

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București cu privire la participarea Sectorului 1 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport

Având în vedere Referatul de aprobare nr. al Primarului Sectorului 1 și Raportul de specialitate al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea nr. 287/19.03.2025, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Având în vedere reglementările prevăzute în :

- Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Protocolul de implementare a Proiectului "Introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" în conformitate cu prevederile art. 112 din OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat la TPBI sub nr. 47219/06.08.2024

Analizând:

- Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov nr. 51330 din 03.03.2025, înregistrată la Primăria Sector 1 sub nr. 14414 în 03.03.2025

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se solicită Consiliului General al Municipiului București împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea între Primăria Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului “Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov” și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport, conform Anexei, ce care face parte integrantă din prezenta hotărâre,

Art. 2. Se aprobă, sub condiția obținerii împuternicirii C.G.M.B, cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov, privind implementarea proiectului “Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov” și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport, precum și modelul Protocolului-cadru de colaborare, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art. 3. (1) Primarul Sectorului 1 și aparatul de specialitate al Primarului Sectorului 1 vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Art. 4. Prezența hotărâre poate fi contestată de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

AVIZEAZĂ,

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

cu modificările și completările ulterioare,

SECRETAR GENERAL,

Mirona-Giorgiana MUREȘAN

Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Avizat	Data
Marius Stănică	Director general adjunct		Avizat	19.03.2025
Petrică Marius Ionescu	Director executiv		Verificat	19.03.2025
Bogdan Istrătescu	Consilier asistent		Întocmit	19.03.2025

PROTOCOL DE COLABORARE INTERINSTITUȚIONALĂ

privind **implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov"** și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport

În temeiul:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTI nr. 1.448/2023, pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Protocolul de implementare a Proiectului "Introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" în conformitate cu prevederile art. 11² din OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat la TPBI sub nr. 47219/06.08.2024
- Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
- Adresa TPBI nr. , înregistrată la Primăria Sector 1 sub nr.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV, denumită în continuare **TPBI**, cu sediul în București, Bulevardul Tudor Vladimirescu, nr. 22, et. 10, Clădirea Green Gate, sector 5, poștă electronică office@tpbi.ro, CIF RO38474532, reprezentată legal de **Vladimir Adrian GHITULESCU**, în calitate de Director General cu preluare de atribuții conform Hotărârii AGA nr. 49/21.12.2020

și

Sectorul 1 al Municipiului București, denumită în continuare **Sector 1**, cu sediul în Sector 1, Bd. Banu Manta nr. 9, București, cod fiscal, Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:, Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:, Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:, reprezentată de domnul **George-Cristian Tuță**, în calitate de primar

au convenit să încheie prezentul protocol de colaborare interinstituțională, denumit în continuare Protocol, care reprezintă voința expresă a părților:

Articolul 1
Scopul

Prezentul Protocol este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, activităților privind realizarea unor obiective, proiecte noi de investiții în domeniul dotărilor, construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții, pentru exploatarea bunurilor necesare implementării proiectului **"Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov"**, denumit în continuare TMBI, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport **precum și** pentru realizarea în comun, de către părți, activităților privind realizarea unor obiective, proiecte noi de investiții în domeniul dotărilor și infrastructurilor, al lucrărilor de intervenții la infrastructuri existente și al altor lucrări de investiții pentru **modernizarea, accesibilizarea, informarea călătorilor și dotarea stațiilor de transport public de călători de pe teritoriul sectorului 1.**

Articolul 2

(1) Obiectul Protocolului îl reprezintă realizarea activităților pentru:

1.1 implementarea proiectului TMBI pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport, activități ce constau în:

(1.1) **"Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov"**, intervenții complementare intervențiilor din cadrul proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi inelul feroviar de nord" aflat în curs de derulare la Primăria Municipiului București, ce fac obiectul Ordinului MTI nr. 3618/2024 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor.

a) elaborarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a documentației tehnico-economice aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru :

i. implementarea, intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan, dar fără a se limita la, respectiv:

Nr. crt.	Denumire Serviciu Feroviar	De la stația	La stația	Via
1	București Obor – Chiajna – București Vest	București Obor	București Vest	Chiajna
2	București Nord – București Vest - București Progresu	București Nord	București Progresu	Chiajna
3	București Nord – Scroviștea - Crivina	București Nord	Crivina	Chitila
4	București Obor - Băneasa - Aeroport T1	București Obor	Aeroport T1	București Băneasa
5	București Obor - Tunari - Aeroport T1	București Obor	Aeroport T1	Mogoșoaia
6	București Nord - Aeroport T1	București Nord	Aeroport T1	Pajura Hm.
7	București Nord - Balotești - Aeroport T2	București Nord	Aeroport T2	Mogoșoaia

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- ii. Dezvoltarea facilităților multinodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan, în punctele de oprire / stații existente / puncte de oprire noi / stații noi, în funcție de rezultatele studiilor de fezabilitate aflate în derulare la nivelul celor 2 părți și la nivelul Municipiului București:
 - Carpați
 - Băneasa
 - Monitorul Oficial
 - Aviației
 - Bucureștii Noi
 - Pajura hm
 - București Basarab h
 - Gara de Nord Grupa A
 - Gara de Nord Grupa B
 - Depoul București Triaj
 - Otopeni
 - Chiajna
- b) elaborarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a documentației tehnico-economice și de urbanism aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru
 - i. Traversări denivelate cu calea ferată, pietonale sau pietonale și rutiere,
 - ii. Modernizarea infrastructurii feroviare pentru creșterea capacității de transport
 - iii. Modernizarea căilor de acces existente sau realizarea de căi de acces noi la stațiile de cale ferată și de transport public
 - iv. Modernizarea spațiilor publice din vecinătatea stațiilor de cale ferată și, după caz, a căii ferate aplicând principiile Noului Bauhaus European
- c) Elaborarea documentațiilor tehnico-economice prevăzute la lit. b) în corelare cu prevederile proiectului de Modernizare a Complexului Feroviar București implementat de CNCF CFR S.A., proiectului TMBI implementat de TPBI, proiectului de Introducere a serviciilor de tren urban pe semiinelul de nord al Bucureștiului implementat de PMB, precum și alte proiecte relevante
- d) elaborarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, pentru realizarea proiectelor de la punctul a);
- e) acordarea reciprocă a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a documentațiilor tehnico economice de pregătire/implementare a proiectului TMBI;
- f) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al Protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);
- g) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
 - i. elaborării cerințelor specifice din domeniul transportului feroviar și urban necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare a proiectului;
 - ii. corelării proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări și a identificării soluțiilor tehnice optime;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- iii. elaborării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, pentru proiectele de la punctul a);
- iv. convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
- v. coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
- vi. efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
- h) realizarea extinderilor de linii de transport public, dacă este cazul, inclusiv a racordurilor între rețeaua de cale ferată de la nivelul zonei metropolitane și rețeaua de linii de tramvai în zonele intermodale;
- i) elaborarea de către TPBI a documentației tehnice în vederea obținerii finanțării aferente obiectivelor de investiții ce pot fi finanțate prin Programele de finanțare gestionate de MTI și asigurării asistenței tehnice în relația cu MTI, CNCF CFR-SA și JASPERS/BEI, complementar intervențiilor solicitate de Primăria Municipiului București;
- j) organizarea și desfășurarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, după caz, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări, pentru proiectele de la punctul a);
- k) monitorizarea de către TPBI a tuturor activităților menționate la punctul a);
- l) implementarea proiectului de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția Asocierii de către CFR-SA- TPBI în condițiile legii;
- m) orice alte activități vor fi necesare pentru implementarea proiectului TMPI, conform prevederilor legislative în vigoare.

(1.2) „Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru Regiunea București - Ilfov –informarea călătorilor în stațiile de transport public din sectorul 1”

- a) realizarea sistemului de informare dinamică în stațiile de transport public de pe teritoriul sectorului 1, conform studiului de fezabilitate aflat în derulare la Primăria Municipiului București.
- b) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
 - i. definirii de detaliu a proiectului, elaborării cerințelor specifice din domeniul proiectului necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare;
 - ii. corelării proiectelor pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări și a identificării soluțiilor tehnice optime;
 - iii. formularea de puncte de vedere privind documentația tehnică (flux, tehnologic, specificații tehnice etc.);
 - iv. convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
 - v. coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
- c) efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
- d) organizarea și desfășurarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, după caz, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări, pentru informarea dinamică a călătorilor în stațiile de transport public din sectorul 1; organizarea și desfășurarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, după caz, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări, pentru proiectele de la punctul a);
- e) colaborarea celor două instituții în scopul gestionării oricăror altor activități necesare bunei implementări ale proiectului, în limitele legislației în vigoare.

(1.3) Accesibilizarea/modernizarea/dotarea cu mobilier urban a stațiilor de public din sectorul 1 precum și metodologie privind repararea/întreținerea stațiilor de transport

- a) accesibilizarea/modernizarea/repararea stațiilor de transport public de pe teritoriul sectorului 1
- b) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
 - i. furnizarea reciprocă de informații privind stațiile de transport public și a reglementărilor ce coordonează activitatea de realizare și întreținere a stațiilor;
 - ii. definirii de detaliu a proiectului, elaborării cerințelor specifice din domeniul proiectului necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare;
 - iii. elaborării unei metodologii unitare pentru repararea și întreținerea stațiilor de transport public în concordanță cu reglementările legale și locale;
 - iv. corelării proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnate în vederea identificării soluțiilor tehnice optime, legale și în concordanță cu reglementările locale și naționale cu privire la transportul public local de călători;
 - v. elaborării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
 - vi. convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
 - vii. coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
 - viii. efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
- c) organizarea și desfășurarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, după caz, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări, pentru accesibilizarea/modernizarea/dotarea cu mobilier urban a stațiilor de public din sectorul 1 stațiile de transport public;
- d) colaborarea celor două instituții în scopul gestionării oricăror altor activități necesare bunei implementări ale proiectului, în limitele legislației în vigoare;

(1.4) Alte proiecte de îmbunătățire a transportului public, identificate și agreate de către părți

- a) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
 - i. furnizarea reciprocă de informații privind servicii de transport public și modalități îmbunătățite de asigurare a intermodalității și de realizare a mobilității în sector;
 - ii. definirii de detaliu a proiectului, elaborării cerințelor specifice din domeniul proiectului necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare;
 - iii. alocarea de activități pentru implementarea unor proiecte viitoare

(2) Părțile vor conveni în scris modalitatea de împărțire a sarcinilor privind realizarea investițiilor aprobate în baza documentațiilor tehnico economice.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului Protocol TPBI sprijină activitățile derulate de Sectorul 1 al Municipiului București prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acesteia a:

- a) studiu de oportunitate;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- b) plan investițional;
- c) strategia de implementare;
- d) PMUD în vigoare;
- e) Orice alte documente aflate la dispoziția TPBI.

Articolul 3

Durata acordului de asociere

- (1) Prezentul acord de asociere se încheie pentru o perioadă de 5 ani denumită în continuare perioada de referință.
- (2) Prezentul acord de asociere poate fi prelungit, prin act adițional, pentru o nouă perioadă, în baza solicitării oricăreia dintre părți.

Articolul 4

Drepturile și obligațiile financiare ale asociațiilor

- (1) Sectorul 1 al Municipiului București asigură finanțarea realizării și aprobării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor menționate la art 2 (1) , de pe raza administrativ teritorială a sectorului 1.
- (2) Sectorul 1 al Municipiului București pune la dispoziție cu titlu gratuit către TPBI documentațiile tehnico-economice împreună cu toate avizele și acordurile necesare prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens, pentru proiectul de la art 2 (1.1).
- (3) În condițiile obținerii refinanțării activității de elaborare și aprobare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute la art 2(1.1), TPBI transferă către Sectorul 1 al Municipiului București sumele astfel obținute, după efectuarea rambursării acestora.
- (4) Modul de operare a serviciilor ce formează obiectul asocierii va rezulta în urma finalizării documentelor tehnico-economice .

Articolul 5

Modalitatea de finanțare a proiectelor prevăzute la art 2 (1) de pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport.

- (1) Cheltuielile generate de activitatea prevăzută la art. 2 alin. (1.1) lit. a) și b) precum și alin (1.2) se finanțează, de la bugetul Sectorului 1 al Municipiului București.
- (2) TPBI și Sectorul 1 al Municipiului București vor conveni în scris cu privire la modalitatea de finanțare a celorlalte activități rezultate din implementarea prezentului Protocol.

Articolul 6

Părțile vor stabili prin decizie a reprezentantului legal componența echipelor de implementare a Protocolului.

Articolul 7

- (1) Obligațiile partenerilor aferente proiectului de la art 2 (1.1).

- a) TPBI va pregăti cererea de finanțare cu suportul administrativ al Sectorul 1 al Municipiului București, complementar intervențiilor realizate de Primăria Municipiului București;
- b) TPBI va elabora și semna cererea de finanțare și contractul de finanțare și Cererile de rambursare;
- c) TPBI este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de pre-finanțare/ rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către Sectorul 1 al Municipiului București și a tuturor documentelor justificative întocmite de către acesta;
- d) TPBI va înainta OIT/ AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres, etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare;
- e) Partenerii se vor consulta cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare. TPBI și partenerii săi vor desfășura



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

consultări regulate pentru a evalua progresul implementării proiectului. De asemenea, TPBI va furniza partenerilor implicați rapoarte privind progresul și situația financiară;

- f) TPBI se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către OIT/ AM;
- g) Partenerii sunt responsabili în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului, conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de OIT/ AM;
- h) În relațiile dintre părți, fiecare parte este responsabilă exclusiv pentru realizarea propriilor activități. Nicio parte nu va fi, sub nicio formă, răspunzătoare pentru activitățile desfășurate de cealaltă parte;
- i) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima;
- j) Sectorul 1 al Municipiului București să elaboreze, să modifice, să revizuiască, să completeze, să actualizeze studii de oportunitate, strategii de dezvoltare, programe investiționale, programe de acțiune, documentații de urbanism prevăzute în Legea nr. 350/2001 și, după caz, documentații tehnico-economice prevăzute în H.G. nr. 907/2016 și să le supună spre aprobare conform legii
- k) să transfere, cu titlu gratuit, către TPBI, studiile, strategiile, programele și documentațiile prevăzute la lit. j), cu respectarea prevederilor din domeniul ajutorului de stat;

TPBI are responsabilitatea de a monitoriza în permanență procesul de asigurare a finanțării necesare pentru implementarea proiectului „Introducerea și dezvoltarea ulterioară a serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”. De asemenea, TPBI trebuie să identifice și să propună noi surse de finanțare, inclusiv pentru proiectele complementare.

(2) Obligațiile partenerilor aferente proiectelor ce vizează stațiile de transport public, enunțate la art. (1.2), (1.3) și (1.4)

- a) Sectorul 1 al Municipiului București să elaboreze, să modifice, să revizuiască, să completeze, să actualizeze studii de oportunitate, strategii de dezvoltare, programe investiționale, programe de acțiune, documentații de urbanism prevăzute în Legea nr. 350/2001 și, după caz, documentații tehnico-economice prevăzute în H.G. nr. 907/2016 și să le supună spre aprobare conform legii
- b) Sectorul 1 al Municipiului București asigură finanțarea realizării și aprobării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor privind stațiile de transport public de pe raza administrativ teritorială a sectorului 1
- c) TPBI va acorda sprijin privind definirea oricăror aspecte tehnice și de branding privind accesibilizarea și dotarea stațiilor și sistemelor ITS, asigurând integrarea teritorială și de concept cu alte proiecte la nivel regional
- d) TPBI va asista Primăria sectorului 1 în pregătirea și avizarea documentațiilor și în relația cu terțe părți
- e) TPBI va asista Primăria sectorului 1 în pregătirea și aprobarea documentațiilor pentru finanțare
- f) Partenerii se vor consulta cu regularitate

Articolul 8

Încetarea acordului

(1) Prezentul acord încetează prin atingerea la termen.

(2) În situații justificate, Sectorul 1 al Municipiului București sau TPBI poate denunța unilateral prezentul Protocol, fiind ținută însă de îndeplinirea obligațiilor scadente.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Articolul 9

Notificări și comunicări

(1) Orice solicitare, notificare sau informare trimisă de o parte celeilalte părți trebuie să fie în formă scrisă și va fi considerată primită de destinatar în următoarele condiții:

- a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;
- b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin e-mail;
- c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.

(2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înscrisuri în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

Articolul 10

Confidențialitate

(1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.

(2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.

(3) Părțile semnate se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

Articolul 11

Legea aplicabilă

(1) Prezentului acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului acord, părțile vor avea dreptul să convină, în scris, asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Articolul 12

Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(2) Acordul este întocmit în 2 exemplare în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
Sectorul 1 al Municipiului București	George-Cristian TUȚĂ Primar		
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public București-Ilfov - TPBI	Vladimir-Adrian GHIȚULESCU p.a. Director General		





Nr. 286/19.03.2025

REFERAT DE APROBARE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București cu privire la participarea Sectorului 1 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport

1.1. Descrierea situației actuale

În continuarea demersurilor necesare implementării proiectului **"Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov"** înțelegând necesitatea implicării multi-institutionale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu, prin adresa nr. 51330 din 03.03.2025, înregistrată la Primăria Sector 1 sub nr. 14414, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov și-a manifestat intenția încheierii unui parteneriat cu Sectorului 1 al Municipiului București pentru pregătirea documentațiilor, finanțarea, implementarea și realizarea unor proiecte complexe, cu impact major asupra Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport.

1.2. Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

Proiectul **„Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov"** are ca obiectiv general derularea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar urban și metropolitan în Regiunea București - Ilfov și operaționalizarea acestuia, inclusiv achiziționarea de material rulant prin accesarea finanțării nerambursabile disponibile în cadrul Programului Transport 2021 - 2027, Prioritatea (P6) – Trenuri metropolitane în nodurile urbane, precum și prin alte programe/surse de finanțare PRBI 2021 -2027, CEF 2 - Transport, etc).

Componentele majore ale Planului mai sus menționat sunt reprezentate de:

- Modernizarea, reabilitarea, dublarea, electrificarea Centurii feroviare București, care se află pe rețeaua TNT - T european;
- înființarea de puncte noi de oprire și alte lucrări de infrastructură, modernizări de stații;
- Achiziția de material rulant ecologic.

1.3. Principiile de bază:

Inițiatorul, realizatorul și titularul proiectului integrat de investiții al trenului metropolitan este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov TPBI, beneficiarii acestuia fiind Municipiul București, sectoarele Municipiului București, Județul Ilfov, cele 40 de unități administrativ-teritoriale membre ale TPBI din Județul Ilfov, precum și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR SA.



Proiectul este vizat și implementat în baza parteneriatului investițional cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR SA.

TPBI urmează să acționeze în calitate de agenție de investiții, urmând ca la finalizarea naționale și europene. Serviciile feroviare urmează a fi contractate de TPBI în calitate de autoritate competentă locală.

Din cele 25 de servicii analizate, 16 servicii au fost deja identificate pentru a fi implementate în pachetul de servicii de tren urban/metropolitan București - Ilfov, cu o punere în circulație graduală, pe măsură ce infrastructura este adusă în parametri adecvați și materialul rulant este livrat autorității publice.

1.4. Impactul financiar asupra bugetului

În această fază a proiectului nu poate fi estimat costul

1.5. Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Se vor realiza conform prevederilor Protocolului de cooperare-colaborare

1.6. Temeiul legal care stă la baza adoptării

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, supunem dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București cu privire la participarea Sectorului 1 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport

**PRIMAR
GEORGE CRISTIAN TUȚĂ**





Nr. 287/19.03.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

al proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București cu privire la participarea Sectorului 1 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul **"Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov"** și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport

Prin adresa nr. 51330 din 03.03.2025, înregistrată la Primăria Sector 1 sub nr. 14414. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov și-a manifestat intenția încheierii unui parteneriat pentru implementarea proiectului **"Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov"** și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport.

Astfel, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov continuă demersurile necesare implementării proiectului pentru **"Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov"** și de îmbunătățire a serviciilor de transport public intermodale.

Inițiatorul, realizatorul și titularul proiectului integrat de investiții al trenului metropolitan este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov TPBI, beneficiarii acestuia fiind Municipiul București, sectoarele Municipiului București, Județul Ilfov, cele 40 de unități administrativ-teritoriale membre ale TPBI din Județul Ilfov, precum și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR SA.

Proiectul este vizat și implementat în baza parteneriatului investițional cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR SA.

TPBI urmează să acționeze în calitate de agenție de investiții, urmând ca la finalizarea lucrărilor calea ferată să fie administrată de CFR SA, în conformitate cu normele și regulamentele naționale și europene. Serviciile feroviare urmează a fi contractate de TPBI în calitate de autoritate competentă locală.

Din cele 25 de servicii analizate, 16 servicii au fost deja identificate pentru a fi implementate în pachetul de servicii de tren urban / metropolitan București - Ilfov, cu o punere în circulație graduală, pe măsură ce infrastructura este adusă în parametri adecvați și materialul rulant este livrat autorității publice.



Proiectul "**Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov**" are ca obiectiv general derularea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar urban și metropolitan în Regiunea București - Ilfov și operaționalizarea acestuia, inclusiv achiziționarea de material rulant prin accesarea finanțării nerambursabile disponibile în cadrul Programului Transport 2021 - 2027, Prioritatea (P6) - Trenuri metropolitane în nodurile urbane, precum și prin alte programe/surse de finanțare PRBI2021 - 2027, CEF 2 - Transport, etc).

Obiectivele specifice care duc la atingerea obiectivului general și activitățile orientative aferente acestora, fără a fi însă limitative, sunt următoarele:

- 1) Elaborarea documentelor necesare pregătirii proiectelor de infrastructură tren metropolitan:
 - Acțiuni pentru creșterea capacității administrative a beneficiarului proiectelor de dezvoltare al trenului metropolitan, inclusiv dar fără a se limita la: studii tehnico economice, evaluări;
 - Elaborarea documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
- 2) Intervenții la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan:
 - Reînnoire de linii de cale ferată și terasamente și amenajările specifice acestora;
 - Construcția nouă/modelizare/reînnoire treceri la nivel, inclusiv instalații destinate asigurării siguranței traficului rutier și al pietonilor, respectiv pasarele pietonale și sau pasaje pietonale;
 - Instalații de siguranță, de semnalizare și de telecomunicații;
 - Construcția unei remize în limita a 1 km de cale ferată nouă (inclusiv accesul la aceasta), dacă aceasta este necesară,
 - Construcție racorduri/linii de încrucișare/tragere/rebrusment, linii noi de cale ferată, inclusiv extinderi de tram-train cu legătură directă la calea ferată, în limita a 15% din valoarea totală eligibilă a proiectului;
 - Alte intervenții care nu asigură legătura directă la calea ferată, dar care contribuie la îndeplinirea obiectivului proiectului;
 - Electrificarea unor sectoare de cale ferată care vor fi operate cu material rulant cu tracțiune electrică pentru serviciul de tren metropolitan.
- 3) Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan:
 - Construcție/reînnoire peroane, conform standardelor tehnice din Anexa nr.14 din Ghidul Solicitantului Trenuri Metropolitane, inclusiv puncte noi de opriri, conform justificărilor din documentația tehnico - economică;
 - Pasaje rutiere (inclusiv cu trotuare pentru pietoni și bandă dedicată pentru biciclete) denivelate în limita maximă a 20% din valoarea proiectului;



- Amenajarea infrastructurii de acces (pietonal/pentru biciclete/pentru autoturisme/pentru transportul public) la punctele de oprire și amenajarea de Park&Ride;
 - Amenajări urbanistice verzi în zona punctelor de oprire;
 - Proiectarea reamenajării urbane a teritoriului din zona de influență a punctelor de oprire în vederea valorificării potențialului coridorului feroviar ca vector de dezvoltare teritorială;
- 4) Operaționalizarea transportului feroviar metropolitan
- Integrarea tarifară cu transportul public existent;
 - Operarea serviciului de tren metropolitan în Regiunea București - Ilfov;

Planul de implementare al trenului metropolitan are trei componente majore:

1. Modernizarea, reabilitarea, dublarea, electrificarea Centurii feroviare București, care se află pe rețeaua TNT - T european;
2. Înființarea de puncte noi de oprire și alte lucrări de infrastructură, modernizări de stații;
3. Achiziția de material rulant ecologic.

Este important a fi menționat că Sectorul 1 al Municipiului București va fi responsabil de elaborarea documentației de atribuire și va finanța doar serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI, proiectului tehnic pentru investiția de pe raza administrativ teritorială a sectorului.

Astfel, având în vedere cele mai sus menționate, considerăm că este indispensabilă adoptarea hotărârii privind participarea Sectorului 1 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov, la proiectul „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”.

Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Avizat	Data
Marius Stănică	Director general adjunct		Avizat	19.03.2025
Petrică Marius Ionescu	Director execu ✓		Verificat	19.03.2025
Bogdan Istrătescu	Consilier asistent		Întocmit	19.03.2025



K2- 42

Nr. M/299/20.03.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport

1.Descrierea situației actuale:

Proiectul „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov” are ca obiectiv general derularea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar urban și metropolitan în Regiunea București - Ilfov și operaționalizarea acestuia, inclusiv achiziționarea de material rulant prin accesarea finanțării nerambursabile disponibile în cadrul Programului Transport 2021 - 2027, Prioritatea (P6) – Trenuri metropolitane în nodurile urbane, precum și prin alte programe/surse de finanțare PRBI 2021 -2027, CEF 2 - Transport, etc).

Componentele majore ale Planului mai sus menționat sunt reprezentate de:

- Modernizarea, reabilitarea, dublarea, electrificarea Centurii feroviare București, care se află pe rețeaua TNT - T european;
- înfiițarea de puncte noi de oprire și alte lucrări de infrastructură, modernizări de stații;
- Achiziția de material rulant ecologic.

Inițiatorul, realizatorul și titularul proiectului integrat de investiții al trenului metropolitan este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov TPBI, beneficiarii acestuia fiind Municipiul București, sectoarele Municipiului București, Județul Ilfov, cele 40 de unități administrativ-teritoriale membre ale TPBI din Județul Ilfov, precum și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR SA.

Sectorul 1 al municipiului București va participa în proiectul ce face obiectul prezentului în limita atribuțiilor care revin acestuia din prevederile legale specifice.

Având în vedere prevederile art. 166 alin. (2) lit. s) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările, Consiliul Local al Sectorului 1 poate hotărî, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea cu alte autorități ale administrației publice locale, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”



În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind codul administrative, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin.(2) litera a) și alin.(7) litera n) - (7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , art.166 alin.(2) lit.l) "Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: l) asigură, potrivit competențelor lor, condițiile necesare bunei funcționări a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, de interes local; urmăresc și controlează activitatea acestora;

Potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ-teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ-teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.**

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (d), privind atribuțiile consiliului local " atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local", art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (d) și lit.d) și s) din OUG nr.57/2019, în prealabil, Consiliul General al Municipiului București poate împuternici Consiliul Local al Sectorului 1, să hotărască, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, astfel:

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din



Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, cu modificările și completările ulterioare;

- Protocolul de implementare a Proiectului "Introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" în conformitate cu prevederile art. 112 din OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat la TPBI sub nr. 47219/06.08.2024

-Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov nr. 51330 din 03.03.2025, înregistrată la Primăria Sector 1 sub nr. 14414 în 03.03.2025

art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectarea obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „*act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate*



*generală”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ** ca fiind actul unilateral cu **caracter individual sau normativ** emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice.*

Proiectul nu este necesar să parcurgă procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emiterie sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premere și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Raportul de specialitate nu reprezintă un aviz.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea



nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu **modificările și completările ulterioare**.

Recomandăm reformularea art. 2 în sensul limitării doar la aprobarea modelului "Protocolului", se repetă o mare parte a textului art. 1.

Nu este necesară împuternicirea explicită a Primarului în vederea îndeplinirii atribuțiilor care îi revin prin lege.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport, se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

**DIRECTOR GENERAL
LAVINIA IONESCU**

*cu recomandarea respectivelor
proceduri L 24/2000.*

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
NĂFTĂNĂILĂ DAIANA ELENA	Șef serviciu		AVIZAT	20.03.2025
MOJA BEATRICE FLORENTINA	Consilier juridic		Întocmit	20.03.2025



Nr. G/1183/21.03.2025

K2-42

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București cu privire la participarea Sectorului 1 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității nr. 287/19.03.2025, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 și luând în considerare Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov nr. 51330 din 03.03.2025, înregistrată la Primăria Sector 1 sub nr. 14414 în 03.03.2025, nu este cazul unui impact financiar în această etapă a proiectului, cu mențiunea că la data întocmirii prezentului raport de specialitate nu a fost aprobat Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Sectorului 1 de către autoritatea deliberativă.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București cu privire la participarea Sectorului 1 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport.

**Direcția Generală Management și Operațiuni,
Director General Adjunct,
ANGELA CIUREA**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		21.03.2025