind contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, utilizat efectiv;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE
474

d. informare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

e. informarea privind funcționarea sistemului de taxare , informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, a sistemului de monitorizare a flotei și eventual a sistemului de numărare a călătorilor sau de integrare cu sistemul de taxare menționat de Entitatea Contractantă, conform prevederilor prezentului Contract;

f. Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la Proprietari.

8.3 Finalizarea perioadei de mobilizare se va constata de către părți printr-un proces-verbal, asumat de către acestea.

8.4 Operatorul are dreptul să renunțe la perioada de mobilizare cu condiția prezentării către Entitatea Contractantă a documentelor prevăzute la art. 8.2, la data semnării contractului.

CAPITOLUL 9. REDEVENȚA

9.1.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în *Anexa 2*, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru primul an de contract;

- 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru urmatorii ani de contract.

9.1.2 La semnarea contractului, valoare totală a bunuri concesionate Operatorului este de 395.333,00 lei, valoarea redevenței fiind calculată ca 0,03% din valoarea totală a bunurilor concesionate. Pentru primul an contractual valoarea redevenței este de 118,60 lei.

9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă de Entitatea Contractantă către Operator, în baza facturii primite de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta.

9.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,01%/zi aplicat începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii integrale a sumei neachitate.

9.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea Contractantă va executa garanția în tot sau în parte, constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

9.6 Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.

TRAGI ... ACHIZIȚII ... NESCHIMBARE

475

9.7 Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în *Anexa 2*, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.
9.8 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 2*. Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței menționată la art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a mijloacelor de transport ce vor fi puse la dispoziție, etapizat, de UAT-uri catre Operator.
9.9 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 2*, astfel:

a) Operatorul va transmite Entității Contractante *Anexa 2* actualizată în termen de maxim 5 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței conform art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor publice aparținând domeniului public și privat al UAT-urilor și concesionate către Operator.

9.10 Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT, pentru bunurile respective.

CAPITOLUL 10. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE

10.1 În termen de 90 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 50.000 de lei, în cuantum de 0,072 % din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Entității Contractante, valabile pe toata perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul comunicat de Entitatea Contractantă.
10.2 Garanţia se actualizează anual, cu rata inflaţiei comunicată de Institutul Național de Statistică, după primul an de contract.
10.3 Garanția se reîntregeşte trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,01% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.
10.4 Din garanţia de bună execuție se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale.
10.5 Valoarea rămasă neexecutată a garanţiei de bună execuție se restituie la sfârşitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 11. DIFERENŢELE DE TARIF

11.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în *Documentul Asociat 7 - Diferenţele de tarif*, precum şi

TIPI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

476

de orice alte gratuităţi şi reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative şi hotărâri ale Consiliilor Locale, Consiliului Județean și/sau Consiliului General al Municipiului București, după caz. Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel prevăzut în *Documentul Asociat 7 - Diferențele de tarif.*

11.2 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual de către Entitatea Contractantă, potrivit *Documentului Asociat 7 – Diferențele de tarif* și se comunică UAT-urilor/DGASPC pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.

11.3 Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă. Până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, Entitatea Contractantă va transmite Operatorului situația diferențelor de tarif, stabilită în baza documentelor justificative primite de la Operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, pentru a fi introdusă în Raportul lunar de constatare.

11.4 Pentru a beneficia de gratuitatea serviciilor publice de transport local, conform prevederilor art. 84 din Legea nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare, elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat solicită Operatorului care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, eliberarea unui Titlu de călătorie cu valabilitate lunară.

11.5 Plata Diferențelor de tarif pentru rute regionale către Operator se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii aferente Compensației, conform art.12.7

11.6. Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

CAPITOLUL 12. COMPENSAŢIA

12.1 Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net ,determinat de costurile ocazionate și de veniturile generate de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public și a obligației tarifare, , precum și de un profit rezonabil.

12.2 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligaţiei de serviciu public

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public,

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
SEMNĂ, SEMN NESCHIMBARE

477

condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit *Anexei 5*.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = C_a/km \times Km_{ar} + C_{com}, \text{ unde}$$

$C_a/km \times Km_{ar}$ reprezintă Ch1

C_a /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe autobuze linii regionale, calculat potrivit *Anexei 6*;

C_{com} (Ch2) reprezintă cheltuielile înregistrate de operator, asociate contractelor comerciale, încheiate cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt cheltuieli eligibile.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii), și va fi ajustat potrivit metodologiei din *Anexa 6*, după caz

C_a/km/an 1 (linii regionale) = 7,14 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului (care cuprinde si km acces si retragere), potrivit *Anexei 9*;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3,07%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței.

DIRECȚIA JURIDICĂ ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NEGOCIERE

578

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit: reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori, in baza contractului comercial incheiat cu operatorul care administreaza Sistemul Automat de Taxare;
ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.).
iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc.
iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%. (prevedere conform Cod Administrativ)
v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor/vinei terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.)

12.3 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport. Compensația are două componente: Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif.

12.4 Operatorul va întocmi o factură, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către Primăria Municipiului București. Entitatea Contractantă, prin grija Primăriei Municipiului București, va achita avansul încasat, până la data de 12 a aceleeași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată, fără diferențe de tarif, pe linii regionale, pentru Municipiul București conform *Anexei 4.3.* Primăria Municipiului București va plăti Entității Contractante avansul, în baza facturii de avans, emisă de aceasta în maximum 5 zile de la primirea facturii.

12.5 Compensația va fi plătită de către Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre TPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 22 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 11.3 la prezentul Contract, a facturii de Compensație din diferențe de tarif și a facturii de Compensație fără diferențe de tarif. În acest sens,

TRSI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE

479

raportul final al kilometrilor pentru care se plătește Compensația va fi transmis de către Operator până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

12.6 Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situație Entitatea Contractantă va efectua plata sumelor necontestate ale Compensației din diferențe de tarif și a Compensație fără diferențe de tarif, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin facturi după caz, funcție de soluționarea contestației. În cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii.

12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif a în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilori va fi suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4. În situația în care una dintre facturi se stornează, se reemite și se înregistrează la Entitatea Contractantă la o dată ulterioară datei de emitere a facturii inițiale, termenele curg începând cu data facturii reemise.

În cazul în care valoarea Compensației din diferențe de tarif sau valoarea Compensației fără diferențe de tarif este contestată de oricare dintre părți, regularizarea valorii contestate se face până la următoarea factură de compensație cu valoarea menționată în Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare al lunii în care se face regularizarea. În aceste cazuri, Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare va avea un capitol distinct privind regularizarea pentru luna anterioară și menționarea privind valoarea regularizată și luna pentru care se va face regularizarea, eventual valoarea rămasă contestată.

12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, precum și a Compensației fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit,) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 12 zile de la data facturilor emise de către Operator. Facturile pentru plata compensației vor avea la bază documente și rapoarte, produse de sisteme de monitorizare electonice care să ateste kilometri prestați, fiind



480

acceptate și rapoarte complementare conform legislației în vigoare, pentru situațiile când sistemele de monitorizare nu sunt funcționale în mod justificat, cu limitarea prevăzută în Anexa 9.

12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea facturilor de la Operator.

12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul ..... facturile pentru Compensația din diferențe de tarif și Compensația fără diferențe de tarif în termen de 6 zile de la primirea facturilor. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia, conform art.12.9.

12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator în baza facturilor emise de acesta, penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru neplata la timp a facturilor, după încasarea de la toate UAT-urile.

12.12 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

12.13 În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit *Anexei 11.* Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 12.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 6*, conform draftului de situații financiare anuale auditate, balanţei de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat prin grija Entității Contractante.

12.14 Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 31 martie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

i. costul/km eligibil cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;

ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 5;

iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;

iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată

v. verificarea și certificarea nivelului de realizare a țintelor anuale din Anexa 13-Planul de eficientizare, cu verificarea sumele aferente penalității și bonificației.

vi. costul/km pentru anul următor anului auditat. Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract.

481

12.15 Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 10 zile lucratoare de la primire. Raportul auditului tehnico-economic si obiectiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de conciliere desfășurată împreună cu reprezentanți ai Auditorului și ai părții auditate. Entitatea Contractantă va înainta spre analiză și aprobare organelor sale statutare, funcție de competențele legale oferite, raportul final rezultat in urma ședinței de conciliere.

12.16 Operatorul, în termen de 15 zile lucrătoare de la comunicarea aprobării raportului final de către organele statutare ale Entității Contractante, va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale pe cele două componente (Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif), potrivit Anexei 11.

12.17 Entitatea Contractantă/UAT-ul beneficiar membru TPBI emite factura/facturile pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI /Entitatea Contractantă pentru decontul anual în maximum 5 zile lucrătoare de la primirea facturii de la Entitatea Contractantă/Operator.

12.18 UAT-urile /Entitatea Contractantă vor/va plăti către Entitatea Contractantă/UAT-uri în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea facturii.

12.19 În cazul în care Compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensaţia anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 10 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.

12.20 Operatorul va plăti către Entitatea Contractantă penalități 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia de la art. 12.16.

12.21 În mod corespunzător, în cazul în care compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensaţia calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile de la facturare. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 7 zile de la primirea facturii.

12.22 UAT-ul va plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia de la art. 12.16.

12.23 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație, vor fi aprobate de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale beneficiare, membre TPBI, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume aferente Compensației anuale.

12.24. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la data aprobării raportului final de audit tehnico economic să întocmească și să transmită Entității Contractante un plan de măsuri de implementare a recomandărilor rezultate din raport, spre avizare. Planul de măsuri de implementare a recomandărilor va fi avizat de către Entitatea Contractantă în termen de 15 zile calendaristice de la primire, condiționat de includerea de măsuri și propuneri detaliate pentru implementarea recomandărilor din raportul de audit, cu menționarea termenelor și impactului măsurilor.

T.P.B.I.
DIRECȚIA JURIDICĂ ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

482

12.26 În cazul în care Entitatea Contractantă respinge Planul de măsuri de implementare a recomandărilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform cerințelor justificate ale Entității Contractante.
12.27 Nerespectarea termenelor stabilite prin Planul de măsuri de implementare a recomandărilor se încadrează la prevederile art. 22.3 ii.

CAPITOLUL 13. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

13.1 Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie,
13.2 Entitatea Contractantă poate propune, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinele președintelui A.N.R.S.C. Tipurile titlurilor de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului ulterior aprobării.
13.3 La data începerii prezentului Contract Operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în *Document Asociat 3- Politica tarifară* .
13.4 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă potrivit prevederilor din *Documentului Asociat 3 – Politica tarifară.*
13.5 Lista cu tarifele de călătorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de Operator pe liniile regionale are valabilitate pentru toate traseele regionale - curse regulate transport public de călători pentru care Entitatea Contractantă a eliberat licențe de traseu.
13.6 Operatorul va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Entitatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreat de operator.
13.7 Veniturile realizate de operator, asociate contractului comercial, încheiat cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt venituri eligibile. Aceste venituri se vor evidenția separat de către Operator și vor intra în calculul Compensației.

CAPITOLUL 14. INVESTIŢII

14.1 Investițiile pot fi realizate de Operator:
a) din surse proprii și atrase
14.2 Investițiile din surse proprii ale Operatorului pot fi realizate de către acesta în bunuri, indiferent de forma lor de proprietate evidențiată în contabilitatea Operatorului, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile.
14.3 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiţii al Operatorului,

483

prevăzute în *Document Asociat nr 5- Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii,* document avizat de Entitatea Contractantă

14.4 Amortizarea lunară aferentă investiţiilor realizate de Operator conform *Document Asociat 5.1A si 5.1 B - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii,* va fi luată în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

14.5 Activităţile de pregătire a documentaţiilor pentru investiţiile din Programul de Investiţii al UAT-ului, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, precum și activitățile de asistență tehnică, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligaţiilor de serviciu public.

14.6 Cheltuielile pentru investiţii din Programul de Investiţii al UAT-ului, prevăzute în Documentul Asociat 4, ce pot fi desfăşurate de Operator în baza contractului cu acesta, se evidenţiază distinct de către Operator şi se comunică după recepţia lucrărilor UAT-ului pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public, bunuri care se pun la dispoziția Operatorului.

14.7 După recepţionare, bunurile rezultate din investitiile din surse publice, vor fi comunicate UAT-urilor pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public sau privat și spre informare Entității Contractante.

14.8 UAT/Operatorul va informara Entitatea Contractantă privind investițiile realizate din surse proprii și atrase respectiv surse publice, conform Anexei 5.

14.9. Nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2022 va fi de minim 1% din cheltuiala totală de transport public planificată aferentă anului respectiv.

14.10. Structura și nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2021 se regăsesc în Documentul Asociat 5.1.A și 5.1.B.

14.11. Utilizarea sumei de 1% din cheltuiala totală de transport public planificată în alte scopuri decât investiții din surse proprii, în condițiile art. 14.6, vor fi considerate neeligibile pentru calculul compensării.

CAPITOLUL 15. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

15.1 Infrastructura de Transport

15.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului;
- infrastructura dată în folosință Operatorului, administrarea rămânând în sarcina proprietarului;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

15.1.2 Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă:

TLBI
DIRECȚIA ACHIZIȚII
AVIZAT PENTRU NESCHIMBARE

484

- infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, *Anexa 2* (bunuri publice) la prezentul Contract
- infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

15.1.3 Entitatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și întreținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 15.1.2.

15.1.4 Răspunderea pentru funcţionarea infrastructurii la parametrii menţionaţi anterior revine părţii care are în administrare infrastructura din arealul respectiv.

15.1.5 Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport, prevăzută la art. 15.1.2, și a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în Anexa 3.2, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport într-o condiţie tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Entității Contractante.

15.1.6 Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport întocmit potrivit art. 15.1.5 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, iar în caz de accidente ori în alte cazuri de avarie neprevăzute a infrastructurii, va interveni operativ, în vederea asigurării continuității prestării Serviciului public de transport călători.

15.1.7 În cazul neasigurării continuității prestării Serviciului, prin neefectuarea lucrărilor de reparaţie și întreținere, conform pct. 15.1.5, Entitatea Contractantă va aplica Operatorului o penalitate de 0,01%/zi de întrerupere din valoarea acceptată și plătită a compensației pentru luna anterioară producerii evenimentului de la 15.1.5.

15.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport

15.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.

15.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

15.3 Elaborarea Programului de Transport

15.3.1 Până la data de 1 septembrie Operatorul va prezenta propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

15.3.2 Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport și a Diagramelor de circulație pe fiecare linie, ca detaliere a Programului de circulație. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor.

485

15.3.3 Numărul de kilometri pe fiecare mod de transport al unui Program de Transport, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus față de Programul de transport anterior, decât cu acordul Operatorului.
15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus.
15.3.5 În situația în care Entitatea Contractantă ajustează Programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional cu excepția cazului prevăzut de art. 15.3.3. Acesta va conține date privind numărul de kilometri programați precum și noua valoare a contractului. Entitatea Contractantă, în funcție de necesitățile impuse de numărul de cetățeni care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Entitatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și implicit prezentul contract cu toate anexele sale, în baza voinței Părților.
15.3.6 Accesul/retragerea nu va putea depași în primul an un procent maxim din valoarea totală a prestației unei zile lucrătoare (km) Operatorului în traseu de 9% pentru autobuz. În anul 2, procentului de acces/ retragere va fi de maxim 7 % pentru autobuze.

15.3.7 Kilometri care depășesc procentele menționate nu vor fi luați în calcul pentru plata compensației.
15.3.8 Accesul/retragerea să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare față de capetele fiecărui traseu în parte. În cazul în care capacitatea este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare.
15.3.9. În cazul în care capacitatea proiectată a unități de exploatare/garajului este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare/garaj.
15.3.10. În cazul în care condițiile de parcare și mentenanță a mijloacelor de transport nu permit respectarea condiției de la art. 15.3.8., accesul /retragerea se va realiza de la unitatea de exploatare/garaj care corespunde cerințelor, astfel încât accesul/retragerea să fie minime.

15.4 Cerinţele standard pentru mijloacele de transport

15.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE
486

(i) aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;

(ii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;

(iii) puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

15.4.2 Operatorul va folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport prevăzute în *Anexa 3*, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

(i) respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

(ii) deţin toate documentele cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa 3*.

15.4.3 Operatorul poate achiziționa mijloace de transport noi sau cu cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autobuze și troleibuze și de cel puțin 10 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 3. Operatorul va achiziționa autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției. Sunt acceptate exclusiv autobuze care utilizează combustibili alternativi, autobuze hibride și electrice.

15.5 Siguranța

15.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi, în limita competenţelor sale.

15.5.2 Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

15.5.3 Mijloacele de transport folosite de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport, precum și prevederile Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

15.5.4 Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condițiile legale privind siguranţa rutieră și să respecte Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

15.6.1 Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea Contractantă sunt prezentaţi în *Anexa 7* la Contract.

TPDI
...IA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
...AT SPRE NESCHIMBARE

487

i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.
ii) Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.
iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 10 zile.
iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

15.6.2 Neîndeplinirea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu *Anexa 7* la prezentul Contract.

15.6.3 Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform *Capitolului 10* din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificarii de către Entitatea Contractantă a insuficienței garanției.

15.6.4 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă constatată conform art. 15.6.2, Operatorul are obligația întocmirii și comunicării către Entitatea Contractantă în termen de 30 de zile de la data notificării prevăzute la art. 15.6.1 pct. iv), a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

15.6.5 În cazul în care Entitatea Contractantă agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

15.6.6 În cazul în care Entitatea Contractantă nu agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Entității Contractante.

15.6.7 În cazul în care Operatorul nu își însușește și/sau nu implementează în tot sau în parte obiecțiunile Entității Contractante prevăzute la art.15.6.6, vor fi aplicate prevederile art. 22.3 pct. ii) din Contract.

15.6.8 Operatorul are obligaţia de a informa publicul călător cu privire la *Procedura de Reclamaţie* prin orice mijloc de comunicare (în locuri vizibile amplasate pe traseele din Programul de transport, în mediul online, ș.a.).

15.6.9 Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii *"Registrul de Reclamaţii"*. Acest Registru de Reclamații va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului: petiții la care Operatorul formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Entitatea Contractantă. Operatorul va transmite Entității Contractante un raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamaţii în luna anterioară, conform *Anexei 11.*

15.6.10 Operatorul este obligat să răspundă petițiilor, în termen de maxim 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

488

15.6.11 Pentru petițiile care exced competenței Operatorului, acesta transmite petiția Entității Contractante sau altor autorități competente în vederea formulării unui răspuns, dar și o informare petentului privind redirecționarea petiției sale.
15.6.12 Entitatea Contractantă va transmite, în termen de 48 ore, Operatorului, petițiile al căror răspuns se referă la activitatea Operatorului și primite de aceasta sau de UAT-urile membre. Acestea vor fi incluse de către Operator în Registrul de Reclamații.

15.7. Sistemul de taxare și management al traficului

15.7.1 Entitatea Contractantă va face demersurile necesare implementării și îmbunătățirii continue a unui sistem de management al transportului public în sensul furnizării de către sistem a unor instrumente necesare monitorizării prestației Operatorului.
15.7.2 Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord pentru Sistemul Automat de Taxare, potrivit specificațiilor din *Anexa 3.1.* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.
15.7.3 Indicatorii prevăzuți în *Anexa 7* vor fi monitorizați de către Entitatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din sisteme de monitorizare, din echipamentele disponibile operatorului, completate cu rapoartele acestuia date pe proprie răspundere.
15.7.4 Administratorul sistemului automat de taxare are obligația instruirii personalului Operatorului cu privire la funcționarea sistemului de taxare și la modalitatea de preluare a datelor din echipamentele îmbarcate și din garaje precum și cu privire la soluționarea eventualelor disfuncționalități ale sistemului. Administratorul sistemului automat de taxare va elabora un proces verbal de instruire cu Operatorul, însușit de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi înaintat în copie conform cu originalul către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la semnare.

15.8 Controlul titlurilor de călătorie

15.8.1 Controlul titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt titlu de călătorie valabil.
15.8.2 Controlul titlurilor de călătorie, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, pe raza tuturor UAT-urilor membre.

TRDI
...ȘI ACHIZIȚII
...NESCHIMBARE

489

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea și următoarele drepturi şi obligaţii:

16.1 Autorizaţii şi licenţe

16.1.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

16.1.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract *Licenţă de traseu* valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

16.2 Restricţii teritoriale

16.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de călători doar în aria teritorială de competență a Entităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate.

16.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

16.3 Separarea contabilităţii

16.3.1 Operatorul are obligaţia de a ţine o evidență contabilă distinctă pentru activităţile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport local de călători din prezentul Contract sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport local de călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei 5.*

16.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i) conturile contabile analitice corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedurile de repartizare a acestor costuri agreate de către Entitatea Contractantă conform *Anexei 5*;

(ii) costurile Serviciului public de transport local de călători trebuie să fie acoperite din veniturile indirecte încasate de la călători și din plățile Entității Contractante sub formă de compensație.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NEOBIECTARE

490

16.4 Întreţinere, reparaţii şi curaţenie

16.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreţinerii, deszăpezirii, reparării infrastructurii de operare, potrivit prevederilor prezentului Contract.

16.4.2. Operatorul are obligația să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

16.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale a infrastructurii de transport, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii avizate de Entitatea Contractantă.

16.4.4 Costurile aferente activităților prevăzute la art.16.4.1-16.4.3 vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public Cheltuiala Eligibila reglementate la Capitolul 12 de mai sus, conform instrucțiunilor din *Anexa 5*.

16.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, avizat de către Entitatea Contractantă.

16.4.6 Operatorul are obligația să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalaţiilor auxiliare acestora.

16.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

16.4.8 Operatorul are obligația de a informa Entitatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului public de transport local, daca aceste lucrări afectează programul de transport.

16.5 Confortul și siguranța călătorilor

16.5.1 Operatorul este răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.

16.5.2 Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

16.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în *Anexa 3*.

16.5.4 Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a asigura călătorilor un grad ridicat de siguranță, fără a se limita la:

(i) menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport în procent de 100% din sistemul de iluminat prevăzut în respectivul mijloc de transport;

(ii) afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători;

(iv) menținerea în stare de funcționare a sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport.

491

16.5.5 Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare pe traseu, a vehiculelor şi conducătorilor de vehicule, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.
16.5.6 Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.
16.5.7 Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer.
16.5.8 Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
16.5.9 Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
16.5.10 Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de perfecţionare a pregătirii profesionale a salariaţilor.
16.5.11 Operatorul are obligaţia să se asigure de respectarea normelor de protecţia muncii specifice tuturor angajaților, în funcție de activitatea desfășurată de aceștia.

16.6 Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională

16.6.1 Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea implementării și certificării sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională (conform Standardelor SR EN ISO 9001:2015; SR EN ISO 14001:2005; SR OHSAS 18001:2008).
16.6.2. Operatorul va obține certificarea sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională în cel mult 3 ani de la semnarea contractului.
16.6.3. Operatorul va pune la dispoziția Entității Contractante manualele sistemelor (mediu, sănătate și securitate ocupațională) împreună cu procedurile de sistem și operaționale aprobate, în format electronic, în termen de 60 de zile de la obținerea certificatului de implementare a sistemului de management integrat. De asemenea, reviziile documentelor mai sus menționate vor fi transmise Entității Contractante în termen de 5 zile de la aprobarea lor.
16.6.4. În termen de 30 de zile de la aprobare, Operatorul va transmite Entității Contractante *Obiectivele anuale stabilite prin sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională*, cât și *Raportul* privind îndeplinirea acestora.
16.6.5. Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea obținerii certificării EN ISO 13816 pentru transport public de călători, logistică și servicii.
16.6.6. Operatorul va obține certificarea sistemului prevăzut la art. 16.6.5. în termen de 3 ani de la semnarea contractului.

DIRECȚIA JURIDIC[illegible] ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

492

16.7 Activităţi conexe Serviciului public de transport călători

16.7.1 Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condiţiile legii, şi alte activităţi conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract.

16.7.2 Activităţile conexe Serviciului public de transport local pot include prestarea pentru terţe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecţie tehnică periodică ITP, şcoală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

16.7.3 Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensaţiei. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare activitate prestată. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa 5*.

16.7.4 Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, a activității prevăzute la art. 16.7.1 și art. 16.7.2

16.8 Cesiunea și subcontractare

16.8.1 Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.

16.8.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terţi contracte de subcontractare a Serviciului de transport public local.

16.8.3 În cazul în care este afectat principiul continuității activității Operatorului, ca urmare a analizei realizate de Entitatea Contractantă pe baza documentelor puse la dispoziție de către Operator, aceasta va putea proceda conform principiului prudenței la aplicarea măsurilor ce se impun în vederea asigurării continuității Serviciului Public de Transport local de călători.

16.9 Activităţi de Marketing

16.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, care va conține inclusiv propunerile înaintate de către Entitatea Contractantă până la data de 15 septembrie, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a creşte utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

16.9.2. Entitatea Contractantă avizează *planul de marketing* propus de Operator pentru anul următor până la data de 15 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

16.9.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, precum și orice alt material privind mobilitatea călătorilor, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 30 de zile de la primirea acestora să

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII

493

le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în interiorul acestora sau în orice alte spații utilizate pentru serviciul public de transport. Operatorul va afișa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în afara siglei proprii, doar elementele de identitate aprobate de Entitatea Contractantă.

16.10 Informarea publicului

16.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

16.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la:

i) traseele şi programele de circulaţie, cu modificările acestora;
ii) Titlurile de călătorie și Tarifele de călătorie practicate;
iii) punctele de vânzare ale acestora și modul de cumpărare a titlurilor de călătorie;
iv) obligaţiile Operatorului faţă de călători;
v) obligaţiile călătorilor precum şi sancţiunile aplicate acestora pentru încălcarea obligaţiilor;
vi) Procedura de Reclamaţie.

16.10.3 Operatorul are obligația să editeze, sub îndrumarea și coordonarea Entității Contractante, materialele informative prevăzute la art. 16.10.2, hărţile şi pliantele cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă.

16.10.4 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Entitatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

16.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și să realizeze campanii promoţionale pentru promovarea transportului public.

16.10.6. Afișarea informațiilor în stații intră în obligația Operatorului până la amenajarea/reabilitarea/modernizarea stațiilor de către UAT-urile de pe raza cărora se află stațiile respective. Afișarea informațiilor în stațiile modernizate/amenajate de către UAT-uri urmează a fi realizată prin grija Entității Contractante. Întreținerea stațiilor, precum și aducerea de utilități în zona acestora intră în grija UAT-urilor de pe raza cărora se află stațiile.

16.10.7 Operatorul are obligația să asigure afişarea în salonul vehiculului, în staţii, pe site-ul propriu precum și în toate canalele electronice de plată, a modalităților (numar de telefon, adresa de e-mail) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată.

TIPĂRIT
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

594

16.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători

16.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

16.11.2 Operatorul are obligația să respecte întocmai clauzele prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov și în Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

16.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziţia Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei, cât şi al regularizării lunare, trimestriale, semestriale, anuale sau ori de câte ori este nevoie.

16.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.

16.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 10* din prezentul Contract.

16.11.6 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa 1.*

16.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract pentru asigurarea Serviciului public de transport călători în condițiile prezentului Contract, precum și pentru actvități conexe conform art. 16.7, cu condiția ca desfășurarea oricăror activități utilizand aceste bunuri să nu aducă atingere imaginii, interesului Entității Contractante sau UAT-urilor membre, precum și activității de transport public local.

16.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform *Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane* prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov și a *Programului de transport.*

16.11.9 Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la creșterea calității serviciilor.

16.11.10 Operatorul are obligația să plătească conform prevederilor legale, pe întreaga durată a Contractului, taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

16.11.11 Operatorul are obligația să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislaţia aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

16.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Documentul asociat nr.*Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii.*

16.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii sau Operatorul se află în dificultate financiară, să notifice de îndată acest fapt Entităţii Contractante, în vederea

TIPSI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

495

luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

16.11.14 Operatorul are obligația ca la solicitarea Entității Contractante să-i furnizeze acesteia balanța de verificare analitică pe ultimele 3 luni, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.

16.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul reprezentanților/organelor de control ale Entității Contractante la:

i. la derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului, conform *Anexei 10*.
ii. la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor puse la dispoziție;
iii. orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate de către UAT-urile membre și/sau Entitatea Contractantă.
iv. Datele sursă GPS în timp real pentru vehiculele operate

16.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.

16.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

16.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea Contractantă și/sau de la UAT-urile membre mijloacele de transport (corespunzătoare tehnic și în conformitate cu normativele în vigoare), infrastructura aferentă şi orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire, conform *Anexei 2*.

16.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune. Bunurile nefuncționale la data preluării de către Operator sau cele care și-au împlinit durata normală de funcționare vor fi restituite proprietarului, cu condiția ca starea de nefuncționare sau durata normată depășită să fie menționate în procesul-verbal de predare-primire menționat la art. 16.11.18. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice, stabilită de către proprietar.

16.11.20 La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea Entităţii Contractante sau UAT-urilor comunicate de Entitatea Contractantă, în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită.

16.11.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract si cu respectarea prevederilor legale in vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului, cu excepția situației în care Operatorul este declarat în lichidare judiciară.

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

496

16.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport si călătorie.
16.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului.
16.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
16.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat spre administrare, cu notificarea Entitatea Contractantă în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Entitatea Contractantă va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Entitatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Entitatatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.
16.11.26 În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit, pentru transportul local de călători, infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.
16.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate/autorizate aflate în programul de transport al operatorului.
16.11.28 Operatorul are dreptul să solicite in mod fundamentat Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Entitatea Contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, până la aprobarea unui alt Program de Transport, implementarea acestora.
16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Entitatii Contractante în maxim 24 de ore.
16.11.30 Operatorul are dreptul să propună modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.
16.11.31 Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Entității Contractante un raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie, emis de către administratorul sistemului automat de taxare, conform *Anexei 11*.
16.11.32 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea Contractantă

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NEGOCIERE

497

poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 7, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 7.*

16.11.33 Politica privind resursele umane și protecția socială potrivit *Anexei 12* va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport.

16.11.34 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent. De asemenea, Operatorul are obligația ca la solicitarea Entității Contractante, să-i furnizeze acesteia balanța de verificare, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.

16.11.35 Operatorul are obligația să ducă la îndeplinire Planul de eficientizare - Anexa 13.

16.11.36 Raportarea realizării măsurilor se face la finalul auditului tehnico economic anual, printr-un raport al Operatorului și a documentației aferentă (analize, rapoarte, contracte, rezultate ale aplicării măsurii, etc).

16.11.37 Operatorul are obligația de a plăti penalitățile sau dreptul de a primi bonificația conform Anexei 13.

16.11.38 Planul de eficientizare poate fi actualizat cu acordul părților pe toată durata contractului, funcție de rezultatele analizelor, actualizarea fiind obiectul unui act adițional la Contract.

16.11.39 Operatorul are obligația să pună permanent la dispoziția Entității Contractante Datele sursă GPS, în timp real, pentru vehiculele operate.

16.11.40 Operatorul are obligația să pună la dispoziția auditorului tehnico-economic toate datele solicitate de acesta în termenele comunicate. Operatorul răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate.

CAPITOLUL 17. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor Entităţii Contractante menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, Entitatea Contractanta va avea și următoarele drepturi şi obligaţii:

17.1 Infrastructura publică rutieră

17.1.1 Entitatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor membre competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.

17.1.2 Entitatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor membre competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

498

17.1.3 Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre competente are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

17.1.4 Entitatea Contractantă are obligația să comunice Operatorului măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze , prin grija autorităților competente.

17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

17.2.1 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipele sale de control, să verifice și să controleze inopinat modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, conform procedurii de control prevăzute în *Anexa 10.*

17.2.2 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipe de control mixte, să verifice și să controleze modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia, conform procedurii de control prevăzute în *Anexa 10.*

17.2.3 În urma fiecărei verificări, in cazul controlului mixt prevazut la art. 17.2.2 se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica data, ora şi locul inspecţiei, obiectul controlului, constatările în timpul controlului, documentele analizate/ridicate, după caz, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul.

17.2.4 Entitatea Contractantă va soluţiona obiecţiile Operatorului în termen de maxim 10 zile.

17.2.5 Entitatea Contractanta dupa solutionarea obiectiunilor Operatorului in termenul prevazut la art. 17.2.4, va aviza masurile propuse de Operator a fi implementate in vederea remedierii disfunctionalitatilor constatate prin procesul verbal prevazut la art. 17.2.2 precum si termenele de soluţionare.

17.2.6 Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entităţii Contractante orice date și informaţii solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători şi exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile, în cazul controlului inopinat prevăzut la art. 17.2.1, cât și în cazul controlului mixt prevăzut la art. 17.2.2

17.27 Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii de către Operator a indicatorilor de performanţă și a altor clauze contractuale şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

17.2.8 Evaluarea indicelui de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 8.*

17.2.9 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea

499

nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAŢILOR OPERATORULUI

18.1 Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători în condiții de eficiență și calitate prevăzute în prezentul contract și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei 12.*

CAPITOLUL 19. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE UNITĂŢILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor UAT-urilor membre, menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, UAT-urile membre vor avea și următoarele drepturi şi obligaţii :

19.1 UAT are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitările vor fi înaintate Entității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

19.2 În situații de urgență, UAT-ul are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență, Entității Contractate care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Entității Contractante.

19.3 UAT are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Entitatii Contractante sau Operatorului. Entitatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

19.4 UAT-ul are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubrizare).

19.5 UAT va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare–primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

19.6 UAT va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie, precum și spații și amenajări pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la utilități și grup sanitar.

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT PRE NEGOCIERE

500

19.7 UAT are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entitatii Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

19.8 UAT are obligația să asigure plata compensației de operare și a diferenței de tarif sau a penalităților, dupa caz, Entității Contractante pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

19.9 UAT-urile vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în *Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante* .

19.10 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Entității Contractante în contul menționat la art. 12.10 , cu titlu de garanție de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru respectivul UAT.

19.11 Garanţia de bună plată se actualizează anual pe baza compensației anuale planificate şi se reîntregeşte trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă pentru plata compensației și diferențelor de tarif sau a penalităților datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.

19.12 Din garanţia de bună plată se reţin de către Entitatii Contractantă sume datorate şi neachitate de către UAT către Entitatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

19.13 Garanţia totală sau parțială, dupa caz, se restituie de către Entitatea Contractantă la sfârşitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, în termen de 60 de zile.

19.14 UAT-ul are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

19.15 UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

19.16 UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

19.17 UAT-ul are obligația să comunice Entității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

19.18 UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare (din valoarea de inventar se va

TPBI
...ȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
...AT SPRE NESCHIMBARE

501

scădea amortizarea cuprinsă în calculul compensațiilor prevăzute la Cap. 12 mai sus deja achitate de către Entitatea Contractantă).

19.19. UAT-urile membre au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea maximă a compensației totale anuale, calculată si transmisa de catre Entitatea Contractanta in baza prezentului contract, ajustat cu concluziile raportului de audit. Entitatea Contractantă notifică UAT-ul membru comunicand suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului in curs.

CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ

20.1 Prin forţa majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.
20.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră dovedit printr-un Certificat eliberat de autoritățile competente.
20.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.
20.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat în maxim 10 zile de o scrisoare recomandată cu menţiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente.În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.
20.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră și să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.
20.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, in baza certificatului emis de Autoritatea competenta, dar fără a prejudicia drepturile ce li se

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

502

cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.

20.7 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

21.2 Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

21.3 Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.

21.4 Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

21.5 alin. (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entitatii Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8 de mai jos:

i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
ii. nereîntregirea de către operator a garanţiei în termen de 90 de zile de la data menţionată la art. 10.2, în cazul în care Entitatea Contractantă a reţinut penalităţi şi orice alte sume datorate şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la *Capitolul 10* din Contract;
iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
vi. Operatorul totalizează un număr de 100 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit *Anexei 7*;
vii. Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;
viii. Operatorul nu asigură întreţinerea a bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

TPEI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE SEMNARE

503

ix. Orice alte obligații contractuale dacă Operatorul, din vina sa, nu remediază situația semnalată de Entitatea Contractantă într-un termen de maxim 90 (nouăzeci) de zile calendaristice de la data notificării.

Art. 21.5 alin. (2) În toate cazurile menționate mai sus Entitatea Contractantă are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Entitatea Contractantă în Notificarea de încetare.

21.6 alin. (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:

i. Entitatea Contractantă nu plătește in totalitate Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile emise, pentru o perioadă mai mare de 180 zile;

21.6 alin. (2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare.

21.7 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**"Notificarea de încetare"**).

21.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**"Notificarea de negociere"**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde va avea loc negocierea;
ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9 Dacă:

(i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau

(ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau

(iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere,

partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare, cu daune interese.

SPBI
DIRECȚIA JURIDIC ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

504

21.10 Dacă:

(i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau

(ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, partea prejudicată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.8 de mai sus.

21.11 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.

21.12 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră si prin pronuntarea lichidării judiciare a acestuia, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condiţiile stipulate în Contract, până la delegarea acestuia de către Entitatea Contractantă, către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

21.14 Prezentul contract încetează la data intrarii în vigoare a unui alt contract de Serviciul public de transport de persoane atribuit de către Entitatea Contractanta în baza notificării transmise operatorului de către aceasta.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1 Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

22.2 Entitatea Contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, precum și pentru nerespectarea prevederilor Anexei 13 -Plan de Eficientizare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sancțiuni și penalități, exclusiv cele prevăzute la art. 22.11, se fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea servicului public.

22.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:
   a) nerespectarea condițiilor de igienă din mijloacele de transport din vina operatorului;

TRDI
...ȚII ...ȘI ACHIZIȚII
...FĂRĂ NEGOCIERE

505

b) utilizarea, în realizarea prestației, a unui mijloc de transport care are sistemul Sistemul Automat de Taxare nefuncțional;
c) neutilizarea sistemelor de informare călători aflate în dotarea mijloacelor de transport folosite în realizarea prestației;
d) scoaterea la program în realizarea prestației a unui mijloc de transport care are sistemul GPS nefuncțional;
e) nefuncționarea din vina Operatorului a sistemului de monitorizare a flotei, respectiv a dispeceratului;
f) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs, iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice;
g) staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;
h) plecare în avans fată de programul de circulație;
i) neutilizarea sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, șoferul nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;
j) neafișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr inventar vehicul, număr de telefon, adresă de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri, așa cum au fost transmise de către Entitatea Contractantă.

ii. 100-300 lei/masură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului, a aplicării Planului de Măsuri, a realizării Planului de implementare a recomandărilor din raportul de audit tehnico-economic, a evaluării modului de realizare a operării (spre exemplu nerespectarea prevederilor Documentului Asociat 2 – Caietul de sarcini, art.14 lit.c) alin.1, etc).

iii. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iv. 500 lei/constatare/zi de întârziere pentru nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Entității Contractante toate datele, informațiile și documentele care au legătură cu prezentul contract, inclusiv acces în timp real cu drepturi numai de vizualizare) la sistemele care stau la baza acestor date;

Penalitățile per zi de întârziere menționate mai sus la lit. iv. se vor calcula de la data primirii unei notificări din partea Entității Contractante până la îndeplinirea obligației de către Operator.

22.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

TPDI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

506

22.5 Despăgubirile prevăzute la art. 22.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

22.6 Operatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea aprobării raportului final menționat la art. 12.15, va întocmi raportul anual prevăzut la art. 16.11.36., cu menționarea valorii totală aferente penalității sau bonificației.
22.7 Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor raportului primit, în termen de 5 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.
22.8. Operatorul este obligat să răspundă
22.7 Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor raportului primit, în termen de 5 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.
22.8. Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 5 zile.
22.9.În maxim 5 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.
22.10 În cazul în care Operatorului are de plătit o penalitate pentru anul anterior, Entitatea Contractantă emite factura către Operator în termen de 2 zile de la notificarea Operatorului prevăzută la art. 22.9.
22.11 Operatorul virează în contul Entității Contractante suma corespunzătoare, în termen de 10 zile de la facturare.
22.12 În mod corespunzător, în cazul în care Operatorului i se cuvine o bonificație pentru anul anterior, Operatorul emite factura către Entitatea Contractantă în termen de 2 zile de la notificarea Operatorului prevăzută la art. 22.9.
22.13 Entitatea Contractantă virează în contul Operatorului suma corespunzătoare în termen de 2 zile de la încasarea acesteia de la UAT-uri.
22.14 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Bonificație, vor fi incluse în bugetul TPBI, în funcție de estimările inițiale, în vederea asigurării necesarului de sume aferente bonificației anuale.
22.15 Penalitățile și bonificația calculate conform art. 22.6- 22.12, nu sunt cheltuieli sau venituri eligibile pentru plata compensației.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional cu excepția documentelor asociate la contract care sunt de competența exclusivă a emitentului, așa cum sunt ele menționate la art. 27.2 din prezentul contract.
23.2 Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. In cazul

TPBI
...RIDIC ȘI ACHIZIȚII
...RE NEGOCIABILE

507

dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

23.3 Entitatea Contractantă informează Operatorul de îndată ce apare o situație de neconformitate ce trebuie reglată prin modificarea Programului de transport și/sau a Programului de circulație, iar cu acordul Operatorului, această modificare se va pune în practică în funcție de disponibilitatea tehnică a acestuia..

23.4 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Entității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

23.5 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

23.6 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea care invocă nerespectarea unei obligații contractuale are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate ~~din ori~~ în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

DIRECȚIA ACHIZIȚII
AVIZAT

508

25.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
26.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.
26.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:
(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
(ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.
(iii) curier, va fi data înregistrării

În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.
26.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la: ***Către***
Operator la:
Adresa:.....
Adresa:.....
În atenția: p.a. Vladimir Adrian Ghițulescu ***În atenția***
Diacu Sorin Ionuț
Director General
Director General

E-mail: ***office@tpbi.ro*** ***E-mail:***
office@stvsa.ro

CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.
27.2 Documentele asociate de la 1 la 8 fac parte integrantă din prezentul Contract.
Documentele care sunt asociate contractului sunt:

- **Document Asociat 1 – Emis de Entitate Contractantă -** Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

509

- **Document Asociat 2 – Emis de Entitate Contractantă** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- **Document Asociat 3– Emis de Entitate Contractantă** - Politica tarifară
- **Documente Asociate 4 – Emise de Entitate Contractantă/UAT-uri** - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
  -
- **Documente Asociate 5– Emise de Operator** - Programul de investiții al Operatorului
  - Document Asociat 5.1.A – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii - Dotări
  - Document Asociat 5.1.B – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii – Lucrări
- **Document Asociat 6 - Emis de Operator -** Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare
  - 6.1 – Automate de vanzare
  - 6.2 – Functionalitatile punctelor de vanzare
  - 6.3 – Lista amplasamentelor punctelor de distributie pe domeniul public.
- **Document Asociat 7 – Emis de Entitate Contractantă -** Diferențele de tarif
- **7.1** - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun și modul de acordare a diferențelor de tarif
- **7.2** - Modalitatea de repartizare a diferențelor de tarif pe UAT-uri
- **Documentul Asociat 8** - Emis de Entitate Contractantă-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori

27.3 Documentele asociate sunt documente atașate contractului și aplicabile obligatoriu și în mod automat părților. Modificarea acestor documente se aduce la cunoștință prin adresă scrisă, în termen de 3 zile de la aprobarea lor.
27.4 Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract.
27.5 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Entitatea Contractantă şi [...] pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

OPERATOR,
S.C. Societatea Transport Voluntari

510

pentru Transport Public București-Ilfov S.A.

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

DIACU SORIN IONUȚ
Director General

RĂDUCU CARMEN AURA
Director Coordonator Proiecte

MITROI MARIAN
Contabil Șef

STROE ȘTEFAN
Director Autoritatea Metropolitană de Transport

VASILE MARIA-MAGDALENA
Consilier juridic

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

RUMEGA DAN
Șef Serviciu Financiar și Contabilitate

RĂDOI MIHAI
Șef Serviciu Planificare și Reglementare

BUNEA VALERIU
Șef Serviciu Gestionare Investiții, Material Rulant, Infrastructuri de Transport și Sisteme Auxiliare Conexe

SUDITU GEANINA
Șef Serviciu Coordonare PMUD-BI/ Strategia de Dezvoltare

NEGREA SORIN LENUS
Șef Serviciu Monitorizare și Control Transport Public

BIVOLARU MIHAI

511

Viză CFP

UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Oraşului Măgurele, cu sediul în Oraşul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov,	

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI CONTENCIOS
AVIZAT SPRE NESEMNARE

512

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Oraşului Pantelimon, cu sediul în Oraşul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEŞTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Oraşului Popeşti-Leordeni, cu sediul în Oraşul Popeşti-Leordeni, Piaţa Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Oraşului Voluntari, cu sediul în Oraşul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în	

TPDI

513

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEŞTI, prin Consiliul Local Brăneşti, cu sediul în Comuna Brăneşti, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Ţigăneşti nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de	

514

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenţei nr. 14, Judeţul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂŞTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroeşti, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Şos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIŢĂ IOAN-ADRIAN	

TPSI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

515

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomireşti Vale, cu sediul în Dragomireşti-Vale str. Micşunelelor nr. 155 Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIŞTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiştea, cu sediul în Comuna Grădiştea, str. Primăriei nr. 29, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Şos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Şos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOŞOAIA, prin Consiliul	

TPDI
DIRECȚIA JUR. DIC. ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NEOBIECTARE

5/6

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șos. București-Tîrgoviște nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șos. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ŞTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna	

TPBI
...ECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
...VIZIUNEA RESPONSABILE

517

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	

518

10 c ACT CONSTITUTIV
STV SA

ACTUL CONSTITUTIV AL SOCIETĂŢII COMERCIALE PE ACŢIUNI
S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.
- ACTUALIZAT LA DATA 02.04.2020,
CONFORM HOTĂRÂRII A.G.A. NR. 4/2020 -

Încheiat între:

1. Oraşul Voluntari, prin Consiliul Local Voluntari, persoană juridică română, cu sediul în Voluntari, Bld. Voluntari (fosta şos. Afumaţi) nr. 74, judeţul Ilfov, având codul de înregistrare fiscală: 4283481, reprezentat prin dna. Oana-Raluca SAFTA

legal împuternicită în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Voluntari nr. 85 din 18.05.2018,

şi

2. Comuna Petrăchioaia, prin Consiliul Local al comunei Petrăchioaia, cu sediul în comuna Petrăchioaia, – sat Petrăchioaia, str. Vânători, nr. 300, judeţul Ilfov, având codul de înregistrare fiscală: 4420716, reprezentat de Iulian – Constantin ANGHELUŞ,

legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Petrăchioaia, nr. 73 din 23.12.2019.

CARE AU FOST DE ACORD SĂ ÎNCHEIE PREZENTUL ACT CONSTITUTIV, CE REUNEŞTE CONFORM PREVEDERILOR LEGALE ÎN VIGOARE CONTRACTUL DE SOCIETATE ŞI STATUTUL UNEI SOCIETĂŢI COMERCIALE., REZULTATĂ DIN REORGANIZAREA S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.R.L. CU ROL DE OERATOR PENTRU SERVICIILE LOCALE DE TRANSPORT PUBLIC, ÎN URMĂTOARELE CONDIŢII :

Art. 1. DENUMIREA SOCIETĂŢII

1.1. Denumirea societăţii este **S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.** denumire înregistrată la Oficiul Registrul Comerţului Ilfov de pe lânga Tribunalul ILFOV cu dovada privind anterioritatea (disponibilitatea si rezervarea firmei) nr. 23261 din data de 27.03.2018.

1.2. În orice act, scrisoare sau publicaţie emanând de la societate se va menţiona denumirea şi forma juridică a acesteia, sediul, capitalul social, precum şi numărul de înmatriculare în Registrul Comerţului şi codul unic de înregistrare.

1.3. Societatea poate stabili ca emblema o reprezentare grafică care să fie utilizată în relaţiile comerciale.

Art.2. FORMA JURIDICĂ A SOCIETĂŢII

2.1. Societatea comercială **S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.** este o societate pe acţiuni.

2.2. Societatea este persoană juridică de drept român constituită cu participare română şi îşi desfăşoară activitatea conform prevederilor prezentului Act Constitutiv şi în conformitate cu prevederile legale referitoare la societăţile comerciale, în vederea realizării obiectului său de activitate şi a îndeplinirii obiectivelor Societăţii astfel cum sunt acestea stabilite prin prezentul Act Constitutiv.

2.3. Obligaţiile sociale ale societatii sunt garantate cu patrimoniul social.

Art.3. SEDIUL SOCIETĂŢII

3.1. Sediul societăţii este în **România, Judeţul Ilfov, Oraş Voluntari, Bulevardul Dunării, nr. 71.**

3.2. Societatea poate constitui sucursale, agenţii, birouri, în România sau în străinătate, în conformitate cu legislaţia în vigoare, printr-o hotărâre a Adunării Generale Extraordinare a Acţionarilor şi cu respectarea obiectului său de activitate astfel cum este definit acesta în art. 5 din prezentul Act Constitutiv.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

519

3.3. Sediul societății poate fi mutat în orice alt loc din România prin [illegible] Generale Extraordinare a Acționarilor.

Art.4. DURATA SOCIETĂȚII

4.1. Societatea se constituie pe **durată nelimitată**, începând cu data înmatriculării în Registrul Comerțului.

4.2. Societatea are personalitate juridică de la data înmatriculării ei în Registrul Comerțului.

Art.5. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SOCIETĂȚII

5.1. Domeniul principal de activitate al societății este : Cod CAEN 493 – Alte transporturi terestre de călători.

5.2. Activitatea principală a societății este : Cod CAEN – 4931 Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători.

5.3. Societatea va desfășura și următoarele activități secundare:

- Cod CAEN 2529 Producția de rezervoare, cisterne și containere metalice;
- Cod CAEN 2660 Fabricarea de echipamente pentru radiologie, electrodiagnostic și electroterapie;
- Cod CAEN 2811 Fabricarea de motoare și turbine (cu excepția celor pentru avioane, autovehicule și motociclete) ;
- Cod CAEN 2822 Fabricarea echipamentelor de ridicat și manipulat ;
- Cod CAEN 2892 Fabricarea utilajelor pentru extracție și construcții;
- Cod CAEN 2910 Fabricarea autovehiculelor de transport rutier;
- Cod CAEN 2920 Producția de caroserii pentru autovehicule; fabricarea de remorci și semiremorci;
- Cod CAEN 2932 Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule;
- Cod CAEN 3020 Fabricarea materialului rulant;
- Cod CAEN 3091 Fabricarea de motociclete;
- Cod CAEN 3099 Fabricarea altor mijloace de transport n.c.a.;
- Cod CAEN 3101 Fabricarea de mobilă pentru birouri și magazine;
- Cod CAEN 3250 Fabricarea de dispozitive, aparate și instrumente medicale și stomatologice;
- Cod CAEN 3299 Fabricarea altor produse manufacturiere n.c.a.;
- Cod CAEN 3311 Repararea articolelor fabricate din metal;
- Cod CAEN 3312 Repararea mașinilor;
- Cod CAEN 3313 Repararea echipamentelor electronice și optice;
- Cod CAEN 3314 Repararea echipamentelor electrice;
- Cod CAEN 3317 Repararea și intreținerea altor echipamente de transport n.c.a. ;
- Cod CAEN 3319 Repararea altor echipamente;
- Cod CAEN 3320 Instalarea mașinilor și echipamentelor indusriale;
- Cod CAEN 3512 Transportul energiei electrice;
- Cod CAEN 3513 Distribuția energiei electrice;
- Cod CAEN 3514 Comercializarea energiei electrice;
- Cod CAEN 3700 Colectarea și epurarea apelor uzate;
- Cod CAEN 3811 Colectarea deșeurilor nepericuloase;
- Cod CAEN 3812 Colectarea deșeurilor periculoase;
- Cod CAEN 3821 Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase;
- Cod CAEN 3822 Tratarea și eliminarea deșurilor periculoase;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

520

- Cod CAEN 3831 Demontarea (dezasamblarea) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor;
- Cod CAEN 3832 Recuperarea materialelor reciclabile sortate;
- Cod CAEN 3900 Activități și servicii de decontaminare;
- Cod CAEN 4120 Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale;
- Cod CAEN 4211 Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor;
- Cod CAEN 4212 Lucrari de constructii a cailor ferate de suprafata si subterane;
- Cod CAEN 4213 Construcția de poduri și tuneluri;
- Cod CAEN 4221 Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide;
- Cod CAEN 4222 Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații;
- Cod CAEN 4299 Lucrări de construcții a altor proiecte inginerești n.c.a.;
- Cod CAEN 4321 Lucrări de instalații electrice;
- Cod CAEN 4322 Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat;
- Cod CAEN 4329 Alte lucrări de instalații pentru construcții;
- Cod CAEN 4399 Alte lucrări speciale de construcții n.c.a..;
- Cod CAEN 4511 Comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3,5 tone);
- Cod CAEN 4519 Comerț cu alte autovehicule;
- Cod CAEN 4520 Întreținerea și repararea autovehiculelor;
- Cod CAEN 4531 Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule;
- Cod CAEN 4532 Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule;
- Cod CAEN 4643 Comerț cu ridicata al aparatelor electrice de uz gospodăresc, al aparatelor de radio și televizoarelor;
- Cod CAEN 4646 Comerț cu ridicata al produselor farmaceutice;
- Cod CAEN 4647 Comerț cu ridicata al mobilei, covoarelor și articolelor de iluminat;
- Cod CAEN 4652 Comerț cu ridicata de componente și echipamente electronice și de telecomunicații;
- Cod CAEN 4671 Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate;
- Cod CAEN 4677 Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor.;
- Cod CAEN 4711 Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun;
- Cod CAEN 4719 Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare;
- Cod CAEN 4741 Comerț cu amănuntul al calculatoarelor, unităților periferice și software-ului în magazine specializate;
- Cod CAEN 4742 Comerț cu amănuntul al echipamentului pentru telecomunicații în magazine specializate;
- Cod CAEN 4752 Comerț cu amănuntul al articolelor de fierărie, al articolelor din sticlă și a celor pentru vopsit, în magazine specializate;
- Cod CAEN 4753 Comerț cu amănuntul al covoarelor, carpetelor, tapetelor și a altor acoperitoare de podea, în magazine specializate.;
- Cod CAEN 4759 Comerț cu amănuntul al mobilei, al articolelor de iluminat și al articolelor de uz casnic n.c.a.;
- Cod CAEN 4761 Comerț cu amănuntul al cărților, în magazine specializate;
- Cod CAEN 4762 Comerț cu amănuntul al ziarelor și articolelor de papetărie, în magazine specializate;
- Cod CAEN 4764 Comerț cu amănuntul al echipamentelor sportive, în magazine specializate;

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

521

- Cod CAEN 4765 Comerț cu amănuntul al jocurilor și jucăriilor, în magazine specializate;
- Cod CAEN 4776 Comerț cu amănuntul al florilor, plantelor și semințelor, comerț cu amănuntul al animalelor de companie și a hranei pentru acestea, în magazine specializate;
- Cod CAEN 4777 Comerț cu amănuntul al ceasurilor și bijuteriilor, în magazine specializate;
- Cod CAEN 4778 Comerț cu amănuntul al altor bunuri noi, în magazine specializate;
- Cod CAEN 4779 Comerț cu amănuntul al bunurilor de ocazie vândute prin magazine;
- Cod CAEN 4781 Comerț cu amănuntul al produselor alimentare, băuturilor și produselor din tutun efectuat prin standuri, chioșcuri și piețe;
- Cod CAEN 4782 Comerț cu amănuntul al textilelor, îmbrăcămintei și încălțămintei efectuat prin standuri, chioșcuri și piețe;
- Cod CAEN 4789 Comerț cu amănuntul prin standuri, chioșcuri și piețe al altor produse;
- Cod CAEN 4791 Comerț cu amănuntul prin intermediul caselor de comenzi sau prin internet;
- Cod CAEN 4799 Comerț cu amănuntul efectuat în afara magazinelor, standurilor, chioșcurilor și piețelor ;
- Cod CAEN 4939 Alte transporturi de călători n.c.a.;
- Cod CAEN 4941 Transporturi rutiere de mărfuri;
- Cod CAEN 4942 Servicii de mutare;
- Cod CAEN 5210 Depozitări;
- Cod CAEN 5221 Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre;
- Cod CAEN 5224 Manipulări;
- Cod CAEN 5520 Facilități de cazare pentru vacanțe și perioade de scurtă durată;
- Cod CAEN 5590 Alte servicii de cazare;
- Cod CAEN 5610 Restaurante.;
- Cod CAEN 5621 Activități de alimentație (catering) pentru evenimente;
- Cod CAEN 5629 Alte servicii de alimentație n.c.a.;
- Cod CAEN 5811 Activități de editare a cărților;
- Cod CAEN 5812 Activități de editare de ghiduri, compendii, liste adrese și similare;
- Cod CAEN 5813 Activități de editare a ziarelor.;
- Cod CAEN 5814 Activități de editare a revistelor și periodicelor;
- Cod CAEN 5819 Alte activități de editare;
- Cod CAEN 5821 Activități de editare a jocurilor de calculator;
- Cod CAEN 5829 Activități de editare a altor produse software;
- Cod CAEN 5911 Activități de producție cinematografică, video și programe de televiziune;
- Cod CAEN 5912 Activități de post-producție cinematografică, video și programe de televiziune;
- Cod CAEN 5920 Activități de realizare a înregistrărilor audio și activități de editare muzicală;
- Cod CAEN 6010 Activități de difuzare a programelor de radio;
- Cod CAEN 6020 Activități de difuzare a programelor de televiziune;
- Cod CAEN 6110 Activități de telecomunicații prin rețele cu cablu.;
- Cod CAEN 6120 Activități de telecomunicații prin rețele fără cablu (exclusiv prin satelit);
- Cod CAEN 6130 Activități de telecomunicații prin satelit ;
- Cod CAEN 6190 Alte activități de telecomunicații;
- Cod CAEN 6201 Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client);
- Cod CAEN 6203 Activități de management (gestiune și exploatare) a mijloacelor de calcul;
- Cod CAEN 6311 Prelucrarea datelor, administrarea paginilor web și activități conexe ;
- Cod CAEN 6312 Activități ale portalurilor web;
- Cod CAEN 6820 Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate;
- Cod CAEN 6832 Administrarea imobilelor pe bază de comision sau contract;

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

522

- Cod CAEN 7111 Activități de arhitectură;
- Cod CAEN 7112 Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea;
- Cod CAEN 7120 Activități de testări și analize tehnice;
- Cod CAEN 7211 Cercetare-dezvoltare în biotehnologie;
- Cod CAEN 7219 Cercetare-dezvoltare în alte științe naturale și inginerie;
- Cod CAEN 7220 Cercetare-dezvoltare în științe sociale și umaniste;
- Cod CAEN 7311 Activități ale agenților de publicitate;
- Cod CAEN 7312 Servicii de reprezentare media;
- Cod CAEN 7490 Alte activități profesionale, științifice și tehnice n.c.a.;
- Cod CAEN 7711 Activități de închiriere și leasing cu autoturisme și autovehicule rutiere ușoare;
- Cod CAEN 7732 Activități de închiriere și leasing cu mașini și echipamente pentru construcții.;
- Cod CAEN 7739 Activități de închiriere și leasing cu alte mașini, echipamente și bunuri tangibile n.c.a.;
- Cod CAEN 7990 Alte servicii de rezervare și asistență turistică;
- Cod CAEN 8010 Activități de protecție și gardă;
- Cod CAEN 8020 Activități de servicii privind sistemele de securizare;
- Cod CAEN 8030 Activități de investigații;
- Cod CAEN 8110 Activități de servicii suport combinate;
- Cod CAEN 8129 Alte activități de curățenie;
- Cod CAEN 8532 Învățământ secundar, tehnic sau profesional;
- Cod CAEN 8551 Învățământ în domeniul sportiv și recreațional;
- Cod CAEN 8552 Învățământ în domeniul cultural (limbi străine, muzica, teatru, dans, arte plastice, etc);
- Cod CAEN 8553 Școli de conducere (pilotaj);
- Cod CAEN 8559 Alte forme de învătământ n.c.a.;
- Cod CAEN 8610 Activități de asistență spitalicească;
- Cod CAEN 8621 Activități de asistență medicală generală;
- Cod CAEN 8622 Activități de asistență medicală specializată;
- Cod CAEN 8623 Activități de asistență stomatologică;
- Cod CAEN 8690 Alte activități referitoare la sanatatea umană;
- Cod CAEN 8710 Activități ale centrelor de îngrijire medicală;
- Cod CAEN 8720 Activități ale centrelor de recuperare psihică și dezintoxicare, exclusiv spitale;
- Cod CAEN 8730 Activități ale căminelor de bătrâni și ale căminelor pentru persoane aflate în incapacitate de a se îngriji singure;
- Cod CAEN 9101 Activități ale bibliotecilor și arhivelor;
- Cod CAEN 9311 Activități ale bazelor sportive;
- Cod CAEN 9312 Activități ale cluburilor sportive;
- Cod CAEN 9319 Alte activități sportive;
- Cod CAEN 9329 Alte activități recreative și distractive;
- CAEN: 9511 – Repararea calculatoarelor și a echipamentelor periferice

și orice activități industriale, comerciale, financiare, mobiliare sau imobiliare, care au legătură directă sau indirectă cu obiectul principal de activitate sau care pot facilita realizarea acestuia, precum și participarea la entități având același obiect de activitate.

5.4. Societatea poate desfasura, inclusiv, activitati de reclama, publicitate a produselor proprii, obtinerea de finantari pentru desfasurarea activitatilor mentionate etc.

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII

523

5.5. Desfasurarea tuturor categoriilor de activitati se va face pe baza autorizatiilor, avize, aprobarilor prevazute de lege cu incadrarea in standardele de caltate, respectarea normelor igienico-sanitare, de protectie a muncii, paza contra incendiilor, pastrarea mediului inconjurator, a normelor privind dreptul de proprietate intelectuala etc.

Art.6. CAPITALUL SOCIAL

6.1. Capitalul social al S.C. „SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI" – S.A. este de **24.047.964 lei**, împărțit în **24.047.964** acțiuni nominative, cu o valoare nominală de 1 leu/acțiune și se constituie după cum urmează:

1) ORAȘUL VOLUNTARI, prin CONSILIUL LOCAL VOLUNTARI subscrie un număr de **24.036.193 acțiuni** numerotate de la **1 la 24.036.193** reprezentând **99,951 %** din capitalul social.

2) COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin CONSILIUL LOCAL PETRĂCHIOAIA subscrie un număr de **11.771 acțiuni** numerotate de la **24.036.194 la 24.047.964** reprezentând **0,049%** din capitalul social.

6.2. Aportul acționarilor la capitalul social este următorul:

1) ORAȘUL VOLUNTARI, prin CONSILIUL LOCAL VOLUNTARI – 24.036.193 LEI, din care

- aport în numerar **6.938.228** lei;
- aport în natură **17.097.965** lei, care este compus din următoarele bunuri:

a) Autobuz urban, marca ISUZU CITIBUS, model ISUZU 4HK1 ES EEV (Euro 5), seria sasiu NNAMOBULT02002010, serie motor 087590, culoare ALB, cu o valoare de 660.796 lei;

b) Autobuz urban, marca ISUZU CITIBUS, model ISUZU 4HK1 ES EEV (Euro 5), seria sasiu NNAMOBULT02002011, serie motor 087566, culoare ALB, cu o valoare de 660.796 lei;

c) Autobuz urban, marca ISUZU CITIBUS, model ISUZU 4HK1 ES EEV (Euro 5), seria sasiu NNAMOBULT02002012, serie motor 090499, culoare ALB, cu o valoare de 660.796 lei;

d) Autobuz urban, marca ISUZU CITIBUS, model ISUZU 4HK1 ES EEV (Euro 5), seria sasiu NNAMOBULT02002013, serie motor 090524, culoare ALB, cu o valoare de 660.796 lei;

e) Autobuz urban, marca ISUZU CITIBUS, model ISUZU 4HK1 ES EEV (Euro 5), seria sasiu NNAMOBULT02002030, serie motor 008492, culoare ALB, cu o valoare de 660.796 lei;

f) Autobuz urban, marca ISUZU CITIBUS, model ISUZU 4HK1 ES EEV (Euro 5), seria sasiu NNAMOBULT02000132, serie motor 004540, culoare ALB, cu o valoare de 660.796 lei;

g) Autobuz urban, marca ISUZU CITIBUS, model ISUZU 4HK1 ES EEV (Euro 5), seria sasiu NNAMOBULT02000133, serie motor 005635, culoare ALB, cu o valoare de 660.796 lei;

h) Autobuz urban, marca ISUZU CITIBUS, model ISUZU 4HK1 ES EEV (Euro 5), seria sasiu NNAMOBULT02000178, serie motor 012828, culoare ALB, cu o valoare de 660.796 lei;

i) Autobuz urban, marca ISUZU CITIBUS, model ISUZU 4HK1 ES EEV (Euro 5), seria sasiu NNAMOBULT02000182, serie motor 011369, culoare ALB, cu o valoare de 660.796 lei;

j) Autobuz urban, marca ISUZU CITIBUS, model ISUZU 4HK1 ES EEV (Euro 5), seria sasiu NNAMOBULT02000184, serie motor 011373, culoare ALB, cu o valoare de 660.796 lei;

k) AUTOBUZ M3, marca MAN, tipul RO7/RHC404//LION'S COACH, numar de omologare CUMA2T1111B38R4/2008, numar identificare WMAR07ZZ68TO12443, serie motor 50418471201846, tip de motor D 2066 LOHO7, culoare GRI, cu o valoare de 1.124.600,85 lei;

l) AUTOBUZ M3, marca MAN, tipul RO7/RHC404//LION'S COACH, numar de omologare CUMA2T1112B38R4/2008, numar identificare WMAR07ZZ28TO12374, serie motor 50418400531840, tip de motor D 2066 LOHO7, culoare GRI, cu o valoare de 1.124.600,85 lei;

m) AUTOBUZ M3, marca MAN, tipul RO7/RHC404//LION'S COACH, numar de omologare CUMA2T1111B28R4/2008, numar identificare WMAR07ZZ88TO12444, serie motor 50418471621846, tip de motor D 2066 LOHO7, culoare GRI, cu o valoare de 1.124.600,85 lei;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

524

n) AUTOBUZ M3, marca MAN, tipul RO7/RHC404//LION'S COACH, numar d omologare CUMA2T1112B28R4/2008, numar identificare WMAR07ZZX8TO12445, serie moto 50418472511846, tip de motor D 2066 LOHO7, culoare GRI, cu o valoare de 1.124.600,85 lei;

o) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD400417, numar inmatriculare IF-15-PVL, serie motor 21680459, culoare galben, cu o valoare de 269.494,48 lei;

p) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr .de identificare NMC215RKDLD400153, numar inmatriculare IF-14-PVL, serie motor 21681260, culoare galben, cu o valoare de 269.494,48 lei;

q) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD400150, numar inmatriculare IF-16-PVL, serie motor 21680490, culoare galben, cu o valoare de 269.494,48 lei;

r) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD400156, numar inmatriculare IF-18-PVL, serie motor 21680471, culoare galben, cu o valoare de 269.494,48 lei;

s) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD400154, numar inmatriculare IF-20-PVL, serie motor 21680465, culoare galben, cu o valoare de 269.494,48 lei;

t) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD4001555, numar inmatriculare IF-21-PVL, serie motor 21680484 culoare galben, cu o valoare de 269.494,48 lei;

u) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD400157, numar inmatriculare IF-22-PVL, serie motor 21680489, culoare galben, cu o valoare de 269.494,48 lei;

v) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD400152, numar inmatriculare IF-23-PVL, serie motor 21680485, culoare galben, cu o valoare de 269.494,48 lei;

w) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD400151, numar inmatriculare IF-19-PVL, serie motor 21680461, culoare galben, cu o valoare de 269.494,48 lei;

x) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD400158, numar inmatriculare IF-17-PVL, serie motor 21680473, culoare galben, cu o valoare de 269.494,48 lei;

y) UTB, tipul U683DT, nr. identificare UZTU0683468302551, serie motor 4927, culoare rosu, cu o valoare de 70.300 lei;

z) Tractor marca UTB, tipul U683DT, nr. identificare UZTU0683468302547, serie motor 4921, culoare rosu, cu o valoare de 70.300 lei;

aa) Tractor marca UTB, tipul U683DT, nr. identificare UZTU0683468302549, serie motor 4934, culoare rosu, cu o valoare de 70.300 lei;

bb) Tractor marca UTB, tipul U683DT, nr. identificare UZTU0683468302548, serie motor 4926, culoare rosu, cu o valoare de 70.300 lei;

cc) Tractor marca UTB, tipul U683DT, nr. identificare UZTU0683468302546, serie motor 4939, culoare rosu, cu o valoare de 70.300 lei;

dd) Remorca, marca IMUM, tipul 2RB5AT, nr. identificare UVG25HTPE6GO70800, culoare rosu, cu o valoare de 27.300 lei;

ee) Remorca, marca IMUM, tipul 2RB5AT, nr. identificare UVG25HTPE6GO70801, culoare rosu, cu o valoare de 27.300 lei;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

525

ff) Remorca, marca IMUM, tipul 2RB5AT, nr. identificare UVG25HTPE6GO70798, culoare rosu, cu o valoare de 27.300 lei;

gg) Remorca, marca IMUM, tipul 2RB5AT, nr. identificare UVG25HTPE6GO70798, culoare rosu, cu o valoare de 27.300 lei;

hh) lama de dezapezire pentru Tractor U 683 DT, cu o valoare de 5.200 lei;

ii) lama de dezapezire pentru Tractor U 683 DT, cu o valoare de 5.200 lei;

jj) lama de dezapezire pentru Tractor U 683 DT, cu o valoare de 5.200 lei;

kk) Incarcator frontal pentru Tractor U 683 DT, cu o valoare de 23.700 lei.

ll) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD200102, numar inmatriculare IF-02-PVL, serie motor 21633945, culoare galben, cu o valoare de 269.494 lei ;

mm) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD200119, numar inmatriculare IF-03-PVL, serie motor 2166091, culoare galben, cu o valoare de 269.494 lei ;

nn) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD200120, numar inmatriculare IF-04-PVL, serie motor 21660918, culoare galben, cu o valoare de 269.494 lei ;

oo) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD200121, numar inmatriculare IF-07-PVL, serie motor 21599922, culoare galben, cu o valoare de 269.494 lei ;

pp) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD200122, numar inmatriculare IF-08-PVL, serie motor 2159253, culoare galben, cu o valoare de 269.494 lei ;

qq) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD200123, numar inmatriculare IF-09-PVL, serie motor 21592524, culoare galben, cu o valoare de 269.494 lei;

rr) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD200125, numar inmatriculare IF-10-PVL, serie motor 21662535, culoare galben, cu o valoare de 271.583 lei;

ss) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD200126, numar inmatriculare IF-11-PVL, serie motor 2166253, culoare galben, cu o valoare de 271.583 lei;

tt) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD200127, numar inmatriculare IF-12-PVL, serie motor 21662531, culoare galben, cu o valoare de 271.583 lei;

uu) Autobuz M3, marca BMC, tipul PROBUS/215 SCB, nr. de identificare NMC215RKDLD200128, numar inmatriculare IF-13-PVL, serie motor 21662526, culoare galben, cu o valoare de 271.583 lei;

vv) Autogunoierea AGR 12, serie motor 1771012, serie caroserie 100146, culoare galben, inmatriculata in circulatie sub nr. B-02-RKW, cu o valoare de 19.080 lei ;

ww) Tractor rutier U 643-DT, serie motor 26815, serie caroserie 566273, culoare rosu, inmatriculata in circulatie sub nr. B-18-XWR, cu o valoare de 8.775 lei ;

xx) Tractor rutier U 650 M, serie motor 733061, culoare portocaliu, inmatriculat in circulatie sub nr. B-01-SSW, cu o valoare de 7.020 lei ;

yy) Tractor rutier cu cabina U 650 M, serie motor 758581, culoare portocaliu, inmatriculat in circulatie sub nr. B-10-XHY, cu o valoare de 8.775 lei ;

zz) Tractor rutier cu cabina U 650 M, culoare portocaliu, inmatriculat in circulatie sub nr. B-12-YZF, cu o valoare de 10.530 lei;

TPEI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

aaa) Remorca basculanta, serie motor 616125, culoare portocaliu, inmatriculat in circulatie su nr. B-80-RNC, cu o valoare de 3.204 lei ;

bbb) Tractor rutier U 650 M, serie motor 771419, serie caroserie 796693, culoare portocaliu inmatriculat in circulatie sub nr. B-20 FFO, cu o valoare de 12.285 lei ;

ccc) Tractor rutier U 650, serie motor 771409 , serie caroserie 779325, culoare portocaliu, inmatriculat in circulatie sub nr. B-20 FFR, cu o valoare de 12.285 lei ;

ddd) Tractor rutier U 650 M , serie motor 771431 , serie caroserie 738479, culoare portocaliu, inmatriculat in circulatie sub nr. B-20 FFS, cu o valoare de 12.285 lei ;

eee) Remorca basculanta tip 7RBAT, serie caroserie UVG 27HTPRTH007642, culoare rosu, cu o valoare de 3.026 lei ;

fff) Remorca basculanta Tip 2 RB5A-T, serie caroserie 7515, culoare portocaliu, inmatriculata in circulatie sub nr. B-80- RND, cu o valoare de 2.108 lei ;

ggg) Remorca basculanta Tip 2 RB5A-T, culoare portocaliu, inmatriculata in circulatie cu nr. B-80 SSO, cu o valoare de 2.108 lei ;

hhh) Remorca basculanta Tip 75RBA-T, serie caroserie UV9270HRBXDGBC 019, culoare rosu, inmatriculata in circulatie sub nr. B-80-WRI, cu o valoare de 5.295 lei ;

iii) Remorca basculanta Tip 7RBA-T, serie caroserie UV2970HRBXDGBC 026, culoare rosu, inmatriculata in circulatie sub nr. B-80-WRH, cu o valoare de 5.295,50 lei ;

jjj) Remorca basculanta Tip 7RBA-T, serie caroserie UV9270HRBXDGBC 028, culoare rosu, inmatriculata in circulatie sub nr. B-80-WRG, cu o valoare de 5.295,50 lei ;

kkk) Buldozer S1500, culoare galben, cu o valoare de 44.625 lei;

lll) Autospeciala vidanja marca ROMPRIM, serie motor 183957, serie caroserie 448218, culoare verde-albastru, inmatriculata in circulatie sub nr. NB-17-WPG, cu o valoare de 41.580 lei;

mmm) Buldozer S1500, culoare galben, cu o valoare de 44.625 lei;

nnn) Autogreder, culoare galben, cu o valoare de 81.000 lei;

ooo) Autocamion SR-DAC, transformat din SR114, cu o valoare de 22.950 lei ;

ppp) Statie epurare-pompa apa cu instalatie de filtrare, cu o valoare de 357 lei ;

qqq) Generator electric 220 W, cu o valoare de 2.448 lei ;

rrr) Generator electric 220 W, in conservare, cu o valoare de 2.448;

sss) Motoreta mobra 50 Super, cu o valoare de 200 lei;

ttt) Motoreta mobra 50 Super, cu o valoare de 200 lei;

2) COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin CONSILIUL LOCAL PETRĂCHIOAIA – 11.771 LEI, toată suma fiind aportată în numerar.

6.3. Capitalul social este în totalitate vărsat de acţionari.

6.4. Dovada calităţii de Acţionar se face în baza înregistrărilor din Registrul Acţionarilor. La cererea acţionarilor, Societatea va emite certificate de acţionar care vor cuprinde toate elementele prevăzute de lege şi vor fi semnate de către Preşedintele Consiliului de Administraţie.

Art.7. MAJORAREA CAPITALULUI

7.1. Capitalul social al Societăţii poate fi majorat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare şi dispoziţiile prezentului Act Constitutiv, mai ales cu respectarea obligaţiei de a avea capital social integral public, în baza hotărârii Adunării Generale Extraordinare a Acţionarilor luate cu o majoritate de cel puţin 2/3 (două treimi) din drepturile de vot deţinute de acţionarii prezenţi sau reprezentaţi.

7.2. Majorarea capitalului social poate avea loc prin oricare dintre următoarele procedee:

a) emisiunea de acţiuni noi sau majorarea valorii nominale a acţiunilor existente în schimbul unor noi aporturi în bani şi/sau în natură;

b) încorporarea rezervelor, cu excepţia rezervelor legale ale Societăţii;

c) încorporarea beneficiilor sau a primelor de emisiune;

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

527

d) prin compensarea unor creanţe lichide şi exigibile asupra Societăţii cu acţiuni ale acesteia.

7.3. Capitalul social nu va putea fi majorat şi nu se vor putea emite noi acţiuni decât după vărsarea integrală a capitalului social iniţial subscris sau, după caz, după plata integrală a acţiunilor din emisiunea precedentă.

7.4. În situaţia unei majorări a capitalului social prin aporturi în bani, noile acţiuni vor fi oferite pentru subscriere mai întâi tuturor acţionarilor, proporţional cu cota lor de participare la capitalul social al Societăţii.

7.5. În situaţia în care un Acţionar hotărăşte să nu subscrie sau întârzie să subscrie ori să plătească acţiunile suplimentare în termenul şi condiţiile stabilite de Adunarea Extraordinară a Acţionarilor, ceilalţi Acţionari vor fi automat îndreptăţiţi să subscrie acţiunile ne-subscrise proporţional cu Acţiunile deţinute din capitalul subscris.

7.6. Acţiunile ne-subscrise în termenul şi în condiţiile stabilite de Adunarea Extraordinară a Acţionarilor care a aprobat majorarea de capital social vor fi anulate.

7.7. Adunarea Generală a Acţionarilor va emite un Act Constitutiv actualizat prin care va confirma majorarea capitalului social pentru toate acţiunile subscrise.

7.8. Majorarea capitalului social prin aporturi în natură va fi efectuată conform legislaţiei în vigoare.

7.9. Majorarea capitalului social prin creşterea valorii nominale a acţiunilor poate fi hotărâtă numai cu votul tuturor acţionarilor, cu excepţia cazului în care această majorare se operează prin încorporarea rezervelor, beneficiilor sau primelor de emisiune.

7.10. Capitalul social poate fi majorat pe baza hotararii Adunarii Generale a Actionarilor, in conditiile si cu respectarea procedurii prevazute de lege.

Art.8. REDUCEREA CAPITALULUI

8.1. Capitalul social poate fi redus prin:

a) micşorarea numărului de acţiuni;

b) reducerea valorii nominale a acţiunilor;

c) dobândirea propriilor acţiuni, urmată de anularea lor.

8.2. Capitalul social mai poate fi redus, atunci când reducerea nu este motivată de pierderi, prin:

a) scutirea totală sau parţială a asociaţilor de vărsămintele datorate;

b) restituirea către acţionari a unei cote-părţi din aporturi, proporţională cu reducerea capitalului social şi calculată egal pentru fiecare acţiune;

c) alte procedee prevăzute de lege.

8.3. Reducerea capitalului social va putea fi făcută numai după trecerea a două luni din ziua în care hotărârea a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

8.4. Hotărârea va trebui să respecte minimul de capital social, atunci când legea îl fixează, să arate motivele pentru care se face reducerea şi procedeul ce va fi utilizat pentru efectuarea ei.

8.5. Capitalul social al Societăţii nu poate fi redus dacă această măsură afectează stabilitatea economică şi financiară a Societăţii.

8.6. Capitalul social poate fi redus potrivit prevederilor legale în vigoare, printr-o hotărâre a Adunării Generale Extraordinare a Acţionarilor, care să stabilească motivele reducerii şi procedura utilizată pentru implementarea măsurii, cu respectarea capitalului social minim impus de lege.

8.7. Dacă se constată că, în urma înregistrării unor pierderi, activul net, determinat ca diferenţă între totalul activelor şi totalul datoriilor Societăţii, reprezintă mai puţin de 1/2 (jumătate) din valoarea capitalului social subscris, Acţionarii se obligă să reîntregească de îndată capitalul social până la valoarea capitalului social subscris, conform prevederilor legale aplicabile.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

528

Art.9. ACŢIUNILE

9.1. Acţiunile societăţii sunt nominative, transmisibile şi indivizibile, emise în form dematerializată şi înregistrate în Registrul Acţionarilor Societăţii.

9.2. Societatea va ţine evidenţa acţiunilor într-un registru numerotat, sigilat şi parafat c Preşedintele Consiliului de Administraţie care se păstrează la sediul societăţii.

9.3. Fiecare acţiune subscrisă şi plătită de acţionari conferă acestora dreptul la un vot în Adunăril Generale ale Acţionarilor, precum şi celelalte drepturi stipulate în prezentul Act Constitutiv.

9.4. Societatea nu poate emite obligaţiuni.

Art.10. DREPTURI ŞI OBLIGAŢII DECURGÂND DIN ACŢIUNI

10.1. Fiecare acţiune subscrisă şi vărsată de acţionari conferă acestora dreptul la un vot în Adunarea Generală a Acţionarilor, dreptul de a alege şi de a fi ales în organele de conducere ale societăţii, dreptul de a participa la distribuirea profitului prevederilor prezentului Act constitutiv şi dispoziţiilor legale, precum şi alte drepturi prevăzute în Actul Constitutiv.

10.2. Exerciţiul dreptului de vot va fi suspendat pentru actionarii care nu sunt la curent cu vărsămintele ajunse la scadenţă. .

10.3. Deţinerea de acţiuni implică adeziunea de drept la Actul Constitutiv al Societăţii.

10.4. Drepturile şi obligaţiile legate de acţiuni le urmează pe acestea în cazul trecerii lor în proprietatea altor persoane.

10.5. Obligaţiile Societăţii sunt garantate cu capitalul social al acesteia, iar acţionarii răspund numai în limita acţiunilor pe care le deţin în societate.

10.6. Patrimoniul Societăţii nu poate fi grevat de datorii sau alte obligaţii personale ale acţionarilor.

10.7. Creditorii personali ai acţionarilor pot formula pretenţii numai asupra părţii din profitul societăţii ce li se vor repartiza de către Adunarea Generală Extraordinară a Acţionarilor debitori sau a cotei-părţi cuvenite acestora la lichidarea societăţii.

10.8 Fiecare acţionar are dreptul de a fi informat cu privire la rezultatele activităţii şi administrării Societăţii şi de a avea acces la documentele Societăţii (inclusiv, dar fără a se limita la acestea, la contractele încheiate de Societate cu terţe persoane, registre, rapoartele administratorilor şi auditorilor, autorizaţii şi permise eliberate de autorităţile competente).

10.9. Acest drept va fi exercitat între Adunările Generale ale Acţionarilor, de cel mult două ori într-un an fiscal, prin consultarea la sediul Societăţii a documentelor mai sus menţionate.

Art.11. TRANSFERUL DREPTULUI DE PROPRIETATE ASUPRA ACŢIUNILOR

11.1. Transferul acţiunilor Societăţii poate fi efectuat în conformitate cu legislaţia privind transferul (vânzarea) acţiunilor societăţilor comerciale deţinute de autorităţile publice locale, în vigoare la data transferului respectiv, cu respectarea obligaţiei de a avea capital social integral public.

11.2. Orice transfer al acţiunilor Societăţii va fi aprobat de Adunarea Generală Extraordinară a Acţionarilor în prezenţa şi cu votul favorabil al Acţionarilor ce deţin 100% din capitalul social.

11.3. Dacă legislaţia în vigoare la data transferului acţiunilor Societăţii permite autorităţilor publice locale să cumpere aceste acţiuni, Acţionarul care intenţionează să le transfere integral sau parţial („Acţionarul Vânzător") este obligat să ofere aceste acţiuni mai întâi celorlalţi Acţionari („Acţionarii Ne-Vânzători"), proporţional cu cota-parte de capital social deţinută în Societate.

Totuşi, fiecare dintre Acţionarii Ne-Vânzători îşi poate exprima intenţia de a cumpăra toate acţiunile oferite spre vânzare şi nu doar partea ce i-ar fi revenit pro-rata, în următoarele cazuri: (i) dacă ceilalţi Acţionari Ne-Vânzători nu îşi exercită dreptul lor de preemţiune sau (ii) nu semnează actul de transfer al Acţiunilor necesar sau (iii) nu execută obligaţia de plată a preţului de cumpărare.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

529

Dreptul de preemţiune trebuie exercitat în condiţiile stabilite de Adunarea Generală Extraordinară a Acţionarilor care a aprobat transferul acţiunilor Societăţii.

11.4. Dreptul de proprietate asupra acţiunilor este transmis prin declaraţia înregistrată în Registrul Acţionarilor Societăţii, semnată de Vânzător şi de Cumpărător sau de către Mandatarii lor.

Art.12. ADUNAREA GENERALĂ A ACŢIONARILOR

12.1. Adunarea Generală a Acţionarilor este organul de conducere al Societăţii care decide asupra activităţii acesteia şi asigură politica economică şi comercială, fiind compusă din Oraşul Voluntari, prin Consiliul Local Voluntari cu un procent de reprezentare de 99,951 %, Comuna Petrăchioaia, prin Consiliul Local Petrăchioaia cu un procent de reprezentare de 0,049 %, acestia fiind reprezentati în Adunarea Generală a Acţionarilor prin mandatari.

12.2. Adunările Generale sunt ordinare sau extraordinare şi se ţin, în general, la sediul societăţii, dacă situaţia de fapt nu impune stabilirea unui alt loc.

12.3. Adunările generale vor fi convocate potrivit prezentului act constitutiv. Convocările vor fi transmise prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire şi/sau prin Curier Expres (spre exemplu DHL, Federal Expres, Chronopost, etc.) la adresele reprezentanţilor acţionarilor menţionate în Actul constitutiv (sau la cele notificate în scris Consiliului de Administraţie, de către acţionari, în mod periodic şi înregistrate în Registrul Acţionarilor Societăţii), cu cel puţin 30 (treizeci) de zile calendaristice înainte de data programată pentru adunare, menţionând data exactă, locul şi ordinea de zi a şedinţei, cu indicarea explicită a tuturor problemelor care vor face obiectul dezbaterilor Adunării.

12.4. Adunarea Generală a Acţionarilor va fi convocată de Consiliul de Administraţie. Acţionarii care deţin împreună cel puţin 5% din capitalul social au dreptul, dacă consideră că anumite probleme sunt importante pentru Societatc, să ceară Preşedintelui Consiliului de Administraţie convocarea unei Adunări Generale.

12.5. Şedinţele adunărilor se vor desfăşura la sediul social al Societăţii sau în orice alt loc indicat în convocare.

12.6. În convocarea pentru Prima Adunare Generală va fi stabilită ziua şi ora pentru cea de a Doua Adunare, în cazul în care cea dintâi nu s-ar putea desfăşura. A Doua Adunare nu se va putea întruni în chiar ziua fixată pentru Prima Adunare.

12.7. Acţionarii reprezentând totalitatea capitalului social pot, dacă nici unul dintre aceştia nu se opune, să ţină o Adunare Generală a Acţionarilor şi să adopte orice hotărâre care ţine de competenţa acesteia, fără respectarea formalităţilor cerute pentru convocarea unei astfel de Adunări.

A) ADUNAREA GENERALĂ ORDINARĂ

12.1. Adunarea Generală Ordinară se întruneşte cel puţin o dată pe an, în cel mult 5 luni de la închiderea exerciţiului financiar, şi are următoarele atribuţii:

a) de a discuta, aproba sau modifica situaţiile financiare anuale, pe baza raportului Consiliului de Administraţie şi a raportului Auditorului Financiar şi să fixeze dividendul;

b) de a alege şi revoca membrii Consiliului de Administraţie; alegerea membrilor Consiliului de Administraţie va fi făcută din lista de persoane propusă de acţionari;

c) de a stabili, respectiv modifica remuneraţia cuvenită membrilor Consiliului de Administraţie;

d) de a analiza şi de a se pronunţa asupra gestiunii Consiliului de Administraţie;

e) de aproba termenii şi condiţiile contractului încheiat cu Auditorul Financiar;

f) de a aproba bugetul de venituri şi cheltuieli, precum şi de a hotărî asupra programului de activitate şi a strategiei propuse de Consiliul de Administraţie pentru exerciţiul financiar următor; Adunarea Generală poate hotărî asupra programului de activitate şi a strategiei;

g) de a hotărî cu privire la ipotecarea, închirierea sau dizolvarea uneia sau mai multor sucursale, agenţii sau birouri ale Societăţii, în conformitate cu prevederile legale;

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

530

h) de a hotărî introducerea unei acţiuni în justiţie împotriva membrilor Consiliului Administraţie pentru prejudiciile aduse Societăţii, dacă este cazul.

i) de a delibera asupra hotărârilor care îi sunt supuse spre aprobare de Consiliul de Administraţi cu excepţia situaţiei în care aceste hotărâri sunt de competenţa Adunării Generale Extraordinare;

j) stabileşte remuneraţiile suplimentare cuvenite administratorilor numiţi în comitetel consultative, în conformitate cu prevederile legii;

k) stabileşte valoarea asigurării pentru raspundere profesională pentru administratori;

l) hotărăşte cu privire la contractarea de împrumuturi bancare pe termen lung, inclusiv a celor externe; stabileşte competenţele şi nivelul de contractare a împrumuturilor bancare curente, a creditelor comerciale şi a garanţiilor;

m) analizează rapoartele Consiliului de Administraţie privind stadiul şi perspectivele societăţii cu referire la profit şi dividende, poziţia pe piaţa internă şi internaţională, nivelul tehnic, calitatea, forţa de muncă, protecţia mediului, relaţii cu clienţii;

n) hotărăşte cu privire la acţionarea în justiţie a membrilor Consiliului de Administraţie, a directorului general şi a directorilor societăţii, a auditorilor pentru daune cauzate societăţii de către aceştia prin încălcarea îndatoririlor ce le revin faţă de societate;

o) de a hotărî asupra oricăror altor probleme care ţin de competenţa sa.

12.2. Pentru validitatea deliberărilor Adunării Generale Ordinare este necesară prezenţa acţionarilor care să deţină cel puţin o pătrime din numărul total de drepturi de vot. Hotărârile Adunării Generale Ordinare se iau cu majoritatea voturilor exprimate.

12.3. Dacă adunarea nu poate lucra din cauza neîndeplinirii condiţiilor de validitate a cvorumului necesar adoptării hotărârii, adunarea ce se va întruni la o a doua convocare, poate să delibereze asupra problemelor puse la ordinea de zi a celei dintâi adunări, oricare ar fi partea de capital social reprezentată de acţionarii prezenţi, cu majoritatea voturilor exprimate.

12.4. Pentru Adunările Generale Ordinare, următoarele documente sunt trimise împreună cu înştiinţarea: bilanţul şi contul de profit şi pierderi, raportul Consiliului de Administraţie, raportul cenzorilor, proiectul programului de activitate pe anul următor.

B) ADUNAREA GENERALĂ EXTRAORDINARĂ

12.1. Adunarea Generală Extraordinară se întruneşte ori de câte ori este necesar a se lua o hotărâre pentru:

a) schimbarea formei juridice a Societăţii, cu respectarea prevederilor legale in vigoare;

b) mutarea sediului Societăţii;

c) schimbarea/modificarea obiectului de activitate al Societăţii, cu respectarea prevederilor legale;

d) înfiinţarea de filiale, cu respectarea condiţiilor prevăzute în art. 3 punctul 3.2 din prezentul Act Constitutiv;

e) înfiinţarea sau desfiinţarea unor sedii secundare: sucursale, agenţii, birouri, reprezentanţe sau alte asemenea unităţi fără personalitate juridică;

f) majorarea, reducerea sau reîntregirea capitalului social prin emisiune de noi acţiuni;

g) aproba reevaluarea patrimoniului potrivit legii;

h) aprobă încheierea de acte juridice prin care Societatea dobândeşte, înstrăinează, închiriază imobile, schimbă sau constituie în garanţie bunuri aflate în patrimoniul său;

i) controlul executării obligaţiilor rezultate din Contractul de concesiune, de către părţile contractante;

j) autorizarea Consiliul de Administraţie să încheie acte juridice prin care să dobândească, să înstrăineze, să închirieze, să schimbe sau să constituie în garanţie bunuri aflate în patrimoniul Societăţii, a căror valoare depăşeşte 1/2 (jumătate) din valoarea contabilă a activelor Societăţii la data încheierii actului juridic;

TPDI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

531

k) oricare altă modificare a Actului Constitutiv, sau oricare altă hotărare pentru care este ... aprobarea Adunării Generale Extraordinare.

12.2. Adunarea Generală Ordinară sau Extraordinară este convocată de către Preşedintele Consiliului de Administraţie al Societăţii, sau de către o persoană anume delegată de către acesta şi se va putea desfăşura la sediul societăţii sau în alt loc din ţară sau străinătate, după cum va fi stabilit prin avizul de convocare.

12.3. Adunarea Generală se va convoca ori de câte ori Consiliul de Administraţie consideră necesar, precum şi la cererea acţionarilor reprezentând cel puţin 5% din capitalul social, dacă cererea indică ordinea de zi şi problemele sunt de competenţa adunării.

12.4. Adunarea Generală va fi convocată în termen de 30 zile şi se va întruni în termen de cel mult 60 zile de la data primirii cererii. Avizul de convocare va cuprinde locul, data şi ora ţinerii adunării, precum şi ordinea de zi, cu descrierea explicită a tuturor problemelor care vor face obiectul dezbaterilor Adunării Generale.

12.5. În cazul în care Consiliul de Administraţie, nu convoacă Adunarea Generală, instanţa competentă de unde Societatea işi are sediul, va putea autoriza convocarea Adunării Generale de către acţionarii care au formulat cererea cu citarea Consiliului de Administraţie. Prin aceeaşi încheiere instanţa aprobă ordinea de zi, stabileşte data ţinerii adunării generale şi, dintre acţionari, persoana care o va prezida.

12.6. Daca pe ordinea de zi figurează propuneri pentru modificarea statutului, convocarea va trebui sa cuprindă textul integral al propunerilor.

12.7. Înştiinţarea pentru prima Adunare Generala poate conţine şi data şi ora pentru cea de-a doua adunare pentru cazul în care cea dintâi nu s-ar putea ţine din lipsă cvorumului necesar. A doua adunare nu se poate întruni în chiar ziua fixată pentru prima adunare.

12.8. Au dreptul de a cere introducerea unor noi puncte pe ordinea de zi unul sau mai mulţi acţionari reprezentând, individual sau împreună, cel puţin 5% din capitalul social.

12.9. Acţionarii reprezentând întreg capitalul social vor putea ţine o Adunare Generală fără respectarea formalităţilor de convocare şi să decidă asupra oricăror probleme care sunt de competenţa Adunării Generale.

12.10. Adunarea Generală Extraordinară poate delega Consiliului de Administraţie atribuţiile prevăzute la art. 12 litera B) punctul 12.1 lit. b) şi e) în baza unui mandat special prealabil acordat de organul care a numit fiecare reprezentant în Adunarea Generală a Acţionarilor.

Art. 13. ORGANIZAREA ADUNĂRII GENERALE

13.1. Adunarea Generală a Acţionarilor, Ordinară sau Extraordinară, va fi deschisă şi prezidată de Preşedintele Consiliului de Administraţie sau, în absenţa Preşedintelui, acţionarii pot, în orice moment p parcursul adunării, să numească o altă persoană dintre ceilalţi Administratori sau Acţionari care să prezideze adunarea.

13.2. Preşedintele Adunării Generale a Acţionarilor va numi, o persoană în calitate de Secretar al adunării. Secretarul Adunării Generale a Acţionarilor va fi desemnat din cadrul personalului angajat al Societatii. Secretarul va nota şi înregistra Acţionarii care sunt prezenţi sau reprezentaţi şi Acţionarii care sunt absenţi, redactând o listă de prezenţă. Secretarul va întocmi procesul verbal al şedinţei.

13.3. Procesul verbal al Adunării Generale a Acţionarilor se semnează de către Preşedintele şi Secretarul adunării şi va cuprinde deliberările participanţilor (în rezumat) şi hotărârile adoptate. Procesul verbal al Adunării Generale a Acţionarilor trebuie să conţină menţiuni privind formalităţile de convocare, locul, ora, data sedinţei, reprezentanţii acţionarului unic, rezumatul problemelor puse în discuţie şi deciziile luate. Documentele referitoare la acestea, precum şi procura specială, dacă este cazul, vor constitui anexe la procesul verbal de şedinţă.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

532

13.4. Hotărârile Adunărilor Generale ale Acţionarilor sunt înregistrate la Registrul Comerţulu se publică în Monitorul Oficial conform legii.

13.5. Conform Legii nr. 31/1990 şi Actului Constitutiv, hotărârile Adunărilor Generale Acţionarilor sunt obligatorii pentru toţi Acţionarii, inclusiv pentru aceia care nu au participat la aduna sau care au votat împotriva respectivei hotărâri.

Art.14. EXERCITAREA DREPTULUI LA VOT ÎN ADUNAREA GENERALĂ

14.1. Pentru validitatea deliberărilor Adunării Generale Ordinare sunt necesare:

a) la prima convocare, prezenţa acţionarilor reprezentând ¼ (o pătrime) din numărul total d drepturi de vot, iar hotărârile să fie luate cu majoritatea voturilor exprimate.;

b) la a doua convocare, Adunarea ce se va întruni poate să delibereze asupra problemelor înscrise pe ordinea de zi a Primei Adunări, oricare ar fi partea de capital social reprezentată de acţionarii prezenţi, cu majoritatea voturilor exprimate.

14.2. Pentru validitatea deliberărilor Adunării Generale Extraordinare sunt necesare, cu excepţia situaţiilor în care legea sau prezentul Act Constitutiv prevede altfel :

a) la prima convocare, prezenţa acţionarilor reprezentând cel puţin ¼ (o pătrime) din numărul total de drepturi de vot, iar hotărârile sa fie luate cu majoritatea voturilor deţinute de acţionarii prezenţi sau reprezentaţi;

b) la a doua convocare, prezenţa acţionarilor reprezentând cel puţin 1/5 (o cincime) din numărul total de drepturi de vot, iar hotărârile să fie luate cu majoritatea voturilor deţinute de acţionarii prezenţi sau reprezentaţi.

14.3. Hotărârile se adoptă prin vot deschis. Votul secret este obligatoriu pentru alegerea membrilor Consiliului de Administraţie, pentru revocarea lor şi pentru luarea hotărârilor referitoare la răspunderea administratorilor.

14.4. Fiecare acţionar este îndreptăţit să ia parte la Adunările Generale ale Acţionarilor prin reprezentant autorizat.

14.5 Acţionarii exercită dreptul lor de vot în Adunarea Generală, proporţional cu numărul acţiunilor pe care le posedă.

14.6. Membrii Consiliului de Administraţie şi/sau angajaţii Societăţii nu pot reprezenta Acţionarii în cadrul Adunărilor Generale ale Acţionarilor, sub sancţiunea anulării oricăror astfel de hotărâri adoptate dacă, fără votul acestora, majoritatea necesară pentru adoptarea hotărârii nu ar fi fost întrunită. Acţionarul care, într-o anumită operaţiune, are, fie personal, fie ca mandatar al unei alte persoane, un interes contrar aceluia al Societăţii, este obligat să se abţină de la deliberările privind acea operaţiune. În caz contrar, acţionarul este răspunzător de daunele produse Societăţii, dacă, fără votul său, nu s-ar fi obţinut majoritatea cerută.

14.7 Hotărârile Adunării Generale contrare legii sau Actului Constitutiv pot fi atacate în justiţie, în termen de 15 (cincisprezece) zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, de către oricare dintre Acţionarii care nu au luat parte la Adunarea Generală sau care au votat contra şi au cerut să se insereze aceasta în procesul-verbal al şedinţei.

§. ADMINISTRAREA SOCIETĂŢII

Art.15. NUMIREA.

15.1. Societatea va fi administrată în sistem unitar. Societatea este administrată de un Consiliu de Administraţie format dintr-un număr de cinci administratori neexecutivi. Numirea membrilor Consiliului de Administraţie ("Administratorii") se face de către Adunarea Generală a Acţionarilor; administratorii pot fi revocaţi oricând de către Adunarea Generala Ordinara a Acţionarilor. Persoanele numite în calitate de Administratori trebuie să accepte expres numirea. Pe durata îndeplinirii mandatului, administratorii nu

TPBI DIRECŢIA ACHIZIŢII AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

533

pot încheia cu societatea un contract de muncă. În cazul în care administratorii au fost desemnați [illegible] salariații societății, contractul individual de muncă este suspendat pe perioada mandatului.

15.2. Consiliul de Administrație este format din 5 persoane, respective:

PREȘEDINTE: Ioniță Stelică, cetățean român,

MEMBRU: Georgescu Carmen - Mariana, cetățean român,

MEMBRU: Constantin Anișoara, cetățean român,

MEMBRU: Toma Ioana – Diana - Maria, cetățean român,

MEMBRU: Stelniccanu Dragoș - Corneliu, cetățean român,

15.3. Administratorii își exercită puterile împreună.

15.4. Primul Consiliu de Administrație al Societății este numit pe o perioadă de **2 (doi) ani.**

15.5. Începând cu al doilea Consiliu de Administrație mandatul este stabilit pe o perioadă de **4 (patru) ani**.

15.6. **Membrii Consiliului de Administrație** sunt numiți și/sau revocați exclusiv printr-o hotărâre a Adunării Generale Ordinare a Acționarilor.

15.7. **Președintele Consiliului de Administrație** este ales de Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor care alege membrii Consiliului de Administrație, pentru o durată care nu poate depăși durata mandatului său de administrator.

Art.16. ORGANIZAREA.

16.1. Societatea este administrată de Consiliul de Administrație.

16.2. Când se creează un loc vacant în Consiliul de Administrație, acesta va convoca Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor, în conformitate cu procedurile prevăzute în acest Act Constitutiv, în vederea numirii unui nou membru în Consiliul de Administrație pentru perioada de timp rămasă d... mandatul Administratorului înlocuit.

16.3. Consiliul de Administrație va fi condus de un Președinte.

16.4. Consiliul de Administrație alege dintre membrii săi un președinte al consiliului.

16.5. Presedintele Consiliul de Administrație este numit pe o perioadă ce nu poate depăși durata mandatului sau de administrator și poate fi revocat oricând de către Consiliul de Administrație.

16.6. Președintele Consiliul de Administrație reprezintă societatea în relațiile cu terții. El poate desemna o altă persoană în acest scop, fixând durata și limitele mandatului acordat.

16.7. Președintele Consiliul de Administrație va prezenta semestrial sau ori de câte ori se solicită de către Adunarea Generală a Acționarilor situația economico – financiară a Societății, stadiul realizării obiectivelor și criteriilor de performanță, precum și alte documentații solicitate, vizate și certificate de cenzori, după caz.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

534

16.8. Președintele Consiliului de Administrație și ceilalți administratori sunt obligați să pună dispoziția acționarilor și comisiei de cenzori, la cererea acestora, toate documentele societății.

Art.17. MEMBRII CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

17.1. Consiliul de Administrație are obligația de a crea comitete consultative formate din cel puț 2 membri ai consiliului și însărcinate cu desfășurarea de investigații și cu elaborarea de recomandă pentru consiliu, în domenii precum auditul, remunerarea administratorilor, directorilor, cenzorilor personalului, sau cu nominalizarea de candidați pentru diferitele posturi de conducere. Comitetele vc înainta consiliului în mod regulat rapoarte asupra activității lor.

17.2. Cel puțin un membru al fiecărui comitet creat în temeiul alin. (1) trebuie să fie administrato neexecutiv independent. Comitetul de audit și cel de remunerare sunt formate numai din administratori neexecutivi. Cel puțin un membru al comitetului de audit trebuie să dețină experiență în aplicarea principiilor contabile sau în audit financiar.

17.3. Administratorii pot fi reprezentanți la reuniunile Consiliului de Administrație numai de către alți administratori cu condiția ca un adminstrator să reprezinte doar un singur membru al Consiliului de Administrație, iar o astfel de reprezentare sa aibă loc în baza unei procuri special emisă în acest scop.

17.4. Sunt incompatibile cu calitatea de membru al Consiliului de Administrație și Director, persoanele care, potrivit legii, sunt incapabile sau au fost condamnate pentru gestiune frauduloasă, abuz de încredere, fals, înșelăciune, delapidare, mărturie mincinoasă, dare sau luare de mită, precum și alte infracțiuni sau incompatibilități prevăzute de lege cu privire la societățile comerciale.

Art.18. EXERCITAREA DREPTULUI DE VOT ÎN CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

18.1. Consiliul de Administrație se întrunește cel puțin o dată la 3 luni, la convocarea Președintelui.

18.2. Consiliul de Administrație se reunește în ziua, la ora și locul indicat în avizul de convocare, la sediul Societății sau în alt loc din țară sau străinătate.

18.3. Consiliul de Administratie poate fi convocat și la cererea motivată a cel puțin 2 (doi) dintre membrii săi ori a directorului general.

18.4 Președintele stabilește ordinea de zi și veghează asupra informării adecvate a membrilor Consiliului de Administrație cu privire la punctele aflate pe ordinea de zi. Convocarea la ședința Consiliului de Administrație va fi efectuată prin notificare trimisă cu cel puțin 5 (cinci) zile în avans. Notificarea scrisă cu privire la data și locul ședinței, aranjamentele cu privire la o conferința telefonică, după caz, și ordinea de zi, va fi trimisă fiecăruia dintre administratori prin scrisoare recomandată expediată cu confirmare de primire sau prin Curier Expres (de exemplu DHL, Federal Express, Chronopost, etc.). Avizul de convocare va conține ordinea de zi a reuniunii.

18.5. Directorii si auditorii interni pot fi convocați la orice întrunire a Consiliului de Administratie, întrunire la care aceștia sunt obligați să participe. Ei nu au drept de vot.

18.6. Consiliul de Administrație poate decide în prezența tuturor membrilor săi fără respectarea formalităților de convocare. Ședința Consiliului de Administrație se poate desfășura fără trimiterea unei notificări prealabile, dacă toți Administratorii sunt prezenți și nu au obiecții cu privire la ordinea de zi sau la ședința propriu-zisă.

18.7. Fiecare administrator va avea un vot în Consiliul de Administrație. Consiliul lucrează valabil în prezența majorității membrilor săi prezenți personal sau prin împuterniciți si decide cu votul favorabil al majoritătii celor prezenți. În cazul unui număr egal de voturi sau de balotaj în Consiliul de Administrație, votul Președintelui va fi decisiv.

18.8. Consiliul de Administrație poate lua decizii valabile și prin corespondență dacă se respectă condițiile de majoritate prevăzute în primul aliniat, respectiv pentru ca deciziile Consiliului de Administrație sa fie valabile, este necesară participarea (prezența fizică sau prin telefon, etc.) a cel puțin

535

jumătate plus unu din numărul Administratorilor, iar decizia va fi adoptată cu votul majorității membrilor prezenți.

18.9. Dezbaterile Consiliului de Administrație se desfășoară oricând este necesar, conform ordinii de zi și sunt consemnate în procesul verbal al adunării, inclus într-un registru sigilat și parafat de Președinte.

18.10. La fiecare ședință se va întocmi un proces-verbal, care va cuprinde numele participanților, ordinea deliberărilor, deciziile luate, numărul de voturi întrunite și opiniile separate. Procesul verbal este semnat de persoana care a prezidat întrunirea Consiliului de Administrație și de administratorii prezenți sau de către cel puțin un alt administrator.

18.11. Consiliul de Administrație este prezidat de președinte sau de persoana desemnată de acesta. Președintele numește un secretar fie dintre membrii consiliului fie din afara acestuia.

18.12. Consiliul de Administrație poate delega unuia sau mai multor membrii ai săi unele împuterniciri pe probleme limitate și poate, de asemenea, recurge la specialiști pentru expertizarea anumitor probleme.

Art.19. ATRIBUȚIILE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

19.1. Consiliul de Administrație are puteri depline cu privire la conducerea și administrarea Societății, cu respectarea limitelor stabilite prin obiectul de activitate și atribuțiilor expres prevăzute de lege ca fiind de competența Adunărilor Generale.

19.2. Consiliul de Administrație are următoarele atribuții:

a) stabilește ordinea de zi pentru Adunarea Generală;

b) aprobă Regulamentul de Organizare și Funcționare al Societății;

c) stabilește liniile generale de conducere ale societății, pe termen lung și mediu;

d) stabilește și menține politicile de asigurare în ceea ce privește personalul și bunurile societății;

e) încheie, modifică sau reziliază contracte comerciale obișnuite până la limita de 100.000 Euro;

f) aprobă actele de achiziție și de dispoziție privitoare la brevete, marci, drepturi de autor și know-how;

g) aprobă organigrama Societății;

h) numește și revocă Directorul General, când este cazul;

i) aprobă operațiunile de creditare necesare îndepliniri scopului Societății;

j) conferă procuri de reprezentare a Societății;

k) decide chemarea în justiție, în numele societății și se constituie ca parte atât în fața instanțelor judecătorești cât și în fața curților de arbitraj, în caz de litigii;

l) prezintă anual Adunării Generale a Acționarilor, în termen de maxim 5 (cinci) luni de la încheierea exercițiului financiar, raportul cu privire la activitatea societății, bilanțul și contul de profit și pierderi, precum și proiectul programului de activitate, al strategiei și al bugetului pe anul următor; pentru a supune aprobării Adunării Generale proiectul programului de activitate, al strategiei și al bugetului pe anul următor;

m) avizează proiectul bugetului anual de venituri și cheltuieli pe care îl supune aprobării Adunării Generale a Acționarilor;

n) analizează și aprobă rapoartele periodice privind realizarea indicatorilor aprobați prin bugetul anual de venituri și cheltuieli pe baza balanței de verificare și aprobă măsurile pentru desfășurarea activității în condiții care să asigure echilibrul bugetului anual de venituri și cheltuieli;

o) convoacă Adunările Generale ale Acționarilor în conditiile Actului Constitutiv ori de câte ori este nevoie;

p) propune înființarea și desființarea de sucursale, birouri sau agenții ale Societății, în România sau în străinătate;

r) decide realizarea investițiilor;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

536

s) propune Adunării Generale majorarea capitalului social atunci când această măsură es necesară pentru desfăşurarea activităţii;

ş) avizează vânzarea sau achiziţionarea de imobile, sau aprobă închirierea acestora, în condiţii legii;

t) reprezintă Societatea în raporturile cu terţii şi directorul general al Societăţii prin preşedintel Consiliului de Administraţie;

ţ) rezolvă problemele stabilite de Adunarea Generală şi execută hotărârile luate de aceasta în conformitate cu prezentul Act Constitutiv;

u) avizează situaţiile financiare anuale pe care le înaintează spre aprobare Adunării Generale Ordinare a Acţionarilor;

v) decide asupra oricăror altor probleme care prin importanţa lor pot influenţa poziţia financiară şi comercială sau politica Societăţii, sau care sunt date în competenţa sa de către Adunarea Generală a Acţionarilor, dar fără depăşirea prevederilor legale în materie.

19.3. Preşedintele şi ceilalţi membri ai Consiliului de Administraţie răspund individual şi solidar după caz faţă de societate, pentru prejudiciile rezultate din infracţiuni sau abateri şi pentru greşeli în administrarea societăţii. În astfel de situaţii ei vor putea fi revocaţi prin hotărârea Adunării Generale a Acţionarilor.

19.4. Administratorii vor răspunde solidar cu predecesorii lor imediaţi dacă, având cunoştinţă de neregulile comise de aceştia, nu le-au adus la cunoştinţă Auditorului Financiar.

19.5. Răspunderea pentru actele sau omisiunile Administratorilor nu se va extinde asupra celor care au solicitat înscrierea opoziţiei lor în registrul deciziilor Consiliului de Administraţie şi au informat în scris Auditorul Financiar cu privire la astfel de acte sau omisiuni.

19.6. Administratorul, care are beneficii sau avantaje directe sau indirecte care sunt contrare intereselor Societăţii, va trebui să îi informeze pe ceilalţi Administratori şi pe Auditorul Financiar cu privire la aceasta şi nu trebuie să participe la nici o deliberare cu privire la problema respectivă. Aceeaşi obligaţie le incumbă Administratorilor şi în cazul în care ştiu că soţul/soţia lor ori rude sau afini ai lor până la gradul patru au interese într-o anumită operaţiune. În cazul nerespectării prevederilor prezentului articol, Administratorul va fi ţinut răspunzător de daunele produse Societăţii.

19.7. Administratorii pierd această calitate şi prin:

a) demisie notificată în scris şi luată la cunoştinţă de Adunarea Generală a Acţionarilor;

b) declararea ca incapabili;

c) lipsa nemotivată de la sedinţele Cosiliului de Administraţie timp de 6 luni succesiv.

Art.20. DIRECTORII

20.1. Consiliul de Administraţie deleagă conducerea Societăţii unuia sau mai multor directori, numind pe unul dintre ei director general. Consiliul de Administraţie nu poate delega Directorului General următoarele:

a) stabilirea direcţiilor principale de activitate şi de dezvoltare ale Societăţii;

b) stabilirea sistemului contabil şi de control financiar şi aprobarea planificării financiare;

c) numirea, revocarea şi stabilirea remuneraţiei sale;

d) supravegherea activităţii proprii;

e) pregătirea raportului anual, organizarea Adunării Generale a Acţionarilor şi implementarea hotărârilor acesteia;

f) introducerea cererii pentru deschiderea procedurii insolvenţei societăţii;

g) atribuţiile primite de către Consiliul de Administratie din partea Adunării Generale a Acţionarilor în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 şi Actului Constitutiv.

20.2. Directorul General reprezintă Societatea în relaţiile cu terţii şi in faţa organelor jurisdicţionale şi poate delega puterea de reprezentare, prin procură specială cu menţionarea atribuţiilor

AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

537

delegate şi a duratei mandatului, cu condiţia ca Directorul General să informeze Consiliul de Administraţie. Specimenul de semnătură al Directorului General va fi depus la Oficiul Registrului Comerţului.

20.3. Directorul General conduce activitatea curentă a Societăţii în scopul realizării obiectului de activitate şi al îndeplinirii hotărârilor Consiliului de Administraţie si ale Adunării Generale ale Acţionarilor. Pentru aceasta Directorul General emite decizii.

20.4. În înţelesul prezentului Act Constitutiv, director al Societăţii pe acţiuni este numai acea persoană căreia i-au fost delegate atribuţii de conducere a Societăţii, în conformitate cu art. 20.1.

20.5. Directorii sunt responsabili cu luarea tuturor măsurilor aferente conducerii societăţii, în limitele obiectului de activitate al Societăţii şi cu respectarea competenţelor exclusive rezervate de lege sau de Actul Constitutiv Consiliului de Administraţie şi Adunării Generale a Acţionarilor.

20.6. Directorul General este responsabil de administrarea activităţii, atribuţiile sale incluzând următoarele :

a) să exercite administrarea generală a Societăţii, conform prevederilor legale, Actului Constitutiv şi împuternicirilor conferite de Consiliul de Administraţie;

b) să execute angajamentele şi hotărârile luate de Consiliul de Administraţie si Adunarea Generală a Acţionarilor, urmărind operativ îndeplinirea măsurilor necesare pentru realizarea obiectivelor stabilite ;

c) să ceară Preşedintelui Consiliului de Administraţie convocarea Adunării Generale;

d) să numească şi să revoce personalul necesar bunei desfăşurări a activităţii, precum şi să exercite autoritatea disciplinară asupra lor, conform structurii administrative şi regulamentelor interne aprobate de Consiliul de Administraţie;

e) să promoveze proiecte, planuri de lucru etc. în vederea îmbunătăţirii performanţelor Serviciilor, eficienţei şi eficacităţii administraţiei şi în general pentru îndeplinirea cu succes a acţiunilor încredinţate Societăţii;

f) propune Consiliului de Adminstraţie obiective, strategii şi politici de dezvoltare ale Societăţii;

g) aprobă la propunerea directorilor şi a şefilor de servicii aflate în subordine, norme, regulamente şi instrucţiuni de serviciu pentru realizarea în bune condiţi şi în conformitate cu prevederile legale a activităţii societăţii;

h) alte atribuţii conferite de lege, de prezentul Act Constitutiv sau de alte dispoziţii aplicabile.

20.7. Modul de organizare a activităţii directorilor va fi stabilit prin Regulamentul de Organizare si Functionare al Societăţii.

20.8. Consiliul de Administraţie este însărcinat cu supravegherea activităţii directorilor. Orice administrator poate solicita Directorului General informaţii cu privire la conducerea operativă a societăţii. Directorul General va informa Consiliul de Administraţie în mod regulat şi cuprinzător asupra operaţiunilor întreprinse şi asupra celor avute în vedere.

20.9. Directorul General poate fi revocat în condiţiile legii de către Consiliul de Administraţie.

20.10. Se numeşte în funcţia de director general al societătii dl. **Diacu Sorin – Ionuţ**, cetăţean român,

§. CONTROLUL SOCIETAŢII

Art.21. VERIFICAREA EVIDENŢEI CONTABILE ŞI A BILANŢULUI CONTABIL

21.1. Societatea va organiza anual o revizie contabilă a registrelor şi a planurilor de conturi şi va înainta fiecărei părţi un raport al reviziei la încheierea acesteia. Societatea va înregistra toate operaţiunile financiare în registre ce vor fi întocmite în acest scop, conform legii.

TPEI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

538

21.2. Asemenea registre şi documente contabile vor fi puse la dispoziţia acţionarilor sau reprezentanţilor lor autorizaţi, ori de câte ori aceştia le cer pentru verificare.

21.3. La cererea acţionarilor ce deţin cel putin 25% din capitalul social se pot efectua contra co lucrări de audit, verificări şi certificări de bilanţuri şi alte operaţiuni financiar-contabile şi fiscale.

Art.22. CENZORII

22.1. Gestiunea Societăţii este controlată de trei cenzori.

22.2. Comisie de cenzori a societăţii este formată dintr-o persoană juridică, reprezentată prin administrator, expert contabil autorizat şi două persoane fizice, după cum urmează:

- **S.C. PROFESIONAL CONTA FIN-FISCAL S.R.L.**, cu sediul în România, municipiul Bucureşti, Sector 2, str. Ion Berindei nr. 1, bl. 22, sc. D, et. 5, ap. 154, înregistrată la Registrul Comertului Bucureşti sub nr. J40/5334/15.03.2007 şi având CUI 21360932, reprezentată legal prin administrator Ioniţă Victoria,

- **Istrate Adriana**, cetăţean român,

- **Ranete Eugenia**, cetăţean român,

22.3. Cenzorul supleant al societăţii este:
- **Lungu Elena**, cetăţean român,

22.4. Cenzori sunt numiţi pe o perioadă de **3 (trei) ani**. Cenzorii pot fi revocati sau suspendaţi prin hotărârea Adunării Generale.

22.5. Comisia de cenzori are următoarele îndatoriri:

a) să supravegheze gestiunea Societăţii;

b) să verifice dacă bilanţul contabil şi contul de profit şi pierderi sunt legal întocmite şi în concordanţă cu registrele;

c) să verifice dacă registrele Societăţii sunt regulat ţinute;

d) să verifice dacă evaluarea patrimoniului s-a făcut conform regulilor stabilite pentru întocmirea bilanţului contabil;

e) să informeze Adunarea Generală asupra rezultatelor examinărilor;

f) face propuneri Adunării Generale cu privire la reducerea capitalului social înregistrat sau la schimbarea Actului Constitutiv, al obiectului de activitate al societăţii, repartizarea beneficiilor, printr-un raport amănunţit. Adunarea Generală nu va putea aproba bilanţul contabil şi contul de profit şi pierderi dacă acestea nu sunt însoţite de raportul cenzorilor;

g) să facă, în fiecare lună şi pe neasteptate, inspecţii casei şi să verifice existenţa titlurilor sau valorilor ce sunt proprietatea Societăţii sau au fost primite în gaj, cauţiune sau depozit;

h) prin deciziă a cel puţin doi cenzori să convoace adunarea ordinară sau extraordinară ori de câte ori constată situaţii deosebite care necesită soluţionare urgentă sau când aceasta nu a fost convocată de către administratori;

i) să ia parte la Adunările Ordinare şi Extraordinare, putând propune pe ordinea de zi proiectele pe care le vor crede necesare;

DIRECŢIA JURIDIC ŞI CONTENCIOS
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

539

j) să constate regulat depunerea garanţiei din partea administratorilor;

k) să vegheze ca dispoziţiile legii şi ale actului constitutiv să fie îndeplinite de administratori şi lichidatori.

22.6. Cenzorii vor aduce la cunoştinţa administratorilor neregulile în administraţie şi încălcările dispoziţiilor legale şi ale prevederilor Actului Constitutiv pe care le constată, iar cazurile mai importante le vor aduce la cunoştinţă Adunării Generale.

22.7. Cenzorii au dreptul să obţină în fiecare lună de la administratori o situaţie despre mersul operaţiunilor.

22.8. Cenzorii iau parte la adunările administratorilor, fără drept de vot.

22.9. Este interzis cenzorilor să comunice acţionarilor în particular sau terţilor date referitoare la operaţiunile societăţii, constatate cu ocazia exercitării mandatului lor.

22.10. Pentru îndeplinirea atribuţiilor lor cenzorii vor delibera împreună, dar în caz de neînţelegere vor putea face rapoarte separate care vor trebui prezentate adunării generale. Cenzorii vor trece într-un registru special deliberările lor, precum şi constatările făcute în exerciţiul mandatului lor.

22.11. Întinderea şi efectele răspunderii cenzorilor sunt determinate de regulile mandatului.

22.12. Nu pot fi cenzori, iar dacă au fost aleşi, decad din mandatul lor:

a) rudele sau afinii până la al patrulea grad inclusiv sau soţii administratorilor;

b) persoanele care primesc sub orice formă, pentru alte funcţii decât aceea de cenzor, un salariu sau o remuneraţie de la administratori sau de la Societate;

c) persoanele cărora le este interzisă funcţia de administrator.

22.13. Cenzorii sunt remuneraţi cu o indemnizaţie fixă determinată de Adunarea generala.

22.14. Revocarea cenzorilor se va putea face numai de Adunarea generala, cu votul cerut la adunările extraordinare.

§. *ACTIVITATEA SOCIETĂŢII*

Art.23. EXERCIŢIUL ECONOMIC FINANCIAR

23.1. Exerciţiul economic financiar începe la 1 ianuarie şi se încheie la 31 decembrie al fiecărui an, cu excepţia primului exerciţiu care începe la data constituirii societăţii şi se termină la sfârşitul aceluiaşi an.

23.2. În fiecare an Societatea trebuie să-şi elaboreze bilanţul, contul de profit şi pierderi şi să ţină un registru al activităţilor sale economico-financiare, potrivit legilor române în vigoare în această materie.

23.3. Bilanţul anual şi contul de profit şi pierderi vor fi publicate în Monitorul Oficial imediat după aprobarea lor de către Adunarea Generală a Acţionarilor.

23.4. Contabilitatea şi evidenţele contabile se ţin în moneda naţională. Contabilitatea operaţiunilor efectuate în valută se ţine în moneda naţională cât şi în valută.

23.5. Situaţiile financiare anuale trebuie supuse aprobări Adunării Generale a Acţionarilor în termenul prevăzut de legea română. Situaţiile financiare anuale, precum şi raportul administratorilor vor putea fi consultate de acţionari, la sediul social al Societăţii, în interiorul termenului de 15 zile dinaintea datei Adunării Generale convocate pentru aprobarea lor. Acţionarii vor putea cere copii ale acestora, pe cheltuiala lor. Administratorii sunt obligaţi să depună la Direcţia Generală a Finanţelor Publice, în termen de 15 (cincisprezece) zile de la aprobarea lor de către Adunarea Generală, o copie a situaţiilor financiare anuale împreună cu raportul administratorilor, precum şi procesul verbal al Adunării Generale. O copie a situaţiilor financiare vizată de administraţia financiară, precum şi documentele mai sus menţionate se vor înregistra la Oficiul Registrului Comerţului, care va publica anunţul de confirmare a depunerii acestor acte, în „Monitorul Oficial" al României, pe cheltuiala Societăţii.

23.6. În vederea desfăşurării activităţii, Societatea trebuie să ţină următoarele registre:

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

540

- Registrele contabile prevăzute de lege;
- Registrul acţionarilor;
- Registrul şedinţelor şi deliberărilor Consiliului de Administraţie;
- Registrul şedinţelor şi deliberărilor Adunărilor Generale;
- Registrul deliberărilor şi constatărilor efectuate de către Auditorul Financiar;
- Registrul obligaţiunilor, în caz de emisiune de obligaţiuni;
- orice alte registre prevăzute de acte normative speciale.

23.7. Societatea va organiza activitatea de audit intern în concordanţă cu prevederile legale aplicabile. Auditorul Financiar are obligaţia să informeze Consiliul de Administraţie şi, în cazuri grave, Adunarea Generală Extraordinară, despre orice neregularitate constatată în administrarea Societăţii.

23.8. Situaţiile financiare ale Societăţii vor fi auditate de un Auditor Financiar, numit de Adunarea Generală Ordinară a Acţionarilor, la propunerea Consiliului de Administraţie.

23.9. Auditorul Financiar îşi va desfăşura activitatea potrivit Standardelor Internaţionale de Audit şi cu respectarea prevederilor contractului încheiat în acest scop cu Societatea.

23.10. Primul Auditor Financiar este **Auditor Financiar S.C. IRAMTAS EXPERT S.R.L.**, cu sediul în România, municipiul Bucureşti, Sector 4, Str. Izvorul Crişului, nr. 6, bl. A16, sc. B, et. 3, ap. 27, înregistrată la Registrul Comertului Bucureşti sub nr. J40/8181/2003 şi având CUI RO 15518192, reprezentată legal prin administrator SATMARI TUDORIŢA, cetăţean român, născută la data de 03.12.1952 în Municipiul Bucuresti, sector 5, domiciliată în România, municipiul Bucureşti, str. Almaşu Mare, nr. 14, bl. 58, sc. 10, et. 3, ap. 117, sector 4, identificată prin CI seria RX nr. 453051 eliberat de S.P.C.E.P. Sector 4 la data de 13.03.2014, CNP 2521203400410.

23.11. Auditorul Financiar este numit pe o perioadă de **3 (trei) ani**. Auditorul Financiar poate fi revocat sau suspendat prin hotarârea Adunării Generale.

Art.24. CALCULUL ŞI REPARTIZAREA BENEFICIILOR

24.1. Rezultatele activităţii Societăţii sunt determinate pe baza situaţiilor financiare aprobate de Adunarea Generală.

24.2. Contul de profit şi pierderi care include veniturile şi cheltuielile exerciţiului financiar va evidenţia, după înregistrarea deducerilor obligatorii, profitul sau pierderea exerciţiului respectiv, profitul net urmând a se determina conform legii, după plata impozitului pe profit.

24.3. Din profitul Societăţii se vor prelua, în fiecare an, cel puţin 5% (cinci procente) pentru formarea fondului de rezervă, până ce acesta va atinge minimum a cincea parte din capitalul social. Dacă fondul de rezervă, după constituire, s-a micşorat din orice cauză, va fi completat cu respectarea aceloraşi reguli.

24.4. Adunarea Generală Ordinară poate decide constituirea altor fonduri, destinaţia şi cuantumul acestora.

24.5. Acţionarii vor suporta eventualele pierderi proporţional cu participarea la capitalul social şi în limita acestei participări.

Art.25. FINANŢAREA

25.1. Fondurile necesare finanţării Societăţii, în plus faţă de capitalul iniţial, vor fi în principal procurate pe răspunderea deplină a Societăţii. Totuşi, în cazul în care Societatea nu are asigurate astfel de fonduri şi asociaţii au cazut în prealabil de acord în scris, ei vor coopera solidar pentru obţinerea fondurilor deficitare respective, în proporţie cu acţiunile pe care le deţine fiecare în Societate.

25.2. Societatea este finanţată din aporturile la capitalul social, din veniturile rezultate din activitatea sa, precum şi din alte venituri legale, potrivit hotărârilor Adunărilor Generale ale Acţionarilor.

25.3. Societatea poate contracta împrumuturi, în România sau în străinătate.

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

541

Art.26. PERSONALUL SOCIETĂŢII

26.1. Societatea va recruta şi angaja personal, în funcţie de necesităţile identificate la momentul respectiv de Directorul General în vederea desfăşurării în bune condiţii a activităţii, conform obiectului de activitate al Societăţii. Cu excepţia situaţiilor pentru care prezentul Act Constitutiv prevede altfel, personalul Societăţii va fi angajat de către Directorul General pe bază de contract de muncă.

Art.27. AMORTIZAREA FONDURILOR FIXE

27.1. Consiliul de Administraţie stabileşte modul de amortizare a fondurilor fixe.

§. SCHIMBAREA FORMEI JURIDICE, DIZOLVAREA ŞI LICHIDAREA SOCIETĂŢII

Art.28. SCHIMBAREA FORMEI JURIDICE A SOCIETĂŢII

28.1. Societatea va putea fi transformată în altă formă de societate sau va putea fuziona cu alte societăţi prin hotărârea Adunării Generale Extraordinare a acţionarilor, cazuri în care se vor îndeplini formalităţile de publicitate şi înregistrare prevăzute de lege.

Art.29. DIZOLVAREA SOCIETĂŢII

29.1. Următoarele situaţii duc la dizolvarea Societăţii:

a) imposibilitatea realizării obiectului de activitate al Societăţii;

b) declararea nulităţii Societăţii;

c) hotărârea Adunării Generale a Acţionarilor;

d) falimentul Societăţii;

e) hotărârea tribunalului, la cererea oricărui asociat, pentru motive temeinice.

29.2. Dizolvarea Societăţii va fi înregistrată la Registrul Comerţului şi publicată în Monitorul Oficial.

29.3. Lichidarea societăţii se face de unul sau mai lichidatori numiţi de Adunarea Generală a Acţionarilor.

29.4. Lichidatorii vor putea fi persoane fizice sau persoane juridice.

29.5. Lichidatorii au aceeaşi răspundere ca şi administratorii.

29.6. După preluarea funcţiei, lichidatorii sunt obligaţi ca împreună cu administratorul Societăţii să facă un inventar şi să încheie un bilanţ care să constate situaţia exactă a activului şi pasivului societăţii.

29.7. Lichidatorii sunt obligaţi să primească şi să păstreze bunurile şi inscrisurile societăţii încredinţate de Directorul General şi să ţină un registru cu toate operaţiunile lichidării în ordine cronologică.

29.8. Lichidatorii pot apărea în faţa instanţelor judecătoreşti şi pot face tranzacţii sau înţelegeri cu creditorii societăţii.

29.9. Lichidatorii îşi îndeplinesc mandatul sub controlul cenzorilor.

29.10. Lichidatorii vor anunţa creditorii Societăţii printr-un anunţ public cerându-le să-şi precizeze pretenţiile într-o perioadă de timp determinată, creditorii cunoscuţi de societate vor primi un anunţ special solicitându-se precizarea pretenţiilor.

29.11. Lichidatorii îndeplinind operaţiile care nu sunt necesare pentru lichidare sunt responsabili personal şi împreună pentru îndeplinirea acestor obligaţiuni.

29.12. După terminarea lichidării, lichidatorii vor întocmi bilanţul contabil, arătând partea ce se cuvine fiecărei acţiuni din repartizarea activului societăţii şi le vor înainta spre aprobare Adunării Generale a Acţionarilor. Cand bilanţul contabil a fost aprobat, lichidatorii sunt consideraţi a fi eliberaţi de obligaţiile lor de catre societate. De asemenea, ei vor cere radierea societăţii din Registrul Comerţului.

§. LITIGII, ÎNŞTIINŢĂRI, FORŢA MAJORĂ

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

542

Art.30. LITIGII

30.1. Litigiile dintre acţionari în legatură cu interpretarea şi îndeplinirea prezentului Act Constitutiv precum şi cu privire la relaţiile lor cu terţe părti vor fi soluţionate potrivit dreptului comun, legea aplicabilă fiind legea română.

Art.31. ÎNŞTIINŢĂRI

31.1. Toate înştiinţările, rapoartele şi alte comunicări primite sau făcute în conformitate sau în legătură cu acest contract se vor face în scris şi vor fi comunicate personal sau prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire, dacă este expediată în mod adecvat, la adresele pe care fiecare din părţi le comunică în scris Societăţii. Orice asemenea înştiinţări, rapoarte sau alte comunicări vor fi considerate primite când vor fi transmise personal sau trimise prin poştă.

Art.32. FORŢA MAJORĂ

32.1. Niciuna dintre părţi nu este răspunzătoare faţă de celelalte părţi pentru eşec sau întârzieri în îndeplinirea oricăror dintre obligaţiile prevăzute în acest contract, atâta timp cât au fost cauzate de incidente ce nu pot fi controlate de părţi.

32.2. Când este invocată forţa majoră, partea ce o invocă trebuie să anunţe cealaltă parte în scris, în termen de 15 zile de la eveniment. Încetarea evenimentului de forţă majoră va fi anunţată celeilalte părţi în termen de 15 zile.

32.3. Dacă aceste evenimente durează mai mult de 6 luni, părţile au dreptul să ceară încetarea contactului sau să iasă din Societate.

32.4. Părţile prezente sunt de acord să ia toate măsurile necesare pentru a elimina sau micşora consecinţele evenimentului de forţa majoră.

§. DISPOZIŢII FINALE

Art.33. DISPOZITII FINALE

33.1. Orice litigiu rezultand din sau referitor la prezentul Act Constitutiv, ori la incalcarea prezentului Act Constitutiv va fi solutionat de instantele judecatoresti competente.

33.1. Bunurile mobile şi imobile dobândite după constituirea societăţii devin proprietatea acesteia.

33.2. Prevederile Actului Constitutiv se completează cu dispoziţiile comerciale române în vigoare.

33.3. Prezentul Act Constitutiv intră în vigoare la data încheierii tuturor formalităţilor şi a efectuării tuturor actelor prevăzute de lege pentru constituirea societăţii comerciale.

33.4. Prezentul Act Constitutiv actualizat a fost semnat astăzi 02.04.2020 în 4 exemplare.

ACŢIONARII:

ORAŞUL VOLUNTARI
prin
CONSILIUL LOCAL VOLUNTARI
reprezentat prin
Oana - Raluca SAFTA
conform art. 12 din H.C.L. Voluntari nr. 85/2018

COMUNA PETRĂCHIOAIA
prin
CONSILIUL LOCAL PETRĂCHIOAIA
reprezentat prin
Iulian - Constantin ANGHELUŞ
conform art. 1 din H.C.L. **Petrăchioaia** nr.73/2019

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

543

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

11 CONTRACT 10 ANI
DEGIS VERV
a. JOUE
b. CONTRACT
c. ACT CONSTITUTIV

11a. JOVE

This notice in TED website: https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:373461-2020:TEXT:EN:HTML

Romania-București: Public road transport services

[redacted]

Prior information notice for public service contract

Legal Basis:
Regulation (EC) No 1370/2007

Section I: Competent authority

I.1) **Name and addresses**

Official name: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București Ilfov
National registration number: RO38474532
Postal address: Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 22, sector 5
Town: București
NUTS code: RO32 București-Ilfov
Country: Romania
Contact person: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București Ilfov
E-mail: stefan.stroe@tpbi.ro
Telephone: +40 734249350
Internet address(es):
Main address: www.tpbi.ro

I.2) **Contract award on behalf of other competent authorities**

I.3) **Communication**

Additional information can be obtained from the abovementioned address

I.4) **Type of the competent authority**

Body governed by public law

Section II: Object

II.1) **Scope of the procurement**

II.1.1) **Title:**

Contract de servicii publice pentru transportul public de călători în regiunea București-Ilfov

II.1.2) **Main CPV code**

60112000 Public road transport services

II.1.3) **Type of contract**

Services

Areas covered by the public transport services:

Bus transport services (urban/regional)

II.2) **Description**

II.2.2) **Additional CPV code(s)**

II.2.3) **Place of performance**

NUTS code: RO32 București-Ilfov
Main site or place of performance:
Regiunea București-Ilfov.

II.2.4) **Description of the procurement:**

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

545

Furnizarea de servicii publice de transport călători cu autobuze în județul Ilfov și municipiul București.
(nature and quantity of services or indication of needs and requirements)

II.2.7) **Envisaged start date and the duration of the contract**

Start: 04/08/2021

Duration in months: 120

Section IV: Procedure

IV.1) **Type of procedure**

Direct awards to an internal operator (art. 5(2) of 1370/2007)

Section VI: Complementary information

VI.1) **Additional information:**

Numele operatorului de transport [redacted]

VI.4) **Date of dispatch of this notice:**

[redacted]

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

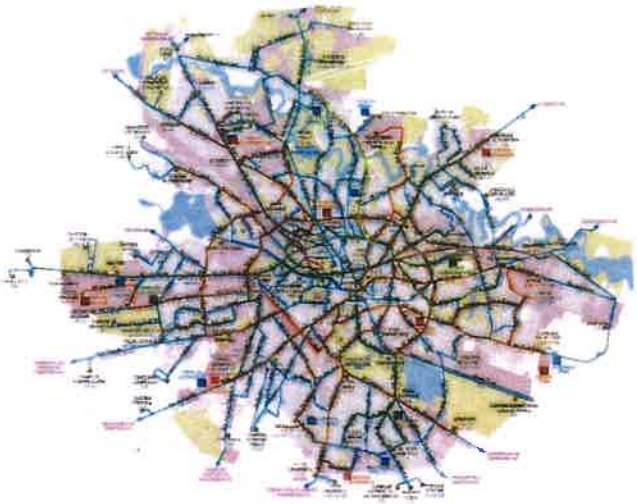
546

116
Proiect Contract locativ
Negro Serv
Transport SRL

Municipiul București

Județul Ilfov

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV





Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători

SC REGIO SERV TRANSPORT SRL

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE





Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV
S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.
NR.....DIN DATA.....

CUPRINS

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE 5
CAPITOLUL 2. DEFINIȚII 9
CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI 14
CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI 14
CAPITOLUL 5. OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC 15
CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI 16
CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI 17
CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE 17
CAPITOLUL 9. REDEVENŢA 18
CAPITOLUL 10. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE 19
CAPITOLUL 11. DIFERENŢELE DE TARIF 20
CAPITOLUL 12. COMPENSAŢIA 20
CAPITOLUL 13. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE 26
CAPITOLUL 14. INVESTIŢII 26
CAPITOLUL 15. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT 27
15.1 Infrastructura de Transport 27
15.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport 28
15.3 Elaborarea Programului de Transport 28
15.4 Cerinţele standard pentru mijloacele de transport 30
15.5 Siguranța 30
15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor 31
15.7. Sistemul de taxare și management al traficului 32
15.8 Controlul titlurilor de călătorie 32
CAPITOLUL 16. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI 32
16.1 Autorizaţii şi licenţe 33
16.2 Restricţii teritoriale 33
16.3 Separarea contabilităţii 33

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

549

16.4 Întreţinere, reparaţii şi curaţenie 33
16.5 Confortul și siguranța călătorilor 34
16.6 Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională 35
16.7 Activităţi conexe Serviciului public de transport călători 35
16.8 Cesiunea și subcontractare 36
16.9 Activităţi de Marketing 36
16.10 Informarea publicului 37
16.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători 37
CAPITOLUL 17. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE 41
17.1 Infrastructura publică rutieră 41
17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului 42
CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI 43
CAPITOLUL 19. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL 43
CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ 45
CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI 46
CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ 48
CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE 50
CAPITOLUL 24. LITIGII 51
CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ 51
CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE 52
CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII 52

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

550

Anexe la Contract

Următoarele anexe constituie parte integrantă a Contractului:

- **Anexa 1** – Programul de transport al operatorului
- **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători
  - Anexa 2.1 -Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre
    - Anexa 2.1.a. - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
    - Anexa 2.1.b.1. - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
    - Anexa 2.1.b.2- Inventarul bunurilor mobile din alocații bugetare
  - Anexa 2.2 – Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului
- **Anexa 3** - Mijloace de transport
  - Anexa 3.1. - Cerinţe standard pentru mijloacele de transport
  - Anexa 3.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public
- **Anexa 4** - Calculul compensaţiei, fundamentări
- Anexa 4.1. Calculul compensaţiei planificate pentru anul 1. Fundamentari pentru costul pe km si diferențe de tarif
  - Anexa 4.2. -Calculul compensaţiei anuale - raport detaliat (fundamentare)
  - Anexa 4.3. - Calculul compensatiei - anul 1
  - Anexa 4.4. - Modul de calcul și acordare a compensației lunare.
- **Anexa 5** - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public şi cerinţele privind contabilitatea separată
- **Anexa 6** - Calculul costului unitar / kilometru
  - Anexa 6.1 - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru
  - Anexa 6.2 - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
- **Anexa 7** - Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor
  - Anexa 7.1 – Indicatori de performanță ai serviciului pentru anul 1
  - Anexa 7.2 - Modalitatea de calcul a indicatorilor
- **Anexa 8** - Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)
- **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport al operatorului
- **Anexa 10** – Procedura de control a Operatorului
- **Anexa 11** – Modele de situații și raportare
  - Anexa 11.1 Modelul formularului de decont lunar/anual pentru diferenţele de tarif
  - Anexa 11.2.1 - Model Situație cu valoarea lunara /UAT, în cazul beneficiarilor Legii nr. 448/ 2006
  - Anexa 11.2.2 - Model Situatie lunară categorii de persoane beneficiare de gratuitate conform actelor normative aplicabile
  - Anexa 11.2.3 - Model Situație cu beneficiarii HCGMB nr. 33_2011

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

551

- Anexa 11.2.4 - Model Centralizator vânzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, reduse
- Anexa 11.2.5 - Model Situatie vanzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, gratuite
- Anexa 11.3- Model de calcul și acordare a compensației lunară
- Anexa 11.4- Model de calcul și acordare a compensației anuală
- Anexa 11.4.1 - Model de calcul și acordare a compensației anuale pe elemente de cheltuieli
- Anexa 11.5 – Registrul de Reclamații
- Anexa 11.6 – Model raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie
- Anexa 11.7 – Model rapoarte monitorizare

- **Anexa 12** - Politica privind resursele umane și politica socială
- **Anexa 13**- Plan de Eficientizare

Documente asociate emise de Entitatea Contractantă și de Operator

- **Document Asociat 1 – Emis de Entitate Contractantă -** Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov
- **Document Asociat 2 – Emis de Entitate Contractantă** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- **Document Asociat 3– Emis de Entitate Contractantă** - Politica tarifară
- **Document Asociat 4 – Emis de Entitate Contractantă/ UAT-uri** - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
- **Documente Asociate 5– Emise de Operator** - Programul de investiții al Operatorului
  - Document Asociat 5.1.A – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii - Dotări
  - Document Asociat 5.1.B – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii – Lucrări
- **Document Asociat 6 - Emis de Operator -** Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare
  - 6.1 – Automate de vanzare
  - 6.2 – Functionalitatile punctelor de vanzare
  - 6.3 – Lista amplasamentelor punctelor de distributie pe domeniul public.
- **Document Asociat 7 – Emis de Entitate Contractantă -** Diferențele de tarif
- 7.1 **-** Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun și modul de acordare a diferențelor de tarif
- 7.2 **-** Modalitatea de repartizare a diferențelor de tarif pe UAT-uri
- **Documentul Asociat 8** - Emis de Entitate Contractantă-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NEGOCIERE

552

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, *între:*
ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV (TPBI), persoană juridică, cu sediul în Green Gate *Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10, București 050883*, sector 5, având codul de înregistrare fiscală nr. RO38474532, *înregistrată sub nr. ... la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria ...* , cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentată prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al Asociației, în numele și *pentru unitățile administrativ-teritoriale din cadrul regiunii București-Ilfov*[1], în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă,** pe seama și în numele următoarelor **Unități Administrativ Teritoriale Beneficiare Ale Serviciului De Transport Public Local**:

1	București	MUNICIPIUL BUCUREŞTI, prin Consiliul General al Municipiului Bucureşti, cu sediul în Bucureşti, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în Bucureşti, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ŞTEFAN
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL
4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE
5	Chitila	ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN

[1] Regiunea Bucureşti Ilfov este formată din următoarele Unităţi Administrativ Teritoriale membre TPBI: 1. MUNICIPIUL BUCUREŞTI; 2. JUDEŢUL ILFOV; 3. ORAŞUL BRAGADIRU; 4. ORAŞUL BUFTEA; 5. ORAŞUL CHITILA; 6. ORAŞUL MĂGURELE; 7. ORAŞUL PANTELIMON; 8. ORAŞUL POPEŞTI-LEORDENI; 9. ORAŞUL VOLUNTARI; 10. COMUNA 1 DECEMBRIE; 11. COMUNA AFUMAŢI; 12. COMUNA BERCENI; 13. COMUNA BRĂNEŞTI; 14. COMUNA CERNICA; 15. COMUNA CHIAJNA; 16. COMUNA CIOLPANI; 17. COMUNA CIOROGÎRLA; 18. COMUNA CLINCENI; 19. COMUNA COPĂCENI; 20. COMUNA CORBEANCA; 21. COMUNA CORNETU; 22. COMUNA DASCĂLU; 23. COMUNA DĂRĂŞTI; 24. COMUNA DOBROEŞTI; 25. COMUNA DOMNEŞTI; 26. COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE; 27. COMUNA GĂNEASA; 28. COMUNA GLINA; 29. COMUNA GRĂDIŞTEA; 30. COMUNA GRUIU; 31. COMUNA JILAVA; 32. COMUNA MOARA VLĂSIEI; 33. COMUNA MOGOŞOAIA; 34. COMUNA NUCI; 35. COMUNA PERIŞ; 36. COMUNA PETRĂCHIOAIA; 37. COMUNA SNAGOV; 38. COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS; 39. COMUNA TUNARI; 40. COMUNA VIDRA; 41. COMUNA BALOTEŞTI; 42. ORAŞUL OTOPENI.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

553

6	Măgurele	ORAŞUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Oraşului Măgurele, cu sediul în Oraşul Măgurele, str. Fizicienilor, judeţul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN
7	Otopeni	ORAŞUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Oraşului Otopeni, cu sediul în Oraş Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU
8	Pantelimon	ORAŞUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Oraşului Pantelimon, cu sediul în Oraşul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN
9	Popeşti-Leordeni	ORAŞUL POPEŞTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Oraşului Popeşti-Leordeni, cu sediul în Oraşul Popeşti-Leordeni, Piaţa Sf. Maria nr.1, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE
10	Voluntari	ORAŞUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Oraşului Voluntari, cu sediul în Oraşul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crişana nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE
12	Afumaţi	COMUNA AFUMAŢI, prin Consiliul Local al Comunei Afumaţi, cu sediul în Comuna Afumaţi, Şoseaua Bucureşti-Urziceni nr. 151, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL
13	Baloteşti	COMUNA BALOTEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Baloteşti, cu sediul în Comuna Baloteşti, D.N. 1 nr. 89, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ŞTEFAN
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE
15	Brăneşti	COMUNA BRĂNEŞTI, prin Consiliul Local Brăneşti, cu sediul în Comuna Brăneşti, DN 3, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Ţigăneşti nr. 132, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea Bucureşti nr. 112, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

554

		sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

555

		Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI
35	Mogoşoaia	COMUNA MOGOŞOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoşoaia, cu sediul în Comuna Mogoşoaia, Şoş. Bucureşti-Tîrgovişte nr. 138, Judeţ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL
37	Periş	COMUNA PERIŞ, prin Consiliul Local al Comunei Periş, cu sediul în Comuna Periş, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermăneşti, Şoseaua Ghermăneşti nr. 49, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI
40	Ştefăneştii de Jos	COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ştefăneştii de Jos, cu sediul în Comuna Ştefăneştii de Jos, Şoş. Ştefăneşti nr. 116, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul ŞTEFAN IONEL-ROBERT
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Judeţ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN

şi

Operatorul de transport **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.,** cu sediul în Buftea, Str. Mihai Eminecu, nr. 1, Et.3, cam. E210, judeţ Ilfov, înregistrat la Registrul Comerţului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/3526/2019 având contul ....., deschis la ....., codul unic de înregistrare 41509010, reprezentat legal prin STOIA THEODOR CRISTIAN, având funcţia de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislaţiei aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători şi cu respectarea cerinţelor privind publicitatea intenţiei de atribuire a contractului (conform Anunţ JOUE nr. 2018/S 110-251690), potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit in continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

356

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport integrat de persoane în Municipiul București și Județul Ilfov;

C. Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;

D. Avizul Consiliului Concurenței, emis conform art. 52 alin.(2) al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

E. Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr. ___/2021, privind aprobarea costului pe km ce se va considera pentru anul 1 de contract.

F. Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr.___/2021, privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători

CAPITOLUL 2. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

ANRSC	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
An/Anual	Reprezintă un an de la data intrării în vigoare a contractului
Autoritate de autorizare	Structură cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport călători, înființată în cadrul Entității Contractante
Avizul Entității Contractante	Avizul dat de către Entitatea Contractantă în legătură cu orice aspect definit care ar avea nevoie de acest aviz, prin prevederile prezentului contract
Entitatea Contractantă	Autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în Municipiul București și Județul Ilfov
Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov	Documentul care cuprinde condiţiile speciale, în principal cele tehnice, impuse de Entitatea Contractantă în vederea achiziţionării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de calatori
Compensație	Înseamnă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

557

	g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
Continuitatea Serviciului Public de Transport	Capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectivactivitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
Contract	Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, inclusiv toate anexele la acesta și documentele asociate ale Entității Contractante aplicabile serviciului public de transport local de călători pe aria de competență a acesteia. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
Diferențe de tarif	Sumele acordate Operatorului,de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit *Capitolului 11* din prezentul Contract și *Documentului Asociat 7*.
Drept exclusiv	Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
Data intrării în vigoare	Data semnării contractului.
Documente asociate ale Serviciului Public Integrat de	Documentele asociate de organizare și prestare ale serviciului public integrat de transport local de călători, elaborate de către părți și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de către UAT membre TPBI prin Hotărâri de Consilii Locale, ale Consiliului

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

538

Transport Local de Călători emise de Entitatea Contractantă	General al Municipiului București și Adunarea Generală a Entității Contractante, obligatorii și direct aplicabile pentru toți Operatorii aflați în relații contractuale cu Entitatea Contractantă. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract
Documente asociate ale Serviciului Public Integrat de Transport Local de Călători emise de Operator	Documentele elaborate de către Operator și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de organele de administrare ale acestuia. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract
Efectul financiar net	Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 5*
Garanția constituită de Operator	Garanția de bună execuție, constituită de Operator în contul Entității Contractante, în scopul asigurării Entității Contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători
Licență de traseu	Actul tehnic şi juridic emis de Entitatea Contractantă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din *Document Asociat 1 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov*
Notificare de negociere	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul începerii negocierilor în cazurile prevăzute în contract la art. 21.8
Notificare de încetare	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul încetării contractului, conform prevederilor art. 21.7
Obligații de serviciu public	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

559

	seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
Partea	Entitatea Contractantă sau Operatorul S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L., luați individual
Părți	Entitatea Contractantă și Operatorul S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.
Program de circulație	Programele de Circulaţie sunt parte componentă a Programului de transport și înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulație a curselor şi numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport, precum și orele de sosire în stații.
Programul integrat de Transport Public local de călători	Programul integrat de Transport Public local de călători este parte a Documentului Asociat 2- Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, document întocmit şi aprobat de Entitatea Contractantă- care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulație a curselor, pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante.
Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare transport și a mijloacelor de transport utilizate	Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, și a mijloacelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului, asumat de Operator și avizat de Entitatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 15.1.5 din prezentul Contract.
Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de UAT-uri membre ale Entității Contractante pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca *Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante* .
Programul de investiții al	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

560

Operatorului cu finanțare din surse proprii	capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului sau surse atrase, atasat la prezentul Contract ca *Documentul Asociat 5.1.A si 5.1 B*
Programul de transport al Operatorului	Partea în sarcina Operatorului din Programul integrat de Transport Public local de călători, inclus în *Document Asociat 2 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov*- documentul întocmit şi aprobat de Entitatea Contractantă- prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulaţie, numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport al Operatorului este ataşat la prezentul Contract ca *Anexa 1.* Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație, constituie obligație de serviciu pentru Operator.
Serviciul public integrat de transport local de călători	Serviciul definit art. 2 li. M) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.
Sistem inteligent de transport (ITS)	Ansamblul de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. Sistemul poate cuprinde, fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
Raportul lunar de constatare	Documentul întocmit în conformitate cu *Anexa 11* la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
Tarif de călătorie	Prețul perceput de către Operator de la călători stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract, în concordanță cu *Document Asociat 3- Politica tarifară* .
Titluri de călătorie	Orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
Unități	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Entității

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

561

Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de trnsport public local prestat de către Operator	Contractante, denumită UAT membră TPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante. UAT membră TPBI este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită.
Valoarea totală a contractului	Echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului.

CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI

3.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public integrat de transport conform Anexei 1- Programul de transport al Operatorului, pe raza administrativ-teritorială a localităților deservite , inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata sistemul de transport public în condițiile prevederilor legale aplicabile.
3.2 Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 5* din prezentul Contract, pe traseele prevăzute în *Anexa 1* - Programul de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI

4.1 Valoarea totală a contractului este **29.320.117,64** lei (la care se adaugă TVA), calculată prin însumarea valorii estimate planificate pentru fiecare an de contract.

4.2 Valoarea totală planificată pentru anul 1 este **2.206. 786, 10** lei, la care se adaugă TVA, obținută astfel:
valoare totală planificată an 1 = sumă costuri planificate din anul 1 + Profit rezonabil

Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru primul an al contractului (Ch1 an 1):

339.125,70 km estimați autobuz linii regionale x **6,26** lei/km = **2.122.926,88** lei
Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2 an 1): **20.000** lei

Cheltuieli totale an 1: 2.142.926,88 lei
Profit rezonabil: 63.859,22 lei.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

562

4.3 Nu intră în baza de calcul a TVA contravaloarea compensației fără diferențe de tarif, calculată în raport de valoarea totală a contractului prevăzută la art. 4.1, factura aferentă sumelor de bani reprezentând compensația fără diferențe de tarif nefiind purtătoare de TVA

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totala a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexele 6 și de modificarile Programului de Transport (anexa 1).

CAPITOLUL 5. OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC

5.1 În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă, în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport al Operatorului (Anexa 1) precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație;

iv. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate și performanță prevăzuţi în prezentul Contract;

v. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă, securitate și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația naţională;

vi. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei 3.2.*, care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului;

vii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiţii stabilite prin *Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;

viii. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activităţile componente ale Serviciului pe riscul şi răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislatiei aplicabile.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

563

5.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 5.1 și va avea:

i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract si conform prevederilor legale in vigoare;
iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
iv. dreptul de exploatare a bunurilor sistemului de transport public, menționate în *Anexa 2*
v. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale Municipiului București, ale Consiliului Județean Ilfov, conform reglementărilor aplicabile.

5.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 5.1 și pct. 5.2 se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 16* din prezentul Contract precum și cu cele prevăzute în actele normative de specialitate aplicabile.
5.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. ***bunuri de retur***, respectiv bunurile publice puse la dispozitie de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, prevăzute în *Anexa 2*, bunurile de natura domeniului public și privat nou create sau cele existente, și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului, conform prevederilor legale;

Anexa 2.1.a Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre TPBI, aflate în concesiunea Operatorului.

Anexa 2.1.b 1 Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre TPBI, aflate în concesiunea Operatorului.

Anexa 2.1.b.2- Inventarul bunurilor mobile din alocații bugetare

ii. ***bunuri de preluare***, respectiv bunurile dobândite de către Operator rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii. Aceste bunuri aparțin Operatorului pe toata durata contractului și sunt utilizate în scopul executării acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de preempțiune la dobândirea bunurilor de preluare în

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

564

schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

iii. ***bunuri proprii***, respectiv bunurile care aparţin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului, inclusiv fonduri atrase, în condiţiile legii şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 2.2.* La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI

7.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare.
7.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adiţional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.
7.3 Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.
7.4 În situația în care:

a) Contractul se anulează sau încetează în orice alt mod;
b) Contractul încetează înainte de termen;

Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE

8.1 Între data semnarii Contractului și data intrarii in vigoare a Contractului, se întinde perioada de mobilizare.
8.2 În perioada de mobilizare, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a. prezentarea licenței de transport (comunitare) și a copiilor conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;
b. informare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și a calificării profesionale ale acestuia, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

565

c. informare privind contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, utilizat efectiv;

d. informare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

e. informarea privind funcționarea sistemului de taxare , informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, a sistemului de monitorizare a flotei și eventual a sistemului de numărare a călătorilor sau de integrare cu sistemul de taxare menționat de Entitatea Contractantă, conform prevederilor prezentului Contract;

f. Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la Proprietari.

8.3 Finalizarea perioadei de mobilizare se va constata de către părți printr-un proces-verbal, asumat de către acestea.

8.4 Operatorul are dreptul să renunțe la perioada de mobilizare cu condiția prezentării către Entitatea Contractantă a documentelor prevăzute la art. 8.2, la data semnării contractului.

CAPITOLUL 9. REDEVENŢA

9.1.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în *Anexa 2*, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru primul an de contract;

- 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru urmatorii ani de contract.

9.1.2 La semnarea contractului, valoare totală a bunuri concesionate Operatorului este de 6.956.053,23 lei, valoarea redevenței calculată ca 0,03% din valoarea totală a bunurilor concesionate. Pentru primul an contractual valoarea redevenței este de 2.086,82 lei.

9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă de Entitatea Contractantă către Operator, în baza facturii primite de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta.

9.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,01%/zi aplicat începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii integrale a sumei neachitate.

TOPO
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT

566

9.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea Contractantă va executa garanția în tot sau în parte, constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.
9.6 Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.
9.7 Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în *Anexa 2*, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.
9.8 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 2*. Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței menționată la art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a mijloacelor de transport ce vor fi puse la dispoziție, etapizat, de UAT-uri catre Operator.
9.9 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 2*, astfel:

a) Operatorul va transmite Entității Contractante *Anexa 2* actualizată în termen de maxim 5 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței conform art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor publice aparținând domeniului public și privat al UAT-urilor și concesionate către Operator.

9.10 Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT, pentru bunurile respective.

CAPITOLUL 10. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE

10.1 În termen de 90 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuție, o sumă de 50.000 de lei, în cuantum de 2,27% din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Entității Contractante, valabile pe toata perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul comunicat de Entitatea Contractantă.
10.2 Garanţia se actualizează anual, cu rata inflaţiei comunicată de Institutul Național de Statistică, după primul an de contract.
10.3 Garanția se reîntregeşte trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,01% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.
10.4 Din garanţia de bună execuție se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale.
10.5 Valoarea rămasă neexecutată a garanţiei de bună execuție se restituie la sfârşitul prezentului Contract.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

567

CAPITOLUL 11. DIFERENŢELE DE TARIF

11.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în *Documentul Asociat 7 - Diferenţele de tarif*, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative şi hotărâri ale Consiliilor Locale, Consiliului Județean și/sau Consiliului General al Municipiului București, după caz. Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel prevăzut în *Documentul Asociat 7 - Diferenţele de tarif.*

11.2 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual de către Entitatea Contractantă, potrivit *Documentului Asociat 7 – Diferențele de tarif* și se comunică UAT-urilor/DGASPC pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.

11.3 Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă. Până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, Entitatea Contractantă va transmite Operatorului situația diferențelor de tarif, stabilită în baza documentelor justificative primite de la Operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, pentru a fi introdusă în Raportul lunar de constatare.

11.4 Pentru a beneficia de gratuitatea serviciilor publice de transport local, conform prevederilor art. 84 din Legea nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare, elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat solicită Operatorului care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, eliberarea unui Titlu de călătorie cu valabilitate lunară.

11.5 Plata Diferențelor de tarif pentru rute regionale către Operator se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii aferente Compensației, conform art.12.7

11.6. Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

CAPITOLUL 12. COMPENSAŢIA

12.1 Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net ,determinat de costurile ocazionate și de veniturile generate de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public și a obligației tarifare, , precum și de un profit rezonabil.

12.2 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

568

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit *Anexei 5*.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = C_a/km \times Km_{ar} + C_{com},, \text{ unde}$$

$C_a/km \times Km_{ar}$ reprezintă Ch1

C_a **/km** reprezintă costul în lei stabilit pe km pe autobuze linii regionale, calculat potrivit *Anexei 6*;

C_{com} (Ch2) reprezintă cheltuielile înregistrate de operator, asociate contractelor comerciale, încheiate cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt cheltuieli eligibile.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii), și va fi ajustat potrivit metodologiei din *Anexa 6*, după caz

$C_a/km/an\ 1$ (linii regionale) = 6,26 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului (care cuprinde si km acces si retragere), potrivit *Anexei 9*;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

569

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3,07%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit: reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori, in baza contractului comercial incheiat cu operatorul care administreaza Sistemul Automat de Taxare;
ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.).
iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc.
iv. Venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%. (prevedere conform Cod Administrativ)
v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor/vinei terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.)

12.3 12.3 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport. Compensația are două componente: Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif.

12.4 Operatorul va întocmi o factură, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către UAT Buftea. Entitatea Contractantă, prin grija UAT Buftea, va achita avansul încasat, până la data de 12 a aceleeași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată, fără diferențe de tarif, pe linii regionale, pentru UAT Buftea conform *Anexei 4.3*. UAT Buftea va plăti Entității Contractante avansul, în baza facturii de avans, emisă de aceasta în maximum 5 zile de la primirea facturii.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

570

12.5 Compensația va fi plătită de către Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre TPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 22 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 11.3 la prezentul Contract, a facturii de Compensație din diferențe de tarif și a facturii de Compensație fără diferențe de tarif. În acest sens, raportul final al kilometrilor pentru care se plătește Compensația va fi transmis de către Operator până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația

12.6 Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menţionat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situaţie Entitatea Contractantă va efectua plata sumelor necontestate ale Compensaţiei din diferențe de tarif și a Compensație fără diferențe de tarif, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin facturi după caz, funcție de soluţionarea contestaţiei. În cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii.

12.7 12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif a în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilori va fi suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4. În situația în care una dintre facturi se stornează, se reemite și se înregistrează la Entitatea Contractantă la o dată ulterioară datei de emitere a facturii inițiale, termenele curg începând cu data facturii reemise.

În cazul în care valoarea Compensației din diferențe de tarif sau valoarea Compensației fără diferențe de tarif este contestată de oricare dintre părți, regularizarea valorii contestate se face până la următoarea factură de compensație cu valoarea menționată în Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare al lunii în care se face regularizarea. În aceste cazuri, Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare va avea un capitol distinct privind regularizarea pentru luna anterioară și menționarea privind valoarea regularizată și luna pentru care se va face regularizarea, eventual valoarea rămasă contestată. .

12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, precum și a Compensației fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit,) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

571

către Entitatea Contractantă în termen de 12 zile de la data facturilor emise de către Operator. Facturile pentru plata compensației vor avea la bază documente și rapoarte, produse de sisteme de monitorizare electonice care să ateste kilometri prestați, fiind acceptate și rapoarte complementare conform legislației în vigoare, pentru situațiile când sistemele de monitorizare nu sunt funcționale în mod justificat, cu limitarea prevăzută în Anexa 9.

12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea facturilor de la Operator.

12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul ..... facturile pentru Compensația din diferențe de tarif și Compensația fără diferențe de tarif în termen de 6 zile de la primirea facturilor. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia, conform art.12.9

12.11 12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator în baza facturilor emise de acesta, penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru neplata la timp a facturilor, după încasarea de la toate UAT-urile.

12.12 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

12.13 În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit *Anexei 11*. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 12.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 6*, conform draftului de situații financiare anuale auditate, balanţei de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat prin grija Entității Contractante.

12.14 Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 31 martie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

i. costul/km eligibil cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;

ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 5*;

iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;

iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată

v. verificarea și certificarea nivelului de realizare a țintelor anuale din Anexa 13-Planul de eficientizare, cu verificarea sumele aferente penalității și bonificației.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

572

vi. costul/km pentru anul următor anului auditat. Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract.

12.15 Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 10 zile lucratoare de la primire. Raportul auditului tehnico-economic si obiectiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de conciliere desfășurată împreună cu reprezentanți ai Auditorului și ai părții auditate. Entitatea Contractantă va înainta spre analiză și aprobare organelor sale statutare, funcție de competențele legale oferite, raportul final rezultat in urma ședinței de conciliere.

12.16 Operatorul, în termen de 15 zile lucrătoare de la comunicarea aprobării raportului final de către organele statutare ale Entității Contractante, va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale pe cele două componente (Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif), potrivit Anexei 11

12.17 Entitatea Contractantă/UAT-ul beneficiar membru TPBI emite factura/facturile pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI /Entitatea Contractantă pentru decontul anual în maximum 5 zile lucrătoare de la primirea facturii de la Entitatea Contractantă/Operator.

12.18 UAT-urile /Entitatea Contractantă vor/va plăti către Entitatea Contractantă/UAT-uri în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea facturii.

12.19 În cazul în care Compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensaţia anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entităţii Contractante diferenţa rezultată, în termen de 15 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 10 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.

12.20 Operatorul va plăti către Entitatea Contractantă penalități 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia de la art. 12.16.

12.21 În mod corespunzător, în cazul în care compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensaţia calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferenţa rezultată în termen de 15 zile de la facturare. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 7 zile de la primirea facturii.

12.22 UAT-ul va plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia de la art. 12.16.

12.23 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație, vor fi aprobate de *consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale beneficiare, membre TPBI*, în funcţie de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume aferente Compensației anuale.

12.24. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la data aprobării raportului final de audit tehnico economic să întocmească și să transmită Entității Contractante un plan de măsuri de implementare a recomandărilor rezultate din raport, spre avizare. Planul de măsuri de implementare a recomandărilor va fi avizat de către Entitatea Contractantă în termen de 15 zile calendaristice de la primire, condiționat de includerea de măsuri și propuneri detaliate pentru implementarea recomandărilor din raportul de audit, cu menționarea termenelor și impactului măsurilor.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

573

12.25 În cazul în care Entitatea Contractantă respinge Planul de măsuri de implementare a recomandărilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform cerințelor justificate ale Entității Contractante.
12.26 Nerespectarea termenelor stabilite prin Planul de măsuri de implementare a recomandărilor se încadrează la prevederile art. 22.3 ii.

CAPITOLUL 13. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

13.1 Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie,
13.2 Entitatea Contractantă poate propune, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinele președintelui A.N.R.S.C. Tipurile titlurilor de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului ulterior aprobării.
13.3 La data începerii prezentului Contract Operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în *Document Asociat 3- Politica tarifară* .
13.4 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă potrivit prevederilor din *Documentului Asociat 3 – Politica tarifară.*
13.5 Lista cu tarifele de călătorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de Operator pe liniile regionale are valabilitate pentru toate traseele regionale - curse regulate transport public de călători pentru care Entitatea Contractantă a eliberat licențe de traseu.
13.6 Operatorul va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Entitatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreat de operator.
13.7 Veniturile realizate de operator, asociate contractului comercial, încheiat cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt venituri eligibile. Aceste venituri se vor evidenția separat de către Operator și vor intra în calculul Compensației.

CAPITOLUL 14. INVESTIŢII

14.1 Investițiile pot fi realizate de Operator:
a) din surse proprii și atrase
14.2 Investițiile din surse proprii ale Operatorului pot fi realizate de către acesta în bunuri, indiferent de forma lor de proprietate evidențiată în contabilitatea Operatorului, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile.
14.3 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiţii al Operatorului,

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

574

prevăzute în *Document Asociat nr 5- Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii,* document avizat de Entitatea Contractantă

14.4 Amortizarea lunară aferentă investiţiilor realizate de Operator conform *Document Asociat 5.1A si 5.1 B - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*, va fi luată în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

14.5 Activităţile de pregătire a documentațiilor pentru investiţiile din Programul de Investiţii al UAT-ului, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, precum și activitățile de asistență tehnică, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligaţiilor de serviciu public.

14.6 Cheltuielile pentru investiţii din Programul de Investiţii al UAT-ului, prevăzute în Documentul Asociat 4, ce pot fi desfăşurate de Operator în baza contractului cu acesta, se evidenţiază distinct de către Operator şi se comunică după recepţia lucrărilor UAT-ului pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public, bunuri care se pun la dispoziția Operatorului.

14.7 După recepţionare, bunurile rezultate din investitiile din surse publice, vor fi comunicate UAT-urilor pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public sau privat și spre informare Entității Contractante.

14.8 UAT/Operatorul va informara Entitatea Contractantă privind investițiile realizate din surse proprii și atrase respectiv surse publice, conform Anexei 5.

14.9. Nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2022 va fi de minim 1% din cheltuiala totală de transport public planificată aferentă anului respectiv.

14.10. Structura și nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2021 se regăsesc în Documentul Asociat 5.1.A și 5.1.B.

14.11. Utilizarea sumei de 1 % din cheltuiala totală de transport public planificată în alte scopuri decât investiții din surse proprii, în condițiile art. 14.6, vor fi considerate neeligibile pentru calculul compensării.

CAPITOLUL 15. SISTEMUL ŞI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

15.1 Infrastructura de Transport

15.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului;
- infrastructura dată în folosință Operatorului, administrarea rămânând în sarcina proprietarului;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

15.1.2 Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă:

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

575

- infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, *Anexa 2* (bunuri publice) la prezentul Contract
- infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

15.1.3 Entitatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și întreținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 15.1.2.

15.1.4 Răspunderea pentru funcţionarea infrastructurii la parametrii menţionaţi anterior revine părţii care are în administrare infrastructura din arealul respectiv.

15.1.5 Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport, prevăzută la art. 15.1.2, și a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în Anexa 3.2, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport într-o condiţie tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Entității Contractante.

15.1.6 Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport întocmit potrivit art. 15.1.5 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, iar în caz de accidente ori în alte cazuri de avarie neprevăzute a infrastructurii, va interveni operativ, în vederea asigurării continuității prestării Serviciului public de transport călători.

15.1.7 În cazul neasigurării continuității prestării Serviciului, prin neefectuarea lucrărilor de reparaţie și întreținere, conform pct. 15.1.5, Entitatea Contractantă va aplica Operatorului o penalitate de 0,01%/zi de întrerupere din valoarea acceptată și plătită a compensației pentru luna anterioară producerii evenimentului de la 15.1.5.

15.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport

15.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.

15.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

15.3 Elaborarea Programului de Transport

15.3.1 Până la data de 1 septembrie Operatorul va prezenta propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

15.3.2 Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport și a Diagramelor de circulație pe fiecare linie, ca detaliere a Programului de circulație. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor.

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

576

15.3.3 Numărul de kilometri pe fiecare mod de transport al unui Program de Transport, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus față de Programul de transport anterior, decât cu acordul Operatorului.
15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășeste capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus.
15.3.5 În situația în care Entitatea Contractantă ajustează Programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional cu excepția cazului prevăzut de art. 15.3.3. Acesta va conține date privind numărul de kilometri programați precum și noua valoare a contractului. Entitatea Contractantă, în funcție de necesitățile impuse de numărul de cetățeni care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Entitatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și implicit prezentul contract cu toate anexele sale, în baza voinței Părților.
15.3.6 Accesul/retragerea nu va putea depași în primul an un procent maxim din valoarea totală a prestației unei zile lucrătoare (km) Operatorului în traseu de 9% pentru autobuz. În anul 2, procentului de acces/ retragere va fi de maxim 7 % pentru autobuze.

15.3.7 Kilometri care depășesc procentele menționate nu vor fi luați în calcul pentru plata compensației.
15.3.8 Accesul/retragerea să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare față de capetele fiecărui traseu în parte. În cazul în care capacitatea este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare.
15.3.9. În cazul în care capacitatea proiectată a unități de exploatare/garajului este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare/garaj.
15.3.10. În cazul în care condițiile de parcare și mentenanță a mijloacelor de transport nu permit respectarea condiției de la art. 15.3.8., accesul /retragerea se va realiza de la unitatea de exploatare/garaj care corespunde cerințelor, astfel încât accesul/retragerea să fie minime.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

577

15.4 Cerinţele standard pentru mijloacele de transport

15.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

(i) aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;

(ii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;

(iii) puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

15.4.2 Operatorul va folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport prevăzute în *Anexa 3*, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

(i) respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

(ii) deţin toate documentele cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa 3*.

15.4.3 Operatorul poate achiziționa mijloace de transport noi sau cu cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autobuze și troleibuze și de cel puțin 10 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 3. Operatorul va achiziționa autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției. Sunt acceptate exclusiv autobuze care utilizează combustibili alternativi, autobuze hibride și electrice.

15.5 Siguranța

15.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi, în limita competențelor sale.

15.5.2 Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

15.5.3 Mijloacele de transport folosite de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport, precum și prevederile Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

15.5.4 Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condițiile legale privind siguranţa rutieră și să respecte Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

578

15.6 Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

15.6.1 Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea Contractantă sunt prezentaţi în *Anexa 7* la Contract.

i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.

ii) Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 10 zile.

iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

15.6.2 Neîndeplinirea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu *Anexa 7* la prezentul Contract.

15.6.3 Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform *Capitolului 10* din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificarii de către Entitatea Contractantă a insuficienței garanției.

15.6.4 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă constatată conform art. 15.6.2, Operatorul are obligația întocmirii și comunicării către Entitatea Contractantă în termen de 30 de zile de la data notificării prevăzute la art. 15.6.1 pct. iv), a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

15.6.5 În cazul în care Entitatea Contractantă agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

15.6.6 În cazul în care Entitatea Contractantă nu agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Entității Contractante.

15.6.7 În cazul în care Operatorul nu își însușește și/sau nu implementează în tot sau în parte obiecțiunile Entității Contractante prevăzute la art.15.6.6, vor fi aplicate prevederile art. 22.3 pct. ii) din Contract.

15.6.8 Operatorul are obligaţia de a informa publicul călător cu privire la *Procedura de Reclamaţie* prin orice mijloc de comunicare (în locuri vizibile amplasate pe traseele din Programul de transport, în mediul online, ș.a.).

15.6.9 Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii *"Registrul de Reclamaţii"*. Acest Registru de Reclamații va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului: petiții la care Operatorul formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Entitatea Contractantă. Operatorul va transmite Entității Contractante un raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamaţii în luna anterioară, conform *Anexei 11*.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

579

15.6.10 Operatorul este obligat să răspundă petițiilor, în termen de maxim 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.
15.6.11 Pentru petițiile care exced competenței Operatorului, acesta transmite petiția Entității Contractante sau altor autorități competente în vederea formulării unui răspuns, dar și o informare petentului privind redirecționarea petiției sale.
15.6.12 Entitatea Contractantă va transmite, în termen de 48 ore, Operatorului, petițiile al căror răspuns se referă la activitatea Operatorului și primite de aceasta sau de UAT-urile membre. Acestea vor fi incluse de către Operator în Registrul de Reclamații.

15.7. Sistemul de taxare și management al traficului

15.7.1 Entitatea Contractantă va face demersurile necesare implementării și îmbunătățirii continue a unui sistem de management al transportului public în sensul furnizării de către sistem a unor instrumente necesare monitorizării prestației Operatorului.
15.7.2 Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord pentru Sistemul Automat de Taxare, potrivit specificațiilor din *Anexa 3.1.* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.
15.7.3 Indicatorii prevăzuți în *Anexa 7* vor fi monitorizați de către Entitatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din sisteme de monitorizare, din echipamentele disponibile operatorului, completate cu rapoartele acestuia date pe proprie răspundere.
15.7.4 Administratorul sistemului automat de taxare are obligația instruirii personalului Operatorului cu privire la funcționarea sistemului de taxare și la modalitatea de preluare a datelor din echipamentele îmbarcate și din garaje precum și cu privire la soluționarea eventualelor disfuncționalități ale sistemului. Administratorul sistemului automat de taxare va elabora un proces verbal de instruire cu Operatorul, însușit de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi înaintat în copie conform cu originalul către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la semnare.

15.8 Controlul titlurilor de călătorie

15.8.1 Controlul titlurilor de călătorie se va realiza conform legislaţiei în vigoare şi a Regulamentului serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, care prevede obligaţiile călătorilor şi sancţiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligaţii, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt titlu de călătorie valabil.
15.8.2 Controlul titlurilor de călătorie, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, pe raza tuturor UAT-urilor membre

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII

580

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea și următoarele drepturi şi obligaţii:

16.1 Autorizaţii şi licenţe

16.1.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

16.1.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract *Licenţă de traseu* valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

16.2 Restricţii teritoriale

16.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de călători doar în aria teritorială de competență a Entităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate.

16.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

16.3 Separarea contabilităţii

16.3.1 Operatorul are obligaţia de a ţine o evidență contabilă distinctă pentru activităţile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport local de călători din prezentul Contract sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport local de călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei 5.*

16.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i) conturile contabile analitice corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedurile de repartizare a acestor costuri agreate de către Entitatea Contractantă conform *Anexei 5*;

(ii) costurile Serviciului public de transport local de călători trebuie să fie acoperite din veniturile indirecte încasate de la călători și din plățile Entității Contractante sub formă de compensație.

16.4 Întreţinere, reparaţii şi curaţenie

16.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreţinerii, deszăpezirii, reparării infrastructurii de operare, potrivit prevederilor prezentului Contract.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

581

16.4.2. Operatorul are obligația să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.
16.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale a infrastructurii de transport, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii avizate de Entitatea Contractantă.
16.4.4 Costurile aferente activităților prevăzute la art.16.4.1-16.4.3 vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public Cheltuiala Eligibila reglementate la Capitolul 12 de mai sus, conform instrucțiunilor din *Anexa 5*.
16.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, avizat de către Entitatea Contractantă.
16.4.6 Operatorul are obligația să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalaţiilor auxiliare acestora.
16.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.
16.4.8 Operatorul are obligația de a informa Entitatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului public de transport local, daca aceste lucrări afectează programul de transport.

16.5 Confortul și siguranța călătorilor
16.5.1 Operatorul este răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.
16.5.2 Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.
16.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în *Anexa 3*.
16.5.4 16.5.4 Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a asigura călătorilor un grad ridicat de siguranță, fără a se limita la:
(i) menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport în procent de 100% din sistemul de iluminat prevăzut în respectivul mijloc de transport;
(ii) afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;
(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.
(iv) menținerea în stare de funcționare a sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport.
16.5.5 Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare pe traseu, a vehiculelor şi conducătorilor de vehicule, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZ - T SPRE NEGOCIERE

582

16.5.6 Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.
16.5.7 Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer.
16.5.8 Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
16.5.9 Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
16.5.10 Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de perfecţionare a pregătirii profesionale a salariaţilor.
16.5.11 Operatorul are obligaţia să se asigure de respectarea normelor de protecţia muncii specifice tuturor angajaților, în funcție de activitatea desfășurată de aceștia.

16.6 Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională

16.6.1 Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea implementării și certificării sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională (conform Standardelor SR EN ISO 9001:2015; SR EN ISO 14001:2005; SR OHSAS 18001:2008).
16.6.2. Operatorul va obține certificarea sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională în cel mult 3 ani de la semnarea contractului.
16.6.3. Operatorul va pune la dispoziția Entității Contractante manualele sistemelor (mediu, sănătate și securitate ocupațională) împreună cu procedurile de sistem și operaționale aprobate, în format electronic, în termen de 60 de zile de la obținerea certificatului de implementare a sistemului de management integrat. De asemenea, reviziile documentelor mai sus menționate vor fi transmise Entității Contractante în termen de 5 zile de la aprobarea lor.
16.6.4. În termen de 30 de zile de la aprobare, Operatorul va transmite Entității Contractante *Obiectivele anuale stabilite prin sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională*, cât și *Raportul* privind îndeplinirea acestora.
16.6.5. Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea obținerii certificării EN ISO 13816 pentru transport public de călători, logistică și servicii.
16.6.6. Operatorul va obține certificarea sistemului prevăzut la art. 16.6.5. în termen de 3 ani de la semnarea contractului.

16.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

16.7.1 Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

583

16.7.2 Activităţile conexe Serviciului public de transport local pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.
16.7.3 Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensaţiei. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare activitate prestată. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa 5*.
16.7.4 Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, a activității prevăzute la art. 16.7.1 și art. 16.7.2

16.8 Cesiunea și subcontractare
16.8.1 Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.
16.8.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terţi contracte de subcontractare a Serviciului de transport public local.
16.8.3 În cazul în care este afectat principiul continuității activității Operatorului, ca urmare a analizei realizate de Entitatea Contractantă pe baza documentelor puse la dispoziție de către Operator, aceasta va putea proceda conform principiului prudenței la aplicarea măsurilor ce se impun în vederea asigurării continuității Serviciulul Public de Transport local de călători.

16.9 Activităţi de Marketing
16.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, care va conține inclusiv propunerile înaintate de către Entitatea Contractantă până la data de 15 septembrie, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a creşte utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.
16.9.2. Entitatea Contractantă avizează *planul de marketing* propus de Operator pentru anul următor până la data de 15 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.
16.9.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, precum și orice alt material privind mobilitatea călătorilor, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 30 de zile de la primirea acestora să le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în interiorul acestora sau în orice alte spații utilizate pentru serviciul public de transport. Operatorul va afișa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în afara siglei proprii, doar elementele de identitate aprobate de Entitatea Contractantă.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

584

16.10 Informarea publicului

16.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

16.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la:

i) traseele şi programele de circulaţie, cu modificările acestora;
ii) Titlurile de călătorie și Tarifele de călătorie practicate;
iii) punctele de vânzare ale acestora și modul de cumpărare a titlurilor de călătorie;
iv) obligaţiile Operatorului faţă de călători;
v) obligaţiile călătorilor precum şi sancţiunile aplicate acestora pentru încălcarea obligaţiilor;
vi) Procedura de Reclamaţie.

16.10.3 Operatorul are obligația să editeze, sub îndrumarea și coordonarea Entității Contractante, materialele informative prevăzute la art. 16.10.2, hărţile şi pliantele cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă.

16.10.4 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Entitatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

16.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și să realizeze campanii promoţionale pentru promovarea transportului public.

16.10.6. Afișarea informațiilor în stații intră în obligația Operatorului până la amenajarea/reabilitarea/modernizarea stațiilor de către UAT-urile de pe raza cărora se află stațiile respective. Afișarea informațiilor în stațiile modernizate/amenajate de către UAT-uri urmează a fi realizată prin grija Entității Contractante. Întreținerea stațiilor, precum și aducerea de utilități în zona acestora intră în grija UAT-urilor de pe raza cărora se află stațiile.

16.10.7 Operatorul are obligația să asigure afişarea în salonul vehiculului, în staţii, pe site-ul propriu precum și în toate canalele electronice de plată, a modalităților (numar de telefon, adresa de e-mail) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată.

16.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători

16.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

16.11.2 Operatorul are obligația să respecte întocmai clauzele prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

585

persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov și în Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov.

16.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației, cât și al regularizării lunare, trimestriale, semestriale, anuale sau ori de câte ori este nevoie.

16.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

16.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 10* din prezentul Contract.

16.11.6 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa 1.*

16.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract pentru asigurarea Serviciului public de transport călători în condițiile prezentului Contract, precum și pentru actvități conexe conform art. 16.7, cu condiția ca desfășurarea oricăror activități utilizand aceste bunuri să nu aducă atingere imaginii, interesului Entității Contractante sau UAT-urilor membre, precum și activității de transport public local.

16.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform *Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane* prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov și a *Programului de transport.*

16.11.9 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la creșterea calității serviciilor.

16.11.10 Operatorul are obligația să plătească conform prevederilor legale, pe întreaga durată a Contractului, taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

16.11.11 Operatorul are obligația să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

16.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Documentul asociat nr.*Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii.*

16.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității sau Operatorul se află în dificultate financiară, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

16.11.14 Operatorul are obligația ca la solicitarea Entității Contractante să-i furnizeze acesteia balanța de verificare analitică pe ultimele 3 luni, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.

16.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul reprezentanților/organelor de control ale Entității Contractante la:

TPSI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NEGOCIERE

586

i. la derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului, conform *Anexei 10*.
ii. la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor puse la dispoziție;
iii. orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate de către UAT-urile membre și/sau Entitatea Contractantă.
iv. Datele sursă GPS în timp real pentru vehiculele operate

16.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.

16.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

16.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea Contractantă și/sau de la UAT-urile membre mijloacele de transport (corespunzătoare tehnic și în conformitate cu normativele în vigoare), infrastructura aferentă şi orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire, conform *Anexei 2*.

16.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune. Bunurile nefuncționale la data preluării de către Operator sau cele care și-au împlinit durata normală de funcționare vor fi restituite proprietarului, cu condiția ca starea de nefuncționare sau durata normată depășită să fie menționate în procesul-verbal de predare-primire menționat la art. 16.11.18. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice, stabilită de către proprietar.

16.11.20 La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea Entităţii Contractante sau UAT-urilor comunicate de Entitatea Contractantă, în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită.

16.11.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract si cu respectarea prevederilor legale in vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului, cu excepția situației în care Operatorul este declarat în lichidare judiciară.

16.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport si călătorie.

16.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

587

16.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
16.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat spre administrare, cu notificarea Entitatea Contractantă în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Entitatea Contractantă va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Entitatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Entitatatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.
16.11.26 În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit, pentru transportul local de călători, infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.
16.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate/autorizate aflate în programul de transport al operatorului.
16.11.28 Operatorul are dreptul să solicite in mod fundamentat Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Entitatea Contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, până la aprobarea unui alt Program de Transport, implementarea acestora.
16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Entitatii Contractante în maxim 24 de ore.
16.11.30 Operatorul are dreptul să propună modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.
16.11.31 Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Entității Contractante un raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie, emis de către administratorul sistemului automat de taxare, conform *Anexei 11*.
16.11.32 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 7, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 7.*
16.11.33 Politica privind resursele umane și protecția socială potrivit *Anexei 12* va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport.
16.11.34 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Entităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent. De asemenea, Operatorul are

TPSI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

588

obligația ca la solicitarea Entității Contractante, să-i furnizeze acesteia balanța de verificare, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.
16.11.35 Operatorul are obligația să ducă la îndeplinire Planul de eficientizare - Anexa 13. Acesta va fi stabilită de părți începând cu anul 2 de contract și va face obiectul unui act adițional.
16.11.36 Raportarea realizării măsurilor se face la finalul auditului tehnico economic anual, printr-un raport al Operatorului și a documentației aferentă (analize, rapoarte, contracte, rezultate ale aplicării măsurii, etc).
16.11.37 Operatorul are obligația de a plăti penalitățile sau dreptul de a primi bonificația conform Anexei 13.
16.11.38 Planul de eficientizare poate fi actualizat cu acordul părților pe toată durata contractului, funcție de rezultatele analizelor, actualizarea fiind obiectul unui act adițional la Contract.
16.11.39. Operatorul are obligația să pună permanent la dispoziția Entității Contractante Datele sursă GPS, în timp real, pentru vehiculele operate.
16.11.40. Operatorul are obligația să pună la dispoziția auditorului tehnico-economic toate datele solicitate de acesta în termenele comunicate. Operatorul răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate.

CAPITOLUL 17. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor Entităţii Contractante menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, Entitatea Contractanta va avea și următoarele drepturi şi obligaţii:

17.1 Infrastructura publică rutieră

17.1.1 Entitatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor membre competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.
17.1.2 Entitatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor membre competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.
17.1.3 Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre competente are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.
17.1.4 Entitatea Contractantă are obligația să comunice Operatorului măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

589

Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze , prin grija autorităților competente.

17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

17.2.1 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipele sale de control, să verifice și să controleze inopinat modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, conform procedurii de control prevăzute în *Anexa 10*.

17.2.2 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipe de control mixte, să verifice și să controleze modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia, conform procedurii de control prevăzute în *Anexa 10*.

17.2.3 În urma fiecărei verificări, in cazul controlului mixt prevazut la art. 17.2.2 se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica data, ora şi locul inspecţiei, obiectul controlului, constatările în timpul controlului, documentele analizate/ridicate, după caz, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul.

17.2.4 Entitatea Contractantă va soluţiona obiecţiile Operatorului în termen de maxim 10 zile.

17.2.5 Entitatea Contractanta dupa solutionarea obiectiunilor Operatorului in termenul prevazut la art. 17.2.4, va aviza masurile propuse de Operator a fi implementate in vederea remedierii disfunctionalitatilor constatate prin procesul verbal prevazut la art. 17.2.2 precum si termenele de soluţionare.

17.2.6 Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entităţii Contractante orice date și informaţii solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători şi exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile, în cazul controlului inopinat prevăzut la art. 17.2.1, cât și în cazul controlului mixt prevăzut la art. 17.2.2

17.27 Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii de către Operator a indicatorilor de performanţă și a altor clauze contractuale şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

17.2.8 Evaluarea indicelui de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 8.*

17.2.9 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NECONTESTARE

590

CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

18.1 Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători în condiții de eficiență și calitate prevăzute în prezentul contract și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei 12.*

CAPITOLUL 19. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor UAT-urilor membre, menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, UAT-urile membre vor avea și următoarele drepturi şi obligaţii :

19.1 UAT are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitările vor fi înaintate Entității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

19.2 În situații de urgență, UAT-ul are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență, Entității Contractate care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Entității Contractante.

19.3 UAT are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Entitatii Contractante sau Operatorului. Entitatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

19.4 UAT-ul are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubrizare).

19.5 UAT va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare–primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

19.6 UAT va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie, precum și spații și amenajări pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la utilități și grup sanitar.

19.7 UAT are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entitatii Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

591

19.8 UAT are obligația să asigure plata compensației de operare și a diferenței de tarif sau a penalităților, dupa caz, Entității Contractante pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

19.9 UAT-urile vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în *Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante* .

19.10 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Entității Contractante în contul menționat la art. 12.10 , cu titlu de garanție de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru respectivul UAT.

19.11 Garanţia de bună plată se actualizează anual pe baza compensației anuale planificate şi se reîntregeşte trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă pentru plata compensației și diferențelor de tarif sau a penalităților datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.

19.12 Din garanţia de bună plată se reţin de către Entitatii Contractantă sume datorate şi neachitate de către UAT către Entitatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

19.13 Garanţia totală sau parțială, dupa caz, se restituie de către Entitatea Contractantă la sfârşitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, în termen de 60 de zile.

19.14 UAT-ul are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

19.15 UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

19.16 UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

19.17 UAT-ul are obligația să comunice Entității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

19.18 UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare (din valoarea de inventar se va scădea amortizarea cuprinsă în calculul compensațiilor prevăzute la Cap. 12 mai sus deja achitate de către Entitatea Contractantă).

TPEI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

592

19.19. UAT-urile membre au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea maximă a compensației totale anuale, calculată si transmisa de catre Entitatea Contractanta in baza prezentului contract, ajustat cu concluziile raportului de audit. Entitatea Contractantă notifică UAT-ul membru comunicand suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului in curs.

CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ

20.1 Prin forţa majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.
20.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră dovedit printr-un Certificat eliberat de autoritățile competente.
20.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.
20.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat în maxim 10 zile de o scrisoare recomandată cu menţiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente.În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.
20.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră și să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.
20.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, in baza certificatului emis de Autoritatea competenta, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

20.7 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.
21.2 Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.
21.3 Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.
21.4 Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste către Operator, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.
21.5 (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entitatii Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8 de mai jos::

i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
ii. nereîntregirea de către operator a garanţiei în termen de 90 de zile de la data menţionată la art. 10.2, în cazul în care Entitatea Contractantă a reţinut penalităţi şi orice alte sume datorate şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la *Capitolul 10* din Contract;
iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
vi. Operatorul totalizează un număr de 100 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit *Anexei 7*;
vii. Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;
viii. Operatorul nu asigură întreţinerea a bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

594

ix. Orice alte obligații contractuale dacă Operatorul, din vina sa, nu remediază situația semnalată de Entitatea Contractantă într-un termen de maxim 90 (nouăzeci) de zile calendaristice de la data notificării.

(2) În toate cazurile menționate mai sus Entitatea Contractantă are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Entitatea Contractantă în Notificarea de încetare.

21.6 (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:

i. Entitatea Contractantă nu plătește in totalitate Compensaţia sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile emise, pentru o perioadă mai mare de 180 zile;

(2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare.

21.7 Cu excepța cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

21.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde va avea loc negocierea;
ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9 Dacă:

(i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau

(ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau

(i) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere,

partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare, cu daune interese.

21.10 Dacă:

(i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

595

(ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, partea prejudicată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.8 de mai sus.

21.11 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.

21.12 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră si prin pronuntarea lichidării judiciare a acestuia, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condiţiile stipulate în Contract, până la delegarea acestuia de către Entitatea Contractantă, către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

21.14 Prezentul contract încetează la data intrarii în vigoare a unui alt contract de Serviciul public de transport de persoane atribuit de către Entitatea Contractanta în baza notificării transmise operatorului de către aceasta.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1 Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

22.2 Entitatea Contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, precum și pentru nerespectarea prevederilor Anexei 13 -Plan de Eficientizare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sancțiuni și penalități, exclusiv cele prevăzute la art. 22.11, se fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea servicului public.

22.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează::

i. 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:
   a) nerespectarea condițiilor de igienă din mijloacele de transport din vina operatorului
   b) utilizarea, în realizarea prestației, a unui mijloc de transport care are sistemul Sistemul Automat de Taxare nefuncțional
   c) neutilizarea sistemelor de informare călători aflate în dotarea mijloacelor de transport folosite în realizarea prestației

TRBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

596

d) scoaterea la program în realizarea prestației a unui mijloc de transport care are sistemul GPS nefuncțional
e) nefuncționarea din vina Operatorului a sistemului de monitorizare a flotei, respectiv a dispeceratului
f) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs, iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice,
g) staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie
h) plecare în avans fată de programul de circulație
i) neutilizarea sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, șoferul nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;
j) neafișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr inventar vehicul, număr de telefon, adresă de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri, așa cum au fost transmise de către Entitatea Contractantă;

ii. 100-300 lei/masură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului, a aplicării Planului de Măsuri, a realizării Planului de implementare a recomandărilor din raportul de audit tehnico-economic, a evaluării modului de realizare a operării (spre exemplu nerespectarea prevederilor Documentului Asociat 2 – Caietul de sarcini, art.14 lit.c) alin.1, etc).

iii. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iv. 500 lei/constatare/pe zi de întârziere pentru nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Entității Contractante toate datele, informațiile și documentele care au legătură cu prezentul contract, inclusiv acces în timp real cu drepturi numai de vizualizare) la sistemele care stau la baza acestor date;

Penalitățile per zi de întârziere menționate mai sus la lit. v. se vor calcula de la data primirii unei notificări din partea Entității Contractante până la îndeplinirea obligației de către Operator.

22.4 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea care invocă nerespectarea unei obligații contractuale are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
22.5 Despăgubirile prevăzute la art. 22.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

597

22.6 Operatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea aprobării raportului final menționat la art. 12.15, va întocmi raportul anual prevăzut la art. 16.11.36., cu menționarea valorii totală aferente penalității sau bonificației.
22.7 Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor raportului primit, în termen de 5 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.
22.8. Operatorul este obligat să răspundă
22.7 Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor raportului primit, în termen de 5 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.
22.8. Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 5 zile.
22.9.În maxim 5 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.
22.10 În cazul în care Operatorului are de plătit o penalitate pentru anul anterior, Entitatea Contractantă emite factura către Operator în termen de 2 zile de la notificarea Operatorului prevăzută la art. 22.9.
22.11 Operatorul virează în contul Entităţii Contractante suma corespunzătoare, în termen de 10 zile de la facturare.
22.12 În mod corespunzător, în cazul în care Operatorului i se cuvine o bonificație pentru anul anterior, Operatorul emite factura către Entitatea Contractantă în termen de 2 zile de la notificarea Operatorului prevăzută la art. 22.9.
22.13 Entitatea Contractantă virează în contul Operatorului suma corespunzătoare în termen de 2 zile de la încasarea acesteia de la UAT-uri.
22.14 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Bonificație, vor fi incluse în bugetul TPBI, în funcţie de estimările iniţiale, în vederea asigurării necesarului de sume aferente bonificației anuale.
22.15 Penalitățile și bonificația calculate conform art. 22.6- 22.12, nu sunt cheltuieli sau venituri eligibile pentru plata compensației.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional cu excepția documentelor asociate la contract care sunt de competența exclusivă a emitentului, așa cum sunt ele menționate la art. 27.2 din prezentul contract.
23.2 Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. In cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

598

poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.

23.3 Entitatea Contractantă informează Operatorul de îndată ce apare o situație de neconformitate ce trebuie reglată prin modificarea Programului de transport și/sau a Programului de circulație, iar cu acordul Operatorului, această modificare se va pune în practică în funcție de disponibilitatea tehnică a acestuia..

23.4 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Entităţii Contractante de către Operator, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

23.5 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

23.6 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3 În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4 În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

25.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

599

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
26.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.
26.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:
(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
(ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.
(iii) curier, va fi data înregistrării

În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.
26.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la:
Adresa:.....
În atenția: p.a. Vladimir Adrian Ghițulescu
Director General
E-mail: office@tpbi.ro

Către Operator la:
Adresa:.....
În atenția Stoia Theodor-Cristian
Director General
E-mail: office@regioserv.ro

CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.
27.2 Documentele asociate de la 1 la 8 fac parte integrantă din prezentul Contract.
Documentele care sunt asociate contractului sunt:

- **Document Asociat 1 - Emis de Entitate Contractantă -** Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov
- **Document Asociat 2 - Emis de Entitate Contractantă** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- **Document Asociat 3 - Emis de Entitate Contractantă** - Politica tarifară
- **Documente Asociate 4 – Emise de Entitate Contractantă/UAT-uri** - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
  -
- **Documente Asociate 5 – Emise de Operator** - Programul de investiții al Operatorului

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

600

- Document Asociat 5.1.A – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii - Dotări
- Document Asociat 5.1.B – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii – Lucrări

- **Document Asociat 6 - Emis de Operator -** Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare
  - 6.1 – Automate de vanzare
  - 6.2 – Functionalitatile punctelor de vanzare
  - 6.3 – Lista amplasamentelor punctelor de distributie pe domeniul public.
- **Document Asociat 7 – Emis de Entitate Contractantă -** Diferențele de tarif
- **7.1** - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun și modul de acordare a diferenţelor de tarif
- **7.2** - Modalitatea de repartizare a diferențelor de tarif pe UAT-uri
- **Documentul Asociat 8 - Emis de Entitate Contractantă** - Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori

27.3 Documentele asociate sunt documente atașate contractului și aplicabile obligatoriu și în mod automat părților. Modificarea acestor documente se aduce la cunoștință prin adresă scrisă, în termen de 3 zile de la aprobarea lor.
27.4 Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract.
27.5 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Entitatea Contractantă şi [...] pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ **OPERATOR**

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

601

UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Oraşului Măgurele, cu sediul în Oraşul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul	

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

602

		CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Oraşului Pantelimon, cu sediul în Oraşul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEŞTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Oraşului Popeşti-Leordeni, cu sediul în Oraşul Popeşti-Leordeni, Piaţa Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Oraşului Voluntari, cu sediul în Oraşul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în	

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

603

		Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEŞTI, prin Consiliul Local Brăneşti, cu sediul în Comuna Brăneşti, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Ţigăneşti nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul	

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

604

		Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenţei nr. 14, Judeţul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂŞTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroeşti, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Şos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIŢĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomireşti Vale, cu sediul în Dragomireşti-Vale str. Micşunelelor nr. 155 Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul	

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

605

		RAUL GABRIEL NICULAE	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIŞTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiştea, cu sediul în Comuna Grădiştea, str. Primăriei nr. 29, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Şos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Şos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOŞOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șoș. București-Tîrgovişte nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

606

38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ŞTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

607

11 G.
Act. Constitutiv.

ACT CONSTITUTIV AL SOCIETĂȚII CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ
„REGIO SERV TRANSPORT"

Asociații:

Orașul Buftea, cu sediul în localitatea Buftea, Piața Mihai Eminescu, nr. 1, județ Ilfov, având CIF nr. 4434029, reprezentată prin primar Pistol Gheorghe, cetățean român,

în calitate de asociat fondator în baza Hotărârii Consiliului Local Buftea nr. 123 din 15.07.2019

și

Comuna Corbeanca , cu sediul în localitatea Corbeanca, str. Independenței, nr. 14, județ Ilfov, având CIF nr. 4611538, reprezentată prin primar Anton Valeriu, cetățean român,

în calitate de asociat fondator, în baza Hotărârii Consiliului Local al comunei Corbeanca nr. 35 din 19.07.2019

au convenit să se asocieze în vederea constituirii unei societăți cu răspundere limitată, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 31/1990.

Actul constitutiv a fost încheiat cu respectarea prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

CAPITOLUL I
FORMA, DENUMIREA, SEDIUL, DURATA,
OBIECTUL DE ACTIVITATE

1. **FORMA JURIDICĂ A SOCIETĂȚII**

1.1. Societatea se constituie sub forma de societate cu răspundere limitată (SRL), fiind persoană juridică română, desfășurându-și activitatea conform prezenului Act constitutiv, Legii nr. 31/1990 cât și a celorlalte acte normative aplicabile. Societatea este titulară de drepturi și obligații și răspunde față de terți cu intregul patrimoniu.

1.2. În cazul în care Adunarea generală va hotărî transformarea formei juridice a societății, această transformare va determina în mod obligatoriu modificarea pct. 1.1 de mai sus, precum și îndeplinirea formalităților de autorizare, publicitate, înmatriculare și înregistrare, impuse de lege pentru înființarea societății,

2. **DENUMIREA SOCIETĂȚII**

2.1. Denumirea societății este "Regio Serv Transport S.R.L.", denumire ce a fost emisă de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov conform dovezii

BJA-TPH
ANEXAT SPRE
RE

privind disponibilitatea și rezervarea firmei nr. 85028 din 01.07.2019.

2.2. Denumirea societății a fost verificată, rezervată și atestată sub aspectul disponibilității ei de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov.

2.3. În toate actele, publicațiile, facturile și orice alte documente emanând de la societate se va menționa denumirea societății, forma juridică, sediul social, numărul din Registrul Comerțului și codul unic de înregistrare.

3. SEDIUL SOCIETĂȚII

3.1. Sediul societătii este în orașul Buftea, Piața Mihai Eminescu, nr. 1, etaj 3, camera E210, Județul Ilfov, pentru o perioadă nelimitată.

3.2. Societatea își va putea schimba sediul și va putea înființa sucursale, filiale, puncte de lucru, birouri, reprezentante, agenții oriunde în România sau în străinătate numai în urma hotărârii Adunării generale, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

3.3. Deținerea spațiilor necesare desfășurării activitătii societătii se va face în oricare dintre formele îngăduite de lege: contract de închiriere, contract de asociere, act de vânzare - cumpărare, donație și altele.

4. DURATA SOCIETĂȚII

4.1. Societatea se constituie pe durată nedeterminată, cu începere de la data înmatriculării în Registrul Comerțului.

5. OBIECTUL DE ACTIVITATE

5.1. Conform nomenclatorului privind clasificarea activităților din economia națională - CAEN Rev. 2, obiectul de activitate al societății este:

Domeniul principal de activitate: grupa CAEN 493 - *Alte transporturi terestre de călători*

Activitatea principală:

4931- *Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători*

Activități secundare:

4511 - Comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3,5 tone)
4519 - Comerț cu alte autovehicule
4520 - Întreținerea și repararea autovehiculelor
4531 - Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule
4532 - Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule
4671 - Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate
4719 - Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare
4730 - Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate
4799 - Comerț cu amănuntul efectuat în afara magazinelor, standurilor, chioșcurilor și piețelor
4939 - Alte transporturi terestre de călători
5210 - Depozitări
5221 - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre
5229 - Alte activități anexe transporturilor
6820 - Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate
7711 - Activități de închiriere și leasing cu autoturisme și autovehicule rutiere ușoare

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

610

7712 - Activități de închiriere și leasing cu autoturisme și autovehicule rutiere grele

5.2. Aceste activități se vor realiza împreună sau separat, în oricare dintre domeniile arătate, societatea urmând a desfășura toate acele activități conexe necesare realizării obiectului de activitate propus, în conformitate cu reglementările legale existente.

5.3. Asociații se obligă să obțină avizele și autorizațiile necesare desfășurării obiectului de activitate.

5.4. Societatea își va putea realiza obiectul de activitate cu respectarea dispozițiilor legislației în vigoare.

5.5. Societatea va putea participa, în calitate de acționar sau asociat, la constituirea altor societăți comerciale, în condițiile legislației în vigoare.

5.6. Societatea va putea desfășura orice altă activitate legată direct sau indirect de obiectul său, sau/și va putea lărgi, modifica și adapta obiectul de activitate, în condițiile prevăzute de prezentul act constitutiv și cu respectarea legislației în vigoare.

5.7. În realizarea obiectului de activitate, societatea va plăti taxele și impozitele prevăzute de legislația în vigoare.

CAPITOLUL II
CAPITALUL SOCIAL

6. CAPITALUL SOCIAL

6.1. Asociații au hotărât ca societatea să aibă un capital social în valoare de 1000 lei .

6.2. Capitalul social este divizat în 100 părți sociale egale și indivizibile, fiecare având o valoare nominală de 10 lei, subscrise și integral vărsate de asociați la data constituirii societății.

6.3. Capitalul social al societății este asigurat de asociați prin aporturi în numerar.

6.4. Bunurile care vor fi eventual constituite ca aport în natură la capitalul social, pe parcursul desfășurării activității societății vor deveni proprietatea acesteia și nu vor putea fi înstrăinate decât cu acordul în unanimitate al Adunării generale a asociaților. În cazul retragerii sau al excluderii unuia dintre asociați, acesta din urmă are dreptul la restituirea contravalorii aportului la capitalul social, evaluat oficial la data respectivă, după deducerea eventualelor creanțe ale societății și proporțional cu părțile sociale deținute.

6.5. Asociații pot decide ulterior, în condițiile legii și ale prezentului act constitutiv, cu privire la majorarea sau diminuarea capitalului social, după caz.

6.6. Asociații se obligă să mențină o valoare neta minima a capitalului, în conformitate cu prevederile legii aplicabile societăților ce desfășoară activități în domeniul circulației bunurilor incluse în obiectul de activitate.

7. APORTURILE ASOCIAȚILOR

7.1. a) Orașul Buftea, subscrie 51 părți sociale, în valoare totală de 510 lei, reprezentând 51% din capitalul social;

b) Comuna Corbeanca, subscrie 49 părți sociale, în valoare totală de 490 lei, reprezentând 49 % din capitalul social;

7.2. Participarea asociaților la beneficii și pierderi se determină în raport cu numărul și valoarea părților sociale deținute, conform legii.

7.3. Orice modificare ulterioară a ratei de schimb valutar (sau a leului) nu va afecta vărsămintele deja efectuate și nu poate duce la modificarea procentelor participării asociaților la capitalul social al societății.

7.4. Asociații inițiali și ulteriori sunt obligați să depună integral aporturile subscrise, la

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

611

data și în limitele unei asemenea subscripții, în conformitate cu cerințele legii.

8. **PĂRȚILE SOCIALE**

8.1. Deținerea de părți sociale implică de drept recunoașterea și însușirea prevederilor actului constitutiv al societății, cu toate modificările și completările ulterioare.

8.2. Părțile sociale sunt egale ca valoare și indivizibile, conferind asociaților dreptul să-și primească dividendele.

8.3. Cesiunea parțială sau totală a părților sociale către terți se face cu acordul prealabil al asociaților și cu respectarea dreptului de preempțiune, precum și a condițiilor de fond și de formă, prevăzute de lege.

8.4. Fiecare parte socială dă dreptul asociaților la un vot în adunările societății.

8.5. Părțile sociale conferă posesorilor lor drepturi egale respectându-se pentru fiecare asociat următoarele:

- dreptul la dividende, în funcție de aportul la capitalul social al fiecărui asociat;
- acordarea unei cote proporționale cu activul social rezultat în caz de lichidare;
- dreptul de participare la conducerea societății prin exercitarea dreptului la vot și controlul asupra evidențelor și registrelor contabile;
- dreptul de a fi informat asupra activității societății;
- dreptul de a se retrage din societate;

8.6 În virtutea drepturilor conferite, asociații se obligă:

- să se informeze reciproc și onest în cadrul adunărilor generale ale asociaților, precum și în orice alte situații asupra problemelor ce privesc activitatea societății;
- să nu întreprindă acțiuni care vor putea aduce atingerea intereselor societății, fapt care poate determina excluderea sa prin hotărârea adunării generale a asociaților;
- să decidă contractarea auditului financiar, atunci când acesta nu are caracter obligatoriu potrivit legii.

9. **MAJORAREA CAPITALULUI SOCIAL**

9.1. Capitalul social poate fi majorat în baza hotărârii Adunării generale a asociaților, în următoarele moduri: *prin admiterea de noi asociați, prin includerea de rezerve sau profituri cuvenite asociaților, efectuarea de noi aporturi de capital în numerar și/sau în natură*, acestea din urmă fiind evaluate de către experți sau prin alte modalități legale.

9.2. Majorarea capitalului social se va realiza conform procedurii prevăzute de lege.

10. **REDUCEREA CAPITALULUI SOCIAL**

10.1. Capitalul social poate fi redus în baza hotărârii Adunării generale a asociaților, cu condiția de a nu depăși limita minimă prevăzută de lege. Intr-un asemenea caz, se vor arăta motivele pentru care se face reducerea și procedeul care va fi utilizat pentru efectuarea ei.

10.2. Hotărârea de reducere a capitalului social devine operantă numai după expirarea termenelor legale.

CAPITOLUL III
DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ASOCIAȚILOR

11. **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DECURGÂND DIN PĂRȚILE SOCIALE**

11.1. Societatea va ține evidența părților sociale într-un registru ce se păstrează la sediul societății.

11.2. Administratorii vor elibera, la cerere, un certificat constatator al drepturilor

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

612

asupra părților sociale, dar cu mențiunea ca acesta nu poate servi ca titlu pentru transmiterea drepturilor constatate, sub sancțiunea nulității transmiterii.

11.3. Fiecare parte sociala subscrisă și vărsata conferă posesorului ei un drept proporțional egal, potrivit cu numărul părților sociale existente, drept de vot în Adunarea generală, participarea la profit sau la activul social, precum și alte drepturi prevăzute în Actul constitutiv.

12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DECURGÂND DIN EXERCITAREA DREPTULUI DE VOT

12.1. Hotărârile privind organizarea și funcționarea societății, inclusiv modificarea Actului Constitutiv, vor fi luate în Adunarea generală a asociaților, cu majoritatea absolută a asociaților și a părților sociale.

13. OBLIGAȚIA DE VĂRSĂMÂNT

13.1. Fiecare asociat este obligat să verse cota sa de participare la capitalul social, în strictă conformitate cu dispozițiile legii și ale prezentului Act constitutiv.

14. RĂSPUNDEREA ASOCIAȚILOR

14.1. Asociații răspund numai în limitele părților sociale, obligațiile societății fiind garantate cu patrimoniul ei social.

14.2. Patrimoniul societății nu poate fi grevat de datorii, obligațiile societății fiind garantate cu capitalul ei social.

14.3. Un creditor al unui asociat poate formula pretenții numai asupra părții din beneficiul societății, care i se va repartiza acestuia de Adunarea generala sau asupra cotei-părți cuvenite la excluderea sau retragerea acestuia, ori la lichidarea societății conform prevederilor Actului constitutiv.

CAPITOLUL IV
CONDUCEREA ȘI ADMINISTRAREA SOCIETĂȚII

15. ADUNAREA GENERALA A ASOCIAȚILOR

15.1. Organul suprem de conducere a societății este Adunarea generală a asociaților, care va fi constituită și va funcționa în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990, republicată, și ale prezentului Act constitutiv.

15.2. Adunarea generală a asociaților se convoacă, la sediul social al societății, cel puțin o data pe an sau de cate ori este necesar.

15.3. Adunarea Generală a asociaților are următoarele obligații principale:

a) să aprobe situația financiară anuală și să stabilească repartizarea profitului net;

b) să desemneze administratorii și cenzorii, să îi revoce/demită și să le dea descărcare de activitate, ori să decidă contractarea auditului financiar când acesta nu are caracter obligatoriu;

c) să decidă urmărirea administratorilor și cenzorilor pentru daunele pricinuite societății, desemnând și persoana însărcinată să o exercite;

d) să modifice actul constitutiv;

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

613

e) să aprobe bugetul de venituri și cheltuieli și, după caz, programul de activitate pe exercițiul financiar următor;

f) să stabilească remunerația membrilor Consiliului de Administrație, a cenzorilor și a directorilor;

g) să hotărască asupra oricăror probleme care intră în competența Adunării Genrale a asociaților, conform legii.

16. CONVOCAREA ADUNĂRII GENERALE

16.1 Obligația convocării adunării generalea asociaților revine administratorilor.

16.2. Un asociat sau un număr de asociați, ce reprezintă cel puțin 1/4 din capitalul social, vor putea cere convocarea adunării generalea asociaților, arătând scopul acestei convocări.

16.3. Convocarea adunării se face prin scrisoare recomandata cu confirmare de primire, fax sau poștă electronică, ori prin convocator semnat de toți asociații, cu cel puțin 10 (zece) zile înainte de ziua fixată pentru ținerea acesteia, arătându-se ordinea de zi.

17. CONDIȚII DE VALIDITATE

17.1. Pentru validitatea deliberărilor adunării generale, este necesară prezența asociaților care să dețină cel puțin jumătate (1/2) din numărul total de drepturi de vot. Prezența la adunarea generală poate fi asigurată și fără prezența fizică la locul și data convocării, dar realizată prin intermediul mijloacelor de tehnologie a informației (internet), cu condiția ca la locul convocării adunării generale să existe un mijloc de tehnologie a informației (laptop, desktop etc.) care să asigure recepția și transmiterea directă a lucrărilor adunării generale. Intr-o astfel de situație, asociatul care nu poate fi prezent fizic la adunarea generală trebuie să indice contul sau datele de conectare la internet (skype), pentru asigurarea legăturii informatice.

17.2. Deciziile Adunării generale luate în condițiile legii și ale Actului constitutiv sunt obligatorii și pentru asociații absenți sau reprezentați, precum și pentru cei care au votat împotriva hotărârilor luate.

17.3. Votul se poate exercita personal de către asociați sau prin mandatar cu procură specială. De asemenea, votul poate fi exprimat de către asociați ori mandatarii lor și prin fax, scrisoare recomandata cu confirmare de primire sau poștă electronică, cu condiția să poată fi identificată cu exactitate persoana care a exercitat dreptul de vot. Votul exprimat prin intermediul mijloacelor de tehnologie a informației, realizat printr-o conexiune la internet audio-video, este considerat ca fiind exprimat direct și personal de către asociat.

18. ADMINISTRAREA SOCIETĂȚII

18.1. Societatea este administrată de un consiliu de administrație format din 3 membri, persoane fizice. Mandatul acestora este de 4 ani, cu excepția administratorilor numiți prin Actul Constitutiv, al căror mandat inițial este de 2 ani, cu posibilitatea reînnoirii potrivit legislației aplicabile. Consiliul de administrație coordonează întreaga activitate a societății, asigură reprezentarea acesteia în raporturile cu terții, angajează patrimonial societatea în limitele prevăzute de lege și de Actul constitutiv și are drept de semnătură în bancă. Prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la guvernanța corporativă a societăților de stat sau la care statul sau Unitatea Administrativ Teritorială este asociat sau acționar majoritar sunt aplicabile.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

614

18.2. Consiliul de Administrație al societății este format din:

1 Dl.Zigmund Alexandru-Cristian cetățean român,

în calitate de administrator și Președinte al Consiliului de Administrație, numit pentru o perioadă de 2 ani, ce poate fi reînnoită în condițiile legii;

2 Dl. Balea Vasile-Adrian cetățean român,

în calitate de administrator, numit pentru o perioadă de 2 ani, ce poate fi reînnoită în condițiile legii;

3 Dl. Vitan Constantin Cristian cetățean român,

în calitate de administrator, numit pentru o perioadă de 2 ani;

18.3. Puterile administratorilor sunt depline și administratorii își exercită mandatul împreună.

18.4. Administratorul sau consiliul de administrație are următoarele atribuții:

a) întocmește proiectul programului de activitate și proiectul de buget al societății pe anul următor și le supune aprobării Adunării generale a asociaților;

b) angajează personalul pe baza contractelor individuale de munca și îl concediază, stabilește drepturile și obligațiile acestuia;

c) aprobă operațiunile de încasări și plăți ale societății;

d) aprobă încheierea contractelor în limita obiectului de activitate al societății;

e) întocmește raportul administratorului (consiliului de administrație) cu privire la activitatea societății, bilanțul contabil și contul de profit și pierderi pe anul precedent;

f) calculează și certifica realitatea dividendelor;

g) exercita controlul operativ al societății, răspunde pentru buna administrare și pentru integritatea patrimoniului societății;

h) rezolvă orice alte sarcini stabilite de Adunarea generala, potrivit legii și conform Actului constitutiv.

18.5. Consiliul de administrație poate delega conducerea societății unuia sau mai multor directori, numind pe unul dintre ei director general. Procedura de selecție pentru funcția de director este cea stabilită prin O.U.G. nr.109/2011.

18.6. Drepturile și îndatoririle directorilor, precum și puterile conferite directorului vor fi stabilite prin decizie a Consiliului de administrație.

CAPITOLUL V
ACTIVITATEA ECONOMICĂ A SOCIETĂȚII

19. EXERCIȚIUL ECONOMICO-FINANCIAR

19.1. Exercițiul economico-financiar începe la 1 ianuarie și se încheie la data de 31 decembrie a fiecărui an.

19.2. Primul exercițiu economico-financiar începe la data înmatriculării societății în Registrul Comerțului.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

605

20. **PERSONALUL SOCIETĂȚII**

20.1. Schema de organizare și de personal se aproba de Adunarea generala a asociaților.

20.2. Angajarea personalului societății se face de către Consiliul de Administrație - prin Președinte, pe baza contractelor individuale de munca și a altor acte juridice prevăzute de lege.

20.3. Plata salariilor personalului societății - inclusiv a salariilor stabilite pentru membrii Consiliului de Administrație - precum și a celorlalte drepturi salariate se va face potrivit legislației în vigoare.

20.4. Cuantumul indemnizațiilor membrilor Consiliului de Administrație se stabilește de către Adunarea generală, iar cel al personalului, de către Consiliul de administrație.

21. **CONTURILE SOCIETĂȚII**

21.1. Conturile societății, atât în lei cat și cele în valută, se vor deschide la băncile autorizate din România.

21.2. Alimentarea conturilor se face din aportul la capitalul social subscris, din încasările societății, din împrumuturi sau credite, precum și din alte surse, potrivit legii.

22. **EVIDENȚA CONTABILĂ**

22.1. Evidența contabila a societății, inclusiv bilanțul contabil și contul de profit și pierderi, se vor ține în lei și în limba română.

22.2. Valuta convertibilă se va evidenția distinct iar înregistrarea și evidența acesteia în lei se va efectua la cursul de referință al BNR, la data efectuării operațiunii.

22.3. Orice operațiune patrimonială se consemnează în momentul efectuării ei, în înscrisuri care vor sta la baza înregistrărilor în contabilitate, dobândind astfel calitatea de documente justificative.

22.4. Evidența contabilă se organizează și se conduce potrivit legii și normelor metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

22.5. Bilanțul contabil, contul de profit și pierderi și raportul de gestiune se vor întocmi în mod obligatoriu anual, precum și în situația lichidării societății.

Acestea sunt supuse aprobării Adunării generale, după care se publică în Monitorul Oficial al României.

22.6. În bugetul de venituri și cheltuieli se pot cuprinde cheltuieli de sponsorizare și/sau reprezentare în limita unui procent de 5% din cifra de afaceri a societății.

23. **CALCULAREA ȘI REPARTIZAREA PROFITULUI**

23.1. Profitul societății se stabilește prin bilanțul aprobat de Adunarea generală a asociaților.

23.2. Adunarea generală poate stabili cota-parte din profit pentru constituirea de fonduri pentru dezvoltare, investiții, reparații capitale și alte fonduri prevăzute de lege.

23.3. Profitul rezultat constituie baza de calcul pentru stabilirea impozitului datorat bugetului de stat.

23.4. După deducerea impozitului legal datorat bugetului de stat, profitul realizat se stabilește pe cote-părți, sub forma dividendelor ce se plătesc fiecărui asociat proporțional cu aportul acestuia.

23.5. În cazul în care societatea înregistrează pierderi, asociații sunt obligați să analizeze cauzele și să ia masurile ce se impun. Participarea la pierdere se face tot în proporția părților sociale deținute.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

6/16

CAPITOLUL VI
CONTROLUL ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII

24. CONTROLUL ASOCIAȚILOR

24.1. Oricare dintre asociați are dreptul de a verifica situația financiară a societății, de a cere și a primi date privind situația patrimoniului, a veniturilor și a pierderilor și orice alte date legate de activitatea societății și au acces la documentele acesteia.

24.2. Pentru efectuarea unor operații de verificare și certificare a bilanțurilor și a altor operațiuni financiar-contabile și de trezorerie, asociații care dețin cel puțin 40% din capitalul social au dreptul de a cere folosirea serviciilor unei societăți specializate sau ale unor experți contabili autorizați.

25. COMISIA DE CENZORI

25.1. Gestionarea societății poate fi controlată de o comisie din cel puțin 3 cenzori care trebuie să depună o garanție egala cu 1/3 din garanția stabilită pentru administratori. Garanția rămâne în casa societății și va fi restituită cenzorului doar dacă Adunarea generală va ratifica activitatea desfășurată pe parcursul exercițiului.

25.2. Cenzorii se reunesc la sediul social, dacă nu au stabilit un alt loc și pot lucra individual sau colectiv. Asupra raporturilor ce vor fi prezentate Adunării generale vor conlucra toți cenzorii, iar în cazul neconcordanțelor, se vor întocmi rapoarte separate.

25.3. Întrunirile comisiei de cenzori sunt convocate de oricare dintre cenzori, de președintele Consiliului de administrație sau de asociații care dețin cel puțin 30% din capitalul social.

26. ATRIBUȚIILE COMISIEI DE CENZORI ȘI RESPONSABILITATEA CENZORILOR

26.1. Comisia de cenzori are următoarele atribuții:

a) pe perioada exercițiului financiar supraveghează gestiunea societății, are drept de control asupra evidentei societății, a modului în care sunt folosite mijloacele fixe, circulante și fondurile bănești, titlurile de valoare ale societății, întocmind și prezentând președintelui Consiliului de administrație și Adunării generale rapoarte privind observațiile făcute și eventualele propuneri;

b) la închiderea exercițiului financiar, verifică dacă bilanțul și contul de profit și pierderi sunt legal elaborate și în concordanță cu registrele, dacă acestea sunt ținute regulamentar și dacă evaluarea patrimoniului a fost făcută conform normelor stabilite pentru elaborarea bilanțului, prezentând un raport scris în care specifică observațiile făcute și propunerile privind modificarea sau aprobarea bilanțului contabil și a contului de profit și pierderi;

c) poate cere convocarea Adunării generale, în cazul în care aceasta nu este convocată de Președintele Consiliului de administrație sau când se ivesc situații ce necesită o rezolvare urgentă;

d) controlează daca dispozițiile legale ale actului constitutiv și ale Adunării generale sunt respectate de către administratori sau de către lichidatori;

e) îndeplinește orice alte atribuții prevăzute de lege, de actul constitutiv sau de hotărârile Adunării generale a asociaților.

26.2. Cenzorii răspund în fața societății conform legii, putând fi revocați sau suspendați de Adunarea generală.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

607

CAPITOLUL VII
MODIFICAREA FORMEI JURIDICE A SOCIETĂȚII ȘI EXCLUDEREA ASOCIAȚILOR

27. MODIFICAREA FORMEI JURIDICE A SOCIETĂȚII

27.1. Adunarea generală a asociaților poate hotărî transformarea formei juridice a societății.

27.2. Modificarea formei juridice a societății devine opozabilă terților numai după îndeplinirea formalităților de autentificare, autorizare, publicitate, înmatriculare și înregistrare, cerute de lege la înființare.

28. EXCLUDEREA ȘI RETRAGEREA ASOCIAȚILOR

28.1. Poate fi exclus din societate:

a) asociatul care nu-și îndeplinește obligațiile potrivit prezentului Act constitutiv sau în cazul în care acționează împotriva intereselor societății;

b) asociatul care nu depune aportul la care s-a obligat;

c) asociatul administrator care comite fraude în dauna societății sau se servește de semnătura socială sau de capitalul social în folosul lui sau al altora.

28.2. Excluderea se cere instanței judecătorești de oricare asociat sau de Adunarea generală, după rămânerea sa definitiva urmând a fi publicata în Monitorul Oficial, înmatriculată în Registrul Comerțului și înregistrată la Direcția Generala a Finanțelor Publice.

28.3. Asociatul exclus, pe de o parte, răspunde de pierderi, iar pe de altă parte, are dreptul la beneficii pâna în ziua excluderii sale, dar nu va putea cere lichidarea lor până ce acestea nu vor fi repartizate conform prevederilor prezentului act constitutiv.

28.4. Asociatul exclus are dreptul la restituirea contravalorii aportului sau la capitalul social, dar nu are dreptul la o parte proporțională din patrimoniul social ci, numai la o sumă de bani care să reprezinte valoarea acestuia.

28.5. Se poate retrage din societate asociatul care nu este de acord cu hotărârile adunării generale ori, cu acordul tuturor celorlalți asociați.

28.6. Drepturile asociatului retras, cuvenite pentru părțile sale sociale, se stabilesc prin acordul asociaților ori de un expert desemnat de aceștia sau, în caz de neînțelegere, de instanța de judecata.

CAPITOLUL VIII
DIZOLVAREA ȘI LICHIDAREA SOCIETĂȚII

29. DIZOLVAREA SOCIETĂȚII

29.1. Au ca efect dizolvarea societății și dau dreptul fiecărui asociat să ceară deschiderea procedurii lichidării acesteia următoarele:

a) imposibilitatea realizării obiectului de activitate al societății sau realizarea acestuia;

b) declararea nulității societății;

c) hotărârea Adunării generale;

d) hotărârea tribunalului, la cererea oricărui asociat, pentru motive temeinice;

e) falimentul societății;

f) în orice alte situații, prin hotărârea Adunării generale a asociaților, luată cu

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

618

unanimitate de voturi.

30. **LICHIDAREA SOCIETĂȚII**

30.1. Lichidarea societății se face de către unul sau mai mulți lichidatori, numiți de Adunarea generală. Aceștia vor putea fi persoane fizice sau juridice.

30.2. Din momentul intrării în funcțiune a lichidatorilor, mandatul administratorilor încetează, aceștia nemaiputând întreprinde noi operațiuni în numele societății.

30.3. Lichidatorii au aceeași răspundere ca și administratorii.

30.4. Lichidatorii își îndeplinesc mandatul sub controlul Adunării generale.

30.5. Lichidatorii pot apărea în fata instanțelor judecătorești și pot încheia tranzacții și compromisuri cu creditorii societății.

30.6. Lichidatorii pot înștiința pe creditori, printr-un anunț public, despre lichidarea societății, cerându-le să-și prezinte pretențiile într-o anumită perioadă fixată. Creditorilor cunoscuți societății li se va trimite un anunț separat.

30.7. Lichidatorii care efectuează noi operațiuni, ce nu sunt necesare scopului lichidării, sunt răspunzători, personal și în solidar, de executarea acestora.

30.8. Din sumele rezultate din lichidarea societății vor fi satisfăcuți creditorii privilegiați și apoi ceilalți creditori.

30.9. Lichidatorii vor întocmi bilanțul de lichidare și vor face propuneri de repartizare între asociați a rezultatelor financiare ale lichidării, conform calculului și repartizării beneficiilor și pierderilor, aprobat de Adunarea generală, ținându-se cont de cotele de participare ale acestora la capitalul social.

30.10. Pe baza bilanțului de lichidare, lichidatorii vor întocmi acte, în formă autentică, ce vor urma cursul impus de lege. După terminarea lichidării, lichidatorii trebuie să ceară radierea societății din registrul comerțului.

30.11. Toate documentele emise de societate în perioada lichidării vor conține denumirea societății, urmata de cuvintele *„societate în lichidare"*.

CAPITOLUL IX
SOLUȚIONAREA DIFERENDELOR

31. **COMPETENȚA DE SOLUȚIONARE**

31.1. Toate litigiile intervenite în legătură cu interpretarea sau executarea prezentului Act constitutiv vor fi soluționate de către părți pe cale amiabilă.

31.2. În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe care amiabilă, părțile se vor adresa instanțelor judecătorești competente.

CAPITOLUL X
DISPOZIȚII FINALE

32.1. Prevederile prezentului Act constitutiv se completează cu orice alte dispoziții legale aplicabile societăților comerciale.

32.2. Prezentul Act constitutiv intră în vigoare după înmatricularea societății la Oficiul Registrului Comerțului.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

619

32.3. Prezentul Act constitutiv s-a încheiat în 3(trei) exemplare originale, astăzi 22.07.2019, redactate și editate computerizat.

ASOCIAȚI

Orasul Buftea
Primar
Pistol Gheorghe

ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUFTEA
PRIMARUL ORAȘULUI BUFTEA JUDEȚUL ILFOV

Comuna Corbeanca
Primar
Valeriu Anton

PRIMĂRIA

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

620

12. CONTRACT REGIO SERV_ URGENȚĂ

a. INFORMAREA INSTITUȚIILOR

b. CONTRACT

c. HOTĂRÂREA AGA TPBi 51.

12.a
INFORMAREA
INSTITUȚIILOR

Înregistrat la Instituția Prefectului Municipiul București cu nr. 24080/29.10.2020

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV
INTRARE IEȘIRE Nr. 18.810
Ziua 28 Luna 10 Anul 2020

Către,
Instituția Prefectului Municipiul București
În atenția,
Domnului Prefect, Traian Berbeceanu

Ref. la: atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov către operatorul SC Regio Serv Transport SRL

Stimate Domnule Prefect,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (TPBI) intenționează să atribuie direct, gestiunea serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților adiminstrativ teritoriale componente: Municipiul Bucuresti, Judetul Ilfov, Orașul Bragadiru, Orașul Buftea, Orașul Chitila, Orasul Măgurele, Orasul Pantelimon, Orasul Popești-Leodeni, Orașul Voluntari, Comuna 1 Decembrie, Comuna Afumați, Comuna Berceni, Comuna Brănești, Comuna Cernica, Comuna Chiajna, Comuna Ciolpani, Comuna Ciorogîrla, Comuna Clinceni, Comuna Copăceni, Comuna Vidra, Comuna Cornetu, Comuna Dascălu, Comuna Dărăști, Comuna Dobroești, Comuna Domnesti, Comuna Dragomirești Vale, Comuna Găneasa, Comuna Glina, Comuna Grădiștea, Comuna Gruiu, Comuna Jilava, Comuna Moara Vlăsiei, Comuna Mogoșoaia, Comuna Nuci, Comuna Peris, Comuna Petrăchioaia, Comuna Snagov, Comuna Ștefăneștii De Jos, Comuna Tunari, Comuna Corbeanca, Oras Otopeni și Comuna Balotești, pentru perioada de urgență pe un an, către operatorul SC Regio Serv Transport SRL.

Având in vedere art. 7 alin. 4 din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), și implicit Municipiul Bucuresti, Consiliul Judetean Ilfov si cele 40 de UAT-uri din Judetul Ilfov, membre ale TPBI, intenționează să instituie o măsură susceptibilă a reprezenta ajutor de stat, dar cu respectarea prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători.

MEMBRU UITP
www.tpbi.ro
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
TPBI
DIRECȚIA J... office@tpbi.ro
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

621

Atașăm în copie *Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali,* prevăzut de art. 3 alin. (4) din OUG nr. 77/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta informare va fi transmisă Consiliului Concurenței care îndeplinește rolul de autoritate națională de contact în raporturile dintre Comisia Europeană și autoritățile și instituțiile publice, alți furnizori de ajutor de stat și beneficiarii de ajutor de stat, implicați în procedurile din domeniul ajutorului de stat, cu mențiunea că în cazul serviciului de transport public de călători se vor respecta prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Cu deosebită considerație,

Administrator Public

Ștefan Stroe

TPBI

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

622

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Înregistrat la Instituția Prefectului Județului Ilfov cu nr. 13054/28.10.2020

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV
INTRARE/IEȘIRE Nr. 18812
Ziua 28 Luna 10 Anul 2020

Către,
Instituția Prefectului Județului Ilfov
În atenția,
Domnului Prefect, Daniel-Tudorel Zamfir

Ref. la: atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov către operatorul SC Regio Serv Transport SRL

Stimate Domnule Prefect,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (TPBI) intenționează să atribuie direct, gestiunea serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților adiminstrativ teritoriale componente: Municipiul Bucuresti, Judetul Ilfov, Oraşul Bragadiru, Oraşul Buftea, Oraşul Chitila, Orasul Măgurele, Orasul Pantelimon, Orasul Popeşti-Leodeni, Oraşul Voluntari, Comuna 1 Decembrie, Comuna Afumaţi, Comuna Berceni, Comuna Brăneşti, Comuna Cernica, Comuna Chiajna, Comuna Ciolpani, Comuna Ciorogîrla, Comuna Clinceni, Comuna Copăceni, Comuna Vidra, Comuna Cornetu, Comuna Dascălu, Comuna Dărăşti, Comuna Dobroeşti, Comuna Domnesti, Comuna Dragomireşti Vale, Comuna Găneasa, Comuna Glina, Comuna Grădiştea, Comuna Gruiu, Comuna Jilava, Comuna Moara Vlăsiei, Comuna Mogoşoaia, Comuna Nuci, Comuna Peris, Comuna Petrăchioaia, Comuna Snagov, Comuna Ştefăneştii De Jos, Comuna Tunari, Comuna Corbeanca, Oras Otopeni și Comuna Balotești, pentru perioada de urgență pe un an, către operatorul SC Regio Serv Transport SRL.

Având in vedere art. 7 alin. 4 din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naţionale în domeniul ajutorului de stat, precum şi pentru modificarea şi completarea Legii concurenţei nr. 21/1996, cu modificările şi completările ulterioare, vă informăm că Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), și implicit Municipiul Bucuresti, Consiliul Judetean Ilfov si cele 40 de UAT-uri din Judetul Ilfov, membre ale TPBI, intenționează să instituie o măsură susceptibilă a reprezenta ajutor de stat, dar cu respectarea prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători.

MEMBRU UITP
www.tpbi.ro
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017

TPBI DIRECȚIA office@tpbi.ro AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

623

Atașăm în copie *Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali,* prevăzut de art. 3 alin. (4) din OUG nr. 77/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta informare va fi transmisă Consiliului Concurenței care îndeplinește rolul de autoritate națională de contact în raporturile dintre Comisia Europeană și autoritățile și instituțiile publice, alți furnizori de ajutor de stat și beneficiarii de ajutor de stat, implicați în procedurile din domeniul ajutorului de stat, cu mențiunea că în cazul serviciului de transport public de călători se vor respecta prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Cu deosebită considerație,

Administrator Public

Ștefan Stroe

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

624

Înregistrat la Consiliul Județean Ilfov cu nr. 15101/06.11.2020

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV
INTRARE / IEȘIRE Nr. 18.814
Ziua 28 Luna 10 Anul 2020

Către,
Consiliul Județean Ilfov
În atenția,
Domnului Președinte, Thuma Hubert

Ref. la: atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov către operatorul SC Regio Serv Transport SRL

Stimate Domnule Președinte,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (TPBI) intenționează să atribuie direct, gestiunea serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților adiminstrativ teritoriale componente: Municipiul Bucuresti, Judetul Ilfov, Orașul Bragadiru, Orașul Buftea, Orașul Chitila, Orasul Măgurele, Orasul Pantelimon, Orasul Popești-Leodeni, Orașul Voluntari, Comuna 1 Decembrie, Comuna Afumați, Comuna Berceni, Comuna Brănești, Comuna Cernica, Comuna Chiajna, Comuna Ciolpani, Comuna Ciorogîrla, Comuna Clinceni, Comuna Copăceni, Comuna Vidra, Comuna Cornetu, Comuna Dascălu, Comuna Dărăști, Comuna Dobroești, Comuna Domnesti, Comuna Dragomirești Vale, Comuna Găneasa, Comuna Glina, Comuna Grădiștea, Comuna Gruiu, Comuna Jilava, Comuna Moara Vlăsiei, Comuna Mogoșoaia, Comuna Nuci, Comuna Peris, Comuna Petrăchioaia, Comuna Snagov, Comuna Ștefănești De Jos, Comuna Tunari, Comuna Corbeanca, Oras Otopeni și Comuna Balotești, pentru perioada de urgență pe un an, către operatorul SC Regio Serv Transport SRL.

Având in vedere art. 7 alin. 4 din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naţionale în domeniul ajutorului de stat, precum şi pentru modificarea şi completarea Legii concurenţei nr. 21/1996, cu modificările şi completările ulterioare, vă informăm că Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), și implicit Municipiul Bucuresti, Consiliul Judetean Ilfov si cele 40 de UAT-uri din Judetul Ilfov, membre ale TPBI, intenţionează să instituie o măsură susceptibilă a reprezenta ajutor de stat, dar cu respectarea prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

625

Ataşăm în copie *Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali,* prevăzut de art. 3 alin. (4) din OUG nr. 77/2014, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezenta informare va fi transmisă Consiliului Concurenței care îndeplinește rolul de autoritate națională de contact în raporturile dintre Comisia Europeană și autoritățile și instituțiile publice, alți furnizori de ajutor de stat și beneficiarii de ajutor de stat, implicați în procedurile din domeniul ajutorului de stat, cu mențiunea că în cazul serviciului de transport public de călători se vor respecta prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Cu deosebită considerație,

Administrator Public
Stefan Stroe

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

MEMBRU UITP
Clădirea Green Gate București Sectorul 5,Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017
www.tpbi.ro
office@tpbi.ro

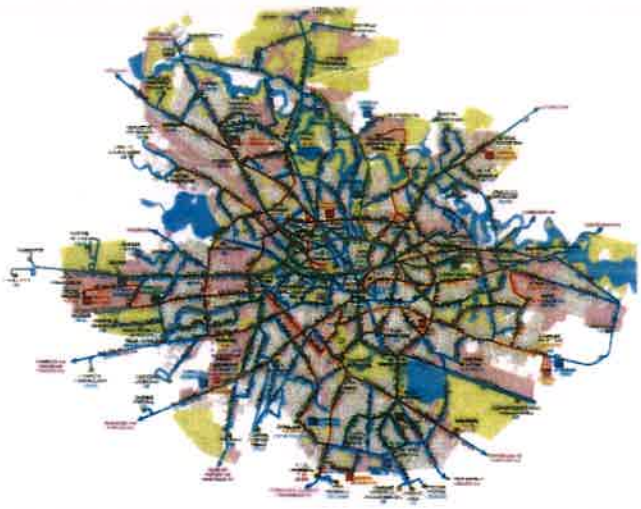
626

12b
Projet Contrat
Régie Semi
urgent

Municipiul București

Județul Ilfov

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV





Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în Regiunea București-Ilfov, DE URGENȚĂ S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.



627

Clădirea Green Gate București, sect. 5, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10;
CIF RO38474532; Nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017; office@tpbi.ro www.tpbi.ro



CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV, DE URGENȚĂ
S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.
NR.....DIN DATA.....

CUPRINS

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE 5
CAPITOLUL 2. DEFINIȚII 9
CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI 13
CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI 14
CAPITOLUL 5. OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC 14
CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI 15
CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI 16
CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE 16
CAPITOLUL 9. REDEVENŢA 17
CAPITOLUL 10. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUŢIE 18
CAPITOLUL 11. DIFERENŢELE DE TARIF 18
CAPITOLUL 12. COMPENSAŢIA 19
CAPITOLUL 13. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE 24
CAPITOLUL 14. INVESTIŢII 25
CAPITOLUL 15. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT 26
15.1 Infrastructura de Transport 26
15.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport 26
15.3 Elaborarea Programului de Transport 27
15.4 Cerinţele standard pentru mijloacele de transport 28
15.5 Siguranța 28
15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor 29
15.7. Sistemul de taxare și management al traficului 30
15.8 Controlul titlurilor de călătorie 30
CAPITOLUL 16. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI 30
16.1 Autorizaţii şi licenţe 31
16.2 Restricţii teritoriale 31
16.3 Separarea contabilităţii 31

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

629

16.4 Întreţinere, reparaţii şi curaţenie 31
16.5 Confortul și siguranța călătorilor 32
16.6 Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupaţională 33
16.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători 33
16.8 Cesiunea și subcontractare 34
16.9 Activităţi de Marketing 34
16.10 Informarea publicului 34
16.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători 35
CAPITOLUL 17. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE 38
17.1 Infrastructura publică rutieră 38
17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului 39
CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI 40
CAPITOLUL 19. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL 40
CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ 42
CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI 43
CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ 45
CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE 46
CAPITOLUL 24. LITIGII 47
CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ 47
CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE 47
CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII 48

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

630

Anexe la Contract

Următoarele anexe constituie parte integrantă a Contractului:

- **Anexa 1** – Programul de transport al operatorului
  - **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători
  - Anexa 2.1 - Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre
    - Anexa 2.1.a. - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
    - Anexa 2.1.b.1. - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
    - Anexa 2.1.b.2- Inventarul bunurilor mobile din alocații bugetare
  - Anexa 2.2 – Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului
- **Anexa 3** - Mijloace de transport
  - Anexa 3.1. - Cerinţe standard pentru mijloacele de transport
  - Anexa 3.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public
- **Anexa 4 - Calculul compensaţiei, fundamentări**
- Anexa 4.1. Calculul compensaţiei planificate pentru anul 1. Fundamentari pentru costul pe km si diferențe de tarif
  - Anexa 4.2. -Calculul compensaţiei anuale - raport detaliat (fundamentare)
  - Anexa 4.3. - Calculul compensatiei - anul 1
  - Anexa 4.4. - Modul de calcul și acordare a compensației lunare.
- **Anexa 5** - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public şi cerinţele privind contabilitatea separată
- **Anexa 6** - Calculul costului unitar / kilometru
  - Anexa 6.1 - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru
  - Anexa 6.2 - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
- **Anexa 7** - Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor
  - Anexa 7.1 – Indicatori de performanță ai serviciului pentru anul 1
  - Anexa 7.2 - Modalitatea de calcul a indicatorilor
- **Anexa 8** - Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)
- **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport al operatorului
- **Anexa 10** – Procedura de control a Operatorului
- **Anexa 11** – Modele de situații și raportare
  - Anexa 11.1 Modelul formularului de decont lunar/anual pentru diferenţele de tarif
  - Anexa 11.2.1 - Model Situație cu valoarea lunara /UAT, în cazul beneficiarilor Legii nr. 448/ 2006
  - Anexa 11.2.2 - Model Situatie lunară categorii de persoane beneficiare de gratuitate conform actelor normative aplicabile
  - Anexa 11.2.3 - Model Situație cu beneficiarii HCGMB nr. 33_2011
  - Anexa 11.2.4 - Model Centralizator vânzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, reduse
  - Anexa 11.2.5 - Model Situatie vanzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, gratuite
  - Anexa 11.3- Model de calcul și acordare a compensaţiei lunară
  - Anexa 11.4- Model de calcul și acordare a compensaţiei anuală
  - Anexa 11.4.1 - Model de calcul și acordare a compensaţiei anuale pe elemente de cheltuieli
  - Anexa 11.5 – Registrul de Reclamații

631

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

- Anexa 11.6 – Model raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie
- Anexa 11.7 – Model rapoarte monitorizare
- **Anexa 12** - Politica privind resursele umane și politica socială

Documente asociate emise de Entitatea Contractantă și de Operator

- **Document Asociat 1 – Emis de Entitate Contractantă -** Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov
- **Document Asociat 2 – Emis de Entitate Contractantă** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- **Document Asociat 3– Emis de Entitate Contractantă** - Politica tarifară
- **Document Asociat 4 – Emise de Entitate Contractantă/UAT-uri** - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
- **Documente Asociate 5 – Emise de Operator** - Programul de investiții al Operatorului
  - Document Asociat 5.1.A – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii - Dotări
  - Document Asociat 5.1.B – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii – Lucrări
- **Document Asociat 6 - Emis de Operator -** Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare **NU ESTE CAZUL**
  - 6.1 – Automate de vanzare
  - 6.2 – Functionalitatile punctelor de vanzare
  - 6.3 – Lista amplasamentelor punctelor de distributie pe domeniul public.
- **Document Asociat 7 – Emis de Entitate Contractantă -** Diferențele de tarif
  - 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun și modul de acordare a diferenţelor de tarif
  - 7.2 - Modalitatea de repartizare a diferențelor de tarif pe UAT-uri
- **Documentul Asociat 8** - Emis de Entitate Contractantă-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

632

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, *între:*
ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV (TPBI), persoană juridică, cu sediul în Green Gate *Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10, București 050883,* sector 5, având codul de înregistrare fiscală nr. RO38474532, *înregistrată sub nr. ... la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria ...* , cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentată prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Presedinte al Asociatiei, în numele și *pentru unitățile administrativ-teritoriale din cadrul regiunii București-Ilfov*[1], în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă,** , pe seama și în numele urm[toarelor **Unități Administrativ Teritoriale Beneficiare Ale Serviciului De Transport Public Local**:

1	Bucureşti	MUNICIPIUL BUCUREŞTI, prin Consiliul General al Municipiului Bucureşti, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUŞOR DANIEL
2	CJ Ilfov	JUDEŢUL ILFOV, prin Consiliul Judeţean Ilfov, cu sediul în Bucureşti, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ŞTEFAN
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL
4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE
5	Chitila	ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN
6	Măgurele	ORAŞUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Oraşului Măgurele, cu sediul în Oraşul Măgurele, str. Fizicienilor, judeţul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN
7	Otopeni	ORAŞUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Oraşului Otopeni, cu

[1] Regiunea Bucureşti Ilfov este formată din următoarele Unităţi Administrativ Teritoriale membre TPBI: 1. MUNICIPIUL BUCUREŞTI; 2. JUDEŢUL ILFOV; 3. ORAŞUL BRAGADIRU; 4. ORAŞUL BUFTEA; 5. ORAŞUL CHITILA; 6. ORAŞUL MĂGURELE; 7. ORAŞUL PANTELIMON; 8. ORAŞUL POPEŞTI-LEORDENI; 9. ORAŞUL VOLUNTARI; 10. COMUNA 1 DECEMBRIE; 11. COMUNA AFUMAŢI; 12. COMUNA BERCENI; 13. COMUNA BRĂNEŞTI; 14. COMUNA CERNICA; 15. COMUNA CHIAJNA; 16. COMUNA CIOLPANI; 17. COMUNA CIOROGÎRLA; 18. COMUNA CLINCENI; 19. COMUNA COPĂCENI; 20. COMUNA CORBEANCA; 21. COMUNA CORNETU; 22. COMUNA DASCĂLU; 23. COMUNA DĂRĂŞTI; 24. COMUNA DOBROEŞTI; 25. COMUNA DOMNEŞTI; 26. COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE; 27. COMUNA GĂNEASA; 28. COMUNA GLINA; 29. COMUNA GRĂDIŞTEA; 30. COMUNA GRUIU; 31. COMUNA JILAVA; 32. COMUNA MOARA VLĂSIEI; 33. COMUNA MOGOŞOAIA; 34. COMUNA NUCI; 35. COMUNA PERIŞ; 36. COMUNA PETRĂCHIOAIA; 37. COMUNA SNAGOV; 38. COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS; 39. COMUNA TUNARI; 40. COMUNA VIDRA; 41. COMUNA BALOTEŞTI; 42. ORAŞUL OTOPENI.

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

633

		sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE
15	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON

634

		VALERIU
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA
25	Dărăşti-Ilfov	COMUNA DĂRĂŞTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăşti-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăşti-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ŞTEFAN
26	Dobroeşti	COMUNA DOBROEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroeşti, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU
27	Domneşti	COMUNA DOMNEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Domneşti, cu sediul în Comuna Domneşti, Şos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN
28	Dragomireşti-Vale	COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomireşti Vale, cu sediul în Dragomireşti-Vale str. Micşunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ştefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN
31	Grădiştea	COMUNA GRĂDIŞTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiştea, cu sediul în Comuna Grădiştea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Şos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Şos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI
35	Mogoşoaia	COMUNA MOGOŞOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoşoaia, cu sediul în Comuna Mogoşoaia, Şoş. Bucureşti-Tîrgovişte nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL
37	Periş	COMUNA PERIŞ, prin Consiliul Local al Comunei Periş, cu sediul în Comuna Periş, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

635

38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN

și

Operatorul de transport **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.,** cu sediul în Buftea, Str. Mihai Eminecu, nr. 1, Et.3, cam. E210, județ Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/3526/2019 având contul ....., deschis la ....., codul unic de înregistrare 41509010, reprezentat legal prin STOIA THEODOR CRISTIAN având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători și cu respectarea prevederilor art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit in continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport integrat de persoane în Municipiul București și Județul Ilfov;
C. Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;
D. Avizul Consiliului Concurenței, emis conform art. 52 alin.(2) al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
E. Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr. ___/2021, privind aprobarea costului pe km ce se va considera pentru anul 1 de contract.
F. Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr.____/2021, privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

TPBI
DIRECȚIA ARHIVĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

636

CAPITOLUL 2. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

ANRSC	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
An/Anual	Reprezintă un an de la data intrării în vigoare a contractului
Autoritate de autorizare	Structură cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport călători, înființată în cadrul Entității Contractante
Avizul Entității Contractante	Avizul dat de către Entitatea Contractantă în legătură cu orice aspect definit care ar avea nevoie de acest aviz, prin prevederile prezentului contract
Entitatea Contractantă	Autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în Municipiul București și Județul Ilfov
Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov	Documentul care cuprinde condiţiile speciale, în principal cele tehnice, impuse de Entitatea Contractantă în vederea achiziţionării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de calatori
Compensație	Înseamnă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
Continuitatea Serviciului Public de Transport	Capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectivactivitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
Contract	Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, inclusiv toate anexele la acesta și documentele asociate ale Entității Contractante aplicabile serviciului public de transport local de călători pe aria de competență a acesteia. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic

637

TPEI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

	care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
Diferențe de tarif	Sumele acordate Operatorului,de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit *Capitolului 11* din prezentul Contract și *Documentului Asociat 7*.
Drept exclusiv	Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
Data intrării în vigoare	Data semnării contractului dar nu mai târziu de 15.05.2021.
Documente asociate ale Serviciului Public Integrat de Transport Local de Călători emise de Entitatea Contractantă	Documentele asociate de organizare și prestare ale serviciului public integrat de transport local de călători, elaborate de către părți și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de către UAT membre TPBI prin Hotărâri de Consilii Locale, ale Consiliului General al Municipiului București și Adunarea Generală a Entității Contractante, obligatorii și direct aplicabile pentru toți Operatorii aflați în relații contractuale cu Entitatea Contractantă. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract
Documente asociate ale Serviciului Public Integrat de Transport Local de Călători emise de Operator	Documentele elaborate de către Operator și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de organele de administrare ale acestuia. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract
Efectul financiar net	Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 5*
Garanția constituită	Garanția de bună execuție, constituită de Operator în contul

638

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

de Operator	Entității Contractante, în scopul asigurării Entității Contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători
Licență de traseu	Actul tehnic și juridic emis de Entitatea Contractantă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din *Document Asociat 1 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov*
Notificare de negociere	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul începerii negocierilor în cazurile prevăzute în contract la art. 21.8
Notificare de încetare	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul încetării contractului, conform prevederilor art. 21.7
Obligații de serviciu public	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
Partea	Entitatea Contractantă sau Operatorul S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L., luați individual
Părți	Entitatea Contractantă și Operatorul S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.
Program de circulație	Programele de Circulaţie sunt parte componentă a Programului de transport și înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulație a curselor şi numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport, precum și orele de sosire în stații.
Programul integrat de Transport Public local de călători	Programul integrat de Transport Public local de călători este parte a Documentului Asociat 2- Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov, document întocmit şi aprobat de Entitatea Contractantă- care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulație a curselor, pentru efectuarea transportului public

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

639

	de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante.
Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare transport și a mijloacelor de transport utilizate	Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, și a mijloacelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului, asumat de Operator și avizat de Entitatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 15.1.5 din prezentul Contract.
Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de UAT-uri membre ale Entității Contractante pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri , atașat la prezentul Contract ca *Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante* .
Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului sau surse atrase, atasat la prezentul Contract ca *Documentul Asociat 5.1.A si 5.1 B*
Programul de transport al Operatorului	Partea în sarcina Operatorului din Programul integrat de Transport Public local de călători, inclus în *Document Asociat 2 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov*- documentul întocmit şi aprobat de Entitatea Contractantă- prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulaţie, numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport al Operatorului este ataşat la prezentul Contract ca *Anexa 1.* Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație, constituie obligație de serviciu pentru Operator.
Serviciul public integrat de transport local de călători	Serviciul definit art. 2 li. M) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.
Sistem inteligent de transport (ITS)	Ansamblul de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. Sistemul poate cuprinde, fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

6'40

	de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
Raportul lunar de constatare	Documentul întocmit în conformitate cu *Anexa 11* la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
Tarif de călătorie	Prețul perceput de către Operator de la călători stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract, în concordanță cu *Document Asociat 3- Politica tarifară* .
Titluri de călătorie	Orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, , ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de trnsport public local prestat de către Operator	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Entității Contractante, denumită UAT membră TPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante. UAT membră TPBI este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită.
Valoarea totală a contractului	Echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului.

CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI

3.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public integrat de transport conform Anexei 1- Programul de transport al Operatorului, pe raza administrativ-teritorială a localităților deservite, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata sistemul de transport public în condițiile prevederilor legale aplicabile.

3.2 Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 5* din prezentul Contract, pe traseele prevăzute în *Anexa 1* - Programul de transport al Operatorului.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

641

CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI

4.1 Valoarea totală a contractului este **2.206.786,10** lei fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată = sumă costuri planificate + Profit rezonabil

Cost total planificat pentru Obligațiile de serviciu public (Ch1 an 1):

339.125,7km estimați autobuz linii regionale x **6,26** lei/km **= 2.122.926,88 lei**

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2 an 1): **20.000,00 lei**

Cheltuieli totale an 1: 2.142.926,88 lei

Profit rezonabil **63.859,22 lei**

4.2 Nu intră în baza de calcul a TVA contravaloarea compensației fără diferențe de tarif, calculată în raport de valoarea totală a contractului prevăzută la art. 4.1, factura aferentă sumelor de bani reprezentând compensația fără diferențe de tarif nefiind purtătoare de TVA

CAPITOLUL 5. OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC

5.1 În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă, în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport al Operatorului precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație;

iv. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate și performanță prevăzuți în prezentul Contract;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

642

v. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă, securitate şi calitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia naţională;

vi. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei 3.2.*, care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului;

vii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiţii stabilite prin *Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;

viii. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activităţile componente ale Serviciului pe riscul şi răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislatiei aplicabile.

5.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 5.1 şi va avea:

i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract si conform prevederilor legale in vigoare;

iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

iv. dreptul de exploatare a bunurilor sistemului de transport public, menționate în *Anexa 2*

v. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale Municipiului București, ale Consiliului Județean Ilfov, conform reglementărilor aplicabile.

5.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 5.1 și pct. 5.2 se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 16* din prezentul Contract precum și cu cele prevăzute în actele normative de specialitate aplicabile.

5.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. ***bunuri de retur***, respectiv bunurile publice puse la dispozitie de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, prevăzute în *Anexa 2*, bunurile de natura domeniului public și privat nou create sau cele existente, și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului, conform prevederilor legale;

Anexa 2.1.a Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre TPBI, aflate în concesiunea Operatorului.

Anexa 2.1.b 1 Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre TPBI, aflate în concesiunea Operatorului.

Anexa 2.1.b.2- Inventarul bunurilor mobile din alocații bugetare

ii. ***bunuri de preluare***, respectiv bunurile dobândite de către Operator rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii.

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

643

Aceste bunuri aparțin Operatorului pe toata durata contractului și sunt utilizate în scopul executării acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de preempțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

iii. ***bunuri proprii***, respectiv bunurile care aparţin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului, inclusiv fonduri atrase, în condiţiile legii şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 2.2.* La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI

7.1 Durata Contractului este de **1 (un) an**, începând de la Data intrării în vigoare.
7.2 Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.
7.3 În situația în care:

a) Contractul se anulează sau încetează în orice alt mod;
b) Contractul încetează înainte de termen;

Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE

8.1 Între data semnarii Contractului și data intrarii in vigoare a Contractului, se întinde perioada de mobilizare.
8.2 În perioada de mobilizare, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a. prezentarea licenței de transport (comunitare) și a copiilor conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;
b. informare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și a calificării profesionale ale acestuia, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

644

c. informare privind contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora şi a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, utilizat efectiv;

d. informare privind organizarea operaţională a dispeceratului şi a dotărilor speciale de urmărire şi coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

e. informarea privind funcţionarea sistemului de taxare , informare călători, reţelei de distribuţie a titlurilor de călătorie, a sistemului de monitorizare a flotei şi eventual a sistemului de numărare a călătorilor sau de integrare cu sistemul de taxare menţionat de Entitatea Contractantă, conform prevederilor prezentului Contract;

f. Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către Operator de la Proprietari.

8.3 Finalizarea perioadei de mobilizare se va constata de către părţi printr-un proces-verbal, asumat de către acestea.

8.4 Operatorul are dreptul să renunţe la perioada de mobilizare cu condiţia prezentării către Entitatea Contractantă a documentelor prevăzute la art. 8.2, la data semnării contractului.

CAPITOLUL 9. REDEVENŢA

9.1.1 În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziţie de către proprietarul bunurilor, prevăzute în *Anexa 2*, Operatorul se obligă să plătească Entităţii Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, o redevenţă calculată anual similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziţie.

9.1.2 La semnarea contractului, valoare totală a bunuri concesionate Operatorului este de 6.956.053,23 lei, valoarea redevenţei calculată ca 0,03% din valoarea totală a bunurilor concesionate fiind de 2.086,82 lei.

9.2 Operatorul va achita trimestrial Entităţii Contractante valoarea redevenţei anuale datorate, în tranşe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevenţa este datorată.

9.3 Plata redevenţei se va face pe baza de factură emisă de Entitatea Contractantă către Operator, în baza facturii primite de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevenţa este datorată, în contul comunicat de aceasta.

9.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenţei, Operatorul datorează Entităţii Contractante penalităţi de întârziere, în procent de 0,01%/zi aplicat începând cu ziua următoare termenului de scadenţă şi până la data stingerii integrale a sumei neachitate.

9.5 În caz de întârziere la plată a redevenţei cu 90 de zile, Entitatea Contractantă va executa garanţia în tot sau în parte, constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

9.6 Operatorul va transmite Entităţii Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.

TPBI
DIRECŢIA JURIDICĂ ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

645

9.7 Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în *Anexa 2*, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.

9.8 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 2*. Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței menționată la art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a mijloacelor de transport ce vor fi puse la dispoziție, etapizat, de UAT-uri catre Operator.

9.9 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 2*, astfel:

a) Operatorul va transmite Entității Contractante *Anexa 2* actualizată în termen de maxim 5 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței conform art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor publice aparținând domeniului public și privat al UAT-urilor și concesionate către Operator.

9.10 Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT, pentru bunurile respective.

CAPITOLUL 10. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE

10.1 În termen de 90 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 50.000 de lei, în cuantum de 2,27 % din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Entității Contractante, valabile pe toata perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul comunicat de Entitatea Contractantă.

10.2 Garanţia se actualizează anual, cu rata inflaţiei comunicată de Institutul Național de Statistică, după primul an de contract.

10.3 Garanția se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,01% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.

10.4 Din garanţia de bună execuție se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale.

10.5 Valoarea rămasă neexecutată a garanţiei de bună execuție se restituie la sfârşitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 11. DIFERENŢELE DE TARIF

11.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în *Documentul Asociat 7 - Diferențele de tarif*, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative şi hotărâri ale Consiliilor Locale, Consiliului Județean

646

și/sau Consiliului General al Municipiului București, după caz. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în *Documentul Asociat 7 - Diferențele de tarif.*

11.2 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual de către Entitatea Contractantă, potrivit *Documentului Asociat 7 – Diferențele de tarif* și se comunică UAT-urilor/DGASPC pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.

11.3 Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă. Până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, Entitatea Contractantă va transmite Operatorului situația diferențelor de tarif, stabilită în baza documentelor justificative primite de la Operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, pentru a fi introdusă în Raportul lunar de constatare.

11.4 Pentru a beneficia de gratuitatea serviciilor publice de transport local, conform prevederilor art. 84 din Legea nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare, elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat solicită Operatorului care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, eliberarea unui Titlu de călătorie cu valabilitate lunară.

11.5 Plata Diferențelor de tarif pentru rute regionale către Operator se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii aferente Compensației, conform art.12.7

11.6 Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

CAPITOLUL 12. COMPENSAŢIA

12.1 Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net, determinat de costurile ocazionate și de veniturile generate de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public și a obligației tarifare, precum și de un profit rezonabil.

12.2 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11.

C lunară = CE +Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a

647

TRBI
DIRECȚIA JURIDIC SI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit *Anexei 5*.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = C_a/km \times Km_{ar} + C_{com}, \text{ unde}$$

$C_a/km \times Km_{ar}$ reprezintă Ch1

C_a /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe autobuze linii regionale, calculat potrivit *Anexei 6*;

C_{com} (Ch2) **reprezintă cheltuielile înregistrate de operator, asociate contractelor comerciale încheiate cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt cheltuieli eligibile.**

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din *Anexa 6*, după caz.

$C_a/km/an\ 1$ (linii regionale) = 6,26 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului (care cuprinde si km acces si retragere), potrivit *Anexei 9*;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 2,98%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

648

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit: reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori, în baza contractului comercial încheiat cu operatorul care administreaza Sistemul Automat de Taxare;

ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.).

iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc.

iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%. (prevedere conform Cod Administrativ)

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor/vinei terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.)

12.3 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport. Compensația are două componente: Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif.

12.4 Operatorul va întocmi o factură, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către UAT Buftea. Entitatea Contractantă, prin grija UAT Buftea, va achita avansul încasat, până la data de 12 a aceleeași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată, fără diferențe de tarif, pe linii regionale, pentru UAT Buftea conform *Anexei 4.3.* UAT Buftea va plăti Entității Contractante avansul, în baza facturii de avans, emisă de aceasta în maximum 5 zile de la primirea facturii.

12.5 Compensația va fi plătită de către Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre TPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 22 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 11.3 la prezentul Contract, a facturii de Compensație din diferențe de tarif și a facturii de Compensație fără diferențe de tarif. În acest sens, raportul final al kilometrilor pentru care se plătește Compensația va fi transmis de către Operator până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

12.6 Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise

649

TPBI DIRECȚIA ... ȘI ACHIZIȚII AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menţionat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situaţie Entitatea Contractantă va efectua plata sumei necontestate a Compensaţiei, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin factură, după caz, funcție de soluționarea contestației. În cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii.

12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif a în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilori va fi suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4. În situația în care una dintre facturi se stornează, se reemite și se înregistrează la Entitatea Contractantă la o dată ulterioară datei de emitere a facturii inițiale, termenele curg începând cu data facturii reemise.

În cazul în care valoarea Compensației din diferențe de tarif sau valoarea Compensației fără diferențe de tarif este contestată de oricare dintre părți, regularizarea valorii contestate se face până la următoarea factură de compensație cu valoarea menționată în Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare al lunii în care se face regularizarea. În aceste cazuri, Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare va avea un capitol distinct privind regularizarea pentru luna anterioară și menționarea privind valoarea regularizată și luna pentru care se va face regularizarea, eventual valoarea rămasă contestată.

12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, precum și a Compensației fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit,) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 12 zile de la data facturilor emise de către Operator. Facturile pentru plata compensației vor avea la bază documente și rapoarte, produse de sisteme de monitorizare electonice care să ateste kilometri prestați, fiind acceptate și rapoarte complementare conform legislației în vigoare, pentru situațiile când sistemele de monitorizare nu sunt funcționale în mod justificat, cu limitarea prevăzută în Anexa 9.

12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea facturilor de la Operator.

12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul ..... facturile pentru Compensația din diferențe de tarif și Compensația fără diferențe de tarif în termen de 6 zile de la primirea facturilor. UAT-

650

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia, conform art.12.9.

12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator în baza facturilor emise de acesta, penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru neplata la timp a facturilor, după încasarea de la toate UAT-urile.

12.12 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

12.13 În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit *Anexei 11*. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 12.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 6*, conform draftului de situații financiare anuale auditate, balanţei de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat prin grija Entității Contractante.

12.14 Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 31 martie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

i. costul/km eligibil;

ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 5*;

iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;

iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată. .

v. costul/km eligibil pentru anul următor anului auditat. Aplicarea noului cost/km se va face în baza unui act adițional la Contract

12.15 Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 10 zile lucratoare de la primire. Raportul auditului tehnico-economic si obiectiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de conciliere desfășurată împreună cu reprezentanți ai Auditorului și ai părții auditate. Entitatea Contractantă va înainta spre analiză și aprobare organelor sale statutare, funcție de competențele legale oferite, raportul final rezultat in urma ședinței de conciliere.

12.16 Operatorul, în termen de 15 zile lucrătoare de la comunicarea aprobării raportului final de către organele statutare ale Entității Contractante, va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale pe cele două componente (Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif), potrivit *Anexei 11.*

12.17 Entitatea Contractantă/UAT-ul beneficiar membru TPBI emite factura/facturile pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI /Entitatea Contractantă pentru decontul anual în maximum 5 zile lucrătoare de la primirea facturii de la Entitatea Contractantă/Operator.

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

651

12.18 UAT-urile /Entitatea Contractantă vor/va plăti către Entitatea Contractantă/UAT-uri în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea facturii.
12.19 În cazul în care Compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensaţia anuală calculată potrivit art. 12.15, Operatorul va vira în contul Entităţii Contractante diferenţa rezultată, în termen de 15 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 10 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.
12.20 Operatorul va plăti către Entitatea Contractantă penalităţi 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia de la art. 12.18.
12.21 În mod corespunzător, în cazul în care compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensaţia calculată potrivit art. 12.15, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferenţa rezultată în termen de 15 zile de la facturare. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 7 zile de la primirea facturii.
12.22 UAT-ul va plăti către Entitatea Contractantă penalităţi de întârziere la plata facturii de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia de la art. 12.18.
12.23 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație, vor fi aprobate de *consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale beneficiare, membre TPBI*, în funcţie de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume aferente Compensației anuale.
12.24. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la data aprobării raportului final de audit tehnico economic să întocmească și să transmită Entității Contractante un plan de măsuri de implementare a recomandărilor rezultate din raport, spre avizare. Planul de măsuri de implementare a recomandărilor va fi avizat de către Entitatea Contractantă în termen de 15 zile calendaristice de la primire, condiționat de includerea de măsuri și propuneri detaliate pentru implementarea recomandărilor din raportul de audit, cu menționarea termenelor și impactului măsurilor.
12.26 În cazul în care Entitatea Contractantă nu avizează Planul de măsuri de implementare a recomandărilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Entității Contractante.
12.27 Nerespectarea termenelor stabilite prin Planul de măsuri de implementare a recomandărilor se încadrează la prevederile art. 22.3 ii.

CAPITOLUL 13. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

13.1 Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie
13.2 Entitatea Contractantă poate propune, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinele președintelui A.N.R.S.C. Tipurile titlurilor de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului ulterior aprobării.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

652

13.3 La data începerii prezentului Contract Operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în *Document Asociat 3- Politica tarifară* .
13.4 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă potrivit prevederilor din *Documentului Asociat 3 – Politica tarifară.*
13.5 Lista cu tarifele de călătorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de Operator pe liniile regionale are valabilitate pentru toate traseele regionale - curse regulate transport public de călători pentru care Entitatea Contractantă a eliberat licențe de traseu.
13.6 Operatorul va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Entitatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreat de operator.
13.7 Veniturile realizate de operator, asociate contractului comercialîncheiat cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt venituri eligibile. Aceste venituri se vor evidenția separat de către Operator și vor intra în calculul Compensației.

CAPITOLUL 14. INVESTIŢII

14.1 Investițiile pot fi realizate de Operator:
a) din surse proprii și atrase
14.2 Investițiile din surse proprii ale Operatorului pot fi realizate de către acesta în bunuri, indiferent de forma lor de proprietate evidențiată în contabilitatea Operatorului, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile.
14.3 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiţii al Operatorului, prevăzute în Document Asociat nr 5- Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii, document avizat de Entitatea Contractantă înainte de aprobarea acestuia de către organele de conducere statutare ale Operatorului.
14.4 Amortizarea lunară aferentă investiţiilor realizate de Operator conform Document Asociat 5.1A si 5.1 B - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii, va fi luată în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale in vigoare.
14.5 Activităţile de administrare/gestionare a investiţiilor din Programul de Investiţii al UAT-ului, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligaţiilor de serviciu public.
14.6 Cheltuielile pentru investiţii din Programul de Investiţii al UAT-ului, prevăzute în Documentul Asociat 4, ce pot fi desfăşurate de Operator în baza acordului dat de acesta se evidenţiază distinct de către Operator şi se comunică după recepţia lucrărilor UAT-ului pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public, bunuri care se pun la dispoziția Operatorului.
14.7 După recepţionare, bunurile rezultate din investitiile din surse publice, vor fi comunicate UAT-urilor pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public sau privat și spre informare Entității Contractante.
14.8 UAT/Operatorul va informara Entitatea Contractantă privind investițiile realizate din surse proprii și atrase respectiv surse publice, conform Anexei 5.

653

CAPITOLUL 15. SISTEMUL ŞI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

15.1 Infrastructura de Transport

15.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului;
- infrastructura dată în folosință Operatorului, administrarea rămânând în sarcina proprietarului;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

15.1.2 Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă:

- infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, *Anexa 2* (bunuri publice) la prezentul Contract
- infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

15.1.3 Entitatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și întreținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 15.1.2.

15.1.4 Răspunderea pentru funcţionarea infrastructurii la parametrii menţionaţi anterior revine părţii care are în administrare infrastructura din arealul respectiv.

15.1.5 Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport, prevăzută la art. 15.1.2, și a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în Anexa 3.2, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport într-o condiţie tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Entității Contractante.

15.1.6 Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport întocmit potrivit art. 15.1.5 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, iar în caz de accidente ori în alte cazuri de avarie neprevăzute a infrastructurii, va interveni operativ, în vederea asigurării continuității prestării Serviciului public de transport călători.

15.1.7 În cazul neasigurării continuității prestării Serviciului, prin neefectuarea lucrărilor de reparaţie și întreținere, conform pct. 15.1.5, Entitatea Contractantă va aplica Operatorului o penalitate de 0,01%/zi de întrerupere din valoarea acceptată și plătită a compensației pentru luna anterioară producerii evenimentului de la 15.1.5.

15.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport

15.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

654

15.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

15.3 Elaborarea Programului de Transport

15.3.1 Până la data de 1 septembrie Operatorul va prezenta propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

15.3.2 Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport și a Diagramelor de circulație pe fiecare linie, ca detaliere a Programului de circulație. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor.

15.3.3 Numărul de kilometri pe fiecare mod de transport al unui Program de Transport, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus față de Programul de transport anterior, decât cu acordul Operatorului.

15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus.

15.3.5 În situaţia în care Entitatea Contractantă ajustează Programul de transport al Operatorului, părţile vor încheia un Act Adiţional cu excepția cazului prevăzut de art. 15.3.3. Acesta va conține date privind numărul de kilometri programați precum și noua valoare a contractului. Entitatea Contractantă, în funcție de necesitățile impuse de numărul de cetățeni care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Entitatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și implicit prezentul contract cu toate anexele sale, în baza voinței Părților.

15.3.6 Accesul/retragerea nu va putea depași în primul an un procent maxim din valoarea totală a prestației unei zile lucrătoare (km) Operatorului în traseu de 9% pentru autobuz.

15.3.7 Kilometri care depășesc procentele menționate vor deveni neeligibili pentru plata compensației.

15.3.8 Accesul/retragerea să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare față de capetele fiecărui traseu în parte. În cazul în care capacitatea este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII

655

15.3.9. În cazul în care capacitatea proiectată a unității de exploatare/garajului este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare/garaj.

15.3.10. În cazul în care condițiile de parcare și mentenanță a mijloacelor de transport nu permit respectarea condiției de la art. 15.3.8., accesul /retragerea se va realiza de la unitatea de exploatare/garaj care corespunde cerințelor, astfel încât accesul/retragerea să fie minime.

15.4 Cerinţele standard pentru mijloacele de transport

15.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

(i) aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;

(ii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;

(iii) puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

15.4.2 Operatorul va folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport prevăzute în *Anexa 3*, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

(i) respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

(ii) deţin toate documentele cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa 3*.

15.4.3 Operatorul poate achiziționa mijloace de transport noi sau cu cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în *Anexa 3*. Operatorul va achiziționa autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției. Sunt acceptate exclusiv autobuze care utilizează combustibili alternativi, autobuze hibride și electrice.

15.5 Siguranța

15.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi, în limita competențelor sale.

15.5.2 Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

15.5.3 Mijloacele de transport folosite de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport, precum și prevederile Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov și a Caietului de Sarcini al

PBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

656

serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

15.5.4 Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condițiile legale privind siguranța rutieră și să respecte Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

15.6.1 Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea Contractantă sunt prezentaţi în *Anexa 7* la Contract.

i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.

ii) Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 10 zile.

iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

15.6.2 Neîndeplinirea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu *Anexa 7* la prezentul Contract.

15.6.3 Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform *Capitolului 10* din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificarii de către Entitatea Contractantă a insuficienței garanției.

15.6.4 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă constatată conform art. 15.6.2, Operatorul are obligația întocmirii și comunicării către Entitatea Contractantă în termen de 30 de zile de la data notificării prevăzute la art. 15.6.1 pct. iv), a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

15.6.5 În cazul în care Entitatea Contractantă agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

15.6.6 În cazul în care Entitatea Contractantă nu agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Entității Contractante.

15.6.7 În cazul în care Operatorul nu își însușește și/sau nu implementează în tot sau în parte obiecțiunile Entității Contractante prevăzute la art.15.6.6, vor fi aplicate prevederile art. 22.3 pct. v) din Contract.

15.6.8 Operatorul are obligaţia de a informa publicul călător cu privire la *Procedura de Reclamaţie* prin orice mijloc de comunicare (în locuri vizibile amplasate pe traseele din Programul de transport, în mediul online, ș.a.).

15.6.9 Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii *"Registrul de Reclamaţii"*. Acest Registru de Reclamații va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului: petiții la care Operatorul formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Entitatea Contractantă. Operatorul va transmite Entității

657

Contractante un raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamații în luna anterioară, conform *Anexei 11.*

15.6.10 Operatorul este obligat să răspundă petițiilor, în termen de maxim 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

15.6.11 Pentru petițiile care exced competenței Operatorului, acesta transmite petiția Entității Contractante sau altor autorități competente în vederea formulării unui răspuns, dar și o informare petentului privind redirecționarea petiției sale.

15.6.12 Entitatea Contractantă va transmite, în termen de 48 ore, Operatorului, petițiile al căror răspuns se referă la activitatea Operatorului și primite de aceasta sau de UAT-urile membre. Acestea vor fi incluse de către Operator în Registrul de Reclamații.

15.7. Sistemul de taxare și management al traficului

15.7.1 Entitatea Contractantă va face demersurile necesare implementării și îmbunătățirii continue a unui sistem de management al transportului public în sensul furnizării de către sistem a unor instrumente necesare monitorizării prestației Operatorului.

15.7.2 Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord pentru Sistemul Automat de Taxare, potrivit specificațiilor din *Anexa 3.1.* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

15.7.3 Indicatorii prevăzuți în *Anexa 7* vor fi monitorizați de către Entitatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din sisteme de monitorizare, din echipamentele disponibile operatorului, completate cu rapoartele acestuia date pe proprie răspundere.

15.7.4 Administratorul sistemului automat de taxare are obligația instruirii personalului Operatorului cu privire la funcționarea sistemului de taxare și la modalitatea de preluare a datelor din echipamentele îmbarcate și din garaje precum și cu privire la soluționarea eventualelor disfuncționalități ale sistemului. Administratorul sistemului automat de taxare va elabora un proces verbal de instruire cu Operatorul, însușit de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi înaintat în copie conform cu originalul către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la semnare.

15.8 Controlul titlurilor de călătorie

15.8.1 Controlul titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt titlu de călătorie valabil.

15.8.2 Controlul titlurilor de călătorie, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, pe raza tuturor UAT-urilor membre.

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚ

658

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea și următoarele drepturi şi obligaţii:

16.1 Autorizaţii şi licenţe

16.1.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

16.1.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract *Licenţă de traseu* valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

16.2 Restricţii teritoriale

16.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de călători doar în aria teritorială de competență a Entităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate.

16.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

16.3 Separarea contabilităţii

16.3.1 Operatorul are obligaţia de a ţine o evidență contabilă distinctă pentru activităţile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport local de călători din prezentul Contract sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport local de călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei 5.*

16.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i) conturile contabile analitice corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedurile de repartizare a acestor costuri agreate de către Entitatea Contractantă conform *Anexei 5*;

(ii) costurile Serviciului public de transport local de călători trebuie să fie acoperite din veniturile indirecte încasate de la călători și din plățile Entității Contractante sub formă de compensație.

16.4 Întreţinere, reparaţii şi curaţenie

16.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreţinerii, deszăpezirii, reparării infrastructurii de operare, potrivit prevederilor prezentului Contract.

16.4.2. Operatorul are obligația să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

659

16.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale a infrastructurii de transport, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții avizate de Entitatea Contractantă.
16.4.4 Costurile aferente activităților prevăzute la art.16.4.1-16.4.3 vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public Cheltuiala Eligibila reglementate la Capitolul 12 de mai sus, conform instrucțiunilor din *Anexa 5*.
16.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, avizat de către Entitatea Contractantă.
16.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.
16.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.
16.4.8 Operatorul are obligația de a informa Entitatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului public de transport local, daca aceste lucrări afectează programul de transport.

16.5 Confortul și siguranța călătorilor

16.5.1 Operatorul este răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.
16.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.
16.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în *Anexa 3*.
16.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura călătorilor un grad ridicat de siguranță, fără a se limita la:

(i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport în procent de 100% din sistemul de iluminat prevăzut în respectivul mijloc de transport;
(ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.
(iv) menținerea în stare de funcționare a sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport.

16.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare pe traseu, a vehiculelor și conducătorilor de vehicule, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.
16.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

TPSI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

660

16.5.7 Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer.
16.5.8 Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
16.5.9 Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
16.5.10 Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de perfecţionare a pregătirii profesionale a salariaţilor.
16.5.11 Operatorul are obligaţia să se asigure de respectarea normelor de protecţia muncii specifice tuturor angajaţilor, în funcţie de activitatea desfăşurată de aceştia.

16.6 Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională

16.6.1 Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea implementării și certificării sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională (conform Standardelor SR EN ISO 9001:2015; SR EN ISO 14001:2005; SR OHSAS 18001:2008).
16.6.2. Operatorul va obține certificarea sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională în cel mult 3 ani de la semnarea contractului.
16.6.3. Operatorul va pune la dispoziția Entității Contractante manualele sistemelor (mediu, sănătate și securitate ocupațională) împreună cu procedurile de sistem și operaționale aprobate, în format electronic, în termen de 60 de zile de la obținerea certificatului de implementare a sistemului de management integrat. De asemenea, reviziile documentelor mai sus menționate vor fi transmise Entității Contractante în termen de 5 zile de la aprobarea lor.
16.6.4. În termen de 30 de zile de la aprobare, Operatorul va transmite Entității Contractante *Obiectivele anuale stabilite prin sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională*, cât și *Raportul* privind îndeplinirea acestora.
16.6.5. Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea obținerii certificării EN ISO 13816 pentru transport public de călători, logistică și servicii.
16.6.6. Operatorul va obține certificarea sistemului prevăzut la art. 16.6.5. în termen de 3 ani de la semnarea contractului.

16.7 Activităţi conexe Serviciului public de transport călători

16.7.1 Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condiţiile legii, şi alte activităţi conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract.
16.7.2 Activităţile conexe Serviciului public de transport local pot include prestarea pentru terţe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecţie tehnică periodică ITP, şcoală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

661

16.7.3 Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensaţiei. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare activitate prestată. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători şi activităţile comerciale, în conformitate cu *Anexa 5*.

16.7.4 Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport şi a activităţilor conexe Serviciului public de transport călători, a activităţii prevăzute la art. 16.7.1 şi art. 16.7.2

16.8 Cesiunea şi subcontractare

16.8.1 Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea Entităţii Contractante şi cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.

16.8.2. Operatorul are obligaţia de a nu încheia cu terţi contracte de subcontractare a Serviciului de transport public local.

16.8.3 În cazul în care este afectat principiul continuităţii activităţii Operatorului, ca urmare a analizei realizate de Entitatea Contractantă pe baza documentelor puse la dispoziţie de către Operator, aceasta va putea proceda conform principiului prudenţei la aplicarea măsurilor ce se impun în vederea asigurării continuităţii Serviciului Public de Transport local de călători.

16.9 Activităţi de Marketing

16.9.1. Operatorul are obligaţia de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, care va conţine inclusiv propunerile înaintate de către Entitatea Contractantă până la data de 15 septembrie, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a creşte utilizarea Serviciului de transport public local şi a îmbunătăţi gradul de satisfacţie a călătorilor.

16.9.2. Entitatea Contractantă avizează *planul de marketing* propus de Operator pentru anul următor până la data de 15 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligaţia să îl realizeze.

16.9.3 Operatorul are obligaţia de a afişa gratuit, la vedere, însemnele şi brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, precum şi orice alt material privind mobilitatea călătorilor, la solicitarea Entităţii Contractante. Dimensiunile, grafica şi modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă şi transmise Operatorului. Operatorul are obligaţia ca în termen de 30 de zile de la primirea acestora să le afişeze prin grija şi pe cheltuiala sa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în interiorul acestora sau în orice alte spaţii utilizate pentru serviciul public de transport. Operatorul va afişa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în afara siglei proprii, doar elementele de identitate aprobate de Entitatea Contractantă.

16.10 Informarea publicului

16.10.1 Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

16.10.2 Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la:

i) traseele şi programele de circulaţie, cu modificările acestora;

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
ANEXĂ CU REZ NESCHIMBARE

662

ii) Titlurile de călătorie și Tarifele de călătorie practicate;
iii) punctele de vânzare ale acestora și modul de cumpărare a titlurilor de călătorie;
iv) obligaţiile Operatorului faţă de călători;
v) obligaţiile călătorilor precum şi sancţiunile aplicate acestora pentru încălcarea obligaţiilor;
vi) Procedura de Reclamaţie.

16.10.3 Operatorul are obligația să editeze, sub îndrumarea și coordonarea Entității Contractante, materialele informative prevăzute la art. 16.10.2, hărţile şi pliantele cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă.

16.10.4 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Entitatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

16.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și să realizeze campanii promoţionale pentru promovarea transportului public.

16.10.6. Afișarea informațiilor în stații intră în obligația Operatorului până la amenajarea/reabilitarea/modernizarea stațiilor de către UAT-urile de pe raza cărora se află stațiile respective. Afișarea informațiilor în stațiile modernizate/amenajate de către UAT-uri urmează a fi realizată prin grija Entității Contractante. Întreținerea stațiilor, precum și aducerea de utilități în zona acestora intră în grija UAT-urilor de pe raza cărora se află stațiile.

16.10.7 Operatorul are obligația să asigure afişarea în salonul vehiculului, în staţii, pe site-ul propriu precum și în toate canalele electronice de plată, a modalităților (numar de telefon, adresa de e-mail) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată.

16.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători

16.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

16.11.2 Operatorul are obligația să respecte întocmai clauzele prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov și în Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov.

16.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziţia Entității Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei, cât şi al regularizării lunare, trimestriale, semestriale, anuale sau ori de câte ori este nevoie.

16.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.

16.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 10* din prezentul Contract.

16.11.6 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa 1*.

DIRECȚIA JURIDICĂ ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

663

16.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract pentru asigurarea Serviciului public de transport călători în condițiile prezentului Contract, precum și pentru actvități conexe conform art. 16.7, cu condiția ca desfășurarea oricăror activități utilizand aceste bunuri să nu aducă atingere imaginii, interesului Entității Contractante sau UAT-urilor membre, precum și activității de transport public local.

16.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform *Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane* prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov și a *Programului de transport.*

16.11.9 Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la creșterea calității serviciilor.

16.11.10 Operatorul are obligația să plătească conform prevederilor legale, pe întreaga durată a Contractului, taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

16.11.11 Operatorul are obligația să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

16.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Documentul asociat nr.*Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii.*

16.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii sau Operatorul se află în dificultate financiară, să notifice de îndată acest fapt Entităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

16.11.14 Operatorul are obligația ca la solicitarea Entității Contractante să-i furnizeze acesteia balanța de verificare analitică pe ultimele 3 luni, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.

16.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul reprezentanților/organelor de control ale Entității Contractante la:

i. la derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului, conform *Anexei 10.*
ii. la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor puse la dispoziție;
iii. orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate de către UAT-urile membre și/sau Entitatea Contractantă.
iv. Datele sursă GPS în timp real pentru vehiculele operate

16.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.

16.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

16.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea Contractantă și/sau de la UAT-urile membre mijloacele de transport (corespunzătoare tehnic și în conformitate cu

665

normativele în vigoare), infrastructura aferentă şi orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire, conform *Anexei 2*.

16.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune. Bunurile nefuncționale la data preluării de către Operator sau cele care și-au împlinit durata normală de funcționare vor fi restituite proprietarului, cu condiția ca starea de nefuncționare sau durata normată depășită să fie menționate în procesul-verbal de predare-primire menționat la art. 16.11.18. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice, stabilită de către proprietar.

16.11.20 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante sau UAT-urilor comunicate de Entitatea Contractantă, în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită.

16.11.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract si cu respectarea prevederilor legale in vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului, cu excepția situației în care Operatorul este declarat în lichidare judiciară.

16.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport si călătorie.

16.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului.

16.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

16.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat spre administrare, cu notificarea Entitatea Contractantă în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Entitatea Contractantă va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Entitatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Entitatatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.

16.11.26 În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit, pentru transportul local de călători, infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.

16.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate/autorizate aflate în programul de transport al operatorului.

16.11.28 Operatorul are dreptul să solicite in mod fundamentat Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de

665

transport al Operatorului, iar Entitatea Contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, până la aprobarea unui alt Program de Transport, implementarea acestora.

16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Entităţii Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Entitatii Contractante în maxim 24 de ore.

16.11.30 Operatorul are dreptul să propună modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

16.11.31 Operatorul are obligaţia de a prezenta, la solicitarea Entităţii Contractante un raport al vânzărilor şi emiterilor de titluri de călătorie, emis de către administratorul sistemului automat de taxare, conform *Anexei 11.*

16.11.32 Operatorul are obligaţia de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informaţiile pe baza cărora Entitatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanţă calculaţi trimestrial, prevăzuţi în Anexa 7, şi în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 7.*

16.11.33 Politica privind resursele umane şi protecţia socială potrivit *Anexei 12* va fi realizată de către operator ţinând seama de programul de transport.

16.11.34 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Entităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent. De asemenea, Operatorul are obligaţia ca la solicitarea Entităţii Contractante, să-i furnizeze acesteia balanţa de verificare, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.

16.11.35. Operatorul are obligaţia să pună permanent la dispoziţia Entităţii Contractante Datele sursă GPS, în timp real, pentru vehiculele operate.

16.11.36. Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia auditorului tehnico-economic toate datele solicitate de acesta în termenele comunicate. Operatorul răspunde de realitatea, legalitatea şi exactitatea datelor prezentate.

CAPITOLUL 17. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor Entităţii Contractante menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, Entitatea Contractanta va avea şi următoarele drepturi şi obligaţii:

17.1 Infrastructura publică rutieră

17.1.1 Entitatea Contractantă are obligaţia să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor membre competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informaţiilor primite de la UAT-uri.

17.1.2 Entitatea Contractantă are obligaţia să asigure, prin grija UAT-urilor membre competente, condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi

666

fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

17.1.3 Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre competente are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

17.1.4 Entitatea Contractantă are obligația să comunice Operatorului măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

17.2.1 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipele sale de control, să verifice și să controleze inopinat modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, conform procedurii de control prevăzute în *Anexa 10*.

17.2.2 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipe de control mixte, să verifice și să controleze modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia, conform procedurii de control prevăzute în *Anexa 10*.

17.2.3 În urma fiecărei verificări, in cazul controlului mixt prevazut la art. 17.2.2 se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica data, ora şi locul inspecţiei, obiectul controlului, constatările în timpul controlului, documentele analizate/ridicate, după caz, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul..

17.2.4 Entitatea Contractantă va soluţiona obiecţiile Operatorului în termen de maxim 10 zile..

17.2.5 Entitatea Contractanta dupa solutionarea obiectiunilor Operatorului in termenul prevazut la art. 17.2.4, va aviza masurile propuse de Operator a fi implementate in vederea remedierii disfunctionalitatilor constatate prin procesul verbal prevazut la art. 17.2.2 precum si termenele de soluţionare

17.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători şi exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile, în cazul controlului inopinat prevăzut la art. 17.2.1, cât și în cazul controlului mixt prevăzut la art. 17.2.2.

17.2.7 Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii de către Operator a indicatorilor de performanţă și a altor clauze contractuale şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

17.2.8 Evaluarea indicelui de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 8.*

17.2.9 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE SEMNARE

667

CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

18.1 Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători în condiții de eficiență și calitate prevăzute în prezentul contract și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei 12.*

CAPITOLUL 19. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor UAT-urilor membre, menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, UAT-urile membre vor avea și următoarele drepturi şi obligaţii :

19.1 UAT are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitările vor fi înaintate Entității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

19.2 În situații de urgență, UAT-ul are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență, Entității Contractate care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Entității Contractante.

19.3 UAT are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Entitatii Contractante sau Operatorului. Entitatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

19.4 UAT-ul are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubrizare).

19.5 UAT va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare–primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

19.6 UAT va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie, precum și spații și amenajări pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la utilități și grup sanitar.

PBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

668

19.7 UAT are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entitatii Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

19.8 UAT are obligația să asigure plata compensației de operare și a diferenței de tarif sau a penalităților, dupa caz, Entității Contractante pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

19.9 UAT-urile vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în *Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante*.

19.10 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Entității Contractante în contul menționat la art. 12.10 , cu titlu de garanție de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru respectivul UAT.

19.11 Garanţia de bună plată se actualizează anual pe baza compensației anuale planificate şi se reîntregeşte trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă pentru plata compensației și diferențelor de tarif sau a penalităților datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.

19.12 Din garanţia de bună plată se reţin de către Entitatii Contractantă sume datorate şi neachitate de către UAT către Entitatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

19.13 Garanţia totală sau parțială, după caz, se restituie de către Entitatea Contractantă la sfârşitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, în termen de 60 de zile.

19.14 UAT-ul are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

19.15 UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

19.16 UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în staţii, iluminarea zonelor staţiilor și a trecerilor de pietoni.

19.17 UAT-ul are obligația să comunice Entității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

19.18 UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare (din valoarea de inventar se va scădea amortizarea cuprinsă în calculul compensațiilor prevăzute la Cap. 12 mai sus deja achitate de către Entitatea Contractantă).

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

669

19.19 UAT-urile membre au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea maximă a compensației totale anuale, calculată si transmisa de catre Entitatea Contractanta in baza prezentului contract, ajustat cu concluziile raportului de audit. Entitatea Contractantă notifică UAT-ul membru comunicand suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului in curs.

CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ

20.1 Prin forţa majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.
20.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră dovedit printr-un Certificat eliberat de autoritățile competente.
20.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.
20.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat în maxim 10 zile de o scrisoare recomandată cu menţiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente.În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.
20.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră şi să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.
20.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, in baza certificatului emis de Autoritatea competenta, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.
20.7 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

670

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

21.2 Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

21.3 Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.

21.4 Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

21.5 (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entitatii Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8 de mai jos:

i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
ii. nereîntregirea de către operator a garanţiei în termen de 90 de zile de la data menţionată la art. 10.2, în cazul în care Entitatea Contractantă a reţinut penalităţi şi orice alte sume datorate şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la *Capitolul 10* din Contract;
iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
vi. Operatorul totalizează un număr de 100 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit *Anexei 7*;
vii. Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;
viii. Operatorul nu asigură întreţinerea a bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului.
ix. Orice alte obligații contractuale dacă Operatorul, din vina sa, nu remediază situația semnalată de Entitatea Contractantă într-un termen de maxim 90 (nouăzeci) de zile calendaristice de la data notificării.

(2) În toate cazurile menționate mai sus Entitatea Contractantă are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Entitatea Contractantă în Notificarea de încetare.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

671

21.6 (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:

i. Entitatea Contractantă nu plătește in totalitate Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile emise, pentru o perioadă mai mare de 180 zile;

(2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare.

21.7 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

21.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde va avea loc negocierea;
ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9 Dacă:

(i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau

(ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau

(iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere,

partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare, cu daune interese.

21.10 Dacă:

(i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau

(ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, partea prejudicată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.8 de mai sus.

21.11 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.

21.12 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
VERIFICAT PRE-NESCHIMBARE

672

iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră și prin pronuntarea lichidării judiciare a acestuia, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condiţiile stipulate în Contract, până la delegarea acestuia de către Entitatea Contractantă, către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

21.14 Prezentul contract încetează la data intrarii în vigoare a unui alt contract de Serviciul public de transport de persoane atribuit de către Entitatea Contractanta în baza notificării transmise operatorului de către aceasta.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1 Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

22.2 Entitatea Contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sancțiuni și penalități exclusiv cele prevăzute la art. 22.11, se fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea servicului public.

22.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:
   a) nerespectarea condițiilor de igienă din mijloacele de transport din vina operatorului
   b) utilizarea, în realizarea prestației, a unui mijloc de transport care are sistemul Sistem Automat de Taxare nefuncțional
   c) neutilizarea sistemelor de informare călători aflate în dotarea mijloacelor de transport folosite în realizarea prestației
   d) scoaterea la program în realizarea prestației a unui mijloc de transport care are sistemul GPS nefuncțional
   e) nefuncționarea din vina Operatorului a sistemului de monitorizare a flotei, respectiv a dispeceratului
   f) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs, iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice,
   g) staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie
   h) plecare în avans fată de programul de circulație
   i) neutilizarea sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, șoferul nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;
   j) neafișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr inventar vehicul, număr de telefon, adresă

673

de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri, așa cum au fost transmise de către Entitatea Contractantă;

ii. 100-300 lei/masură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului, a aplicării Planului de Măsuri, a realizării Planului de implementare a recomandărilor din raportul de audit tehnico-economic, a evaluării modului de realizare a operării (spre exemplu nerespectarea prevederilor Documentului Asociat 2 – Caietul de sarcini, art.14 lit.c) alin.1, etc).

iii. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iv. 500 lei/constatare/zi de întârziere pentru nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Entității Contractante toate datele, informațiile și documentele care au legătură cu prezentul contract, inclusiv acces în timp real cu drepturi numai de vizualizare) la sistemele care stau la baza acestor date;

Penalitățile per zi de întârziere menționate mai sus la lit. v. se vor calcula de la data primirii unei notificări din partea Entității Contractante până la îndeplinirea obligației de către Operator.

22.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

22.5 Despăgubirile prevăzute la art. 22.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional cu excepția documentelor asociate la contract care sunt de competența exclusivă a emitentului, așa cum sunt ele menționate la art. 27.2 din prezentul contract.

23.2 Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. In cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.

23.3 Entitatea Contractantă informează Operatorul de îndată ce apare o situație de neconformitate ce trebuie reglată prin modificarea Programului de transport și/sau a Programului de circulație, iar cu acordul Operatorului, această modificare se va pune în practică în funcție de disponibilitatea tehnică a acestuia..

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
SEMNĂTURĂ NESCHIMBARE

674

23.4 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Entității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.
23.5 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.
23.6 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
24.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea care invocă nerespectarea unei obligații contractuale are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
24.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.
24.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.
25.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
26.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

675

26.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

(ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.

(iii) curier, va fi data înregistrării

În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

26.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la:
Adresa:.....
În atenția: p.a. Vladimir Adrian Ghițulescu
Director General
E-mail: office@tpbi.ro

Către Operator la:
Adresa:.....
În atenția Stoia Theodor-Cristian
Director General
E-mail: office@regioserv.ro

CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

27.2 Documentele asociate de la 1 la 8 fac parte integrantă din prezentul Contract. Documentele care sunt asociate contractului sunt:

- **Document Asociat 1 – Emis de Entitate Contractantă -** Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Judetul Ilfov
- **Document Asociat 2 – Emis de Entitate Contractantă** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- **Document Asociat 3– Emis de Entitate Contractantă** - Politica tarifară
- **Documente Asociate 4 – Emise de Entitate Contractantă/UAT-uri** - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
- **Documente Asociate 5– Emise de Operator** - Programul de investiții al Operatorului
  - Document Asociat 5.1.A – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii - Dotări
  - Document Asociat 5.1.B – Emis de Operator - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii – Lucrări
- **Document Asociat 6 - Emis de Operator -** NU ESTE CAZUL - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare
  - 6.1 – Automate de vanzare
  - 6.2 – Functionalitatile punctelor de vanzare
  - 6.3 – Lista amplasamentelor punctelor de distributie pe domeniul public.

676

- **Document Asociat 7 – Emis de Entitate Contractantă** - Diferenţele de tarif
- 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun și modul de acordare a diferenţelor de tarif
- 7.2 - Modalitatea de repartizare a diferenţelor de tarif pe UAT-uri
- **Documentul Asociat 8** - Emis de Entitate Contractantă-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori

27.3 Documentele asociate sunt documente atașate contractului și aplicabile obligatoriu și în mod automat părților. Modificarea acestor documente se aduce la cunoștință prin adresă scrisă, în termen de 3 zile de la aprobarea lor.
27.4 Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract.
27.5 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Entitatea Contractantă şi [...] pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

RĂDUCU CARMEN AURA
Director Coordonator Proiecte

STROE ȘTEFAN
Director Autoritatea Metropolitană de Transport

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

RUMEGA DAN

OPERATOR,

S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

STOIA THEODOR-CRISTIAN
Director General

MIU MARIANA
Contabil Șef

ZIGMUND ALEXANDRU CRISTIAN
Sef Serviciu Transporturi

677

Șef Serviciu Financiar și Contabilitate

RĂDOI MIHAI
Șef Serviciu Planificare și Reglementare

BUNEA VALERIU
Șef Serviciu Gestionare Investiții, Material Rulant, Infrastructuri de Transport și Sisteme Auxiliare Conexe

SUDITU GEANINA
Șef Serviciu Coordonare PMUD-BI/ Strategia de Dezvoltare

NEGREA SORIN LENUS
Șef Serviciu Monitorizare și Control Transport Public

BIVOLARU MIHAI
Viză CFP

UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	

678

IPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Oraşului Măgurele, cu sediul în Oraşul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Oraşului Pantelimon, cu sediul în Oraşul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEŞTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Oraşului Popeşti-Leordeni, cu sediul în Oraşul Popeşti-Leordeni, Piaţa Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Oraşului Voluntari, cu sediul în Oraşul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în	

679

		Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEŞTI, prin Consiliul Local Brăneşti, cu sediul în Comuna Brăneşti, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Ţigăneşti nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr.	

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT PRE NESCHIMBARE

680

		107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenţei nr. 14, Judeţul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂŞTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEŞTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroeşti, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Şos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIŢĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREŞTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomireşti Vale, cu sediul în Dragomireşti-Vale str. Micşunelelor nr. 155 Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL	

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT PRIN NESEMNARE

681

		GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIŞTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiştea, cu sediul în Comuna Grădiştea, str. Primăriei nr. 29, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Şos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Şos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOŞOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șoș. București-Tîrgovişte nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna	

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

682

		Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ŞTEFĂNEŞTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ŞTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	

TFBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE SEMNARE

683

TPDI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

6 84

12. c
Hotărârea
AGATPAi 51 +
HCL -

HOTĂRÂREA ADUNĂRII GENERALE A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV NR. 51/27.08.2019

Adunarea Generală a ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI), întrunită la data de 27.08.2019, având ca membri asociați Municipiul București, Județul Ilfov, prin Consiliul Județean Ilfov și UAT-urile din Județul Ilfov – prin reprezentanții precizați în Procesul Verbal de ședință, a hotarat cu unanimitate de voturi:

Art. 1: Se aprobă elaborarea „Studiului de Oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori in regiunea Bucuresti -Ilfov catre operatorul SC Regio Serv Transport SRL"

Art. 2: Prezenta hotarare intra in vigoare si isi va produce efecte juridice la data obtinerii Hotararilor de Consiliu Local de la majoritatea simpla a membrilor ADTPBI (respectiv 50%+1, reprezentand un minimum de 22 hotarari de consiliu de la UAT-uri).

Art. 3: Daca pana la data de 27.09.2019 nu se intruneste majoritatea simpla a membrilor ADTPBI (respectiv 50%+1, reprezentand un minimum de 22 hotarari de consiliu de la UAT- uri), prezenta hotarare nu mai produce efecte.

PREȘEDINTE
Gabriela PUȘA

ADTPBI

DJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Întocmit,
Secretar AGA
Cristiana Ioni Tatu

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

685

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

686

Nr. 10.289
10 09 2019

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BRAGADIRU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandate speciale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Bucuresti Ilfov pentru delegarea delegarea serviciului de transport public de călători către operatorul *"SC Regio Serv Transport SRL"*

Consiliul Local orașului Bragadiru, județul Ilfov;

Având în vedere:

- Referarul de aprobare al primarului orașului Bragadiru, județul Ilfov;
- Raportul de specialitate al Serviciului gospodărire, reparații și deservire din cadrul Primăriei orașului Bragadiru, județul Ilfov;
- Raportul comisiei de specialitate juridică și de disciplină a Consiliului Local al orașului Bragadiru, județul Ilfov;
- Raportul comisiei de specialitate pentru agricultură, activități economico- financiare, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism din cadrul Consiliului Local al orașului Bragadiru, județul Ilfov;
- adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov prin care solicita acordarea de mandate speciale ;

În baza prevederilor:

- art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local și ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/11.04.2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov;
- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se acorda mandat special Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov ca, in numele si pe seama orașului Bragadiru, județul Ilfov, **sa elaboreze si sa aprobe documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii de transport public de calatori in regiunea Bucuresti – Ilfov, cu operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL,**

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

687

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

688

care cuprinde toate informatiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare complete, corecta si explicita cu privire la modul de organizare, desfasurare si aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii si care include in mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii si anexele obligatorii prevazute la art. 29 alin (13) din Legea nr. 51/2016.

(2) Documentatia de atribuire se elaboreaza in cadrul Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti Ilfov. se supune avizarii Consiliului Local al orașului Bragadiru, județul Ilfov si se aproba de Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti- Ilfov.

Art.2 Se acorda mandate special Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov ca, in numele si pe seama orașului Bragadiru, județul Ilfov, sa elaboreze si sa aprobe Regulamentul Serviciului de transport public local de calatori in regiunea Bucuresti –Ilfov, Caietul de sarcini, contractul de prestare a serviciului, pe baza regulamentului – cadru, a caietului de sarcini-cadru si a contractului – cadru de prestare ori a altor reglementari – cadru elaborate su aprobate de autoritatile de reglementare competente .

Art. 3. Se acorda mandat special Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov ca, in numele si pe seama orașului Bragadiru, județul Ilfov, sa aprobe stabilirea, ajustarea sau modiifcarea preturilor si tarifelor, dupa caz, in conditiile legii special, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate si aprobate de autoritatile de reglementare competente.

Art. 4. Se acorda mandat special Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov ca, in numele si pe seama orașului Bragadiru, județul Ilfov, sa refuze, in conditii justificate, aprobarea preturilor si tarifelor propuse de operatori.

Art.5. Se acorda mandat special Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov ca, in numele si pe seama orașului Bragadiru, județul Ilfov, sa exercite delegarea gestiunii si atribuirea directa a contractului de delegare a serviciului de transport public local de calatori in regiunea Bucuresti-Ilfov catre SC Regio Serv Transport SRL .

Art. 6 Serviciile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Bragadiru, județul Ilfov și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Contrasemnat,
Secretar,
Ioniță Veronica

ORAȘUL BRAGADIRU, JUDEȚUL ILFOV
NR. 188 / 09.09.2019

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

689

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE Nr. 10098
IEȘIRE
Ziua 02 Luna 09 Anul 2019

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL
Piața Mihai Eminescu nr. 1,Tel: 031-8241231 Fax: 031-8241238
E-mail: contact@primariabuftea.ro
Web: www.primariabuftea.ro

HOTĂRÂREA NR. 165
Din 30 august 2019

privind acordarea mandatului special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov în vederea elaborării și aprobării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a Documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional „SC Regio Serv Transport SRL"*

Consiliul local al orașului Buftea,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare prezentat de domnul Pistol Gheorghe, primarul orașului Buftea;
- Raportul de specialitate întocmit de Compartimentul de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov înregistrată la Primăria orașului Buftea cu nr. 16688/2019;
- Hotărârea Consiliului local nr. 52/23.05.2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov;
- Hotărârea Consiliului local nr. 151/2018 privind acordarea unor mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov;
- Hotărârea Consiliului local Buftea nr. 123/15.07.2019 privind înființarea societății Regio Serv Transport S.R.L. ca operator de transport regional pe teritoriul unității administrativ teritoriale oraș Buftea și al unității administrativ teritoriale comuna Corbeanca; Hotărârea Consiliului local Corbeanca nr. 35/19.07.2019 și Certificatul de înregistrare al operatorului S.C. Regio Serv Transport S.R.L. seria B nr. 3910054;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În conformitate cu prevederile:

- Art.10 alin. (4) și alin.(5), art. 8 alin. (3) lit. d^1), d^2), lit.i), lit. k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 29 alin. (2) și art. 32 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. (d), alin. (7) lit.n) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57/2019,

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

690

În temeiul art. 139 alin. (3), art.196, alin. (1), lit. a) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57/2019,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în vederea elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a Documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători către operatorul regional S.C. Regio Serv Transport S.R.L.*

Art.2. - Serviciile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Buftea și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3. - Secretarul orașului Buftea va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri și comunicarea acesteia, primarului, serviciilor de specialitate în vederea ducerii la îndeplinire, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov și Instituției Prefectului județului Ilfov.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MARICA FLOREA

Contrasemnează,
SECRETAR,
ANGHEL LILIANA - MIHAELA

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

690

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAŞULUI CHITILA
Str. Ion Oltcanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10
www.primariachitila.ro; primar@primariachitila.ro

CERT SYSTEMS AMG-O.C.

(5)

SJA
28.08.2019

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public
INTRARE Nr. 10.037
IEŞIRE
Ziua 28 Luna 08 Anul 2019

HOTĂRÂRE
Nr. 99 Din 27.08.2019

privind acordarea unui mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov

În vederea elaborării şi aprobării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Având în vedere expunerea de motive a Primarului oraşului Chitila şi raportul de specialitate al Direcţiei Administrativ;

- avizul comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanţe,

administraţia domeniului public şi privat al oraşului, agricultură, gospodărie orăşenească, protecţia mediului, servicii şi comerţ la proiectul de hotărâre;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- dispoziţiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru

elaborarea actelor normative;

- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia

publică locală;

Ţinând cont de prevederile HCL-ului nr. 36/18.05.2019 de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 9920/22.08.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

692

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI CHITILA
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în vederea elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștiință publică prin afișare la sediu și pe site-ul Primăriei Orașului Chitila – www.primariachitila.ro și se transmite către:

- primarul UAT Chitila, dl. Emilian Oprea;
- Instituția Prefectului Județului Ilfov;
- Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului Local Chitila din data de 27.08.2019

Președinte de ședință

Consiliul Local

Secretar
Adrian Tomescu

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

693

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureștilor – Ilfov
Nr. 10.154

ROMÂNIA
Județul Ilfov
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI
MĂGURELE

04 Luna 09 Anul 2019

(9)

04.09.19

HOTĂRÂRE
privind acordarea unui mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

în vederea elaborarii si aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Consiliul Local al orașului Măgurele, județul Ilfov, întrunit în ședința extraordinară din data de 03.09.2019;

Având în vedere:

Expunerea de motive a Primarului orașului Măgurele, în calitate de initiator al proiectului de hotărâre;-

- Raportul de specialitate nr. 794/29.08.2019 al Compartimentului Programe si Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Măgurele, prin care se solicită acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară București Ilfov in vederea elaborării studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul SC Regio Serv Transport SRL;

- Având în vedere avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al orașului Măgurele;
- În conformitate cu prevederile:
  - Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
  - Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului nr. 42/31.05.2017 de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 9924/ 22.08.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria **B nr. 3910054**;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, in vederea elaboraii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a Documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ,
p. SECRETARUL ORAȘULUI MĂGURELE
ȚURCANU ANA – MARIA

MĂGURELE, 03 SEPTEMBRIE 2019
Nr. 82

SJA/TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Mihaela Vonlia
04.09.2019

Rog actualizați notarea HCL-ului

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

694

ROMÂNIA
Judeţul Ilfov
CONSILIUL LOCAL al
ORAŞULUI PANTELIMON

(8)

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti - Ilfov
INTRARE/IEŞIRE Nr. 10.034
Ziua 28 Luna 08 Anul 2019

HOTĂRÂRE NR. 185
din 26.08.2019

privind acordarea unui mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov în vederea elaborării şi aprobării Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a Documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"

Având în vedere referatul de aprobare a dnului Ivan Marian - Primarul Oraşului Pantelimon,
În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ţinând cont de prevederile Hotărârea Consiliu Local nr. 172/ 12.09.2018 privind aderarea Orasului Pantelimon la Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Bucuresti- Ilfov şi de adresa TPBI nr. 9800/14.08.2019 prin care solicită acordarea de mandat special;

Luand in considerare H.C.L. Buftea nr. 123/15.07.2019, H.C.L. Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Înregistrare al operatorului de transport SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, in vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare şi a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

SJA-TPBI AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Orasul Pantelimon
Str. Sf. Gheorghe nr. 32,
Jud. Ilfov – ROMÂNIA
Cod fiscal: 4420759
Tel./Fax - 0040-21 – 301.70.01
Tel. - 0040-21 – 350.24.44
http: www. primariapantelimon.ro
e-mail: investitii@primariapantelimon.ro
informatica@primariapantelimon.ro

ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

695

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

696

Art. 2 Direcţiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Preşedinte de şedinţă,
David Dănuţ

Contrasemnează,
Secretarul oraşului
Sburlea Tarnoveanu George Cristian

Prezenţi la şedinţa în momentul votării 12 consilieri locali
Adoptată cu unanimitate de voturi de Consiliul Local Pantelimon în şedinţa de Îndată din data de 26.08.2019. Redactat in 5 exemplare

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

697

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
INTRARE/IESIRE Nr. 10.420
Ziua 12 Luna 09 Anul 2019

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI - LEORDENI

Piața Sf. Maria, nr. 1, Popești-Leordeni, Județul Ilfov.
Tel.: 0374.40.88.18; 0374.40.88.19; 0374.40.88.20; 0374.40.88.21; fax: 0374.40.88.22; web: www.ppl.ro

HOTĂRÂRE

privind acordarea unui mandat special

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

în vederea elaborării și aprobării Studiului de Oportunitate și a Modelului de Contract privind delegarea serviciului de transport public către operatorul regional Regio Serv Transort SRL".

Consiliul Local al orașului Popești-Leordeni;

Având în vedere referatul de specialitate înregistrat sub nr. 40361/26.08.2019, referatul de aprobare al primarului orașului Popești-Leordeni înregistrat sub nr.40384/26.08.2019, precum și raportul de avizare al comisiei nr. 3 (juridică, administrație publică locală, apărarea drepturilor cetățenești, relații cu alte autorități publice locale din țară și străinătate) înregistrat sub nr. 40539/27.08.2019.

În conformitate cu prevederile:

- art. 8, alin. (3), lit. d^1), d^2), lit. i), lit. k), art. 9, alin. (2), lit. g), art. 29, alin. (2) și art. 30, alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art.129, alin.(2), lit.c), art.139, alin.(3), lit.g) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

Ținând cont de prevederile HCL-ului de constituire a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și de adresa ADTPBI nr. 9771/14.08.2019 prin care se solicită acordarea de mandat special;

În aplicarea prevederilor regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se acordă **mandat special** Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, *în vederea elaborării și aprobării **Studiului de Oportunitate** și a **Modelului de Contract** privind delegarea serviciului de transport public către operatorul regional Regio Serv Transort SRL".*

Art. 2 Primarul orașului Popești-Leordeni, prin Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, va duce la îndeplinire cele prevăzute în prezenta hotărâre.

Art. 3 Secretarul orașului Popești-Leordeni va asigura comunicarea prezentei, potrivit competențelor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Silviu CAZACU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Margareta ICHIM

Popești-Leordeni, 09.09.2019
Nr. 97

NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

698

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

699

(10)

Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov
INTRARE Nr. 10551
Ziua 17 Luna 09 2019

ROMANIA
JUDETUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL VOLUNTARI

HOTARARE

privind acordarea unor mandate speciale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucresti – Ilfov in vederea elaborarii Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL

Consiliul Local Voluntari intrunit in sedinta ordinara din 16.09.2019
Având în vedere:

- Proiectul de hotarare cu privire la acordarea unor mandate speciale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucresti – Ilfov;
- Referatul de aprobare ;
- Nota de fundamentare a Administratorului Public;
- Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov nr. 26145/23.08.2019;
- Hotararile Consiliului Local Voluntari nr. 103/07.06.2017, nr. 166/24.08.2018, nr. 3/09.01.2019 si nr. 22/26.02.2019;
- Hotararea Consiliului Local Buftea nr. 123/15.07.2019, Hotararea Consiliului Local Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;
- Rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate;

In conformitate cu.

- prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art. 29 alin.(2) și art. 30 alin. (5) si art. 32 alin 2 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice - republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Regulamentului (CE) n\1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

În temeiul art. 129 alin 2 lit. "d" si alin 7 lit. "n", art. 132 si art. 139 alin 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se acordă mandat special Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov în vederea elaborarii Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.

Art. 2. Primarul orasului Voluntari si Administratorul Public prin directiile din cadrul aparatului de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE DE SEDINTA
Lepadatu Lia

ROMÂNIA * JUDEȚUL ILFOV VOLUNTARI CONSILIUL LOCAL *

Contrasemneaza,
SECRETAR
Serban Carmen Nicoleta

Intocmit,
Consilier juridic Diaconu Codruta

Nr. 151
Din 16.09.2019

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

700

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

7 of

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ... Transport Public București - Ilfov
Nr. 10.002
27 Luna 08 Anul 2019

S.A.J. 28.08.2019

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI AFUMAȚI
e-mail: secretariat@primariaafumati.ro
Sos. București-Urziceni nr.151,Jud. Ilfov, Tel:352.94.24;350.12.87;350.12.88,fax:350.12.82

HOTĂRÂRE

privind acordarea unui mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

în vederea elaborarii si aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Consiliul Local al Comunei Afumați, întrunit în ședința extraordinară, de îndată din data de 27.08.2019,

Având în vedere:

-Referatul nr. 20911/26.08.2019 întocmit de secretarul primăriei Comunei Afumați;
-Expunerea de motive nr. 20912/26.08.2019 a Primarului Comunei Afumați;
-Proiect de hotărâre nr. 20913/26.08.2019 al Primarului Comunei Afumați;
-Avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Afumați;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 9907/22.08.2019, înregistrată la primăria Comunei Afumați cu nr. 20780/23.08.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

702

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, in vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Secretarul comunei va aduce la cunoştinţă persoanelor şi autorităţilor în drept prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

TUDOR NICU

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV COMUNA AFUMAȚI
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează
Secretar general al
Comunei Afumați,
Dna. Mariana TUDOR

Prezenți la ședință în momentul votării: ...11.... Consilieri locali.
a)Pentru aprobare ...11.....voturi
b)Pentru respingere...0.....voturi
c)Abțineri.....0..... voturi

Nr.83 / 27.08.2019

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

703

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
COMUNA BALOTEŞTI
CONSILIUL LOCAL

INTRARE Nr. 11.261
IEŞIRE
Ziua 15 Luna 10 Anul 2019

13

HOTĂRÂRE NR. 67
Din 27 septembrie 2019

privind acordarea unui mandat special

Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov în vederea elaborarii si aprobarii Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"

- Referatul de aprobare a Primarului comunei Balotesti;
- Raportul de specialitate al compartimentului juridic;
- Avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local;
- Adresa nr. 9918/22.08.2019 a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Tinand cont de prevederile HCL nr. 52/18.05.2018 privind aprobarea asocierii UAT Balotesti la Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov ;

Ţinând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2) şi art. 30 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, in vederea elaborarii Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare şi a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.

Art.2 Primarul comunei Balotesti, prin aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
DOBRIN MARIAN TUDORIAN

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
COJOCARIU MARIANA

ROMÂNIA JUDEŢUL ILFOV COMUNA BALOTEŞTI CONSILIUL LOCAL

Adoptată în şedinţa din 27.09.2019
cu un nr. de 14 voturi
din nr. total de 14 consilieri prezenţi
Consilieri în funcţie: 14

S.I.A.-T.P.B.I.
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

704

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Asociația pentru Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
Nr. 10548
Ziua 17 Luna 09 Anul 2019

(12)

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BRĂNEȘTI

17.09.19

HOTARÂREA NR. 118
DIN 12.09.2019

privind acordarea unui mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
în vederea elaborarii și aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*
adoptata cu 15 voturi pentru din 15 consilieri in functie

Consiliul local al comunei Branesti, judetul Ilfov:

Având în vedere expunerea de motive a Primarului comunei Branesti, judetul Ilfov nr.21301/22.08.2019 și raportul de specialitate al serviciului SPAS, administratie publica, resurse umane, registrul agricol nr.21300/22.08.2019;

Vazand avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Branesti;

În conformitate cu prevederile:

Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);

Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile Hotărârii Consiliului Local al comunei Brănești nr.57/31.05.2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public București – Ilfov și de adresa TPBI nr. 9915/22.08.2019, înregistrata la primaria comunei Brănești cu nr.21296/22.08.2019 prin care solicita acordarea de mandate speciale;

Luand în considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, in vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art. 2 Compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ROMÂNIA JUD. ILFOV COMUNA BRĂNEȘTI CONSILIUL LOCAL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
VASILE [illegible] EOMA

SECRETAR,
VASILE MARIANA LILIANA

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

706

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

ROMANIA

JUDETUL ILFOV

CONSILIUL LOCAL CIOLPANI

HOTĂRÂRE

privind acordarea unui mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
în vederea elaborarii si aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Având în vedere expunerea de motive a Primarului nr.5430/26.08.2019 și raportul de specialitate nr.5429/26.08.2019,al aparatului de specialitate al Primarului;

Vazand avizul favorabil al Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Ciolpani;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr.9913/22.08.2019, prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, in vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru*

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

708

de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA.

Art.2. Se acordă mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov pentru semnarea Actului Adițional nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special pentru mandatarea Dlui CALIN BOGDAN – CRISTIAN , reprezentant al asociatului Consiliul Local al comunei Ciolpani pentru semnarea, alături de Președintele Asociației a Actului Adițional nr. 5, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători nr. 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA.

.

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER LOCAL

ROMÂNIA JUDEȚUL ILFOV COM. CIOLPANI CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR,
STERE ANDREI

Hotararea nr. 40
Adoptata in sedinta ordinara din data de 26.08.2019
Au votat pentru un numar de 10 **consiglieri, Au votat impotriva un numar de** 0 **consilieri. S-au obtinut de la vot** 0 **consilieri.**

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

709

stabilirea modalitatii de delegare și a Documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,
Ionescu Adrian

Secretar General
al comunei Ciolpani,
Sterea Andrei

Nr. 48/26.08.2019
Localitatea Ciolpani

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinara a Consiliului Local Ciolpani din data de 26.August.2019.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

710

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

7/11

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE Nr. 10.171
IEȘIRE
Ziua 05 Luna 09 Anul 2019

ROMÂNIA
JUDETUL ILFOV
COMUNA CLINCENI
CONSILIUL LOCAL

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) art. 139 alin.(3) art.196 alin.(1)"a" din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în vederea elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art. 2 Compartimentul de specialitate proiecte, strategii de dezvoltare si patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Clinceni și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinara a Consiliului local al comunei Clinceni Judetul Ilfov din data de 30 08.2019.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚA,
GHE[illegible]

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR,
VLAD LILIANA

COMUNA CLINCENI, JUDETUL ILFOV
NR.__61__/30.08.2019

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

2

712

office@tpbi.ro

From: madalina.patrascu@tpbi.ro
Sent: miercuri, 4 septembrie 2019 15:36
To: office@tpbi.ro
Subject: HCL Clinceni privind Regio Serv
Attachments: Draft HCL Studiu de oportunitate REGIO SERV.doc

UITP MEMBER

Mădălina-Gabriela Pătrașcu
Consilier Juridic
Serviciul Juridic si Achiziții
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
Clădirea Green Gate, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10, București 050883
madalina.patrascu@tpbi.ro; **www.tpbi.ro**

From: primaria _clinceni <primariaclinceni@yahoo.com>
Sent: Wednesday, September 4, 2019 3:12 PM
To: madalina.patrascu@tpbi.ro
Subject: Fw: RUGAMINTE URGENTA

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

713

ROMÂNIA
JUDETUL ILFOV
COMUNA CLINCENI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA

privind acordarea unui mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov în vederea elaborarii si aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Consiliul Local al comunei Clinceni, judetul Ilfov;

Avand in vedere:

-Proiectul de hotarare initiat de d-l primar Budeanu Adrian;

-Referatul de aprobare, ca instrument de prezentare si motivare, al domnului primar Budeanu Adrian;

-Raportul compartimentului de specialitate – proiecte, strategii de dezvoltare locala si patrimoniu;

- Avizul favorabil al comisiei de specialitate a Consiliului Local pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget-finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultura, gospodarie comunala, amenajarea teritoriului si urbanism;

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului nr.40/31.05.2017 de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 9914/22.08.2019,prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

—— Forwarded Message ——
From: primaria _clinceni <primariaclinceni@yahoo.com>

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

714

To: iancuflorica@gmail.com <iancuflorica@gmail.com>
Sent: Wednesday, September 4, 2019, 02:19:17 PM GMT+3
Subject: Fw: RUGAMINTE URGENTA

---- Forwarded Message ----
From: "madalina.patrascu@tpbi.ro" <madalina.patrascu@tpbi.ro>
To: 'primaria _clinceni' <primariaclinceni@yahoo.com>
Cc: "vlad.ghitulescu@tpbi.ro" <vlad.ghitulescu@tpbi.ro>; "irina.gogov@tpbi.ro" <irina.gogov@tpbi.ro>
Sent: Wednesday, September 4, 2019, 01:26:36 PM GMT+3
Subject: RE: RUGAMINTE URGENTA

Buna ziua,

Va multumim pentru hotararea transmisa, insa aceasta nu corespunde cu draftul pe care noi vi l-am transmis in data de **23.08.2019.**

Va rog sa aveti in vedere draftul pe care vi l-am transmis atunci.

Vi-l voi atasa si la prezentul email.

Va multumim frumos.

Cu stima,

UITP MEMBER

Mădălina-Gabriela Pătrașcu

Consilier Juridic

Serviciul Juridic si Achiziții

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Clădirea Green Gate, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10, București 050883

madalina.patrascu@tpbi.ro; www.tpbi.ro

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

715

ROMÂNIA
JUDETUL ILFOV
COMUNA CLINCENI
CONSILIUL LOCAL

HOTARAREA NR. 60 din data de 30.08.2019
privind acordarea de mandate speciale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Bucuresti Ilfov pentru delegarea serviciului de transport public de calatori catre operatorul „SC Regio Serv Transport SRL „

Consiliul Local al comunei Clinceni, judetul Ilfov, intrunit in sedinta ordinara in data de 30.08.2019,avand in vedere:

- Proiectul de hotarare initiat de catre dl Adrian Budeanu-Primarul comunei Clinceni
- Referatul de aprobare, ca instrument de prezentare si motivare, al domnului primar Budeanu Adrian;
- Raportul compartimentului de specialitate – Proiecte, strategii de dezvoltare si patrimoniu:
- Avizul favorabil al comisiei de specialitate a Consiliuhi Local pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget-finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultura, gospodarie comunala, amenajarea teritoriului si urbanism
- Adresa nr.9914/22.08.2019 a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov, prin care solicita acordarea de mandate speciale;

-Prevederile art.8, alin.(3) lit.d^2, lit.i, lit.k, art.9 alin(2) lit.g, art.29 alin.(2), art.30 alin.(5) si ar.32 alin.(2) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, republicata cu modificarile si completarile ulterioare, ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local si ale Hotararii Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr.140/11.04.2017 privind constituirea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru ransport Public Bucuresti Ilfov:

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatoribsi de abogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 si nr.1107/70 ale Consiliului;

In temeiul prevederilor art.129 alin.(1), alin.(2) lit."d", alin.(7) lit."n" siart.139 alin.(3) lit."g", art.196 alin.(1) lit."a" din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTARASTE:

Art.1.-(1) Se acorda mandat special Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov ca, in numele si pe seama Municipiului Bucuresti, sa elaboreze si sa aprobe documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii de transport public de calatori regiunea Bucuresti-Ilfov, cu operatorul SC REGIO SERV TRANSPORT SRL, care cuprinde toate informatiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare complete, corecta si explicita cu privire la modul de organizare, desfasurare si aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii si care include in mod obligatoriu proiectul contractului de delagare a gestiunii si anexele obligatorii prevazute a art.29 alin.(13) din Legea nr.51/2016.

(2) Documentatia de atribuire se elaboreaza in cadrul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov, se supune avizarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti si se aproba de Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov;

—— Forwarded Message ——

7

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

716

From: "madalina.patrascu@tpbi.ro" <madalina.patrascu@tpbi.ro>

To: Primarii.Bucuresti_Ilfov <Primarii.Bucuresti_Ilfov@tpbi.ro>

Sent: Wednesday, August 28, 2019, 09:29:23 AM GMT+3

Subject: RUGAMINTE URGENTA

Buna ziua,

Revenim cu rugamintea urgenta de a ne transmite Hotararile de Consiliu Local privind acordarea mandatului special Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov in vederea semnarii Actului Aditional nr 5 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 1/17.09.2018 incheiat cu Societatea de Transport Bucuresti STB SA, astfel cum au fost transmise drafturile in data de 14.08.2019.

Va rugam sa ne sprijiniti si sa ne transmiteti de urgenta Hotararile de Consiliu Local.

Va multumim pentru intelegere.

Cu stima,

Madalina Patrascu

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESEMNARE

717

ROMÂNIA
JUDETUL ILFOV
COMUNA CLINCENI
CONSILIUL LOCAL

Art.2-Se acorda mandate speciale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov ca, in numele si pe seama Municipiului Bucuresti, sa elaboreze si sa aprobe Regulamentul Serviciului de transport Public Local de Calatori in Regiunea Bucuresti-Ilfov, Caietul de sarcini, contractul de prestare a serviciului, pe baza regulamntului-cadru, a caietului de sarcini-cadru si a contractului – cadru de prestare ori a altor reglementari-cadru elaborate sau aprobate de autoritatile de reglementare competente.

Art.3-Se acorda mandat special Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov ca , in numele si pe seama Municipiului Bucuresti, sa aprobe stabilirea, ajustarea sau modificarea preturilor si tarifelor, dupa caz, in conditiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate si aprobate de autoritatile de reglementare competente.

Art.4- Se acorda mandat special Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov ca , in numele si pe seama Municipiului Bucuresti, sa refuze, in conditii justificate, aprobarea preturior si tarifelor propuse de operatori.

Art.5-Se acorda mandat special Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov ca , in numele si pe seama Municipiului Bucuresti, sa exercite delegarea gestiunii si atribuirea drecta a contractului de delegare a serviciului de transport public local de calatori in Regiunea Bucuresti-Ilfov catre SC REGIO SERV TRANSPORT SRL.

Art.6-Primarul comunei Clinceni, judetul Ilfov va aduce la indeplinire prin aparatul de specialitate, prezenta hotarare.

PRESEDINTE,
DI .GHEORGHE VICTOR

Contrasemneaza ,
Secretar,
VLAD LILIANA

TPBI
...ASIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
...AT SPRE NESCHIMBARE

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

718

From: primaria _clinceni <primariaclinceni@yahoo.com>
Sent: Wednesday, September 4, 2019 1:14 PM
To: madalina.patrascu@tpbi.ro
Subject: Fw: RUGAMINTE URGENTA

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

719

(2)

Nr. 10.083
30 08 Anul 2019

SJA
30.08.2019

ROMÂNIA

JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COPĂCENI

HOTARAREA NR 30/29.08.2019

privind acordarea unui mandat special

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

in vederea elaborarii si aprobarii Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"

Având în vedere expunerea de motive a Primarului Comunei Copaceni și raportul de specialitate al comisie nr. 3 juridica si de disciplina ,protectia mediului si turism

Vazand raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Copaceni ;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului nr.30/12.05.2019 de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 9818/14.08.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de înregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COPACENI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CĂLIN COPĂCENEANU

/SECRETAR
MARIANA BERCEANU

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Hotărârea a fost adoptată astăzi 30.08.2019

720

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

721

Asociația de Dezvoltare Inter...
pentru Transport Public Bucu...
INTRARE Nr. 10.301
IEȘIRE
Ziua 11 Luna 09 Anul 2019.

22

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CORBEANCA
PRIMĂRIA COMUNEI CORBEANCA

110919

HOTARAREA Nr. 48
Din 09 09. 2019

privind infiintarea punctului de lucru al SC REGIO SERV TRANSPORT SRL, in Orasul Buftea, Str. Pepinierei, nr.7

DOAMNELOR SI DOMNILOR CONSILIERI

Avand in vedere:

- Referatul de aprobare intocmit de primarul comunei Corbeanca;
- Proiectul de hotarare initiat de primarul comunei Corbeanca;
- Hotărârea Consiliului Local al comunei Corbeanca nr.29/20.06.2019 privind asocierea unității administrativ teritorială Comuna Corbeanca cu Orasul Buftea, în scopul înființării unui Operator de Transport Public Regional care să opereze conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Corbeanca nr.35/19.07.2019 privind înființarea societății Regio Serv Transport S.R.L ca operator de transport regional pe teritoriul unității administrativ teritoriale oras Buftea si al unității administrativ teritoriale comuna Corbeanca;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local Corbeanca;
- Raportul intocmit de compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Corbeanca.
- Hotararea Consiliului Local al Orasului Buftea nr.172/30.08.2019;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. a), alin. (3) lit. c), lit. (d) alin.(6) lit.a), art.87 alin.(5), art.92 alin.(1), alin.(2) lt.b), art.354 si art.355 din din Codul Administrativ aprobat prin Ordonanta de Urgență a Guvernului nr. 57/2019;

In temeiul art.139 alin.(1) din OG nr.57/2019, privind Codul Administrativ

HOTARASTE

Art.1. Se aprobă infiintarea punctului de lucru al Societatii Regio Serv Transport SRL, in Judetul Ilfov, Orasul Buftea, Str. Pepinierei nr.7, in vederea amenajari unui garaj autovehicole.
Art.2. Infiintarea punctului de lucru se va face prin completarea Actului Constitutiv al Societatii si efectuarea mentiunilor in Registrul Comertului.
Art.3. Se imputerniceste domnul Hojda Adrian, viceprimarul comunei Corbeanca, sa semneze Hotararea AGA privind infiintarea punctului de lucru descris mai sus.
Art.4. Prezenta hotarare se comunica societatii Regio Serv Transport S.R.L. cat si Institutiei Prefectului, prin grija secretarului general.

PRESEDINTE SEDINTA
ENACHE CONSTANTIN

JUDEȚUL ILFOV CONSILIUL LOCAL CONSILIUL

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
GRECU VIOREL

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

722

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

723

(24)

HOTĂRÂRE
Nr. 36 din 28.08.2019

privind acordarea unui mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
in vederea elaborarii si aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Având în vedere expunerea de motive a Primarului comunei Dascălu și raportul de specialitate al secretarului comunei Dascălu ;
Vazand raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Dascălu
În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 9916/22.08.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL Local AL comunei Dascălu
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, in vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

724

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

725

Art 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinara a Consiliului Local din data de 28.08.2019

Președinte de ședință

Secretar General
Al comunei Dascălu

Localitatea Dascălu

TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

726

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

(15)

JUDEŢUL ILFOV
COMUNA DĂRĂŞTI ILFOV
PRIMĂRIA DĂRĂŞTI ILFOV

Str. Mihai Eminescu , nr.6 ,tel 0213692021/fax 0213692021
e-mail secretariat@comunadarastiilfov.ro

HOTARARE
CONSILIUL LOCAL DARASTI-ILFOV
privind acordarea unui mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov

în vederea elaborarii si aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Având în vedere :

- Expunerea de motive a Primarului comunei Darasti-Ilfov , TicuSorin nr.4262/26.08.2019 ;
- Raportul de specialitate al viceprimarului comunei Darasti-Ilfov , d-l Manole Marin , nr.4263/26.08.2019 ;
- Raportul de avizare al Comisiilor de specialitate ;
- Prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Ţinând cont de prevederile HCL-ului nr. 18/09.06.2017 de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 9873/20.08.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;
- Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;
- In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE
TPBI
DIRECTIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

7 28

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, in vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE DE SEDINTA

CONTRASEMNEAZA SECRETAR
COMUNA DARASTI-ILFOV
BURICAN ION

DARASTI-ILFOV
NR. 34 / 13.09.2019

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

729

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE Nr. 10.130
IEȘIRE
Ziua 03 Luna 09 Anul 2019.

(5) 0809 19

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DRAGOMIRESTI VALE

HOTĂRÂRE

privind acordarea unui mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
in vederea elaborarii si aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Consiliul Local al comunei Dragomiresti Vale întrunit în ședință ordinara la data de 29.08.2019:

Având în vedere expunerea de motive a Primarului **8476/23.08.2019**și raportul de specialitate al Secretarului **8475/23.08.2019**

Vazand raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Dragomiresti Vale;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului nr. 18/2017 de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 9928/2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DRAGOMIRESTI VALE
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, in vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

TPBI
– RECTIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE
SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

730

Art. 2 Direcţiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în şedinţa **ordinara a Consiliului Local Dragomiresti Vale** din data de **29.08.2019**

PRESEDINTE,
Albei Paula Mariana

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR,
Ing. Nica Alexandru

Localitatea Dragomiresti Vale
Nr. 27

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

731

...ția de Dezvoltare Intercom...
...Transport Public Bucur...
Nr. 10.044
Ziua 29 Luna 08 Anul 2019

(23)

SJA
29.08.2019

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL
COMUNA GANEASA
Str.STEFAN CEL MARE; Nr.34
Telefon / Fax 021.351.30.60
e-mail:consiliulganeasa.if@gmail.com

HOTARAREA Nr 13
Din 28.08.2019
privind acordarea unui mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

in vederea elaborarii si aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Având în vedere

- Expunerea de motive a Primarului comunei Ganeasa
- Raportul si Avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului nr._____de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. _____ prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

732

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, in vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE DE SEDINTA

ADOPTAT CU:
13 voturi pentru
- voturi contra
- abtineri

Aviz favorabil
SECRETAR GENERAL
Jurist Marinescu Florin Rares

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

733

Asoci... comunitară pentru ... București-Ilfov
INTRARE 10110
IEȘIRE
Ziua 02 09 Anul 2019

JUDETUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GLINA
Str.Libertatii nr. 292 , tel 021467.12. 14,fax 021 467 11.98 e.mail,primariaglina@yahoo.com

HOTĂRÂRE

privind acordarea unui mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov in vederea elaborarii si aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Consiliul Local al comunei Glina, Judetul Ilfov intrunit in sedinta ordinara in data de 29.08.2019

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului nr. 12.242/23.08.2019;
- raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Glina;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ţinând cont de prevederile HCL-ului nr. 23/26.05.2017 de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 9943/22.08.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GLINA
HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, in vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea*

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE
TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

734

modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ROMÂNIA * JUDEȚUL ILFOV CONSILIUL JUDEȚEAN

PREȘEDINTE ȘEDINTA
PUȘ[illegible]AI

SECRETAR,
CRACIUN Maria

Nr 58/29.08.2019
Adoptată în ședința din data de 29.08.2019
Cu un număr de 13 voturi din numărul total de 15 consilieri în funcție

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

735

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
COM. GRĂDIŞTEA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA

Nr. 42 din 23.08.2019

privind acordarea unui mandat special
Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov
în vederea elaborării Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a Documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"

Consiliul Local al Comunei Grădiştea, judeţul Ilfov
întrunit în şedinţă ordinară, în ziua de **23.08.2019**, orele **10^00**

➢Având în vedere:

- adresa nr. 9944/22.08.2019, primită de la Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, înregistrată la Primăria Comunei Grădiştea sub nr. 4715/22.08.2019, prin care ni se solicită acordarea de mandat special,
- expunerea de motive a Primarului Comunei Grădiştea;
- raportul de specialitate al viceprimarului Comunei Grădiştea;
- avizul comisiilor de specialitate:

- programe de dezvoltare economico-socială, activităţi economico-financiare, administrarea domeniului public şi privat al comunei, juridică, apărarea ordinii şi liniştii publice, a drepturilor cetăţenilor şi de disciplină,

- agricultură, protecţia mediului, gospodărie comunală, comert, servicii, amenajarea teritoriului şi urbanism,

- învăţământ, sănătate, cultură şi culte, muncă şi protecţie socială, activităţi sportive şi turism,

➢În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

➢Ţinând cont de prevederile H.C.L. Grădiştea nr.25/24.05.2017 de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov,

➢Luând în considerare H.C.L. Buftea nr. 123/15.07.2019, H.C.L. Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului S.C. Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

AVIZAT SPRE NESCHIMBARE
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

736

TFBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

737

➢În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, in vederea elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare şi a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art. 2 Primarul Comunei Grădiştea, prin aparatul de specialitate şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,

Vlăiceanu George - Andrei

Contrasemnează,

SECRETARUL COMUNEI Grădiştea

Vîrşă Cristina

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

738

TPBI
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

(36)

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
COMUNA JILAVA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI JILAVA

HOTĂRÂRE
privind acordarea unui mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov

în vederea elaborării şi aprobării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a Documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Consiliul Local al Comunei Jilava, judeţul Ilfov întrunit în şedinţa ordinară din data de 30 august 2019, la sediul Consiliului Local Jilava,

Având în vedere:

Referatul de aprobare al primarului comunei Jilava la proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, în vederea elaborării şi aprobării Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a Documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL",

Referatul de specialitate al funcţionarilor publici din cadrul Biroului Buget, Finanţe, Contabilitate, respectiv Biroului Investiţii, Achiziţii şi Proiecte Europene la proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, în vederea elaborării şi aprobării Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a Documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL",

Ţinând cont de prevederile H.C.L. privind constituirea Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov şi de adresa ADTPBI înregistrată la primăria Jilava sub nr. 15414/23.08.2019 prin care solicită acordarea de mandat special, în vederea elaborării şi aprobării Studiului de oportunitatc pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a Documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL",

Avizul Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget finanţe, agricultură, gospodarie comunală şi comerţ, amenajarea teritoriului, urbanism şi protecţia mediului, administrarea domeniului public şi privat al comunei Jilava la proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, în vederea elaborării şi aprobării Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a Documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional"SC Regio Serv Transport SRL",

Avizul Comisiei pentru administraţia publică locală, juridică, apărarea ordinii şi liniştii publice, de disciplină, culte religioase şi protejarea monumentelor istorice, la proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov, în vederea elaborării şi aprobării Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de delegare şi a Documentaţiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL",

ADTPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC ŞI ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

740

Avizul Comisiei pentru învățământ, sănătate, familie, cultură, minorități, protecție socială, activități sportive, agrement și turism, la proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în vederea elaborării și aprobării Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a Documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL",

În conformitate cu prevederile art.8 alin.3 lit.d ^1), d^2), lit.i), lit.k), art.9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art.30 alin.(5) și art.32 alin.(2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 și Certificatul de Înregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054,

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

Adoptă prezenta,

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în vederea elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a Documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art.2. Primarul comunei Jilava, funcționarii publici din cadrul aparatului de specialitate al acestuia și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

ROMÂNIA CONSILIUL LOCAL JUD. ILFOV COMUNA JILAVA

Contrasemnează,
Secretarul comunei

Nr.119.
Jilava, Ilfov

Adoptată în ședința ordinară din data de 30 august 2019
Cu un număr de 13 voturi pentru, din 13 consilieri prezenți, din numărul total de 16 în funcție

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

750

ROMANIA
JUDETUL ILFOV
COMUNA NUCI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind acordarea unui mandat special
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
in vederea elaborarii si aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI NUCI

Având în vedere :

- Referatul de aprobare intocmit de Primarul comunei Nuci in calitate de initiator al proiectului de hotarare ;
- Raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Nuci;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului nr. 9 din 22.05.2017 de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 9929 din 22.08.2019, prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

742

HOTĂRĂSTE

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL*.

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte ședință

ROMÂNIA
PRIMĂRIA ILFOV COMUNA NUCI
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează,
Secretar,
Sivu Angela

Nr. 27
Din 11.09.2019

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

743

ROMÂNIA

JUDEŢUL ILFOV

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PERIS

(67)

...ția de Dezvoltare Intercomunitară ... Transport Public Bucu...
INTRARE/IEȘIRE Nr. 10.020
Ziua 28 Luna 08 Anul 2019

SJA 28.08.2019

HOTĂRÂRE Nr. 77 Din 22 .08.2019

privind acordarea de mandate speciale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Bucuresti Ilfov pentru delegarea delegarea serviciului de transport public de călători către operatorul *"SC Regio Serv Transport SRL"*

Având în vedere expunerea de motive a Primarului comunei Peris ;

Văzând avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Peris;

Luând în considerare adresa Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov nr.7568/22.08.2019 prin care solicita acordarea de mandate speciale ;

Ţinând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local şi ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului Bucureşti nr. 140/11.04.2017 privind constituirea Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov;

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) şi art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se acorda mandat special Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov ca, in numele si pe seama Municipiului Bucuresti, **sa elaboreze si sa aprobe documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii de transport public de calatori in regiunea Bucuresti – Ilfov, cu operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL,** care cuprinde toate informatiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare complete, corecta si explicita cu privire la modul de organizare, desfasurare si aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii si care include in mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii si anexele obligatorii prevazute la art. 29 alin (13) din Legea nr. 51/2016.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

744

(2) Documentatia de atribuire se elaboreaza in cadrul Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti Ilfov. se supune avizarii Consiliului General al Municipiului Buucresti si se aproba de Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti- Ilfov.

Art.2. Se acorda mandate special Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov ca, in numele si pe seama Municipiului Bucuresti, sa elaboreze si sa aprobe Regulamentul Serviciului de transport public local de calatori in regiunea Bucuresti –Ilfov, Caietul de sarcini, contractul de prestare a serviciului, pe baza regulamentului – cadru, a caietului de sarcini-cadru si a contractului – cadru de prestare ori a altor reglementari – cadru elaborate su aprobate de autoritatile de reglementare competente .

Art. 3. Se acorda mandat special Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov ca, in numele si pe seama Municipiului Bucuresti, sa aprobe stabilirea, ajustarea sau modiifcarea preturilor si tarifelor, dupa caz, in conditiile legii special, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate si aprobate de autoritatile de reglementare competente.

Art. 4. Se acorda mandat special Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov ca, in numele si pe seama Municipiului Bucuresti, sa refuze, in conditii justificate, aprobarea preturilor si tarifelor propuse de operatori.

Art.5. Se acorda mandat special Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti - Ilfov ca, in numele si pe seama Municipiului Bucuresti, sa exercite delegarea gestiunii si atribuirea directa a contractului de delegare a serviciului de transport public local de calatori in regiunea Bucuresti-Ilfov catre SC Regio Serv Transport SRL .

Art. 6 Direcţiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE ,

ROMÂNIA Consiliul Local Județul Ilfov

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR ,
MANOLE LAURA BRINDUSA

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

945

(40)

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE Nr. 10604
IEȘIRE
Ziua 19 Luna 09 Anul 2019

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘTEFĂNEȘTII DE JOS

HOTĂRÂREA NR. 76 / 28.08.2019

privind acordarea unui mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

în vederea elaborarii și aprobarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare și a Documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

200919
S-U

Consiliul Local al comunei Ștefăneștii de Jos,

Având în vedere expunerea de motive și raportul secretarului comunei;

Vazand raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Ștefăneștii de Jos;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr. 15720/23.08.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

746



TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

747

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, in vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare și a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

Secretar comună,
GAFTON Corina Andreea

Consilieri prezenți: 12 **la ședința ordinară din 28.08.2019**
Cu un număr de 12 **voturi "pentru" din 13 consilieri în funcție**

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

748

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

749

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TUNARI

Str. Mihai Eminescu nr. 1, cod postal 077180, Cod Fiscal 4505618 tel. / fax: 021 267.53.10; 021 267.53.00, e-mail: contact@primaria-tunari.ro

...de Dezvoltare Intercomunitara ...Transport Public Bucuresti-Ilfov
INTRARE Nr. 11.107
09 Luna 10 Anul 2019

HOTARARE

*privind acordarea **unui mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov** in vederea elaborarii si aprobarii Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare si a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de transport public de călători către operatorul regional "SC Regio Serv Transport SRL"*

Având în vedere:

- Raportul de aprobare al Primarului comunei Tunari ;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Tunari;
- Avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Tunari;
- Adresa Asociatiei de dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov nr. 9933/22.08.2019

In conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art.8, alin. (3) lit.d^1), d^2), lit.i), lit.k), art. 9 alin.(2) lit.g), art.29 alin.(2), art. 30 alin. (5) si art. 32 alin. (2);
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile HCL-ului nr. 94 de constituire a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov si de adresa TPBI nr.9933/22.08.2019 prin care solicita acordarea de mandat special;

Luand in considerare HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, HCL Corbeanca nr. 35/19.07.2019 si Certificatul de Inregistrare al operatorului SC Regio Serv Transport SRL seria B nr. 3910054;

In aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice ele transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

750

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TUNARI H O T A R A S T E :

Art.1. Se acorda mandat special Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov, in vederea elaborarii *Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatii de delegare şi a Documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de calatori către operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.*

Art.2. Direcţiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE SEDINTA,
DUMITRU ADRIAN VICTOR

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL al comunei,
RUŞTI LUMINIŢA MANUELA

TUNARI, 12.09.2019
Nr. 206

TPBI
DIRECŢIA JURIDIC şi ACHIZIŢII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

751

TPEI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

752