

HOTĂRÂRE

prin care se solicită Consiliului General al Municipiului București împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asociere între Sectorul 1 al Municipiului București și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării unor acțiuni de interes public

Având în vedere Referatul de aprobare nr./....12.2024 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr./....12.2024 întocmit de către....., din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Plecând de la prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

În temeiul prevederilor art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Institutul Național al Patrimoniului, în vederea realizării unor acțiuni de interes public.

Art. 2 - Se aprobă modelul Protocolului de colaborare-cooperare, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 - Prevederile art. 2 își produc efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București, solicitat conform articolului 1.

Art. 4 – (1) Primarul Sectorului 1, apratul de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

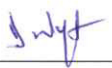
(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
cu modificările și completările ulterioare,

SECRETAR GENERAL,

Mirona-Giorgiana MUREȘAN

Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Verificat/Avizat	Data
NĂFTĂNĂILĂ DAIANA-ELENA	Director executiv		Avizat	11.12.24
MOJA BEATRICE - FLORENTINA	Șef Serviciu		Avizat/ÎNTOCMIT	

Protocol-cadru privind cooperarea între Sectorul 1 al Municipiului București și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Având în vedere:

- rolul Sectorului 1, în calitate de autoritate publică locală, de a asigura dezvoltarea și gestionarea infrastructurii locale, inclusiv a infrastructurii de transport, în interesul comunității,
- rolul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), ca autoritate de stat în domeniul transporturilor și infrastructurii, exercitând atribuții directe sau prin intermediul unităților aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, potrivit legislației în vigoare;
- necesitatea consolidării colaborării dintre autoritățile publice centrale și locale pentru realizarea unor obiective comune de interes public;
- importanța utilizării resurselor publice într-un mod eficient și transparent pentru dezvoltarea unor obiective comune de interes public.

Părțile semnatare convin să încheie prezentul protocol-cadru.

Articolul 1 – Părțile semnatare

Părțile care colaborează în baza prezentului protocol sunt:

1. Sectorului 1 al Municipiului București, prin Primar;
2. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Ministru.

Articolul 2 – Obiectul protocolului

Prezentul protocol-cadru are ca obiect stabilirea cadrului general de colaborare și cooperare între Părți pentru realizarea, cu sau fără finanțare, a unor obiective comune de interes public, cum ar fi, dar fără a se limita la acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public.

Articolul 3 – Domeniul de aplicare

Protocolul se aplică, în vederea realizării unor obiective comune de interes public, principalelor domenii:

1. proiecte de investiții, modernizare, extindere și întreținere a infrastructurii de transport din Sectorul 1, în conformitate cu reglementările legale incidente;
2. dezvoltarea și implementarea soluțiilor de mobilitate urbană sustenabilă;
3. colaborarea în vederea integrării rețelelor de transport local în rețelele naționale;
4. colaborarea în vederea atragerii de fonduri necesare pentru proiectele locale prioritare din

domeniul transporturilor și infrastructurii.

Părțile pot stabili și alte domenii de colaborare, în funcție de necesități, prin protocoale subsecvente, care vor detalia obiectivele, responsabilitățile și resursele implicate.

Articolul 4 – Implementarea colaborării

1. Obiectivele comune de interes public vor fi detaliate prin protocoale subsecvente, încheiate între Primăria Sectorului 1 și unitățile aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

2. Protocoalele subsecvente vor include, fără a se limita la acestea:

- obiectivele specifice;
- responsabilitățile fiecărei părți;
- sursele de finanțare și modalitățile de implementare;

3. Primăria Sectorului 1 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii vor desemna un responsabil sau o structură de coordonare pentru relația cu partea semnatară, respectiv Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Articolul 5 – Principiile colaborării

Colaborarea dintre părți se va desfășura în conformitate cu următoarele principii:

1. legalitate – respectarea cadrului legal aplicabil;
2. interes public – prioritizarea proiectelor care aduc beneficii directe comunității din Sectorul 1;
3. eficiență – optimizarea utilizării resurselor financiare, umane și logistice;
4. transparență – asigurarea unui schimb deschis de informații între părți.

Articolul 6 – Obligațiile părților

1. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

- asigură finanțarea sau cofinanțarea proiectelor, în limitele bugetului disponibil și conform prevederilor legale aplicabile;
- desemnează un responsabil sau o structură de coordonare pentru relația cu partea semnatară.

2. Sectorului 1 al Municipiului București:

- identifică nevoile comunității locale și inițiază proiectele cu acest obiect;
- sprijină implementarea proiectelor prin resurse locale;
- colaborează activ cu MTI și unitățile aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

- desemnează un responsabil sau o structură de coordonare pentru relația cu partea semnatară;
- informează trimestrial Consiliul Local al Sectorului 1 cu privire la implementarea prezentului protocol.

Articolul 7 – Dispoziții finale

1. Prezentul protocol este încheiat pe o durată nedeterminată, intră în vigoare la data semnării și încetează conform dispozițiilor legale de drept comun.
2. Orice modificare sau completare a protocolului se va realiza prin acord scris al părților.

Semnatori:

Primarul Sectorului 1

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Protocol-cadru privind cooperarea între Sectorul 1 al Municipiului București și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Având în vedere:

- rolul Sectorului 1, în calitate de autoritate publică locală, de a asigura dezvoltarea și gestionarea infrastructurii locale, inclusiv a infrastructurii de transport, în interesul comunității,
- rolul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), ca autoritate de stat în domeniul transporturilor și infrastructurii, exercitând atribuții directe sau prin intermediul unităților aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, potrivit legislației în vigoare;
- necesitatea consolidării colaborării dintre autoritățile publice centrale și locale pentru realizarea unor obiective comune de interes public;
- importanța utilizării resurselor publice într-un mod eficient și transparent pentru dezvoltarea unor obiective comune de interes public.

Părțile semnatare convin să încheie prezentul protocol-cadru.

Articolul 1 – Părțile semnatare

Părțile care colaborează în baza prezentului protocol sunt:

1. Sectorului 1 al Municipiului București, prin Primar;
2. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Ministru.

Articolul 2 – Obiectul protocolului

Prezentul protocol-cadru are ca obiect stabilirea cadrului general de colaborare și cooperare între Părți pentru realizarea, cu sau fără finanțare, a unor obiective comune de interes public, cum ar fi, dar fără a se limita la acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public.

Articolul 3 – Domeniul de aplicare

Protocolul se aplică, în vederea realizării unor obiective comune de interes public, principalelor domenii:

1. proiecte de investiții, modernizare, extindere și întreținere a infrastructurii de transport din Sectorul 1, în conformitate cu reglementările legale incidente;
2. dezvoltarea și implementarea soluțiilor de mobilitate urbană sustenabilă;
3. colaborarea în vederea integrării rețelelor de transport local în rețelele naționale;
4. colaborarea în vederea atragerii de fonduri necesare pentru proiectele locale prioritare din

domeniul transporturilor și infrastructurii.

Părțile pot stabili și alte domenii de colaborare, în funcție de necesități, prin protocoale subsecvente, care vor detalia obiectivele, responsabilitățile și resursele implicate.

Articolul 4 – Implementarea colaborării

1. Obiectivele comune de interes public vor fi detaliate prin protocoale subsecvente, încheiate între Primăria Sectorului 1 și unitățile aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

2. Protocoalele subsecvente vor include, fără a se limita la acestea:

- obiectivele specifice;
- responsabilitățile fiecărei părți;
- sursele de finanțare și modalitățile de implementare;

3. Primăria Sectorului 1 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii vor desemna un responsabil sau o structură de coordonare pentru relația cu partea semnatară, respectiv Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Articolul 5 – Principiile colaborării

Colaborarea dintre părți se va desfășura în conformitate cu următoarele principii:

1. legalitate – respectarea cadrului legal aplicabil;
2. interes public – prioritizarea proiectelor care aduc beneficii directe comunității din Sectorul 1;
3. eficiență – optimizarea utilizării resurselor financiare, umane și logistice;
4. transparență – asigurarea unui schimb deschis de informații între părți.

Articolul 6 – Obligațiile părților

1. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

- asigură finanțarea sau cofinanțarea proiectelor, în limitele bugetului disponibil și conform prevederilor legale aplicabile;
- desemnează un responsabil sau o structură de coordonare pentru relația cu partea semnatară.

2. Sectorului 1 al Municipiului București:

- identifică nevoile comunității locale și inițiază proiectele cu acest obiect;
- sprijină implementarea proiectelor prin resurse locale;
- colaborează activ cu MTI și unitățile aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

- desemnează un responsabil sau o structură de coordonare pentru relația cu partea semnatară;
- informează trimestrial Consiliul Local al Sectorului 1 cu privire la implementarea prezentului protocol.

Articolul 7 – Dispoziții finale

1. Prezentul protocol este încheiat pe o durată nedeterminată, intră în vigoare la data semnării și încetează conform dispozițiilor legale de drept comun.
2. Orice modificare sau completare a protocolului se va realiza prin acord scris al părților.

Semnatori:

Primarul Sectorului 1

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii



Nr. 433/11.12.2024

REFERAT DE APROBARE

prin care se solicită Consiliului General al Municipiului București împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asociere între Sectorul 1 al Municipiului București și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării unor acțiuni de interes public

1.1. Descrierea situației actuale

În baza protocolului ce urmează a fi încheiat între cele două părți, Sectorul 1 al municipiului București și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii vor iniția și vor realiza acțiuni comune de interes public privind asigurarea dezvoltării și gestionarea infrastructurii locale, inclusiv a infrastructurii de transport, în interesul comunității.

1.2. Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

- necesitatea consolidării colaborării dintre autoritățile publice centrale și locale pentru realizarea unor obiective comune de interes public;

1.3. Principiile de bază:

a) Principiul legalității actelor, consacrat de art. 80 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, potrivit căruia actele autorităților administrației publice locale se adoptă sau se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele stabilite prin Constituție și prin lege, și numai în domeniile în care aceste autorități au atribuții legale.

b) Principiul subordonării față de actele de nivel superior, consacrat de art. 81 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, potrivit căruia hotărârile de consiliu trebuie să fie subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului, precum și altor acte de nivel superior.

c) Principiul satisfacerii interesului public, consacrat de art. 10 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, care stipulează că autoritățile și instituțiile administrației publice trebuie să prioritizeze interesul public față de cel individual. Realizarea unui audit extern economic, financiar și juridic este fundamentată de acest principiu, având scopul de a asigura transparența și eficiența utilizării fondurilor publice și de a identifica eventualele vulnerabilități în gestiunea acestora.

d) Principiul adaptabilității, prevăzut de art. 13 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, potrivit căruia autoritățile publice trebuie să își adapteze activitățile la nevoile societății.

1.4. Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării

Asigurarea cadrului legal pentru încheierea unui protocol de colaborare-cooperare care are ca scop reglementarea cadrului general al colaborării dintre Părți în vederea realizării de activități, proiecte și programe comune, precum și stabilirea și dezvoltarea unor relații de cooperare între cele două instituții, considerând drept ținte comune necesitatea consolidării colaborării dintre autoritățile publice centrale și locale pentru realizarea unor obiective comune de interes public, prin mijloace specifice.

1.5. Etapele parcurse în pregătirea proiectului

- Analiza cadrului legal;

1.6. Schimbări preconizate

Implementarea unui proces de cooperare în vederea protejării monumentelor istorice.

1.7. Impactul economic, social și asupra mediului

Impactul economic: Nu este aplicabil în acest context.



Impactul social: Nu este aplicabil în acest context.

Impactul asupra mediului: Nu este aplicabil în acest context.

1.8. Impactul financiar asupra bugetului

Nu este aplicabil în acest context.

1.9. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare

Nu este cazul, având în vedere că proiectul de hotărâre nu vizează adoptarea unei noi măsuri, fără a modifica reglementările existente.

1.10. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre

Nu este cazul.

1.11. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act administrativ

Nu este cazul.

1.12. Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Se vor realiza conform prevederilor Protocolului de cooperare-colaborare

1.13. Temeiul legal care stă la baza adoptării

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului

Transporturilor și Infrastructurii

Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, supunem dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării unui audit extern economic, financiar și juridic asupra structurilor subordonate Consiliului Local Sector 1 și aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1.

**PRIMAR
GEORGE-CRISTIAN TUȚĂ**

11.12.2024



K2- *K2-333*

Nr. M/3/*344*/11.12.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 să hotărască cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării unor acțiuni de interes public

1.Descrierea situației actuale:

Având în vedere necesitatea consolidării colaborării dintre autoritățile publice centrale și locale pentru realizarea unor obiective comune de interes public și importanța utilizării resurselor publice într-un mod eficient și transparent pentru dezvoltarea unor obiective comune de interes public, părțile semnatare convin să încheie prezentul protocol-cadru.

Având în vedere prevederile art. 166 alin. (2) lit. s) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările, Consiliul Local al Sectorului 1 poate hotărî, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea cu alte autorități ale administrației publice locale, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind codul administrative, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin.(2) litera a) și alin.(7) litera n) - (7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , art.166 alin.(2) lit.l) ”Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: l) asigură, potrivit competențelor lor, condițiile necesare bunei funcționări a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, de interes local; urmăresc și controlează activitatea acestora;

Potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ-teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ-teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.**

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (d), privind atribuțiile consiliului local ” atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local” și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (d) și lit.d), din cadrul actului normativ mai sus menționat, **Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile conform lit. s) hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București,**



cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”

Putem observa că protocoalele sunt acte juridice, deoarece reprezintă o manifestare de voință (convergentă) a două subiecte de drept, ce au ca scop nașterea, modificarea și stingerea unor raporturi juridice de drept public (deja existente și prevăzute în legi). Pentru a vedea dacă protocoalele sunt și acte administrative trebuie să analizăm dacă acestea îndeplinesc trăsăturile unui act administrativ: (1) să fie forma juridică principală de activitate a administrației; (2) să reprezinte o manifestare de voință expresă, unilaterală și supusă unui regim de putere publică; (3) să nu excludă exercitarea de către instanțele judecătorești a unui control de legalitate; (4) să emane de la autorități publice sau persoane private autorizate să presteze servicii publice; (5) să producă efecte juridice.

Așadar, un protocol incubă drepturi și obligații ambelor părți.

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 294/2007 privind organizarea și funcționarea Academiei de Poliție Alexandru Ioan Cuza din cadrul Ministerului Administrației și Internelor
- art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. a) și f), art. 166 alin. (2) lit. o) și s) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii:Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

5.Schimbări preconizate: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

10.Măsurile concrete de implementare: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu



Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ - Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectarea obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „*act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală*”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ** ca fiind **actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice**.

Proiectul nu este necesar să parcurgă procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emiterie sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premarg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Raportul de specialitate nu reprezintă un aviz.



Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere atribuțiile conferite Regulamentul de Organizare și Funcționare prin Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ ” nu se pronunță asupra aspectelor financiare sau tehnice sau de altă natură care exced domeniului juridic cuprinse în documentul avizat sau semnat”.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre privind solicitarea Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 să hotărască cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării unor acțiuni de interes public , se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
NĂFTĂNĂILĂ DAIANA ELENA	DIRECTOR EXECUTIV		AVIZAT	11.12.2024
MOJA BEATRICE FLORENTINA	Șef Serviciu Legislație Avizare Contracte		Întocmit/avizat	11.12.2024



Nr. G/5952/11.12.2024

K2-333

RAPORT DE SPECIALITATE

prin care se solicită Consiliului General al Municipiului București împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asociere între Sectorul 1 al Municipiului București și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării unor acțiuni de interes public

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sector 1 al Municipiului București și Raportul de specialitate întocmit de către Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, nu este cazul unui impact financiar asupra bugetului în această fază a proiectului.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate pentru Proiectul de hotărâre prin care se solicită Consiliului General al Municipiului București împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asociere între Sectorul 1 al Municipiului București și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării unor acțiuni de interes public.

Direcția Management Economic,



Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Balasescu	Consilier Superior		11.12.2024