



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA J E B E L
Jebel, Nr. 251, Cod poștal: 307235,
Tel: 0256/394500; Fax: 0256/394015
e-mail: contact@primariajebel.ro

Nr. 5965 din 12.12.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025.

Considerații de ordin juridic:

Titlul IX din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare. .." **alin (1¹) al** art. 491, prin excepție de la prevederile alin. (1) din art. 491, sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) „În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone” și (6) „În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone ” se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. ...”.

Considerații de ordin fiscal:

Potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2023/3, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024, este de 4,9753 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibudgetarelocale.

Astfel, pentru anul 2025, nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se indexează cu rata de schimb a monedei euro de 4,9753 lei/euro.

Având în vedere cele de mai sus,

PROPUN:

Indexare pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025, astfel:

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (**art.470 alin.(5)** din Legea nr.227/2015):

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Nivelul minim impozitului conform Directivei 1999/62/CE - euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	31	0.00	206
	2. Masa de cel puțin 13 t, dar mai mică de 14 t	31	86	206	563
	3. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 15 t	86	121	563	794
	4. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 18 t	121	274	794	1.794
	5. Masa de cel puțin 18 t	121	274	794	1.794
II	Vehicule cu trei axe				
	1. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 17 t	31	54	206	354
	2. Masa de cel puțin 17 t, dar mai mică de 19 t	54	111	354	728
	3. Masa de cel puțin 19 t, dar mai mică de 21 t	111	144	728	944
	4. Masa de cel puțin 21 t, dar mai mică de 23 t	144	222	944	1.453
	5. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	222	345	1.453	2.257
	6. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	222	345	1.453	2.246
	7. Masa de cel puțin 26 t	222	345	1.453	2.246
III	Vehicule cu patru axe				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	144	146	944	955
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 27 t	146	228	955	1.493
	3. Masa de cel puțin 27 t, dar mai mică de 29 t	228	362	1.493	2.371
	4. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	362	537	2.371	3.514
	5. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 32 t	362	537	2.371	3.514
	6. Masa de cel puțin 32 t	362	537	2.371	3.514

B. Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (**art.470 alin.(6)** din Legea nr.227/2015)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Nivelul minim impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 14 t	0.00	0.00	0.00	0.00
	2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 16 t	0.00	0.00	0.00	0.00
	3. Masa de cel puțin 16 t, dar mai mică de 18 t	0.00	14	0.00	92
	4. Masa de cel puțin 18 t, dar mai mică de 20 t	14	32	92	210
	5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mică de 22 t	32	75	210	491
	6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mică de 23 t	75	97	491	635
	7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	97	175	635	1.144
	8. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 28 t	175	307	1.144	2.009
	9. Masa de cel puțin 28 t	175	307	1.144	2.009
II	Vehicule cu 2+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	30	70	198	459
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	70	115	459	753
	3. Masa de cel puțin 26 t, dar mai mică de 28 t	115	169	753	1.106
	4. Masa de cel puțin 28 t, dar mai mică de 29 t	169	204	1.106	1.336
	5. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	204	335	1.336	2.201
	6. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 33 t	335	465	2.201	3.043
	7. Masa de cel puțin 33 t, dar mai mică de 36 t	465	706	3.043	4.621
	8. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	465	706	3.043	4.621
	9. Masa de cel puțin 38 t	465	706	3.043	4.621

III	Vehicule cu 2+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	370	515	2.423	3.371
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	515	700	3.371	4.579
	3. Masa de cel puțin 40 t	515	700	3.371	4.579
IV	Vehicule cu 3+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	327	454	2.140	2.970
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	454	628	2.970	4.109
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	628	929	4.109	6.080
	4. Masa de cel puțin 44 t	628	929	4.109	6.080
V	Vehicule cu 3+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	186	225	1.217	1.474
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	225	336	1.474	2.200
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	336	535	2.200	3.501
	4. Masa de cel puțin 44 t	336	535	2.200	3.501

Întocmit:

Inspector superior Impozite și taxe

Olariu Voichița

