

K2-22/20.02.2025

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 16/2016-privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1

Având în vedere Referatul de Aprobare nr. 656/17.02.2025 al Primarului Sectorului 1;

Luând în considerare Raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, impozite și taxe locale și al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu ale Consiliului Local al Sectorului 1;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit prevederilor Legii nr. 155/2010 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de reglementările Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 152/2023 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;

Potrivit prevederilor Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 286 din 09.10.2003 privind împuternicirea Consiliilor Locale ale Sectoarelor 1 - 6 să exercite atribuțiile prevăzute de Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1;

În conformitate cu prevederile art. 5 lit ee), art. 139 alin. (1), art. 166 alin (2) lit. l), alin 196 alin (1) lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 La data intrării în vigoare a prezentei se abrogă prevederile Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1, nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1.

Art.3. (1) Primarul Sectorului 1, prin Direcția Generală Poliția Locală Sector 1, Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1, va asigura implementarea prevederilor prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală, va comunica prezenta hotărâre Direcției Generale Poliția Locală Sector 1, Direcției de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1, precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ

Conform art 243 alin (1) lit a) din OUG nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL

Mirona-Giorgiana Mureșan

Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/ Avizat
MIRON G. MUREȘAN	CONSILIER SUP.		
MIRON G. MUREȘAN	Dir. gen. adm.		

REGULAMENT

privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniul public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 16/2016- privind procedura de lucru -pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniul public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Obiectul reglementării

(1) Prezentul regulament stabilește procedura de identificare, ridicare, transport, depozitare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu dispozițiile H.G. nr. 152/2023 pentru aprobarea Normei metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

Art. 2. Definiții – Noțiuni.

1) Vehicul - orice sistem mecanic, cu sau fără mijloace de autopropulsare, destinat utilizării ca mijloc de transport persoane și/sau bunuri pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă ori destinat efectuării de servicii sau lucrări;

(2) Vehicul fără stăpân – vehiculul staționat pe domeniul public sau privat, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, ori înmatriculat în străinătate, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

(3) Vehicul abandonat – vehiculul staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar este cunoscut, dar nu respectă condițiile legale de circulație și există indicii temeinice că acesta a fost părăsit;

(4) Indiciile temeinice pe baza cărora se apreciază că un vehicul este fără stăpân sau abandonat constau în împrejurări legate de starea fizică sau situația juridică a vehiculului, cum ar fi gradul de uzură ridicat, lipsa unor părți componente, radierea din circulație, lipsa asigurării RCA, expirarea termenului inspecției tehnice periodice sau alte asemenea.

CAPITOLUL II – DEPISTAREA VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN ȘI ABANDONATE

Art. 3. Competențe

(1) Procedura de identificare, ridicare și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate se aplică de către Direcția Generală Poliția Locală Sector 1 (DGPL Sector 1).

- (2) Procedura de identificare, ridicare, depozitare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate se aplică de către Direcția Generală Poliția Locală Sector 1 (DGPL Sector 1);
- (3) Procedura de valorificare este gestionată de Comisia de Evaluare Preliminară a vehiculelor și Comisia de Licitare;

Art. 4. Procedura de constatare

(1) La identificarea unui vehicul suspectat a fi fără stăpân sau abandonat, în cazul în care acesta nu se află în stare fizică corespunzătoare circulației pe drumurile publice, polițistul local face verificări în baza de date AIDA și/sau DRPCIV pentru a stabili dacă are asigurare obligatorie tip RCA sau dacă are inspecția tehnică periodică valabilă.

În urma verificărilor, se afișază pe parbriz o atenționare/înștiințare cu privire la obligația proprietarului de a menține vehiculul în stare de circulație în timpul când se află pe spațiul public. (Anexa 1).

(2) La data constatării îndeplinirii condițiilor de încadrare în categoria vehiculelor abandonate sau fără stăpân, se întocmește un proces-verbal de constatare, care trebuie să cuprindă date minime de identificare ale vehiculului (categorie, marcă, culoare, număr de înmatriculare/serie șasiu, stare fizică), mențiuni privind motivele încadrării în această categorie, fotografiile digitale din patru unghiuri diferite (față, spate și părțile laterale), precum și data și locul constatării. (Anexă 2).

(3) Odată cu procesul-verbal de constatare, se afișează o somație pe parbrizul vehiculului prin care proprietarul sau deținătorul acestuia este notificat să ridice vehiculul de pe domeniul public în termenul legal de 10 zile. (Anexa 3).

(4) Lista vehiculelor depistate din categoria celor fără stăpân se afișează la sediul Primăriei Sectorului 1 și pe site, secțiunea DGPL Sector 1.

CAPITOLUL III – PROCEDURA DE RIDICARE ȘI DEPOZITARE

Art. 5. Ridicarea vehiculelor

(1) În cazul nerespectării somației de ridicare în termen de 10 zile, Direcția Generală Poliția Locală Sector 1 solicită primarului emiterea unei dispoziții pentru declararea vehiculului ca fiind fără stăpân sau abandonat.

(2) După emiterea dispoziției, vehiculul este sigilat, ridicat și transportat în spațiul de depozitare din Șos. Odăii nr. 3-5 sau în alte locuri de depozitare stabilite pentru această destinație.

(3) Operațiunea de ridicare, transport și descărcare a vehiculelor se efectuează cu platformele aflate în gestiunea Direcției de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1, sau cu un operator autorizat în domeniu, pentru care Primăria Sectorului 1 a încheiat un contract în acest sens.

(4) În cazul utilizării unui operator autorizat, acesta va fi selectat conform procedurilor legale aplicabile.

CAPITOLUL IV – PROCEDURA DE COMUNICARE A DOCUMENTELOR PROCEDURALE

Art. 6. Publicare anunț și/sau notificarea proprietarului/deținătorului legal

(1) Proprietarul/deținătorul legal este somat la domiciliu sau sediu, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, să ridice vehiculul din locul de depozitare în termen de 5 zile. În situația în care corespondența este restituită, se dispune măsura afișării somației.

(2) În cazul vehiculelor cu proprietar neidentificat, se publică un anunț într-un cotidian central și pe site-ul instituției, acesta trebuind să conțină date de identificare a vehiculului, locul depozitării și condițiile de restituire.

(3) Vehiculele nerevendicate în termen de 10 zile de la data comunicării somației sau de la publicarea anunțului trec în proprietatea privată a Mun. București, prin dispoziție a primarului.

(4) Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului, putând fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii. În situația în care corespondența este restituită, se dispune măsura afișării dispoziției la sediul Primăriei Sectorului 1 și pe site, secțiunea DGPL Sector 1.

CAPITOLUL V – PROCEDURA DE VALORIFICARE

Art. 7. Valorificarea vehiculelor

(1) Pentru valorificarea vehiculelor, se înființează, prin decizie a Primarului Sectorului 1, o Comisie de Evaluare Preliminară a vehiculelor și o Comisie de Licitație.

(2) Comisia de evaluare preliminară stabilește modalitatea optimă de valorificare pentru fiecare vehicul, prin predare către unități de colectare a deșeurilor autorizate (REMAT) în cazul vehiculelor deteriorate și prin vânzare directă sau licitație publică pentru vehiculele de epocă sau aflate într-o stare aparent bună.

(3) Înainte de valorificare, se efectuează o activitate de inventariere a vehiculelor, la care participă minimum doi polițiști locali și un reprezentant cu atribuții pe linie de logistică.

În cazul în care, în interiorul vehiculelor, sunt identificate bunuri valorificabile nerevendicate de către proprietari în perioada în care vehiculele pot fi recuperate și până la data valorificării acestora, bunurile respective se valorifică potrivit procedurilor generale aplicabile bunurilor abandonate și/sau confiscate. Inițial, acestea sunt predate la camera de bunuri confiscate din cadrul DGPL Sector 1.

5. În cazul vehiculelor stabilite pentru valorificare prin vânzare directă sau licitație publică, se contractează un expert evaluator pentru evaluarea acestora, conform procedurilor legale aplicabile.

(6) Caietele de sarcini, condițiile și termenele de desfășurare a licitațiilor sunt aduse la cunoștința publicului prin afișare pe site-ul Primăriei Sectorului 1.

(7) Veniturile obținute din valorificare se constituie venit la bugetul local.

CAPITOLUL VI – RESTITUIREA VEHICULELOR

Art. 8. Procedura de revendicare

(1) Proprietarii pot solicita restituirea vehiculului înainte de valorificare, prin depunerea unei cereri scrise la Direcția Generală Poliția Locală Sector 1.

(2) Condițiile pentru restituirea vehiculului includ dovada calității de proprietar sau deținător legal, achitarea cheltuielilor de ridicare, transport și depozitare, precum și dovada deținerii inspecției tehnice periodice valabile, conform prevederilor art. 7, lit. d, din Legea 421/2002.

(3) În cazul în care vehiculul nu are ITP valabil, proprietarul sau deținătorul legal poate recupera vehiculul cu achitarea sumei de 2.000 lei – cu titlu de amendă, potrivit prevederilor art. 11, alin. 1, din Legea 421/2002.

(4) Dacă vehiculul nu este ridicat în termen de 30 zile de la achitarea taxei, acesta va fi valorificat conform legii, iar suma achitată poate fi recuperată de la Direcția de Impozite și Taxe Locale Sector 1.

(5) Restituirea vehiculului către o persoană, alta decât proprietarul, se face doar pe baza unei împuterniciri notariale, a unui document care atestă calitatea de deținător legal sau a unei declarații date în fața unui polițist local din cadrul CAAFS Sector 1.

CAPITOLUL VII – SANCTIUNI

Art. 9. Amenzi

(1) Proprietarii care nu respectă prevederile art. 12 din Legea 421/2002 privind somația de ridicare a vehiculului depozitat în locul special amenajat, sunt sancționați contravențional cu amendă între 1.000 și 2.000 lei.

(2) Sumele provenite din amenzi se fac venit la bugetul local.

CAPITOLUL VIII – RADIAREA VEHICULELOR

Art. 10. Radierea și transcrierea proprietății

(1) După finalizarea procedurilor de valorificare, CAAFS inițiază demersurile pentru radierea/transcrierea proprietății vehiculelor în/din evidențele fiscale și circulație.

(3) După primirea confirmărilor de la instituțiile competente, CAAFS arhivează documentele.

DISPOZIȚIE FINALĂ

Art. 11 Primarul Sectorului 1 și Directorul General al Direcției Generale Poliția Locală Sector 1 vor lua măsurile necesare pentru aducerea la îndeplinire a prezentului Regulament, potrivit prevederilor legale și competențelor specific.



Nr. 686 / 17.02.2025

REFERAT DE APROBARE

privind necesitatea adoptării unui nou Regulament pentru gestionarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe raza Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea HCL nr. 16/2016

I. Obiectul referatului

Prezentul referat are ca obiect justificarea necesității înlocuirii Regulamentului privind procedura de lucru în domeniul gestionării vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București, aprobat prin HCL Sector 1 nr. 16/2016. Această modificare este oportună având în vedere noile reglementări legale, respectiv:

- Legea nr. 97/2020, care modifică Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate;
- HG nr. 152/2023, care înlocuiește vechile norme metodologice stabilite prin HG nr. 156/2003.
- Introducerea unei noi modalități de valorificare a vehiculelor, prin vânzare directă și/sau licitație publică.

II. Principalele modificări conform Legii 97/ 2020:

Prevederile HCL Sector 1 nr. 16/2016	Legea nr. 421/2002 după modificare	Principalele modificări aduse
Articolul 2 "a) vehiculul fără stăpân vehiculul de orice categorie, fără placuta de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, stationat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ- teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut; b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă exista indicii temeinice, determinate de	Articolul 2 " a) vehiculul fără stăpân vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut; b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile	1. Vehicul fără stăpân Anterior: Definiția a inclus doar vehiculele fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale. Modificare: Au fost incluse și vehiculele înmatriculate în străinătate. 2. Vehicul abandonat Anterior: Perioada minimă de staționare era de cel puțin un an. Modificare: Perioada s-a redus la 6 luni. Anterior: Un dintre condiții se referea la indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția



starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivoca a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului. "	legale pentru a circula pe drumurile publice."	neechivoca a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului. Modificare: În prezent, starea de abandon rezultă din criterii obiective, pe baza faptului că vehiculul nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice (ITP, RCA, stare fizică necorespunzătoare), fără a se mai face referire la intenția de renunțare a proprietarului.
Prevedere cu privire la restituirea vehiculelor abandonate sau fără stăpân către proprietar/deținător legal Articolul 20 "Vehiculele fără stăpân se pot restitui către proprietar/deținător legal pe toată perioada depozitării până la valorificarea acestuia, în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada calității de proprietar/deținător legal, cu achitarea sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate cu instrumentarea, identificarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza acestuia. "	Articolul 7 "(1) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predareprimire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul: a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia; b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului; c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări; d) deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv."	1. Extinderea obligațiilor financiare. Anterior: Proprietarul trebuia să achite doar taxele și impozitele prevăzute de lege. Modificare: Se adaugă și obligația de plată a amenzilor aferente vehiculului, ceea ce înseamnă că restituirea este condiționată și de achitarea sancțiunilor contravenționale restante. 2. Introducerea obligației privind inspecția tehnică periodică (ITP). Anterior: Nu exista nicio mențiune despre starea tehnică a vehiculului. Modificare: Proprietarul trebuie să facă dovada unei inspecții tehnice periodice (ITP) valabile pentru a-și putea recupera vehiculul.
Prevedere cu privire la momentul și obiectul ridicării vehiculului Articolul 12. "După identificarea în bazele de date a proprietarului sau	Articolul 9 "În cazul vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agenților constatatori prevăzuți la art. 3, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin	Schimbarea momentului și a locului de ridicare a vehiculului. Anterior: Somația era transmisă înainte de momentul declarării stării de abandon și după dispunerea măsurii de ridicare a



deținătorului legal al vehiculului abandonat, acesta este somat prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, semnată de Directorul General al Poliției Locale Sector 1 ca în termen de 5 zile să procedeze la ridicarea vehiculului de pe domeniul public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București. "	scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat conform art. 3 alin. (3). "	vehiculului. Aceasta avea ca obiect somarea proprietarului să ridice vehiculul de pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale. Modificare: Somația se transmite după momentul declarării stării de abandon și după dispunerea măsurii de ridicare a vehiculului. Măsura are acum ca obiect somarea proprietarului să ridice vehiculul din locul de depozitare, și nu de pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale.
Articolul 9. "(1). În termen de 5 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare caracteristicile tehnice ale vehiculului depistat și locul unde a fost identificat se aduc la cunoștință publică prin publicarea unui anunț într-un cotidian central și prin afișarea anunțului respectiv la sediul Sectorului 1 al Municipiului București într-un loc special amenajat. (2). Publicarea anunțului de la alin. (1) se realizează sub semnătura Directorului General al Poliției Locale Sector 1. "	Articolul. 6. "(1) În vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, primarul aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare. (2) Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la primărie, într-un loc special amenajat. (3) În cazul în care, în urma publicării anunțului prevăzut la alin. (1) și/sau a listei prevăzute la alin. (2), proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică, acestuia i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a prelua vehiculul constituie contravenție și se sancționează. "	Astfel, există o diferențiere clară între cele două momente ale publicării anunțurilor: Anterior: Anunțul se publica înainte de ridicarea vehiculului, pentru ca proprietarul să îl ridice de pe domeniul public. Modificare: Anunțul se publică după ridicare, pentru ca proprietarul să îl recupereze din spațiul de depozitare.



III. Principalele modificări conform Hotărârii nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002:

HCL Sector 1 nr. 16/2016	HG 152/2023	Principalele modificări aduse
Articolul 2. "b) vehicul abandonat - vehicul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului, ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice determinate de starea improprie circulației acestora pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal, de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului. Art. 5. Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau abandonate polițiștii locali întocmesc proces verbal de constatare pentru fiecare caz depistat. "	Articolul 1. "(1) Prezentele norme metodologice sunt aplicabile vehiculelor fără stăpân și vehiculelor abandonate, astfel cum sunt definite la art. 2 lit. a) și b) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare. (2) În sensul Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, și al prezentelor norme metodologice, prin vehicul se înțelege orice sistem mecanic, cu sau fără mijloace de autopropulsare, destinat utilizării ca mijloc de transport persoane și/sau bunuri pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă ori destinat efectuării de servicii sau lucrări. (3) Indiciile temeinice pe baza cărora se apreciază că un vehicul este fără stăpân sau abandonat, în sensul art. 3 alin. (1) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, constau în împrejurări legate de starea fizică sau situația juridică a vehiculului, cum ar fi gradul de uzură ridicat al acestuia, de natură a-l face impropriu utilizării conform destinației, lipsa unor părți componente, radierea din circulație, lipsa asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, expirarea termenului inspecției tehnice periodice sau alte asemenea."	Au fost introduse criterii obiective pentru stabilirea unui vehicul ca fiind fără stăpân sau abandonat, incluzând gradul ridicat de uzură, lipsa pieselor esențiale, lipsa RCA sau ITP expirat.



Articolul 9. – <i>cu privire la condițiile de restituire a vehiculelor</i> "În situația în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului se prezintă la primar și face dovada că vehiculul este deținut legal și că au fost achitate integral taxele, tarifele și cheltuielile efectuate cu ocazia transportării și depozitării acestuia, vehiculul îi va fi restituit în condițiile art. 7 din lege(Legea 421/2002). Restituirea se face cu aprobarea primarului, pe bază de proces-verbal încheiat de împuternicitul acestuia."	Articolul 6. – <i>cu privire la condițiile de restituire a vehiculelor</i> "Restituirea vehiculului potrivit art. 7 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, se face pe bază de proces-verbal încheiat între persoana împuternicită de primar și proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului."	Anterior: Vehiculul putea fi returnat dacă proprietarul plătea taxele și cheltuielile aferente. Modificare: A fost introdusă obligația proprietarului de a prezenta un ITP valabil pentru a putea revendica vehiculul – conform articolului indicat din Legea 421/2002 cu modificările aduse prin Legea 97/2020
--	---	---

IV. Valorificarea vehiculelor.

Oportunitatea stabilirii unei proceduri de valorificare prin vânzare directă și prin licitație publică în noul regulament, reiese și din faptul că în HCL Sector 1 nr. 16/2016 nu există prevederi clare, referitoare la procedura de valorificare a vehiculelor ridicate de pe domeniul public și ulterior intrate în proprietatea privată a Sectorului 1.

Conform vechilor reglementări, vehiculele fără stăpân sau abandonate erau, în general, casate și valorificate exclusiv ca deșeuri metalice, fiind predate către centrele de colectare a fierului vechi.

Justificarea acestei necesități, rezultă din faptul că anumite vehicule ridicate au o valoare pe piață de profil, semnificativ mai mare decât cea obținută din reciclarea lor ca deșeuri metalice. Aceste vehicule pot fi reintroduse în circulație sau valorificate prin vânzare către persoane interesate, ceea ce ar putea aduce beneficii financiare autorității locale, prin creșterea sumelor de bani recuperate, raportat la cheltuielile de ridicare și depozitare.

Având în vedere că modificările și completările aduse sunt substanțiale, propunem aprobarea unui nou Regulament de aplicare a Legii 421/2002 și abrogarea HCL Sector 1 nr. 16/20016.


Primar,
George Cristian Tuță



Nr.: 161 / 18.2.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind necesitatea adoptării unui nou Regulament pentru gestionarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe raza Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea HCL nr. 16/2016

1. Descrierea situației actuale

În Sectorul 1 al Municipiului București, numărul vehiculelor abandonate sau fără stăpân a crescut semnificativ în ultimii ani. Aceste vehicule sunt staționate pe domeniul public sau privat și afectează aspectul urbanistic, siguranța publică și mobilitatea pietonală și rutieră. În prezent, procedurile pentru gestionarea acestor vehicule sunt reglementate prin HCL nr. 16/2016, care s-a dovedit a fi insuficientă pentru o aplicare eficientă a măsurilor necesare.

Vehiculele abandonate ocupă locuri de parcare necesare cetățenilor, constituie surse de poluare și pot prezenta pericole pentru sănătatea publică, oferind adăpost rozătoarelor și altor agenți patogeni. Totodată, acestea afectează circulația rutieră și pietonală, îngreunând intervențiile serviciilor de urgență și punând în pericol siguranța traficului.

Adoptarea unui nou Regulament este necesară pentru a actualiza și îmbunătăți cadrul normativ existent, în conformitate cu modificările legislative recente, în special Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, și HG nr. 152/2023.

2. Justificarea necesității adoptării noului Regulament

Principalele probleme identificate în aplicarea actualului regulament sunt:

- **Lipsa unor proceduri clare și eficiente** pentru identificarea, ridicarea și valorificarea vehiculelor abandonate;
- **Întârzieri în procesul de ridicare și depozitare**, din cauza unor lacune procedurale;
- **Costuri ridicate de administrare** pentru vehiculele nerevendicate și nevalorificate în timp util;
- **Creșterea numărului de sesizări** din partea cetățenilor cu privire la vehiculele abandonate pe domeniul public;
- **Lipsa unor măsuri stricte pentru descurajarea abandonării vehiculelor.**

Noul regulament va clarifica procedura de identificare, ridicare, depozitare și valorificare a acestor vehicule și va introduce măsuri mai eficiente pentru reducerea timpului necesar procesării cazurilor de vehicule abandonate.



3. Reglementări și aspecte juridice

Adoptarea noului regulament se va face în conformitate cu următoarele acte normative:

- **Legea nr. 421/2002** privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate;
- **HG nr. 152/2023** privind normele metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002;
- **Codul Administrativ, aprobat prin OUG nr. 57/2019;**
- **Codul Civil, art. 867 și 868**, privind exercitarea dreptului de administrare asupra bunurilor de interes public;
- **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale.

Noul regulament va introduce prevederi detaliate privind depistarea vehiculelor, notificarea proprietarilor, ridicarea și depozitarea acestora, precum și valorificarea lor în cazul nerevendicării.

4. Impactul și beneficiile noului regulament

Implementarea noului regulament va avea următoarele efecte pozitive:

- **Reducerea numărului de vehicule abandonate**, printr-o aplicare mai rapidă și strictă a sancțiunilor;
- **Îmbunătățirea aspectului urbanistic** și a siguranței publice prin eliberarea domeniului public de vehicule abandonate;
- **Creșterea veniturilor la bugetul local** prin valorificarea vehiculelor nerevendicate;
- **Reducerea costurilor de întreținere** a vehiculelor depozitate pe termen lung;
- **Descurajarea abandonului vehiculelor** prin amenzi mai clare și proceduri mai stricte;
- **Optimizarea gestionării locurilor de parcare** și îmbunătățirea circulației rutiere;
- **Îmbunătățirea imaginii orașului** prin creșterea atractivității zonelor publice.

5. Principii, intenții și pași de respectat

- Crearea unui sistem digitalizat pentru înregistrarea și monitorizarea vehiculelor abandonate;
- Creșterea colaborării dintre autoritățile locale și Poliția Locală pentru eficientizarea procedurilor;
- Implementarea unui sistem de amenzi progresive pentru descurajarea abandonului vehiculelor;
- Valorificarea vehiculelor prin licitații publice și reciclare ecologică, acolo unde este posibil;
- Crearea unor spații special amenajate pentru depozitarea vehiculelor ridicate;
- Creșterea gradului de informare a cetățenilor privind obligațiile legale legate de întreținerea și gestionarea vehiculelor proprii.



6. Impactul financiar asupra bugetului local

Impactul financiar poate fi împărțit în:

- **Pe termen scurt:** Costuri administrative pentru implementarea noului regulament, inclusiv dezvoltarea infrastructurii digitale și formarea personalului responsabil.
- **Pe termen mediu:** Creșterea veniturilor bugetare prin taxele aplicate pentru eliberarea vehiculelor și valorificarea celor nerevendicate.
- **Pe termen lung:** Optimizarea gestionării domeniului public, reducerea cheltuielilor cu întreținerea vehiculelor abandonate și creșterea atractivității sectorului.

7. Concluzii și propuneri

Având în vedere aspectele prezentate, se impune adoptarea unui nou Regulament pentru gestionarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate în Sectorul 1, printr-o hotărâre a Consiliului Local, care să abroge HCL nr. 16/2016 și să implementeze noile măsuri propuse. Aceasta va permite o administrare mai eficientă a domeniului public și va asigura respectarea legislației în vigoare.

Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Verificat	Data
Marius Stănică	Director general adjunct		Verificat	18.02.2025
Cosmin Mărgărit	Consilier superior		Întocmit	18.02.2025



Nr. G/1205/21.03.2025

K2-22.

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 16/2016-privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București, nu este cazul unui impact financiar în această etapă a proiectului, cu mențiunea că la data întocmirii prezentului raport de specialitate nu a fost aprobat Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Sectorului 1 de către autoritatea deliberativă.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 16/2016-privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1.

**Direcția Generală Management și Operațiuni,
Director General Adjunct,
ANGELA CIUREA**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		21.03.2025



K2- 22

Nr. M/517 / 21.03.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1

1.Descrierea situației actuale:

În anul 2016 Consiliul Local al Sectorului 1 a adoptat Hotărârea nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 de către Poliția Locală Sector 1 al municipiului București.

Poliția Locală Sector 1 a fost înființată în 2011 ca instituție publică cu personalitate juridică înființată în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1 având ca scop exercitarea atribuțiilor privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea contravențiilor și a infracțiunilor, în următoarele domenii:ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor, circulația pe drumurile publice, disciplina în construcții și afișajul stradal, protecția mediului, activitatea comercială, evidența persoanelor.

Poliția Locală Sector 1 înființată în baza Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 7/31.01.2011, este instituție publică de interes local, cu personalitate juridică, în scopul exercitării atribuțiilor privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea contravențiilor și a infracțiunilor, în următoarele domenii:

- a) ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor;
- b) circulația pe drumurile publice;
- c) disciplina în construcții și afișajul stradal;
- d) protecția mediului;
- e) activitatea comercială;
- f) evidența persoanelor;
- g) alte domenii stabilite prin lege.

În consecință, potrivit art. 1 alin. (1) din HCL Sector 1 nr. 179/2024 a fost aprobată noua organigramă a aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, ce constituie anexa 1 la hotărârea menționată, potrivit căreia în cadrul acestuia funcționează și Direcția Generală Poliția Locală Sector 1, iar potrivit art. 1 alin. (2) a fost aprobat Statul de funcții ce constituie anexa 2 la respectiva hotărâre.

Activitatea Direcției Generale Poliție Locală Sector 1 se desfășoară în interesul comunității locale, exclusiv pe baza și în executarea legii, precum și a Hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 și ale Dispozițiilor Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și în conformitate cu reglementările specifice fiecărui domeniu de activitate, stabilite prin acte administrative ale autorităților administrației publice centrale și locale.

Autoritățile publice locale și instituțiile publice subordonate, în speță Direcția Generală Poliția Locală Sector 1, au obligația ca, prin totalitatea activităților desfășurate, în regim de putere publică,



de organizare și executare în concret a legii și de prestare de servicii publice, să-și îmbunătățească în mod continuu activitatea, în scopul satisfacerii interesului public.

Modificarea actelor normative specifice reprezintă justificarea necesității înlocuirii Regulamentului privind procedura de lucru în domeniul gestionării vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București, aprobat prin HCL Sector 1 nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1.

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 152/2023 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- Hotărârea Guvernului României nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 286 din 09.10.2003 privind împuternicirea Consiliilor Locale ale Sectoarelor 1 - 6 să exercite atribuțiile prevăzute de Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1;

În conformitate cu prevederile art. 5 lit ee), art. 139 alin. (1), art. 166 alin (2) lit.I), alin 196 alin (1) lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens



8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectării obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „*act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală*”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește *actul administrativ ca fiind actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice*.

Proiectul a parcurs procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emitere sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premerg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe,



pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Raportul de specialitate nu reprezintă un aviz.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 , se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

**DIRECTOR GENERAL
LAVINIA IONESCU**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Năftănăilă Daiana-Elena	Șef serviciu		Avizat	21.03.2025
Beatrice Florentina Moja	Consilier juridic		Întocmit	21.03.2025



K-22

Nr. 6/01.03.2025

RAPORT DE TERMEN INTERMEDIAR

încheiat astăzi,
01.03.2025

Referitor anunț nr. 6/19.02.2025 cu privire la efectuarea procedurii de transparență pentru următorul proiect de hotărâre:

Proiect de Hotărâre privind aprobarea regulamentului privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al sectorului 1 al Municipiului București și Abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1

Anunțul nr. 6/19.02.2025 a fost publicat pe site-ul instituției la data de **19.02.2025**.

- la data de **01.03.2025** s-a împlinit termenul potrivit căruia puteau fi trimise în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative,
- până la data de **03.04.2025** se va derula procedura de dezbateri.
- termen pentru **modificarea corespunzătoare a textului** proiectului de hotărâre sau a **motivării respingerii** unora dintre propuneri – **nu au fost înregistrate propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare.**

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(5), alin.(6) și alin. (7) din Legea transparenței decizionale nr.52/2003, cu modificările și completările ulterioare s-a constatat că de la data de **19.02.2025** până la data de **01.03.2025** nu s-au depus la registratura instituției, **propuneri, sugestii, opinii** cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ mai sus-menționat.

În aplicarea prevederilor art. 7 alin.(8) se recomandă transmiterea spre analiză și avizare a Proiectului de hotărâre nr. 6/19.02.2025 **Proiect de Hotărâre privind aprobarea regulamentului privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al sectorului 1 al Municipiului București și Abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1**, drept pentru care s-a încheiat prezentul Raport.

Întocmit,

funcționar responsabil cu aplicarea Legii nr.52/2003
potrivit Dispoziției Primarului Sector 1 nr. 1325/01.04.2022,

Beatrice Florentina MOJA



K2-22

Nr. 1082/ 21.03.2025

Către: Doamna Secretar General Mirona Mureșan

E-mail: secretar.general@primarias1.ro

RAPORT DE SPECIALITATE

privind necesitatea adoptării unui nou Regulament pentru gestionarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe raza Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea HCL nr. 16/2016

1. Descrierea situației actuale

În Sectorul 1 al Municipiului București, numărul vehiculelor abandonate sau fără stăpân a crescut semnificativ în ultimii ani. Aceste vehicule sunt staționate pe domeniul public sau privat și afectează aspectul urbanistic, siguranța publică și mobilitatea pietonală și rutieră. În prezent, procedurile pentru gestionarea acestor vehicule sunt reglementate prin HCL nr. 16/2016, care s-a dovedit a fi insuficientă pentru o aplicare eficientă a măsurilor necesare.

Vehiculele abandonate ocupă locuri de parcare necesare cetățenilor, constituie surse de poluare și pot prezenta pericole pentru sănătatea publică, oferind adăpost rozătoarelor și altor agenți patogeni. Totodată, acestea afectează circulația rutieră și pietonală, îngreunând intervențiile serviciilor de urgență și punând în pericol siguranța traficului.

Adoptarea unui nou Regulament este necesară pentru a actualiza și îmbunătăți cadrul normativ existent, în conformitate cu modificările legislative recente, în special Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, și HG nr. 152/2023.

2. Justificarea necesității adoptării noului Regulament

Principalele probleme identificate în aplicarea actualului regulament sunt:

- **Lipsa unor proceduri clare și eficiente** pentru identificarea, ridicarea și valorificarea vehiculelor abandonate;
- **Întârzieri în procesul de ridicare și depozitare**, din cauza unor lacune procedurale;
- **Costuri ridicate de administrare** pentru vehiculele nerevendicate și nevalorificate în timp util;
- **Creșterea numărului de sesizări** din partea cetățenilor cu privire la vehiculele abandonate pe domeniul public;
- **Lipsa unor măsuri stricte pentru descurajarea abandonării vehiculelor.**



Noul regulament va clarifica procedura de identificare, ridicare, depozitare și valorificare a acestor vehicule și va introduce măsuri mai eficiente pentru reducerea timpului necesar procesării cazurilor de vehicule abandonate.

3. Reglementări și aspecte juridice

Adoptarea noului regulament se va face în conformitate cu următoarele acte normative:

- **Legea nr. 421/2002** privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate;
- **HG nr. 152/2023** privind normele metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002;
- **Codul Administrativ, aprobat prin OUG nr. 57/2019;**
- **Codul Civil, art. 867 și 868**, privind exercitarea dreptului de administrare asupra bunurilor de interes public;
- **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale.

Noul regulament va introduce prevederi detaliate privind depistarea vehiculelor, notificarea proprietarilor, ridicarea și depozitarea acestora, precum și valorificarea lor în cazul nerevendicării.

4. Impactul și beneficiile noului regulament

Implementarea noului regulament va avea următoarele efecte pozitive:

- **Reducerea numărului de vehicule abandonate**, printr-o aplicare mai rapidă și strictă a sancțiunilor;
- **Îmbunătățirea aspectului urbanistic** și a siguranței publice prin eliberarea domeniului public de vehicule abandonate;
- **Creșterea veniturilor la bugetul local** prin valorificarea vehiculelor nerevendicate;
- **Reducerea costurilor de întreținere** a vehiculelor depozitate pe termen lung;
- **Descurajarea abandonului vehiculelor** prin amenzi mai clare și proceduri mai stricte;
- **Optimizarea gestionării locurilor de parcare** și îmbunătățirea circulației rutiere;
- **Îmbunătățirea imaginii orașului** prin creșterea atractivității zonelor publice.

5. Principii, intenții și pași de respectat



- Crearea unui sistem digitalizat pentru înregistrarea și monitorizarea vehiculelor abandonate;
- Creșterea colaborării dintre autoritățile locale și Poliția Locală pentru eficientizarea procedurilor;
- Implementarea unui sistem de amenzi progresive pentru descurajarea abandonului vehiculelor;
- Valorificarea vehiculelor prin licitații publice și reciclare ecologică, acolo unde este posibil;
- Crearea unor spații special amenajate pentru depozitarea vehiculelor ridicate;
- Creșterea gradului de informare a cetățenilor privind obligațiile legale legate de întreținerea și gestionarea vehiculelor proprii.

6. Impactul financiar asupra bugetului local

Impactul financiar poate fi împărțit în:

- **Pe termen scurt:** Costuri administrative pentru implementarea noului regulament, inclusiv dezvoltarea infrastructurii digitale și formarea personalului responsabil.
- **Pe termen mediu:** Creșterea veniturilor bugetare prin taxele aplicate pentru eliberarea vehiculelor și valorificarea celor nerevendicate.
- **Pe termen lung:** Optimizarea gestionării domeniului public, reducerea cheltuielilor cu întreținerea vehiculelor abandonate și creșterea atractivității sectorului.

7. Concluzii și propuneri

Având în vedere aspectele prezentate, se impune adoptarea unui nou Regulament pentru gestionarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate în Sectorul 1, printr-o hotărâre a Consiliului Local, care să abroge HCL nr. 16/2016 și să implementeze noile măsuri propuse. Aceasta va permite o administrare mai eficientă a domeniului public și va asigura respectarea legislației în vigoare.

Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Verificat	Data
Rădulescu Mihaela	Director General		Verificat	21.03.2025
Taifas Marius Daniel	Director General Adjunct		Verificat	21.03.2025
Pavel Adelina Domnica	Coordonator		Întocmit	21.03.2025