



Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone²)

**Art. 470 alin.(6) cod fiscal
-lei/an-**

	Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		observatii	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie pt. axele motoare	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie pt. axele motoare
I.	Vehicule cu 2+1 axe	Nivel 2025		Nivel 2024	
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	79	0	79
	4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	79	180	79	180
	5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	180	422	180	422
	6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	422	545	422	545
	7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	545	984	545	984
	8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	984	1726	984	1725
	9. Masa de cel puțin 28 tone	984	1726	984	1725
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	169	394	169	393



2.	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	394	647	393	646
3.	Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	647	950	646	950
4.	Masa nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	950	1147	950	1146
5.	Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	1147	1883	1146	1883
6.	Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	1883	2614	1883	2613
7.	Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	2614	3969	2613	3968
8.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	2614	3969	2613	3968
9.	Masa de cel puțin 38 tone	2614	3969	2613	3968
III. Vehicule cu 2+3 axe					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	2080	2895	2079	2894
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	2895	3935	2894	3934
3.	Masa de cel puțin 40 tone	2895	3935	2894	3934
IV. Vehicule cu 3+2 axe					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1838	2552	1838	2552
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	2552	3531	2552	3529
3.	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	3531	5223	3529	5221
4.	Masa de cel puțin 44 tone	3531	5223	3529	5221
V. Vehicule cu 3+3 axe					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1046	1265	1045	1265
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1265	1889	1265	1888
3.	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1889	3008	1888	3007
4.	Masa de cel puțin 44 tone	1889	3008	1888	3007

Sumele prevazute la art. 470 alin. 5 si 6 au fost indexate conform art.491 alin 1 indice 1 din Legea 227/2015 – Codul fiscal actualizat, respectiv s-a tinut cont de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2024, respectiv 01.10.2024 { 1 Euro = 4,9753 lei}. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și ~~Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației~~. La valoarea obtinuta s-a aplicat o cota aditionala de 13% conform art.489 din Legea 227/2015- Codul fiscal actualizat, urmand a se aplica pentru anul fiscal 2025, conform art.491 al.2 din Legea 227/2015.



Președinte de sedință
Borcea Teodora



Secretar General
Scriban Stelian Alina



the first of these is the fact that the
the second is the fact that the
the third is the fact that the
the fourth is the fact that the
the fifth is the fact that the
the sixth is the fact that the
the seventh is the fact that the
the eighth is the fact that the
the ninth is the fact that the
the tenth is the fact that the

1

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100