



R O M Â N I A
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA MIHAI VITEAZU



Mihai Viteazu, strada Transilvaniei nr. 147, cod poștal 407405
telefon: +40.264.329.100, +40.264.329.101, fax: +40.264.286.101, +40.264.329.100
pagină de internet: www.primariamihaviteazu.ro e-mail: impozite@primariamihaviteazu.ro
Operator de date cu caracter personal nr 2632/2019
Nr. 11505/ 10.10.2024

ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Primarul Comunei Mihai Viteazu aduce la cunoștință că a inițiat,, *Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin (5) si (6) din legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2025"*

Invităm persoanele fizice și juridice interesate să depună, în scris, propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre arătat mai sus, al cărui conținut se află afișat pe site-ul primăriei Comunei Mihai Viteazu, la sediul acesteia precum și la secretariat.

Propunerile, sugestiile sau opiniile se pot transmite la adresa de e-mail primaria@primariamihaviteazu.ro sau se pot depune, în scris, la Secretarul General al UAT, d-l Stăvariu Tudor Călin sau la Compartimentul Impozite si Taxe, d-na Niman Corina, până la data de 11.11.2024, ora 14:00.

Așteptăm cu interes opinia dumneavoastră referitoare la acest proiect, precum și propunerile și observațiile dumneavoastră care vor purta mențiunea:

"Recomandare la Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin (5) si (6) din legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2025"

SECRETAR GENERAL UAT MIHAI VITEAZU
STĂVARIU TUDOR CĂLIN

Compartiment Impozite si Taxe
Cons. sup. Niman Corina

HCL privind stabilirea

impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin (5) si (6) din legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2025

Compartimentul impozite si taxe din cadrul Primariei Comunei Mihai Viteazu propune pentru anul 2025 stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,incadrate la art 470 alin (5) si (6) din legea 227/2015 privind Codul Fiscal , conform prevederilor art 491 alin (1), (1¹) si (2) din Legea nr. 227 din 8 septembrie 2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 491. Indexarea impozitelor și taxelor locale Legea nr. 227 din 8 septembrie 2015 privind Codul fiscal

„(1) În cazul oricăruui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu excepția impozitului/taxei pe clădiri care se actualizează anual în baza valorilor clădirilor și terenurilor acoperite de acestea, cuprinse în Studiile de piață referitoare la valorile orientative privind proprietățile imobiliare din România, administrate de Uniunea Națională a Notarilor Publici din România. (1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de **rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an** și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de **nivelurile minime** prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației. (2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aplică în anul fiscal următor. ”

La stabilirea impozitelor s-a ținut cont de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, publicată în Jurnalul Uniunii Europene, care a fost de 4,9753 pentru un leu românesc nou . Pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (<https://www.mdpa.ro>), la secțiunea Administrație Publică, Politici fiscale și bugetare locale, este afișată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal: respectiv **1 euro = 4, 9753 lei**.

Conform legislației în vigoare titlul IX- Impozite și taxe locale din L227/2015 se stabilesc următoarele impozite și taxe locale pentru anul 2025, după cum urmează.

CAP IV. IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Art. 470

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	HOTARARE 2025 (indexat conf art 491 alin (1 ¹)) (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
5. Masa de cel puțin 18 tone	602	1363
II. trei axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1105
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1105	1716
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1105	1716
7. Masa de cel puțin 26 tone	1105	1716
III. patru axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2672
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1801	2672
6. Masa de cel puțin 32 tone	1801	2672

(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	HOTARARE 2025 (indexat conf art 491 alin (1 ¹)) (lei/an)		
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I. 2+1 axe			
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0		0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0		0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0		70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70		159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159		373
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373		482
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483		871
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871		1527
9. Masa de cel puțin 28 tone	871		1527
II. 2+2 axe			
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149		348
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348		572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572		841
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841		1015
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015		1667
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667		2314
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2314		3513
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2314		3513
9. Masa de cel puțin 38 tone	2314		3513
III. 2+3 axe			
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841		2562
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2562		3483
3. Masa de cel puțin 40 tone	2562		3483
IV. 3+2 axe			
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627		2259
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259		3124
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3124		4622
4. Masa de cel puțin 44 tone	3124		4622

V. 3+3 axe			
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119	
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1672	
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1672	2662	
4. Masa de cel puțin 44 tone	1672	2662	

PRIMAR

ZENG IOAN



CONSILIER SUPERIOR

NIMAN CORINA

PRESEDINTE SEDINTA



R O M A N I A
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA MIHAI VITEAZU

407405, Mihai Viteazu, strada Principala nr. 1014

Adresa noua: Com Mihai Viteazu sat Mihai Viteazu str. Transilvaniei nr. 147

telefon: 264-329100, +40-264-329101, fax: +40-264-286101, +40-264-329100

Web: www.primariamihaiaviteazu.ro, E-mail: impozite@primariamihaiaviteazu.ro

Operator de date cu caracter personal nr 2632/2019

Nr. 11523/10.10.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2025

AVÂND ÎN VEDERE:

- Titlul IX- Impozite si Taxe Locale din Legea nr 227/2015 privind Codul Fiscal ,cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr 207/2015 privind Codul de Procedura Fiscala;

TINÂND CONT DE :

Necesitatea adoptarii unei Hotarari de Consiliu Local privind stabilirea si indexarea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2025 ,la nivelul Comunei Mihai Viteazu ,in conformitate cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul Fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare;

Se propune ca la nivelul Comunei Mihai Viteazu, sumele prevazute la art. 470 alin. (5) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone si alin (6) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, sa fie stabilite tinandu-se cont de **rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024** ,publicată în Jurnalul Uniunii Europene și **nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.**

Pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (<https://www.mdlpa.ro>), la secțiunea Administrație Publică, Politici fiscale și bugetare locale, este afișată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, respectiv **1 euro = 4, 9753 lei.**

Pe site-ul Ministerului Finanțelor (<https://www.mfinante.gov.ro>), la secțiunea Domenii / Fiscalitate / Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă, este publicată Anexa I cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

APRECIEM NECESARĂ:

Aprobarea „Proiectului de hotărâre privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum și pentru combinațiile de autovehicule cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone , încadrate la art 470 alin (5) și (6) din legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2025”, așa cum este prevăzut în Anexa la HCL , care face parte integrantă din prezentul raport de specialitate.

Conform art 491 alin (1), (1¹) și alin (2) din legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare

„Art. 491. - (1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu excepția impozitului/taxei pe clădiri care se actualizează anual în baza valorilor clădirilor și terenurilor acoperite de acestea, cuprinse în Studiile de piață referitoare la valorile orientative privind proprietățile imobiliare din România, administrate de Uniunea Națională a Notarilor Publici din România.

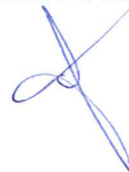
(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

-(2) Sumele indexate conform alin. (1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. „

La stabilirea impozitelor s-a ținut cont de rata de schimb a monedei euro ,în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, publicată în Jurnalul Uniunii Europene, care a fost de **4,9753** pentru un leu românesc nou .

MIHAI VITEAZU
10.10.2024

CONSILIER SUPERIOR
Ec. NIMAN CORINA





R O M Â N I A

JUDEȚUL CLUJ

COMUNA MIHAI VITEAZU



Mihai Viteazu, strada Transilvaniei nr. 147, cod poștal 407405
telefon: +40.264.329.100, +40.264.329.101, fax: +40.264.286.101, +40.264.329.100
pagină de internet: www.primariamihaiaviteazu.ro e-mail: primaria@primariamihaiaviteazu.ro

Nr. 11524 din 10.10. 2024

REFERAT DE APROBARE AL PRIMARULUI

la Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2025

AVAND IN VEDERE:

-prevederile Legii nr 227/2015 privind Codul Fiscal ,cu modificarile si completarile ulterioare- Titlul IX- Impozite si Taxe Locale;

TINAND CONT DE :

Necesitatea adoptarii unei Hotarari de Consiliu Local privind stabilirea si indexarea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2025 ,la nivelul Comunei Mihai Viteazu ,in conformitate cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul Fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare;

In acest sens prin proiectul de hotarare , se propune pentru anul 2025:

- stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2025, care se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

PROPUN CONSILIULUI LOCAL :

Aprobarea „*Proiectului de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2025*”,asa cum este prevazut in **Anexa la HCL** .

MIHAI VITEAZU
10.10.2024



Acasa/Politici fiscale și bugetare locale

 CERERE privind restituirea amenzilor contravenționale potrivit art. 2 din Legea nr. 257/2022

Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2023
Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2022
Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2021

- Rata inflației 2023 - 10,4%
- Rata inflației 2022 - 13,8%
- Rata inflației 2021 - 5,1%
- Rata inflației 2020 - 2,6%
- Rata inflației 2019 - 3,8%
- Rata inflației 2018 - 4,6%
- Rata inflației 2017 - 1,3%
- Rata inflației 2016 - 1,5%

Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9753 LEI

Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 29 septembrie 2023, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9735 LEI

Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2022, respectiv 3 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2022, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9490 LEI

Rata de schimb a monedei EURO este 4,9475 lei conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2021

Rata de schimb a monedei EURO este 4,8740 RON conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2020

- Anexa cu nivelurile minime, exprimate în EURO, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructu

VE

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(c) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circula în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 233, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(c) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75

VB

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307

2 + 2 axe

23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706

2 + 3 axe

36	38	370	515
38	40	515	700

3 + 2 axe

36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929

3 + 3 axe

36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).