



Nr.6111, Data 23. MAR. 2021

În calitate de administrator al drumurilor județene, în baza cererii nr. 6111 din 16.03.2021, eliberăm prezentul:

**A C O R D PRELABIL SF Nr. 199. / 2021.
PENTRU AMPLASAREA SAU EXECUTAREA DE LUCRĂRI ÎN ZONA DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA** – reprezentată prin **IULIAN DUMITRESCU – PRESEDINTE**
Denumirea lucrării conform C.U. **STUDIU FEZABILITATE - INFIINTARE RETEA INTELIGENTA DE DISTRIBUTIE GAZE NATURALE IN JUDETUL PRAHOVA – COMUNELE : CERASU;BATRANI;STARCHIOJD;POSESTI; ARICESTII ZELETIN;CARBUNESTI;**
Comunele : **CERASU;BATRANI;STARCHIOJD;POSESTI;ARICESTII ZELETIN;CARBUNESTI;**
Drumul **D.J. 230; DJ 102 L; DJ 102 B;DJ 100 M;DJ 233;**

A. TERMENUL DE VALABILITATE

Acordul este valabil în perioada **20.03.2021. - 19.03.2022.**

B. DOCUMENTELE CARE STAU LA BAZA ELIBERĂRII ACORDULUI

1. **CERTIFICAT DE URBANISM NR. 27 din 25.02.2021, eliberat de CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA**

2. a) Documentația tehnică întocmită de **S.C. INSTANT CONSTRUCT COMPANY SRL – ING. DIMA FLORIAN,** instalator autorizat PGD nr.212160174/20.01.2026

b) Denumirea documentației tehnice. **STUDIU FEZABILITATE - INFIINTARE RETEA INTELIGENTA DE DISTRIBUTIE GAZE NATURALE IN JUDETUL PRAHOVA–COMUNELE CERASU;BATRANI;STARCHIOJD;POSESTI; ARICESTII ZELETIN;CARBUNESTI;**

faza **STUDIU FEZABILITATE.**

c) Componenta documentației tehnice:

1. **MEMORIU PREZENTARE**

2. **PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONĂ**

4. **PLAN DE INCADRARE ÎN ZONA**

C. RĂSPUNDE DE ÎNDEPLINIREA CLAUZELOR DIN PREZENTUL ACORD :

Beneficiar **S.C. INSTANT CONSTRUCT COMPANY SRL** în calitatea de mandatar prin împuternicitul sau succesorul acestuia .

D. CONDIȚII GENERALE

1. Prin grija beneficiarului, proiectantul, constructorul și toți cei implicați la realizarea lucrării vor respecta prevederile din:

a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) Ordinele Ministrului Transporturilor nr. 1836/2017; nr.1296/2017; nr.1294/2017; 49/1998; 50/1998; Ordinul MLPTL nr. 1702/2005, cu modificările și completările ulterioare .

c) Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare , precum și toate normativele în vigoare privind construcțiile și/sau instalațiile;

d) Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare , precum și Regulamentul de aplicarea acesteia;

e) „Normele Metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” aprobate de MI și MT în vigoare la data execuției lucrării.

f) H.G. Nr. 540 / 2000. privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice , cu modificările și completările ulterioare.

2. Lucrarea care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată, dacă executantul acesteia nu are autorizarea administratorului drumului și acordul poliției, nu a realizat semnalizarea corespunzătoare, termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele stabilite în autorizație;

3. În cazul execuției de lucrări în zona drumului, beneficiarul lucrării este obligat să aducă la starea inițială configurația și structura terenului. Beneficiarul lucrării (dacă aceasta afectează ampriza drumului) are obligația să convoace reprezentanții abilitați din cadrul Consiliului Județean Prahova, la încheierea proceselor verbale pentru fazele determinate, proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor și proceselor verbale de recepție finală.

4. Lucrările care prin natura lor modifică configurația drumului (modificarea sistemului rutier, modificarea drumului pentru încadrarea într-o clasă tehnică superioară, execuția de benzi de decelerare, accelerare, stocaj, construirea de parcuri, refugii, construirea sau modificarea unor lucrări de artă și altele asemenea) se execută pe baza unor proiecte de specialitate cu viză verificator proiecte atestat conform legilor în vigoare cu respectarea condițiilor de la pct. anterior.

5. Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel în zona stațiilor mijloacelor de transport în comun, cu excepția celor destinate refugiiilor pentru călători.

6. Se interzice amplasarea de panouri, afișe, instalații precum și construcții sau obstacole de orice fel în zona trecerilor la nivel cu calea ferată care ar diminua vizibilitatea din locurile unde conducătorul de vehicul este obligat să oprească.

7. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație precum și blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumului este interzisă, cu excepția cazurilor autorizate la capitolul „E” și cu acordul Inspectoratului de Poliție Prahova Serviciul Poliție Rutieră.

8. Beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente construcției pe toată perioada construirii.

9. Deținătorii construcțiilor și/sau instalațiilor acceptate în zona drumului sunt obligați să execute pe cheltuiala lor demolarea, mutarea sau modificarea acestora dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor publice dacă astfel a fost convenit cu administratorul drumului în momentul acordului. Proprietarul construcțiilor, instalațiilor sau a altor asemenea, realizate în zona drumurilor fără respectarea condițiilor din prezentul acord este obligat a le desființa sau a le muta pe cheltuiala sa în termenul stabilit de administrator.

10. Deținătorii de construcții sau de instalații amplasate în zona drumurilor publice sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.

11. În cazul lucrărilor care afectează sistemul rutier, refacerea acestuia se va executa de către o firmă de specialitate agreeată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia, în condițiile de la pct. 4.

12. În cursul execuției lucrărilor în zona drumurilor și pe durata exploatării și întreținerii construcției și/sau instalației beneficiarul va lua toate măsurile de protecție a fondului forestier în conformitate cu cerințele legislației în vigoare. Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor conform condițiilor impuse prin acordul de mediu.

13. Pe perioada lucrărilor materialele de construcție, materialele rezultate din săpătură, utilajele, sculele, dispozitivele, etc., necesare construcției vor fi depozitate în afara domeniului public, pentru construcții sau instalații cu caracter privat. Pentru construcții sau instalații administrate de instituții ale statului, acestea vor fi depozitate în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

14. În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a lucrărilor efectuate fără respectarea condițiilor impuse de administratorul drumului și/sau poliția rutieră sau a neaplicării Normelor metodologice privind semnalizarea lucrării, executantul lucrării răspunde contravențional, civil sau penal, după caz.

E. CONDIȚII SPECIALE legate de particularitatea construcției sau instalației în zona drumului D.J. 230; DJ 102 L; DJ 102 B; DJ 100 M; DJ 233;

1. Lucrarile proiectate vizeaza amplasarea rețelei de distribuție gaze natural de-a lungul drumurilor județene, D.J. 230; DJ 102 L; DJ 102 B; DJ 100 M; DJ 233; cuplate din zonele de intersecție cu drumurile locale și subtraversările acestora.

Soluția tehnică privind realizarea obiectivului va avea în vedere următoarele aspect :

a) amplasarea în paralel cu drumurile a conductelor de gaze, în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, fără afectarea scurgerii apelor pluviale în lungul acestora.

b) subtraversările drumurilor județene urmînd procedeul prin forare orizontală, cu protejarea conductelor prin tuburi de protecție sub ampriza drumurilor și a unei conducte de aerisire pentru gaze-prezentare detalii de subtraversare.

c) prezentarea cazurilor excepționale, în care se poate admite subtraversarea prin sant deschis a drumului județean, cu justificare temeinică, însoțite de avize ale proprietarilor rețelelor din zona afectată de lucrări, astfel încît să se evite, în zona traversării, pericolul ca la executia forării orizontale acestea să fie deteriorate.

2. În timpul execuției lucrării se vor respecta „Normele Metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate de MI și MT în vigoare la data execuției lucrării.

3. După execuția lucrărilor, terenul din zona drumului va fi adus la starea inițială. Materialele rezultate din săpătură precum și materialele excedentare vor fi îndepărtate din zona drumului.

4. În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a lucrărilor efectuate fără respectarea condițiilor impuse de administratorul drumului și/sau poliția rutieră sau a neaplicării Normelor metodologice privind semnalizarea lucrării, executantul lucrării răspunde contravențional, civil sau penal, după caz.

5. Prezentul acord nu este valabil pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor publice și nu poate fi utilizat pentru obtinerea Autorizațiilor de Construire.

Nerespectarea condițiilor din prezentul acord se sancționează conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare și Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
IAMANDI MIHAELA IRINA