



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL FETEȘTI

Str. Calarasi, nr. 595, Bl. CF3, Sc. A Etaj II - IV, Tel. (004) 0243/364410, Fax. (004) 0243/361206

Nr.101 din 09.01.2025

RAPORT

Subsemnatul Lungu Sorin Marian, sef serviciu Impozite si Taxe Locale, in cadrul Primariei Mun. Fetesti, avand in vedere :

- HCL nr. 154/18.12.2024, privind stabilierea impozitelor si taxelor locale in mun Fetesti pentru anul 2025 ;
- Faptul ca eronat au fost mentionate valorile ce folosese la stabilirea impozitului si taxei pe terenurile amplasate in intravilan - alta categorie de folosinta decat cea de teren constructii si extravilan la nivelul anului 2024 (Anexa 4 – impozit si taxa pentru terenuri persoane juridice)
- Faptul ca eronat au fost mentionate cotele de reducere pentru mijloacele de transport hibrid la 50% desi in anul fiscal 2024 au fost 90 %
- Tinand cont de prevederile art. 470 pct.(3) din Legea 227/2015 privind Cod Fiscal, conform carora „ **in cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minimum 50 %, conform hotararii consiliului local**”

Propun

1. Modificarea valorilor din tabelele de la pct. 1.2 – impozitul si taxa pentru terenuri aflate in intravilan – orice alta categorie de folosinta decat cea de teren cu constructii si 1.3, impozitul pe teren amplasat in extravilan, din Anexa nr.4 la HCL 154/18.12.2024, privind impozitele si taxele locale in mun. Fetesti pentru anul 2025, asa cum rezulta din Anexa nr.1 la prezentul raport ;
2. Modificarea cotei de reducere prevazuta la *pct.1.1a* din Anexa nr.5, impozit pentru mijloacele de transport persoane fizice, din 50 % in **90 %**, asa cum rezulta din Anexa 2 la prezentul raport,
3. Modificarea cotei de reducere prevazuta la *pct.1.1a* din Anexa nr.6, impozit pentru mijloacele de transport persoane juridice, din 50 % in **90 %**, asa cum rezulta din Anexa 3 la prezentul raport.
4. Modificarea art.1, lit.e din HCL 154/18.12.2024 privind stabilierea impozitelor si taxelor locale in mun Fetesti pentru anul 2025 din „impozitul si taxa pentru mijloacele de transport pentru persoanele fizice. In cazul mijloacelor de transport hibrid, impozitul se reduce cu 50% „ in **impozitul si taxa pentru mijloacele de transport pentru persoanele fizice. In cazul mijloacelor de transport hibrid, impozitul se reduce cu 90% .**
5. Modificarea art.1, lit.f din HCL 154/18.12.2024 privind stabilierea impozitelor si taxelor locale in mun Fetesti pentru anul 2025 din „impozitul si taxa pentru mijloacele de transport pentru persoanele juridice. In cazul mijloacelor de transport hibrid, impozitul se reduce cu 50%” in **impozitul si taxa pentru mijloacele de transport pentru persoanele juridice. In cazul mijloacelor de transport hibrid, impozitul se reduce cu 90 %.**

Şef Serviciu Impozite si Taxe Locale,
LUNGU SORIN

ANEXA 1 LA RAPORT NR. 101/09.01.2025

Anexa nr.4 la H.C.L. nr. 154/18.12.2024

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMITA
MUNICIPIUL FETESTI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR.4

IMPOZITUL ȘI TAXA PE TEREN PENTRU PERSOANE JURIDICE

1.Calculul impozitului și taxei pe teren

Impozitul/taxa pe teren se stabilește luând în calcul suprafața terenului, rangul localității în care este amplasat terenul, zona și categoria de folosință a terenului, conform încadrării făcute de consiliul local.

1.1 Impozitul și taxa pe terenurile amplasate în intravilan - terenuri cu construcții

Zona în cadrul localității	FETESTI	
	2024	2025
A	12030	13281
B	8392	9265
C	5310	5862
D	2843	3139

lei/ha

1.2 Impozitul și taxa pe terenurile amplasate în intravilan – orice altă categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții

Impozitele și taxele locale pe terenurile aflate în intravilan- orice altă categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții, pentru contribuabilii persoane juridice ce au prevăzut în statut ca obiect de activitate agricultură și au înregistrat în evidența contabilă, pentru anul fiscal respectiv, venituri și cheltuieli din desfășurarea activităților obiectului de activitate din statut (condiție cumulativă) se stabilesc prin înmulțirea suprafeței de teren exprimată în ha cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel, înmulțită cu coeficientul de corecție corespunzător rangului localității respectiv 4, conform art. 465 pct.5 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal.

Nr.crt	CATEGORIA DE FOLOSINTA	ZONA (lei/ha)
0	1	A
1	Teren de construcții	45
2	Teren arabil	74
3	Pășune	42
4	Fâneață	42
5	Vie pe rod, alta decât cea prevăzută la nr.crt 5.1	83
5.1	Vie până la intrarea pe rod	-
6	Livada pe rod, alta decât cea prevăzută la nr. crt 6.1	83
6.1	Livada până la intrarea pe rod	-
7	Pădure sau alt teren cu vegetație forestieră cu excepția celui prevăzut la nr.crt. 7.1	24
7.1	Pădure în varstă de până la 20 de ani și pădure cu rol de protecție	-
8	Teren cu apă, altul decât cel cu amenajări piscicole	8
8.1	Teren cu amenajări piscicole	51
9	Drumuri și căi ferate	-
10	Teren neproductiv	-

1.3 În cazul unui teren amplasat în extravilan, impozitul și taxa pe teren se stabilesc prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în ha, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel, înmulțită cu coeficientul de corecție corespunzător rangului localității prevăzut în tabel coeficienți rang localitate, respectiv 2,4.

Nr.crt	CATEGORIA DE FOLOSINTA	ZONA (lei/ha)
0	1	A
1	Teren de construcții	45
2	Teren arabil	74
3	Pășune	42
4	Fâneață	42
5	Vie pe rod, alta decât cea prevăzută la nr.crt 5.1	83

5.1	Vie până la intrarea pe rod	-
6	Livada pe rod, alta decât cea prevăzută la nr. crt 6.1	83
6.1	Livada până la intrarea pe rod	-
7	Pădure sau alt teren cu vegetație forestieră cu excepția celui prevăzut la nr.crt. 7.1	24
7.1	Pădure în varstă de până la 20 de ani și pădure cu rol de protecție	-
8	Teren cu apă, altul decât cel cu amenajări piscicole	8
8.1	Teren cu amenajări piscicole	51
9	Drumuri și căi ferate	-
10	Teren neproductiv	-

Tabel coeficienți rang localitate

Zona în cadrul localității	RANGUL LOCALITĂȚII
	RANGUL II
A	2,4

Pentru terenul agricol nelucrat timp de 2 ani consecutiv, consiliul local majorează impozitul pe teren cu 200%, începând cu al treilea an, în condițiile stabilite prin hotărâre a consiliului local.

Consiliul local majorează impozitul pe teren cu 200% pentru terenurile negrijite, situate în intravilan.

ANEXA 2 LA RAPORT NR. 101/09.01.2025

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMITA
MUNICIPIUL FETESTI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR.5
Persoane Fizice

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT PENTRU PERSOANE FIZICE

1. Calculul impozitului pe mijloacele de transport

Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

1.1 . Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

1.1.a. Vehicule înmatriculate

Tipuri de autovehicule	Suma, în lei pentru fiecare grupă de 200 cmc sau fracțiune din aceasta	
	2024	2025
1. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitate cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	9	10
2. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitate cilindrică de peste 1600 cm ³	10	11
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ , inclusiv	25	28
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ , inclusiv	97	107
5. Autoturisme cu capacitate cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ , inclusiv	195	215
6. Autoturisme cu capacitate cilindrică de peste 3001 cm ³	393	434
7. Autobuze, autocare, microbuze	32	35

8. Alte vehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	40	44
9. Tractoare înmatriculate	25	28

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de **50%** din impozitul pe motocicletele respective.

În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 90%.

1.1b- vehicule înregistrate

	Vehicule cu capacitatea cilindrica lei/200cmc	Suma, în lei pentru fiecare grupă de 200 cmc sau fracțiune din aceasta
	vehicule înregistrate cu capacitatea cilindrica <4800	6
	vehicule înregistrate cu capacitatea cilindrica >4800	8
2	vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	224 lei/an

1.2. Remorci, semiremorci, rulote *

Masa totală maximă autorizată	Impozit (lei) 2024	Impozit (lei) 2025
1. până la 1 tonă inclusiv	10	11
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	46	51
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	69	76
4. peste 5 tone	88	97

*Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

1.3. Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei)	
	2024	2025
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru uz personal	28	31
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	76	84
3. Bărci cu motor	283	312
4. Nave de sport și agrement	X	X
a)cu lungimea corpului mai mica sau egala cu 6,50 m	539	595
b)cu lungimea corpului mai mare de 6,50 m	1308	1444
5. Scutere de apa	283	312
6. Remorchere și împingătoare	X	X
a) Până la 500 CP inclusiv	742	819
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1227	1355

c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1886	2082
d) peste 4000 CP	3019	3333
7. Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	244	269
8. Ceamuri, șleपुरi și barje fluviale:	x	X
a) cu capacitate de încărcare până la 1500 tone inclusiv	244	269
b) cu capacitate de încărcare de peste 1500 tone și până la 3000 tone inclusiv	378	417
c) cu capacitate de încărcare de peste 3000 tone	661	730

1.4. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se vor indexa în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an (1 octombrie 2024, 1 euro = 4,9753 lei):

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Niveluri impozabile propuse pentru anul 2025 Directiva 1999/62/CE Indexare cu rata de schimb a monedei euro (1 euro = 4,9753 lei)	
		Valoarea minimă a taxei (euro/an)		Impozite (lei)	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu două axe				
	1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	154
	2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	154	428
	3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	428	602
	4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	602	1362
	5. Masa de cel puțin 18 tone	121	274	602	1362
II.	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	154	269
	2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	269	552

	3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 de tone	111	144	552	716
	4. Masa de cel puțin 21 de tone, dar mai mica de 23 de tone	144	222	716	1105
	5. Masa de cel puțin 23 de tone, dar mai mica de 25 de tone	222	345	1105	1716
	6. Masa de cel puțin 25 de tone, dar mai mica de 26 de tone	222	345	1105	1716
	7. Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1105	1716
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa de cel puțin 23 de tone, dar mai mica de 25 de tone	144	146	716	726
	2. Masa de cel puțin 25 de tone, dar mai mica de 27 de tone	146	228	726	1134
	3. Masa de cel puțin 27 de tone, dar mai mica de 29 de tone	228	362	1134	1801
	4. Masa de cel puțin 29 de tone, dar mai mica de 31 de tone	362	537	1801	2672
	5. Masa de cel puțin 31 de tone, dar mai mica de 32 de tone	362	537	1801	2672
	6. Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1801	2672

1.5. Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se vor indexa în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an (1 octombrie 2024, 1 euro = 4,9753 lei):

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Niveluri impozabile propuse pentru anul 2025 Directiva 1999/62/CE Indexare cu rata de schimb a monedei euro (1 euro = 4,9753 lei)	
		Valoarea minimă a taxei (euro/an)		Impozite (lei)	
		Axa/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axa/axe motoare cu alt sistem de suspensie	Axa/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axa/axe motoare cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica 18 tone	0	0	0	0

	4. Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica 20 tone	14	32	70	159
	5. Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica 22 tone	32	75	159	373
	6. Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica 23 tone	75	97	373	483
	7. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica 25 tone	97	175	483	871
	8. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica 28 tone	175	307	871	1527
	9. Masa de cel putin 28 tone	175	307	871	1527
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica 25 tone	30	70	149	348
	2. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica 26 tone	70	115	348	572
	3. Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica 28 tone	115	169	572	841
	4. Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica 29 tone	169	204	841	1015
	5. Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica 31 tone	204	335	1015	1667
	6. Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica 33 tone	335	465	1667	2314
	7. Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica 36 tone	465	706	2314	3513
	8. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica 38 tone	465	706	2314	3513
	9. Masa de cel putin 38 tone	465	706	2314	3513
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica 38 tone	370	515	1841	2562
	2. Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica 40 tone	515	700	2562	3483
	3. Masa de cel putin 40 tone	515	700	2562	3483
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica 38 tone	327	454	1627	2259
	2. Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica 40 tone	454	628	1627	3124
	3. Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica 44 tone	628	929	3124	4622
	4. Masa de cel putin 44 tone	628	929	3124	4622
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica 38 tone	186	225	925	1119

2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică 40 tone	225	336	1119	1672
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică 44 tone	336	535	1672	2662
4. Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1672	2662

2. Plata impozitului

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv .

Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație de până la 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

3. Bonificație

Pentru plata cu anticipație a obligațiilor către bugetul local până la data de 31 martie 2025, pentru persoanele fizice se acordă o bonificație de 10% la impozitul pe mijloacele de transport.

ANEXA 3 LA RAPORT NR. 101/09.01.2025

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMITA
MUNICIPIUL FETESTI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR.6
Persoane Juridice

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT PENTRU PERSOANE JURIDICE

1. Calculul impozitului pe mijloacele de transport

Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

1.1 . Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

1.1a. Vehicule înmatriculate

Tipuri de autovehicule	Suma, în lei pentru fiecare grupă de 200 cmc sau fracțiune din aceasta	
	2024	2025
1. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitate cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	9	10
2. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitate cilindrică de peste 1600 cm ³	10	11
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ , inclusiv	25	28
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ , inclusiv	97	107
5. Autoturisme cu capacitate cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ , inclusiv	195	215
6. Autoturisme cu capacitate cilindrică de peste 3001 cm ³	393	434

7. Autobuze, autocare, microbuze	32	35
8. Alte vehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	40	44
9. Tractoare înmatriculate	25	28

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pe motocicletele respective.

În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 90%.

1.1b- vehicule înregistrate

	Vehicule cu capacitatea cilindrica lei/200cmc	Suma, în lei pentru fiecare grupă de 200 cmc sau fracțiune din aceasta
	vehicule înregistrate cu capacitatea cilindrica <4800	6
	vehicule înregistrate cu capacitatea cilindrica >4800	8
2	vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	224 lei/an

1.2. Remorci, semiremorci, rulote *

Masa totală maximă autorizată	Impozit (lei) 2024	Impozit (lei) 2025
1. până la 1 tonă inclusiv	10	11
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	46	51
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	69	76
4. peste 5 tone	88	97

*Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

1.3. Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei)	
	2024	2025
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru uz personal	28	31
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	76	84
3. Bărci cu motor	283	312
4. Nave de sport și agrement	X	X
a)cu lungimea corpului mai mica sau egala cu 6,50 m	539	595
b)cu lungimea corpului mai mare de 6,50 m	1308	1444
5. Scutere de apa	283	312
6. Remorchere și împingătoare	X	X
a) Până la 500 CP inclusiv	742	819

b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1227	1355
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1886	2082
d) peste 4000 CP	3019	3333
7. Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	244	269
8. Ceamuri, șleपुरi și barje fluviale:	x	X
a) cu capacitate de încărcare până la 1500 tone inclusiv	244	269
b) cu capacitate de încărcare de peste 1500 tone și până la 3000 tone inclusiv	378	417
c) cu capacitate de încărcare de peste 3000 tone	661	730

1.4. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se vor indexa în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an (1 octombrie 2024, 1 euro = 4,9753 lei):

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Niveluri impozabile propuse pentru anul 2025 Directiva 1999/62/CE Indexare cu rata de schimb a monedei euro (1 euro = 4,9753 lei)	
		Valoarea minimă a taxei (euro/an)		Impozite (lei)	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu două axe				
	1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	154
	2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	154	428
	3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	428	602
	4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	602	1362
	5. Masa de cel puțin 18 tone	121	274	602	1362
II.	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	154	269
	2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	269	552

	3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 de tone	111	144	552	716
	4. Masa de cel puțin 21 de tone, dar mai mica de 23 de tone	144	222	716	1105
	5. Masa de cel puțin 23 de tone, dar mai mica de 25 de tone	222	345	1105	1716
	6. Masa de cel puțin 25 de tone, dar mai mica de 26 de tone	222	345	1105	1716
	7. Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1105	1716
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa de cel puțin 23 de tone, dar mai mica de 25 de tone	144	146	716	726
	2. Masa de cel puțin 25 de tone, dar mai mica de 27 de tone	146	228	726	1134
	3. Masa de cel puțin 27 de tone, dar mai mica de 29 de tone	228	362	1134	1801
	4. Masa de cel puțin 29 de tone, dar mai mica de 31 de tone	362	537	1801	2672
	5. Masa de cel puțin 31 de tone, dar mai mica de 32 de tone	362	537	1801	2672
	6. Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1801	2672

1.5. Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se vor indexa în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an (1 octombrie 2024, 1 euro = 4,9753 lei):

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Niveluri impozabile propuse pentru anul 2025 Directiva 1999/62/CE Indexare cu rata de schimb a monedei euro (1 euro = 4,9753 lei)	
		Valoarea minimă a taxei (euro/an)		Impozite (lei)	
		Axa/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axa/axe motoare cu alt sistem de suspensie	Axa/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axa/axe motoare cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica 18 tone	0	0	0	0

	4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică 20 tone	14	32	70	159
	5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică 22 tone	32	75	159	373
	6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică 23 tone	75	97	373	483
	7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică 25 tone	97	175	483	871
	8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică 28 tone	175	307	871	1527
	9. Masa de cel puțin 28 tone	175	307	871	1527
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică 25 tone	30	70	149	348
	2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică 26 tone	70	115	348	572
	3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică 28 tone	115	169	572	841
	4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică 29 tone	169	204	841	1015
	5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică 31 tone	204	335	1015	1667
	6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică 33 tone	335	465	1667	2314
	7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică 36 tone	465	706	2314	3513
	8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică 38 tone	465	706	2314	3513
	9. Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2314	3513
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică 38 tone	370	515	1841	2562
	2. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică 40 tone	515	700	2562	3483
	3. Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2562	3483
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică 38 tone	327	454	1627	2259
	2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică 40 tone	454	628	1627	3124
	3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică 44 tone	628	929	3124	4622
	4. Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3124	4622
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică 38 tone	186	225	925	1119

2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică 40 tone	225	336	1119	1672
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică 44 tone	336	535	1672	2662
4. Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1672	2662

2. Plata impozitului

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv .

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

