

Anexa nr. 3 la H.C.L. nr. ____/2025

DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE

**DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE SALUBRIZARE -
ACTIVITĂȚILE DE MĂTURAT, SPĂLAT ȘI STROPITUL CĂILOR
PUBLICE, INCLUSIV COLECTAREA ȘI TRANSPORTUL DEȘEURILOR
DE PĂMÂNT ȘI PIETRE PROVENITE DE PE CĂILE PUBLICE LA
DEPOZITELE DE DEȘEURI, PRECUM ȘI A DEȘEURILOR PROVENITE
DIN COȘURILE STRADALE LA DEPOZITELE DE DEȘEURI ȘI/SAU LA
INSTALAȚIILE DE TRATARE ȘI CURĂȚAREA ȘI TRANSPORTUL
ZĂPEZII DE PE CĂILE PUBLICE ȘI MENȚINEREA ÎN FUNCȚIUNE A
ACESTORA PE TIMP DE POLEI SAU ÎNGHEȚ PE RAZA UAT DEVA**

VOLUMUL

CAIET DE SARCINI

Cuprins

Cap. 1 Definiții și abrevieri	3
Cap. 2 Context general și legislația aplicabilă	6
Cap. 3 Condiții organizatorice minimale	7
Cap. 4 Obiectul și activitățile Caietului de sarcini	9
Cap. 5 Programul prestațiilor, monitorizarea, recepția și confirmarea serviciilor	29
Cap. 6 Cerințe minimale de organizare și resurse	30
Cap. 7 Indicatori de performanță	35
Cap. 8 Măsuri de securitate și sănătate în muncă, protecția mediului	37
Cap. 9 Dispoziții finale	37

Cap. 1 Definiții și abrevieri

Definiții

Autoritatea Contractantă/ Achizitor	Primăria Municipiului Deva
Autoritate competentă de reglementare	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.
Căi publice	totalitatea infrastructurii publice care asigură circulația autovehiculelor și pietonilor, respectiv suprafețele carosabile, trotuarele, stațiile de transport în comun, locurile de parcare, suprafețele anexe ale spațiilor de circulație, piețele, pasajele, spațiile de odihnă ori de agrement, etc.
Combaterea poleiului	acțiunea de răspândire de substanțe chimice în stare granulară sau soluție ori în amestec cu materiale antiderapante, pentru îndepărtarea poleiului sau lunecșului
Curățarea rigolelor	operațiunea de îndepărtare manuală sau mecanizată a depunerilor de noroi, nisip și praf de pe o porțiune de 0,75 m de la bordură spre axul median al străzii, urmată de măturare și/sau spălare/stropire
Depozit	amplasament pentru eliminarea finală a deșeurilor, prin depozitare pe sol sau în subteran
Deszăpezirea/ curățarea zăpezii/ghetii	operațiunile și activitățile de îndepărtare mecanizată sau manuală a stratului de zăpadă sau de gheață depus pe căile publice, de prevenire și combatere a poleiului, de încărcat și transportat zăpadă și gheață, în scopul asigurării deplasării vehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță
Deșeu	orice substanță sau obiect din categoriile stabilite de legislația specifică privind regimul deșeurilor, de care deținătorul se debarasează, are intenția sau obligația de a se debarasa
Deșeuri stradale	deșeuri specifice căilor de circulație publică, provenite din activitatea cotidiană a populației, de la spațiile verzi, de la animale, din depunerea de substanțe solide provenite din atmosferă
Indicatori de performanță	parametri ai serviciului de salubritate, realizați de Operatorul de servicii, pentru care se stabilesc niveluri minime de calitate, urmăriți la nivelul Operatorului titular al licenței
Întreținerea curățeniei/ întreținerea căilor publice	colectarea prin procedee manuale a depunerilor grosiere normale sau accidentale de pe suprafețele salubritate (carosabil și trotuare) și golirea coșurilor stradale de gunoi, în scopul păstrării unui aspect salubru al domeniului public
Licență	actul tehnic și juridic emis de A.N.R.S.C., prin care se recunoaște calitatea de Operator al serviciului, precum și capacitatea și dreptul de a presta una sau mai multe activități ale acestuia

**CAIET DE SARCINI – DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
SALUBRIZARE STRADALĂ ȘI DESZĂPEZIRE ÎN MUNICIPIUL DEVA**

Măturat	activitatea de salubritate a localităților, care, prin aplicarea unor procedee manuale sau mecanice, realizează un grad bine determinat de curățare a suprafețelor căilor publice, a suprafețelor de odihnă sau de agrement ale așezărilor urbane ori rurale
Măturat mecanizat	executarea operației de măturare a căilor publice cu ajutorul utilajelor multifuncționale specifice (autoperii cilindrice sau circulare, dotate (sau nu) cu sistem de aspirație), care acționează pe căile publice cu îmbrăcăminte asfaltică sau pavele cu rosturi bituminate
Măturat manual	executarea operației de măturare a căilor publice prin folosirea unor unelte individuale (mături, perii, măturători propulsate), care se realizează pe suprafețe neîmbrăcate sau îmbrăcate cu asfalt, pavele cu rosturi bituminate, pietre de râu, macadam și în toate cazurile în care nu se poate realiza măturatul mecanizat sau vine în completarea acestuia
Metodologie de lucru	descrierea modalităților de aplicare a fiecărei activități (echipamente, forță umană, etc.)
Polei	depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de o grade C.
Operator	persoana juridică de drept public sau de drept privat înregistrată [...], care are competența și capacitatea, recunoscute prin licența emisă de autoritatea națională de reglementare competentă din România, de a furniza/presta, în condițiile reglementărilor în vigoare, un serviciu sau o activitate din sfera serviciilor de utilități publice [...];
Pluguit	operațiunea de îndepărtare a zăpezii cu ajutorul plugurilor (lamelor) montate pe autovehicule/autospeciale, care se poate executa simultan cu periatul zăpezii (operațiunea de îndepărtare a întregului strat de zăpadă de pe căile de circulație)
Prevenirea și combaterea poleiului	acțiunea de răspândire mecanizată sau manuală de substanțe chimice în stare granulară sau soluție ori în amestec cu materiale antiderapante (nisip), pentru prevenirea formării poleiului și/sau cu scopul măririi coeficientului de aderență al pneurilor autovehiculelor față de carosabil
Salubritate	totalitatea operațiunilor și activităților necesare pentru păstrarea unui aspect salubru al localităților
Salubritate stradală	totalitatea operațiunilor și activităților necesare pentru păstrarea unui aspect salubru al căilor publice, respectiv măturatul mecanizat și/sau manual, curățatul rigolelor, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice
Spălarea căilor publice	activitatea de salubritate care se execută mecanizat, cu instalații speciale, folosindu-se apa sub presiune, cu sau fără

**CAIET DE SARCINI – DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
SALUBRIZARE STRADALĂ ȘI DESZĂPEZIRE ÎN MUNICIPIUL DEVA**

	soluții speciale, în vederea îndepărtării deșeurilor și prafului de pe căile publice
Stropitul căilor publice	activitatea de salubritate, care constă în dispersarea apei pe suprafețele de circulație, indiferent de natura îmbrăcăminteii acestora, pe spațiile de odihnă și de agrement, manual sau mecanizat, cu ajutorul unor instalații specializate, în scopul creării unui microclimat favorabil, a îmbunătățirii stării igienice a localităților și evitării formării prafului

Cap. 2 Context general și legislația aplicabilă

Primăria municipiului Deva, cu sediul în Deva, Piața Unirii nr.4, în calitate de Autoritate Contractantă, reținând obligațiile care-i revin cu privire la serviciul public de salubritate, raportat la legislația generală și specifică privind serviciile de salubritate organizează, coordonează, reglementează, conduce, monitorizează și controlează activitatea de salubritate stradală și deszăpezire a municipiului Deva.

Serviciul public de salubritate în municipiul Deva se desfășoară în conformitate cu legislația în vigoare privind atribuțiile Consiliului local în asigurarea serviciilor de salubritate a orașului, scopul activității fiind de asigurarea curățeniei generale în municipiul Deva prin salubritatea locurilor publice și a străzilor, prin colectarea, transportul și neutralizarea deșeurilor menajere, industriale și de altă proveniență, precum și luarea măsurilor necesare de prevenire, reducere și combatere a factorilor poluanți.

În cadrul serviciului de salubritate a municipiului Deva sunt organizate și funcționează, pe lângă alte activități:

- salubritatea stradală, respectiv măturatul mecanizat al căilor publice, măturatul manual al căilor publice, curățatul manual al rigolelor, spălatul căilor publice, stropitul căilor publice, întreținerea căilor publice - întreținerea curățeniei;
- deszăpezirea, respectiv pluguitul, combaterea poleiului, combaterea manuală a poleiului, curățatul manual al zăpezii și gheții, încărcatul și transportatul zăpezii și gheții;

Activitățile de salubritate a căilor publice și de deszăpezire a căilor publice se desfășoară pe arterele de circulație, străzi, trotuare, piețe (zone care aparțin domeniului public al municipiului Deva) având ca și beneficiar Primăria municipiului Deva și locuitorii UAT Deva. Serviciul public de salubritate – activitățile de salubritate a căilor publice și de deszăpezire a căilor publice în municipiul Deva se desfășoară pe un număr de peste 260 obiective, așa cum acestea sunt prezentate în anexele Caietului de sarcini.

Prezentul Caiet de sarcini a fost întocmit în concordanță cu necesitățile obiective ale Consiliului local al municipiului Deva, pe baza legislației în vigoare și cu respectarea regulilor de bază precizate în Caietul de sarcini – cadru al serviciului de salubritate. Activitatea se va realiza în conformitate cu:

- **Legea nr. 101/2006** a serviciului de salubritate a localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței Guvernului nr.21/2002** privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârea Guvernului nr.246/2006**, pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice
- **O.U.G. nr. 92/2021** privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **O.U.G. nr. 195/2005** privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanța nr. 2/2021** privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanța nr. 21/2002** privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinul A.N.R.S.C. nr. 98/2025** privind aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului de salubritate a localităților
- **Ordinul A.N.R.S.C. nr. 97/2025** privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localităților
- **Ordinul A.N.R.S.C. nr. 14/2024** privind modificarea tarifelor de acordare și menținere a licențelor/autorizațiilor eliberate în domeniul serviciilor de utilități publice aflate în sfera de reglementare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
- **Ordinul A.N.R.S.C. nr. 100/2023** pentru aprobarea Regulamentului privind acordarea licențelor în domeniul serviciilor de utilități publice aflate în sfera de reglementare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
- **Ordinul A.N.R.S.C. nr. 640/2022** privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activitățile de salubritate, precum și de calculare a tarifelor/taxelor distincte pentru gestionarea deșeurilor și a taxelor de salubritate, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014** pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă - indicativ NE 030-2004**, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1.031 din 2004;
- **Ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al ministrului dezvoltării regionale și al administrației publice, nr. 289/2170/2013** pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr. 525/2013;

Caietul de sarcini stabilește condițiile minime de desfășurare a activităților specifice de salubritate stradală și deszăpezire în cadrul serviciului de salubritate în municipiul Deva, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Cap. 3 Condiții organizatorice minime

- 3.1. Operatorul serviciului de salubritate stradală și deszăpezire, va asigura:
- a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat, în funcție de complexitatea instalației și specificul locului de muncă;
 - c) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin Contractul de delegare a gestiunii și precizați în Regulamentul serviciului de salubritate - activitatea de salubritate stradală și deszăpezire;

- d) furnizarea către Autoritatea Contractantă sau către alte autorități competente, a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul de salubritate - activitatea de salubritate stradală și deszăpezire, în condițiile legii;
 - e) respectarea angajamentelor luate prin Contractul de delegare a serviciului de salubritate stradală și deszăpezire;
 - f) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare în condițiile creșterii eficienței serviciului;
 - g) elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți;
 - h) evidența orelor de funcționare a utilajelor;
 - i) personalul necesar pentru prestarea serviciului asumat prin Contractul de delegare;
 - j) conducerea operativă, prin dispecerat, cu asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;
 - k) o dotare proprie cu aparate, instalații, echipamente, utilaje și mijloace de transport specifice necesare pentru prestarea activității, în condițiile stabilite prin Contract;
 - l) dotarea tuturor autovehiculelor și autospecialelor folosite în cadrul serviciului public de salubritate stradală și deszăpezire cu sistem GPS, astfel încât să fie asigurat accesul Autorității Contractante la întreaga bază de date GPS transmise de utilaje și să permită monitorizarea/controlul detaliat al desfășurării activității;
 - m) realizarea unei baze de date a obiectivelor din municipiul Deva, unde să fie evidențiate, electronic, serviciile prestate, inclusiv sub formă de hărți. Autoritatea Contractantă va avea acces la întreaga bază de date;
 - n) realizarea unui sistem de evidență electronică a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora, cu obligația Operatorului de a transmite către Autoritatea Contractantă zilnic atât sesizările primite de la terți cât și modul de rezolvare a sesizărilor;
 - o) orice alte condiții specifice activității stabilite de Autoritatea Contractantă.
- 3.1.1 Obligațiile și răspunderile Operatorului referitoare la activitatea care face obiectul prezentului Caiet de sarcini, sunt cuprinse în Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate - activitățile de salubritate a căilor publice și de deszăpezire a căilor publice, realizat conform cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 97/2025.
- 3.1.2 Operatorul va asigura realizarea oricăror investiții, reparații precum și a altor cheltuieli în scopul funcționării corespunzătoare a serviciului de salubritate - activitatea de salubritate stradală și deszăpezire.
- 3.2 Planul și programul de organizare a activității devine obligatoriu odată ce Contractul intră în vigoare și nu se poate modifica decât cu acordul Autorității Contractante și după înștiințarea corespunzătoare a utilizatorilor afectați.
- 3.3 **Sistemul de management calitate/mediu/sănătate ocupațională**
- 3.4.1. Operatorul va implementa pe parcursul derulării Contractului un sistem de management conform cerințelor standardelor SR EN ISO 9001 și SR EN ISO 14001.
- 3.4.2. Sistemul/sistemele de management vor acoperi în mod obligatoriu toate activitățile desfășurate de Operator.

- 3.4.3. Operatorul trebuie să se asigure că toate serviciile sunt furnizate în condițiile respectării standardelor de calitate, mediu și sănătate ocupațională proprii.
- 3.5. Operatorul va avea toate licențele, avizele și permisele care au fost solicitate ca cerințe obligatorii de calificare în cadrul procedurii de atribuire, valabile pe toată perioada Contractului.
- 3.6. **Licențe, avize și permise**
- 3.6.1. Operatorul va deține sau va obține următoarele documente, valabile pe toată perioada Contractului:
- certificare a sistemului de management al calității SR EN ISO 9001;
 - certificare a sistemului de management al mediului SR EN ISO 14001;
 - dovada înregistrării la Registrul Comerțului a sediului firmei sau a punctului de lucru/punctelor de lucru situat/situate pe raza municipiului Deva și dovada luării în evidență la unitatea financiar-teritorială Deva;
 - dovada că deține spațiul necesar desfășurării activității situat pe raza UAT Deva (contract - de închiriere, vânzare-cumpărare sau alta formă legală de deținere);
 - dovada disponibilității personalului solicitat prin prezentul Caiet de sarcini;
 - autorizație de la Agenția pentru Protecția Mediului;
 - orice alte permise, aprobări sau autorizații, inclusiv autorizația de funcționare, autorizația de gospodărire a apelor - în conformitate cu prevederile legale.
 - licența A.N.R.S.C. pentru activitățile de salubritate stradală și deszăpezire pe raza administrativ teritorială a municipiului Deva.
- Operatorul va deține orice alte permise, aprobări, avize sau autorizații care vor fi solicitate de legislație pe durata derulării Contractului.

Cap. 4 Obiectul și activitățile Caietului de sarcini

4.1. ASPECTE GENERALE

- 4.1.1. Durata desfășurării activităților care fac obiectul prezentului Caiet de sarcini este de 10 ani.
- 4.1.2. Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de salubritate - activitățile de salubritate stradală și deszăpezire, stabilind nivelele de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficientă și siguranță.
- 4.1.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activității de salubritate stradală și deszăpezire și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
- (1) Prezentul Caiet de sarcini conține specificații tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologia, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.
- (2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la algoritmul executării activităților, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și la alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de salubritate.
- 4.1.4. Activitățile de salubritate stradală și deszăpezire se vor aplica la obiectivele și suprafețele din raza UAT Deva, așa cum sunt ele definite și specificate în anexele prezentului Caiet de sarcini.

- 4.1.5. Prin serviciul public de salubritate a UAT Deva trebuie să se asigure prestarea serviciilor în regim de continuitate pentru toți utilizatorii serviciului de salubritate.
- 4.1.6. Modul de organizare și funcționare a serviciului de salubritate stradală și deszăpezire trebuie să se realizeze pe baza următoarelor principii:
- protecția sănătății populației;
 - responsabilitatea față de cetățeni;
 - conservarea și protecția mediului înconjurător;
 - asigurarea calității și continuității serviciului;
 - tarificarea echitabilă, corelată cu calitatea și cantitatea serviciului prestat;
 - securitatea serviciului;
 - dezvoltarea durabilă.

4.2. SALUBRIZAREA STRADALĂ - MĂTURATUL, CURĂȚATUL RIGOLELOR, SPĂLATUL, STROPAREA ȘI ÎNȚEȚINEREA CĂILOR PUBLICE

- 4.2.1. Activitatea de salubritate, respectiv măturatul (mecanizat și/sau manual), curățatul rigolelor, spălatul, stropitul și întreținerea căilor publice se desfășoară în scopul menținerii și/sau aducerii domeniului public în stare de curățenie.
- 4.2.2. Activitatea presupune următorul ciclu de operații:
- măturatul carosabilului, măturatul trotuarelor, măturatul stațiilor de transport în comun, măturatul suprafețelor anexe ale spațiilor de circulație;
 - curățatul manual al rigolelor;
 - spălatul carosabilului;
 - stropitul carosabilului;
 - întreținerea curățeniei (inclusiv golirea coșurilor stradale);
 - încărcatul și transportul deșeurilor rezultate din activitățile menționate mai sus la CMID Bârcea Mare;
 - descărcarea și depozitarea deșeurilor stradale în depozite autorizate.
- 4.2.3. Natura deșeurilor stradale ce trebuie colectate: deșeuri rezultate din mătura mecanizată/manuală, răzuitul la rigolă, pământ și pietre de pe căile publice, golirea conținutului coșurilor de gunoi, diferite deșeuri aruncate pe străzi.
- 4.2.4. Transportul și depozitarea deșeurilor stradale colectate se va efectua la CMID Bârcea Mare, cu respectarea legislației specifice depozitării deșeurilor.
- 4.2.5. Operatorul serviciului are obligația de a presta activitatea de măturat, spălat și stropit a căilor publice rutiere și pietonale, în aria administrativ-teritorială a unității administrativ-teritoriale Deva.
- 4.2.6. Domeniul public ce urmează a fi menținut în stare salubră cuprinde toată suprafața carosabilului, a trotuarelor, a stațiilor de transport în comun, a parcarilor, piețelor, etc., specificate în anexele la Caietul de sarcini.
Anexele pot fi modificate conform prevederilor contractuale, în funcție de necesități, respectiv prin modificarea numărului de intervenții și/sau ajustarea numărului de obiective.
- 4.2.7. Pentru fiecare operațiune aferentă activității se stabilește/fundamentează un tarif. Cheltuielile cu amortizarea utilajelor multifuncționale/autospecialelor utilizate în mai multe operațiuni specifice activității, inclusiv în operațiunile de deszăpezire/combateră a poleiului de pe căile publice, se vor repartiza proporțional cu timpul de utilizare al utilajelor/autospecialelor în operațiunile respective ori cu alte elemente relevante.

- 4.2.8. Operatorul va detalia, în memoriul tehnico-economic justificativ al tarifelor oferite, modul de repartizare al cheltuielilor cu amortizarea aferentă utilajelor multifuncționale/autospecialelor utilizate în mai multe operațiuni specifice activității, inclusiv în operațiunile de deszăpezire/combateră a poleiului de pe căile publice. Contravaloarea contribuției pentru economia circulară (CEC) nu se include în tarif. Contravaloarea CEC se va evidenția distinct, alături de tarif, pe factura emisă de Operator.

Măturatul mecanizat al căilor publice

- 4.2.9. Măturatul mecanizat constă în executarea unei operații de măturare care se realizează cu ajutorul utilajelor specifice (autoperii colectoare echipate cu perii cilindrice și circulare, care vin în contact direct cu suprafața pe care se execută măturatul, sistem de umectare și aspirare) ce acționează pe carosabil și/sau pe trotuar. Măturatul mecanizat se realizează pe părțile carosabile ale străzilor, aleilor, locurilor de parcare și suprafețelor anexe cu îmbrăcăminte asfaltică sau pavele cu rosturi bituminate, pe trotuare. Activitatea se desfășoară, de regulă, în perioada de la 01 martie la 15 noiembrie, perioadă care se poate modifica, în funcție de condițiile meteorologice. Activitatea se poate executa noaptea și/sau ziua, conform programului de lucrări stabilit cu Autoritatea Contractantă, dar nu se execută atunci când plouă torențial. Activitatea nu se execută atunci când căile publice sunt acoperite cu zăpadă, polei sau gheață, nu se execută atunci când ninge. Măturatul mecanizat se efectuează pe o lățime de minimum 2 metri, măsurată de la bordură spre axul drumului, iar măturatul mecanizat al trotuarelor se va efectua pe toată lățimea trotuarelor care permit acest lucru. În cazul efectuării unor lucrări edilitare în carosabil/pe trotuare pe o stradă/un tronson de stradă pe care se întrerupe total circulația, Operatorul nu va efectua operațiunea de măturat mecanizat pe strada/tronsonul de stradă respectiv, pe perioada de efectuare a acestor lucrări edilitare. În cazul efectuării unor lucrări edilitare în carosabil/pe trotuare pe o stradă/un tronson de stradă pe care nu se întrerupe total circulația, Operatorul va efectua operațiunea de măturat mecanizat pe strada/tronsonul de stradă respectiv, conform dispozițiilor Autorității Contractante. În timpul operației de măturat mecanizat se recomandă o viteză maximă, în regim de lucru, de 7-8 km/oră pentru carosabil și 5-6 km/oră pentru trotuare; se va ține cont de condițiile de trafic și gradul de încărcare a tramei stradale cu reziduuri.
- 4.2.10. La efectuarea activității de măturat mecanizat suprafața carosabilă sau a trotuarelor nu trebuie să fie acoperită cu zăpadă, gheață sau polei. Se pot folosi automăturători de capacitate mare, cu buncăre de retenție de peste 4 mc (pretabile pentru bulevarde, străzi cu lățimea $\geq 4m$) și/sau automăturători de capacitate mică, cu buncăr de retenție mai mic de 4 mc, cu gabarit redus (se pretează în spații înguste, parcuri, căi pietonale, trotuare, piațete). Automăturătorile sunt/pot fi prevăzute și cu tub de aspirare manipulat manual, ele putând fi utilizate pentru colectarea frunzelor și deșeurilor vegetale atât de pe partea carosabilă cât și de pe suprafețele trotuarelor. Automăturătorile vor fi echipate cu sisteme de comunicații (ex. stații de emisie recepție), precum și cu sistem de monitorizare GPS, astfel încât parcursul acestora să poată fi urmărit în permanență atât de către personalul Operatorului cât și de către reprezentanții Autorității Contractante.
- 4.2.11. Prestația constă în efectuarea următoarelor operații:
- măturarea și aspirarea mecanică a suprafețelor de salubrit;

- transportul și descărcarea deșeurilor stradale colectate în buncărele automăturătorilor la CMID Bârcea Mare;
 - depozitarea deșeurilor colectate la CMID Bârcea Mare.
- 4.2.12. Numărul estimat al intervențiilor pe săptămână: 6 (în Zona I) și 1 (în Zona II), în funcție de obiectiv.
Numărul intervențiilor poate fi modificat în funcție de necesități și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
Activitățile se pot presta în unu sau mai multe schimburi, însă, de regulă, în intervalul orar 22⁰⁰-06⁰⁰.
- 4.2.13. Suprafața maximă estimată a carosabilului pe care se va efectua activitatea de măturat mecanizat/zi este de 264.239 mp/zi.
Suprafața totală estimată a carosabilului pe care se va efectua activitatea de măturat mecanizat/săptămână este de 1.573.676,63 mp/săptămână.
Suprafața totală estimată a carosabilului pe care se va efectua activitatea de măturat mecanizat/an este de 81.831.184,72 mp/an.
- 4.2.14. Suprafața maximă estimată a trotuarelor pe care se va efectua activitatea de măturat mecanizat/zi este de 161.442 mp/zi.
Suprafața totală estimată a trotuarelor pe care se va efectua activitatea de măturat mecanizat/săptămână este de 964.456,00 mp/săptămână.
Suprafața totală estimată a trotuarelor pe care se va efectua activitatea de măturat mecanizat/an este de 50.151.712,00 mp/an.
- 4.2.15. Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat (străzi, bulevarde, incluzând podurile, pasajele, parcurile și stațiile publice) sunt prezentate în Anexa A.1. a Caietului de sarcini.
- 4.2.16. Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat (trotuare, alei, zone pietonale) sunt prezentate în Anexa A.3. a Caietului de sarcini.
- 4.2.17. Pe durata derulării Contractului de delegare, suprafețele programate pentru măturatul mecanizat al căilor publice rutiere și/sau al căilor publice pietonale, prevăzute în anexele Caietului de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.
Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul Caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la Contractul de delegare.
- 4.2.18. Operatorul are obligația de a presta operațiunea de măturat mecanizat pe căile publice rutiere și pe căile publice pietonale cu autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în Anexa A.19 a Caietului de sarcini.
- 4.2.19. Operatorul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele pe care le va utiliza în operațiunea de măturat mecanizat a căilor publice carosabile și a căilor publice pietonale.
- 4.2.20. Deșeurile stradale provenite din măturatul mecanizat al căilor publice rutiere și din măturatul mecanizat al căilor publice pietonale vor fi transportate de către Operator la CMID Bârcea Mare.

4.2.21. Activitatea de măturat manual se realizează în scopul păstrării unui aspect salubru al domeniului public și se desfășoară în zona de autorizare, pe străzile și cu frecvențele de lucru prevăzute în planul de salubritate. Activitatea se desfășoară, de regulă, în perioada de la 01 martie la 15 noiembrie, perioadă care se poate modifica, în funcție de condițiile meteorologice. Activitatea se execută noaptea și/sau ziua, conform programului de lucrări stabilit cu Autoritatea Contractantă, dar nu se execută atunci când plouă torențial. Activitatea nu se execută atunci când căile publice sunt acoperite cu zăpadă, polei sau gheață, nu se execută atunci când ninge.

Activitatea se desfășoară pe toată lungimea străzii și pe întreaga suprafață a trotuarelor care permit acest lucru. În cazul efectuării unor lucrări edilitare în carosabil/pe trotuare pe o stradă/un tronson de stradă pe care se întrerupe total circulația, Operatorul nu va efectua operațiunea de măturat manual pe perioada de efectuare a acestor lucrări edilitare, pe strada/tronsonul de stradă respectiv. În cazul efectuării unor lucrări edilitare în carosabil/pe trotuare pe o stradă/un tronson de stradă pe care nu se întrerupe total circulația, Operatorul va efectua operațiunea de întreținere străzi pe strada/tronsonul de stradă respectiv, conform dispozițiilor Autorității Contractante.

Măturatul manual se execută astfel încât deșeurile rezultate în urma acestei operații să fie strânse la rigolă, de unde sunt pre colectate într-o europubelă, iar apoi transferate în eurocontainere sau direct în autogunoiera/autospeciala care preia/transportă deșeurile stradale. În timpul operației de măturare se va evita influențarea circulației rutiere sau pietonale.

Măturatul manual al străzilor și trotuarelor se face de către lucrători de salubritate prin folosirea uneltelor și echipamentelor individuale (măturătoare stradale cu propulsie, aspiratoare stradale, mătură, perii din diferite materiale, lopată). Prin măturatul manual sunt colectate și diferitele obiecte de dimensiuni comune aruncate pe stradă, trotuare sau spațiul verde de pe aliniamentul stradal. Măturatul deșeurilor nu se face pe gurile de scurgere.

Măturatul manual se realizează pe carosabil, pe trotuare, piețe publice, locuri de parcare, suprafețe anexe ale spațiilor de circulație, odihnă sau agrement.

Măturatul se realizează pe suprafețe îmbrăcate cu asfalt, beton, pavele, pavele cu rosturi bituminoase, pietre de râu.

4.2.22. Prestarea activității constă în efectuarea următoarelor operațiuni:

- măturatul propriu-zis al carosabilului și al trotuarelor cu mătură/perii și/sau cu măturători manuale cu autopropulsie (dotate cu sistem de aspirație); urma măturii trebuie să fie uniformă și să nu ridice praf;
- pre colectarea deșeurilor stradale (hârtii, pungă, cutii, sticle de plastic, resturi vegetale și deșeurile rezultate din măturatul propriu-zis) în europubele;
- pre colectarea și transportul cu mijloace adecvate a deșeurilor grosiere, voluminoase, deșeurilor din construcții, care apar ocazional în sectorul de activitate;
- transferul/încărcarea deșeurilor stradale din europubele în eurocontainere sau direct în autogunoiere/autospeciale de transport;
- transportul deșeurilor stradale la CMID Bârcea Mare; traseul de deplasare al autogunoierei/autospecialei pentru colectarea deșeurilor stradale va

corespunde cu programul de salubritate din ziua respectivă, autospeciala ajungând la toți lucrătorii pentru golirea pubelei sau eurocontainerelor.

Intervalul de ridicare a deșeurilor (colectate în europubele/eurocontainere), rezultate ca urmare a prestării activității, va fi de maxim 60 de minute de la colectarea acestora.

- 4.2.23. Numărul estimat al intervențiilor pe săptămână: 1, pentru toate obiectivele. Numărul intervențiilor poate fi modificat în funcție de necesități și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Activitățile se pot presta în unu sau mai multe schimburi, însă, de regulă, în intervalul orar 22⁰⁰-06⁰⁰.

- 4.2.24. Suprafața maximă estimată a carosabilului pe care se va efectua activitatea de măturat manual/zi este de 40.544,36 mp/zi.

Suprafața totală estimată a carosabilului pe care se va efectua activitatea de măturat manual/săptămână este de 237.008,04 mp/săptămână.

Suprafața totală estimată a carosabilului pe care se va efectua activitatea de măturat mecanizat/an este de 12.324.418,08 mp/an.

- 4.2.25. Suprafața maximă estimată a căilor publice (trotuare) pe care se va efectua activitatea de măturat manual/zi este de 35.600,00 mp/zi.

Suprafața totală estimată a căilor publice (trotuare) pe care se va efectua activitatea de măturat manual/săptămână este de 210.741,00 mp/săptămână.

Suprafața totală estimată a căilor publice (trotuare) pe care se va efectua activitatea de măturat manual/an este de 10.958.532,00 mp/an.

- 4.2.26. Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat manual, incluzând podurile, pasajele, stațiile publice, parcurile publice și parcurile de reședință sunt prezentate în Anexa A.2 a Caietului de sarcini.

- 4.2.27. Căile publice pietonale (trotuare, alei) pe care se execută operațiunea de măturat manual sunt prezentate în Anexa A.4 a Caietului de sarcini.

- 4.2.28. Pe durata derulării Contractului de delegare, suprafețele programate pentru măturatul manual al căilor publice rutiere și/sau al căilor publice pietonale, prevăzute în anexele Caietului de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de reface, modernizare și extindere a căilor publice.

Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul Caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la Contractul de delegare.

- 4.2.29. Deșeurile stradale provenite din măturatul manual al căilor publice vor fi transportate de către Operator la CMID Bârcea Mare.

Curățatul manual al rigolelor

- 4.2.30. Curățatul manual al rigolelor (răzuirea rigolelor) reprezintă o operațiune de necesitate determinată de cauze obiective, accidente (ploi torențiale ce favorizează transport de aluviuni), avarii la rețelele subterane, lucrări de construcții, după sezonul de iarnă/deszăpezire. Curățatul manual al rigolelor se execută pe căile de circulație auto, pe ambele părți ale căii de circulație și constă în îndepărtarea noroiului, nisipului, prafului sau a deșeurilor vegetale pe o porțiune de 0,75 m de la bordură spre axul median al străzii sau din zonele unde a stagnat apa și s-a depus măr și nisip pe căile publice. Curățatul manual al rigolelor se realizează prin procedee manuale, cu ajutorul lopeților, razurilor, perilor și/sau cu alte unelte specifice.

Activitatea de curățat a rigolelor se execută 12 luni/an, ori de câte ori este nevoie, dar nu mai puțin de o dată/lună, exceptând situațiile când carosabilul este acoperit cu zăpadă sau gheață. Activitatea se execută prin procedee manuale. Activitatea de curățat manual al rigolelor poate fi urmată de activitatea de măturat (mecanizat sau manual) al căilor publice. Activitatea se poate executa ziua și/sau noaptea (în funcție de condițiile de iluminare a căilor publice).

- 4.2.31. Prestația constă în efectuarea următoarelor operațiuni:
- curățatul manual al rigolelor cu lopata, razul și/sau peria;
 - strângerea în grămezi a noroiului, nisipului, pământului sau prafului rezultat din răzuire;
 - încărcatul grămezilor în europubele (sau direct în autogunoiera/autospeciala de transport a deșeurilor);
 - golirea europubelelor în autogunoiere/autospeciale de transport a deșeurilor stradale și transportul deșeurilor la CMID Bârcea Mare;
 - depozitarea deșeurilor rezultate în urma acestei activități la CMID Bârcea Mare;
- 4.2.32. Numărul estimat al intervențiilor: 1 pe lună (în Zona 1), 6 pe an (în Zona 2), pentru fiecare obiectiv.
- Numărul intervențiilor poate fi modificat în funcție de necesități (ex. ca urmare a comenzii autorității Contractante) și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
- Activitățile se pot presta în unu sau mai multe schimburi, însă, de regulă, în intervalul orar 06⁰⁰-22⁰⁰.
- 4.2.33. Suprafața maximă estimată a căilor publice (carosabil) pe care se va efectua activitatea de curățat manual al rigolelor/zi este de 33.895,88 mp/zi.
- Suprafața totală estimată a căilor publice (carosabil) pe care se va efectua activitatea de curățat manual al rigolelor/săptămână este de 135.583,52 mp/săptămână.
- Suprafața totală estimată a căilor publice (carosabil) pe care se va efectua activitatea de curățat manual al rigolelor/an este de 1.627.002,18 mp/an.
- 4.2.34. Căile publice pe care se efectuează curățatul manual al rigolelor sunt menționate în Anexa A.8 a Caietului de sarcini.
- 4.2.35. Pe durata derulării Contractului de delegare, suprafețele programate pentru răzuire manual al rigolelor, prevăzute în anexele Caietului de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.
- Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul Caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la Contractul de delegare.
- 4.2.36. Operatorul are obligația de a presta operațiunea de curățat manual al rigolelor cu echipamente, utilaje, autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în Anexa A.20 a Caietului de sarcini.
- 4.2.37. Operatorul va prezenta o listă detaliată cu dotările pe care le va utiliza în operațiunea de curățat manual al rigolelor.
- 4.2.38. Deșeurile stradale provenite din răzuire manual al rigolelor căilor publice vor fi transportate de către Operator la CMID Bârcea Mare.

4.2.39. Activitatea de spălat a căilor publice constă în spălutul cu jet de apă sub presiune, cu sau fără soluții speciale, a suprafeței străzilor, aleilor, trotuarelor, parcurilor, piețelor, putându-se executa pe tot parcursul anului, în funcție de condițiile meteorologice concrete și la o temperatură exterioară de peste 7 grade C. Spălutul căilor publice se face cu jet puternic, după executarea măturatului manual sau mecanizat. Pentru a se obține o calitate cât mai bună a acestei prestații se pot folosi soluții speciale – detergenți biodegradabili (cu respectarea normelor pentru protecția muncii și a celor care vizează protecția mediului). Spălutul se realizează cu jet de apă cu presiune ridicată, din autospeciale cu tancuri/cisterne de apă, cu accesorii și sisteme specializate pentru spălare (ex. duze de înaltă presiune, furtun retractabil și pistol cu lance), fiind interzis spălutul cu furtunul racordat la hidranții stradali sau din/cu autocisterne care nu sunt prevăzute cu instalații de presiune ridicată. Nu se execută spălutul căilor publice (i) în lunile de vară în intervalul orar 13:00 - 17:00 în cazul în care indicele de confort termic depășește pragul valoric de 75 de unități, (ii) în zilele în care plouă pe toată perioada zilei sau (iii) atunci când, conform prognozei meteorologice, este posibilă formarea poleiului. În acest sens, pentru planificarea activității de spălare a căilor publice, este necesar să se întreprindă toate demersurile ca în perioada de vară să se cunoască valoarea indicelui de confort la ora 12⁰⁰ (în ziua prestației) precum și prognoza pentru perioada imediat următoare (două zile), de la Administrația Națională de Meteorologie/Centrul Meteorologic Regional Banat-Crișana. Spălutul căilor publice se poate efectua pe timpul zilei și/sau pe timpul nopții. Traseele de spălat a căilor publice vor fi astfel întocmite încât această operație să se execute imediat după măturatul mecanizat sau manual.

La executarea operației de spălare se va avea în vedere să nu fie afectați pietonii, autovehiculele, vitrinele, mobilierul stradal, panourile publicitare din zonă în care acționează utilajul ce realizează operațiunea.

4.2.40. Prestația constă în efectuarea următoarelor operațiuni:

- încărcarea cisternei cu apă de la punctele de alimentare avizate de către Operatorul serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare; apa utilizată va face obiectul unui contract încheiat între Operatorul de salubritate și Operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare
- deplasarea autospecialei pe căile publice și spălarea cu presiune a suprafeței carosabilului/trotuarelor

4.2.41. Numărul estimat al intervențiilor: 1 pe săptămână (în Zona 1) , 1 dată pe lună (în Zona 2), pe o perioadă de 6 luni (între 15 aprilie și 15 octombrie), pentru fiecare obiectiv.

Numărul intervențiilor poate fi modificat în funcție de necesități (ex. ca urmare a comenzii Autorității Contractante) și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Activitățile se pot presta în unu sau mai multe schimburi, însă, de regulă, în intervalul orar 06⁰⁰-22⁰⁰.

4.2.42. Suprafața maximă estimată a căilor publice (carosabil) pe care se va efectua activitatea de spălat a căilor publice/zi este de 155.864,00 mp/zi.

Suprafața totală estimată a căilor publice (carosabil) pe care se va efectua activitatea de spălat a căilor publice/săptămână este de 916.606,81 mp/săptămână. Suprafața totală estimată a căilor publice (carosabil) pe care se va efectua

activitatea de spălat a căilor publice/an este de 14.656.664,06 mp/an.

- 4.2.43. Suprafața maximă estimată a căilor publice (trotuare) pe care se va efectua activitatea de spălat a căilor publice/zi este de 35.600,00 mp/zi.
Suprafața totală estimată a căilor publice (trotuare) pe care se va efectua activitatea de spălat a căilor publice/săptămână este de 210.741,00 mp/săptămână.
Suprafața totală estimată a căilor publice (trotuare) pe care se va efectua activitatea de spălat a căilor publice/an este de 3.977.820,00 mp/an.
- 4.2.44. Căile publice rutiere pe care se efectuează spălătul sunt menționate în Anexa A. 6 a Caietului de sarcini.
- 4.2.45. Căile publice rutiere pe care se efectuează spălătul sunt menționate în Anexa A. 7 a Caietului de sarcini.
- 4.2.46. Pe durata derulării Contractului de delegare, suprafețele programate pentru spălat a căilor publice rutiere și/sau a căilor publice pietonale, prevăzute în anexele Caietului de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.
Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul Caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la Contractul de delegare.
- 4.2.47. Operatorul are obligația de a presta operațiunea de spălat a căilor publice carosabile și a căilor publice pietonale cu echipamente, autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în Anexa A.21 a Caietului de sarcini.
- 4.2.48. Operatorul va prezenta o listă detaliată cu dotările pe care le va utiliza în operațiunea de spălat a căilor publice carosabile și a căilor publice pietonale.

Stropitul căilor publice

- 4.2.49. Stropitul căilor publice constă în împrăștierea la presiune redusă a unui strat de apă pe toată suprafața carosabilului, pentru evitarea formării prafului, crearea unui climat favorabil, îmbunătățirii gradului de confort și igienă citadin și a reducerii temporare a temperaturii asfaltului. Activitatea se efectuează cu autospeciale dotate cu tancuri/cisterne de apă, prevăzute cu instalații de dispersare a apei, cu joasă presiune, pe întreaga suprafață a căii publice, prin treceri succesive, acolo unde este cazul, sau prestarea activității în formație de două sau trei utilaje, în baterie.
Stropitul căilor publice se execută în perioada 1 aprilie - 1 octombrie, perioadă ce poate fi modificată în funcție de condițiile meteorologice reale și se efectuează pe suprafețe în prealabil salubrizate. Stropitul căilor publice se efectuează ziua și/sau noaptea, atunci când temperatura depășește 30 grade C. Nu se execută stropitul căilor publice (i) în lunile de vară în intervalul orar 13:00 - 17:00 în cazul în care indicele de confort termic depășește pragul valoric de 75 de unități, (ii) în zilele în care plouă pe toată perioada zilei.
- 4.2.50. Prestația constă în efectuarea următoarelor operațiuni:
- încărcarea cisternei cu apă de la punctele de alimentare avizate de către Operatorul serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare. Apa utilizată va face obiectul unui contract încheiat între Operatorul de salubritare și Operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare;

- depișarea autospecialei pe căile publice și stropirea suprafeței căilor publice.
- 4.2.51. Numărul estimat al intervențiilor pe săptămână: 3-4, în funcție de obiectiv.
Numărul estimat total al intervențiilor de stropit al căilor publice carosabile, pe an, este de 48. Numărul intervențiilor poate fi modificat în funcție de necesități și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
Activitățile se prestează pe timpul zilei.
- 4.2.52. Suprafața maximă estimată a căilor publice (carosabil) pe care se va efectua activitatea de stropit a căilor publice/zi este de 155.864,00 mp/zi.
Suprafața totală estimată a căilor publice (carosabil) pe care se va efectua activitatea de stropit a căilor publice/săptămână este de 916.606,84 mp/săptămână.
Suprafața totală estimată a căilor publice (carosabil) pe care se va efectua activitatea de stropit a căilor publice/an este de 43.997.128,49 mp/an.
- 4.2.53. Căile publice rutiere pe care se efectuează stropitul sunt menționate în Anexa A.5 a Caietului de sarcini.
- 4.2.54. Pe durata derulării Contractului de delegare, suprafețele programate pentru stropitul căilor publice rutiere, prevăzute în anexele Caietului de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.
Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul Caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la Contractul de delegare.
- 4.2.55. Operatorul are obligația de a presta operațiunea de stropit a căilor publice carosabile cu echipamente, autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în Anexa A.22 a Caietului de sarcini.
- 4.2.56. Operatorul va prezenta o listă detaliată cu dotările pe care le va utiliza în operațiunea de stropit a căilor publice carosabile.

Întreținerea căilor publice (întreținerea curățeniei) și golirea coșurilor de gunoi

- 4.2.57. Activitatea de întreținere a căilor publice constă în colectarea prin procedee manuale a depunerilor grosiere normale sau accidentale de pe suprafețele salubrizate (carosabil și trotuare), precum și întreținerea curățeniei spațiilor verzi stradale, scuarurilor și spațiilor anexe căilor publice și golirea coșurilor de gunoi stradale, în scopul păstrării unui aspect salubru al domeniului public.
Întreținerea se efectuează pe toată durata anului (12 luni), conform programului întocmit de Autoritatea Contractantă, excepție făcând zilele în care drumurile publice sunt acoperite cu zăpadă; în această perioadă se execută doar golirea coșurilor stradale. Întreținerea se execută de regulă în zonele care în prealabil au fost salubrizate sau pe artere nemodernizate pe care nu sunt posibile operațiile de măturat manual sau mecanizat. În cazul efectuării unor lucrări edilitare în carosabil/pe trotuare pe o stradă/un tronson de stradă pe care se întrerupe total circulația, Operatorul nu va efectua operațiunea de întreținere străzi pe perioada de efectuare a acestor lucrări edilitare, pe strada/tronsonul de stradă respectiv. În cazul efectuării unor lucrări edilitare în carosabil/pe trotuare pe o stradă/un tronson de stradă pe care nu se întrerupe total circulația, Operatorul va efectua operațiunea de întreținere străzi pe strada/tronsonul de stradă respectiv, conform dispozițiilor Autorității Contractante.
- 4.2.58. Prestația constă în efectuarea următoarelor operațiuni:

- colectarea deșeurilor grosiere în saci de plastic/europubele, care vor fi preluate de autogunoiera/autospeciala care deservește zona;
- colectarea și îndepărtarea frunzelor și crengilor căzute pe jos (pe spațiile verzi stradale, scuaruri și spații anexe ale căilor publice);
- golirea coșurilor de gunoi stradale în saci de plastic/europubele;
- încărcarea deșeurilor în autogunoiere/autospeciale și transportul acestora la CMID Bârcea Mare;
- colectarea și transportul cu mijloace adecvate a deșeurilor voluminoase, deșeurilor din construcții etc. care apar ocazional pe suprafețele întreținute;
- depozitarea deșeurilor la CMID Bârcea Mare.

Intervalul de ridicare a deșeurilor (colectate în saci sau europubele), rezultate ca urmare a prestării activității, va fi de maxim 60 de minute de la colectarea acestora.

- 4.2.59. Coșurile de gunoi vor fi spălate periodic, respectiv prin înlocuirea succesivă a coșurilor murdare cu coșuri igienizate. Igienizarea coșurilor de gunoi se va realiza după un program prestabilit și aprobat de comun acord cu Autoritatea Contractantă, prin serviciile de specialitate. Coșurile deteriorate, distruse, sustrate vor fi înlocuite cu altele similare din punct de vedere constructiv.
- 4.2.60. Numărul intervențiilor de întreținere a curățeniei pe săptămână: 7, respectiv 364 zile/an în Zona I și 1, respectiv 52 zile/an în Zona II, în funcție de obiectiv. Numărul intervențiilor poate fi modificat în funcție de necesități și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
Activitățile se pot presta în unu sau mai multe schimburi, însă, de regulă, în intervalul orar 06⁰⁰-22⁰⁰.
- 4.2.61. Suprafața maximă estimată a căilor publice (carosabil, trotuare, alei, spații verzi stradale, scuaruri și spații anexe ale căilor publice) pe care se va efectua activitatea de întreținere a curățeniei/zi este de 279.795,36 mp/zi.
Suprafața maximă totală estimată a căilor publice (carosabil, trotuare, alei, spații verzi stradale, scuaruri și spații anexe ale căilor publice) pe care se va efectua activitatea de întreținere a curățeniei/săptămână este de 1.901.567,04 mp/săptămână.
Suprafața maximă totală estimată a căilor publice (carosabil, trotuare, alei, spații verzi stradale, scuaruri și spații anexe ale căilor publice) pe care se va efectua activitatea de întreținere a curățeniei /an este de 98.881.148,06 mp/an.
- 4.2.62. Căile publice pe care se efectuează de întreținere a curățeniei și suprafața pe care se va efectua întreținerea curățeniei sunt menționate în Anexa A.9 a Caietului de sarcini.
- 4.2.63. Numărul maxim estimat de coșuri stradale care se vor goli în activitatea de întreținere a curățeniei/zi este de 912 buc/zi.
Numărul maxim estimat de coșuri stradale care se vor goli în activitatea de întreținere a curățeniei/săptămână este de 6.384 buc/ săptămână.
Numărul total maxim estimat de coșuri stradale care se vor goli în activitatea de întreținere a curățeniei/an este de 332.880 buc/ an.
- 4.2.64. Coșurile de gunoi stradale, amplasarea acestora și frecvența de colectare/golire a acestora sunt prezentate în Anexa A.10 a Caietului de sarcini.
- 4.2.65. Pe durata derulării Contractului de delegare, suprafețele programate pentru întreținerea curățeniei și numărul coșurilor stradale de gunoi, prevăzute în anexele Caietului de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări

Commented [AC1]: Avem nevoie de informatii actuale d
la operatorul actual. Nu avem aceste date

ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.

Modificările și completările aduse suprafețelor programate, a numărului de coșuri stradale prevăzute în prezentul Caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la Contractul de delegare.

- 4.2.66. Operatorul are obligația de a presta operațiunea de întreținere a curățeniei și golire a coșurilor de gunoi cu echipamente, autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în Anexa A.23 a Caietului de sarcini.
- 4.2.67. Operatorul va prezenta o listă detaliată cu dotările pe care le va utiliza în operațiunea de întreținere a curățeniei și golire a coșurilor stradale de gunoi.
- 4.2.68. Deșeurile stradale provenite din întreținerea curățeniei și golirea coșurilor stradale de gunoi vor fi transportate de către Operator la CMID Bârcea Mare.

4.3. DESZĂPEZIREA - CURĂȚAREA ȘI TRANSPORTUL ZĂPEZII DE PE CĂILE PUBLICE ȘI MENȚINEREA ÎN FUNCȚIUNE A ACESTORA PE TIMP DE POLEI SAU DE ÎNGHET

- 4.3.1. Deszăpezirea constă în efectuarea unor lucrări specifice de îndepărtare a zăpezii și/sau gheții de pe căile publice și de combatere a poleiului de pe căile publice, în scopul asigurării circulației autovehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță.
- 4.3.2. Activitatea, în principiu, se desfășoară în perioada de iarnă (decembrie-februarie), însă nu sunt excluse intervenții prilejuite de manifestări episodice de căderi de precipitații sub formă de zăpadă sau condiții de formare a poleiului (ex. noiembrie, martie, aprilie). Activitatea se execută atât ziua cât și noaptea, în funcție de necesitate și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație, cuprinzând următoarele operații:
- curățarea mecanizată de zăpadă a căilor publice carosabile (pluguitul);
 - combaterea poleiului pe căile publice rutiere și pietonale;
 - curățatul manual al zăpezii și gheții;
 - încărcatul și transportul zăpezii și gheții.

Pentru realizarea acestui complex de lucrări se folosesc mijloace mecanizate specializate sau generale și forță de muncă umană. Echipamentele și mijloacele folosite pentru prestarea activităților mecanizate pot fi/vor fi multifuncționale, cu sisteme de adaptare funcție de activitatea prestată (ex. plug-echipament împrăștiere material antiderapant sub formă solidă, plug-echipament de împrăștiere material antiderapant sub formă lichidă/de emulsie/preumezit).

- 4.3.3. Activitățile de deszăpezire se efectuează în baza "Planului operativ de acțiune pe timpul iernii" (Planul de deszăpezire), plan care va fi elaborat de către Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul până la data de 1 octombrie a fiecărui an. Planul va cuprinde măsuri pregătitoare, măsuri de prevenire a înzăpezirii și măsuri de deszăpezire, măsuri de prevenire și combatere a poleiului. Planul va cuprinde algoritmul lucrărilor de deszăpezire care va trebui respectat cu strictețe. Operatorul activităților de deszăpezire trebuie să fie integral pregătit de intervenție directă (utilaje, materiale, forță de muncă, programe de lucru, stocuri tampon de materiale pentru combaterea poleiului) până cel târziu în data de 15 octombrie a fiecărui an, această stare fiind menținută până cel puțin la data de 15 martie a anului următor.

- 4.3.4. Operatorul are obligația de a presta activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în aria teritorială a unității administrativ-teritoriale Deva.
- 4.3.5. Activitățile de deszăpezire se efectuează pe clase de prioritate. La nivelul UAT Deva sunt stabilite două clase de prioritate, care stabilesc gradul de urgență a intervenției cât și soluțiile de deszăpezire alese pentru fiecare prioritate în parte.
În prioritatea 1 vor fi executate lucrări de deszăpezire pe arterele care asigură transportul în comun, accesul la instituții publice, asigurând facilitarea activității operatorilor de servicii publice (ex. serviciu de ambulanță, poliție, pompieri), instituții de învățământ.
În prioritatea 2 se va asigura intervenția pe străzile adiacente arterelor principale, pe căile de circulație care asigură accesul spre zonele rezidențiale, pe arterele secundare din zonele rezidențiale, pe căile de circulație din zonele de periferie.
- 4.3.6. Operatorul activităților de deszăpezire va lua toate măsurile pentru a interveni în termen de maxim 15 minute de la începerea ninsorii abundente care poate conduce la un strat de zăpadă de peste 7 cm.
În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore se va interveni cu utilajele de deszăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.
- 4.3.7. Pentru asigurarea unor intervenții eficiente, corect dimensionate din perspectiva resurselor implicate și a timpului de intervenție, Operatorul activităților de deszăpezire va cunoaște prognoza meteorologică de foarte scurtă durată (0-12 ore, avertizările de tip nowcasting) și de scurtă durată (până la 72 ore), cu privire la evoluția temperaturilor nocturne, temperaturilor diurne și a cantităților de precipitații. În acest sens va încheia contract cu Administrația Națională de Meteorologie – Centrul Meteorologic Regional Banat-Crișana în vederea accesului la informații meteo.
Cunoașterea prognozei meteorologice asigură condiții de intervenție preventivă, cu scopul preîntâmpinării depunerii stratului de zăpadă și a formării poleiului.

Curățarea mecanizată a zăpezii de pe căile publice carosabile (pluguitul)

- 4.3.8. Activitatea de curățare mecanizată a zăpezii de pe căile publice carosabile constă în îndepărtarea zăpezii de pe carosabil cu ajutorul plugurilor (lamelor) montate pe autospeciale/autovehicule special destinate/echipate acestui scop. Pluguitul se aplică pe străzi unde grosimea stratului de zăpadă depășește, în general, 5 cm, sau după caz ca urmare a constatărilor și/sau solicitărilor Autorității Contractante, Poliției, altor factori interesați.
- 4.3.9. Activitatea de pluguit se va desfășura pe căile de circulație rutieră, astfel încât, în cazul unor ninsori, arterele principale de circulație (cuprinse în prioritate 1) să fie curățate/practicabile în termen de 2 ore de la începerea intervenției. Durata unei intervenții pe toate străzile cuprinse în prioritatea 1 nu va depăși 2 ore. Durata unei intervenții pe toate străzile cuprinse în zona de delegare (prioritatea 1 și prioritatea 2) nu va depăși 4 ore.
- 4.3.10. În cazul căderilor continue și masive de zăpadă, se poate interveni de mai multe ori pe aceleași suprafețe/căi publice.
- 4.3.11. Pe arterele principale, cu mai multe benzi de circulație, intervenția de pluguire se poate realiza prin formații (baterii) de câte 2 sau 3 utilaje cu plug, astfel încât trama stradală să fie eliberată de zăpadă la o singură trecere, evitându-se astfel formarea

de făgașuri sau poduri de gheață.

- 4.3.12. Activitatea de pluguit poate fi urmată, dar nu este obligatoriu, de activitatea de împrăștiere a materialului antiderapant (în funcție de condițiile meteorologice și de prognoza meteo). În aceste condiții, împrăștierea de material antiderapant se poate face concomitent cu cea de pluguit (cu utilaje multifuncționale sau cu utilaje care vin în urma celor care prestează activitatea de pluguit).
- 4.3.13. O dată cu îndepărtarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.
- 4.3.14. Numărul estimat al intervențiilor, pe an: 15 (numărul estimat al intervențiilor s-a stabilit ca medie a numărului de zile în care a nins, în ultimii 3 ani la nivelul UAT Deva). Numărul real al intervențiilor va fi condiționat de condițiile meteorologice în perioada de derulare a Contractului. Numărul intervențiilor va fi corelat în funcție de necesități și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Activitățile se prestează în schimbul I, II sau III, în funcție de necesități/solicitările Autorității Contractante.
- 4.3.15. Suprafața estimată totală deszăpezită a căilor publice rutiere/trecere este de 916.606,84 mp/trecere, din care:
 - 508.723,50 mp/trecere, suprafața totală estimată a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1;
 - 407.883,34 mp/trecere, suprafața totală estimată a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 2.Suprafața totală estimată deszăpezită, pe an (luându-se în considerare 15 intervenții/an) este de: 13.749.102,65 mp/an, din care:
 - 7.630.852,50 mp/an, suprafața totală estimată a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1;
 - 6.118.250,15 mp/an, suprafața totală estimată a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 2.
- 4.3.16. Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de curățat mecanizat al zăpezii (pluguitul) sunt menționate în Anexa A.11 (prioritatea 1) și Anexa A.12 (prioritatea 2) a Caietului de sarcini.
- 4.3.17. Pe durata derulării Contractului de delegare, suprafețele programate pentru curățatul mecanizat al zăpezii de pe căile publice rutiere, prevăzute în anexele Caietului de sarcini, vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice. Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul Caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la Contractul de delegare.
- 4.3.18. Operatorul are obligația de a presta operațiunea de curățat mecanizat al zăpezii (pluguitul) cu autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în Anexa A.24 a Caietului de sarcini.
- 4.3.19. Operatorul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele pe care le va utiliza în operațiunea de curățat mecanizat al zăpezii (pluguitul).

Combaterea poleiului pe căile publice carosabile

- 4.3.20. Activitatea se execută cu scopul măririi coeficientului de aderență al

autovehiculelor față de drum, prin îndepărtarea și prevenirea formării poleiului pe suprafețele de circulație rutieră și pentru asigurarea siguranței cetățenilor pe suprafețele folosite de aceștia (trotuare). Combaterea poleiului se realizează numai atunci când condițiile meteorologice o impun, respectiv atunci când temperaturile atmosferice se apropie sau sunt sub limita de îngheț, cumulat cu precipitații, condiții de precipitații, umiditate ridicată a aerului (la sol). Operația de combatere a poleiului se poate declanșa înainte cu 1-2 ore față de momentul în care, conform prognozei meteorologice de scurtă durată, temperaturile urmează să atingă temperatura critică (0 grade Celsius). Ulterior, dacă pe carosabil nu se depune strat de zăpadă, operația se poate relua astfel ca pe carosabil să se asigure o aderență cât mai bună.

- 4.3.21. Combaterea poleiului se poate face prin utilizarea de materiale antiderapante, materiale chimice sau amestec al acestora în diferite proporții, avându-se în vedere respectarea prevederilor în vigoare (ex. Normativul NE 030-2004).
- 4.3.22. La alegerea soluției de prevenire și combatere a poleiului se va ține cont de starea carosabilului, natura îmbrăcăminții carosabilului, condițiile meteorologice (ex. temperatură), pentru asigurarea unui grad de aderență optim și o protecție adecvată a carosabilului.
- 4.3.23. Se vor alege, cu prioritate, materiale/soluții care să producă un impact cât mai redus asupra mediului, calității vieții, stării de salubritate a orașului.
- 4.3.24. Substanțele/soluțiile utilizate pentru prevenirea depunerii zăpezii, împotriva înghețului și pentru combaterea formării poleiului vor fi aprobate de către Autoritatea Contractantă.
- 4.3.25. Combaterea poleiului se poate realiza cu diferite tipuri de substanțe/soluții:
 - materiale chimice: (i) clorură de calciu (CaCl_2) - în stare solidă/lichidă, pură sau în amestec; (ii) clorură de magneziu (MgCl_2) - în stare solidă/lichidă, pură sau în amestec; (iii) clorura de sodiu (NaCl) - emulsie de sare amestecată cu inhibitori de coroziune, sare pură amestecă cu inhibitori de coroziune, umectare. Clorura de calciu și clorura de magneziu sunt mai eficiente decât clorura de sodiu, având o capacitate mai mare de topire și rămânând în formă activă de până la 72 ore;
 - materiale antiderapante – nisip, în amestec cu materiale chimice (ex. clorură de sodiu).În alegerea materialelor de combatere a poleiului se va avea în vedere ca acestea să nu producă deteriorări prin acțiunea lor abrazivă sau prin lovire și/sau înfundarea canalizării stradale.
- 4.3.26. Utilizarea materialelor de combatere a poleiului de tipul amestec materiale antiderapante-materiale chimice (ex. nisip-sare) se va avea în vedere numai pe căile publice din prioritatea 2 sau pe acele suprafețe unde, din motive tehnice, nu se poate îndepărta în totalitate stratul de zăpadă (ex. străzi neasfaltate) sau unde îmbrăcămintea asfaltică nu asigură etanșeitătea.
- 4.3.27. Pe trotuare nu se vor folosi soluții de tipul amestec materiale antiderapante-materiale chimice (ex. nisip-sare).
- 4.3.28. Materialele de prevenire și combatere a poleiului vor fi împrăștiate cât mai uniform pe suprafața carosabilului, cu mijloace mecanizate.
- 4.3.29. Prin activitatea de prevenire și combatere a poleiului, Operatorul prin intervenția va acționa astfel încât arterele de circulație cuprinse în prioritatea 1 în planul de deszăpezire să fie practicabile în termen de 2 ore de la începerea intervenției,

străzile cuprinse în prioritatea 2 în termen de 4 ore de la începerea intervenției.

- 4.3.30. Numărul estimat al intervențiilor pe an: 15 (numărul estimat al intervențiilor s-a stabilit ca medie a numărului de zile în care s-au întrunit condiții de formare a poleiului, în ultimii 3 ani la nivelul UAT Deva). Numărul real al intervențiilor va fi condiționat de condițiile meteorologice în perioada de derulare a Contractului. Numărul intervențiilor va fi corelat în funcție de necesități și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Activitățile se prestează în schimbul I, II sau III, în funcție de necesități/solicitările Autorității Contractante.

- 4.3.31. Suprafața estimată totală de combatere a poleiului pe căile publice rutiere/trecere este de 916.606,84 mp/trecere, din care:

- 508.723,50 mp/trecere, suprafața totală estimată a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1;
- 407.883,34 mp/trecere, suprafața totală estimată a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 2.

Suprafața totală estimată pentru combaterea poleiului pe căile publice rutiere, pe an (luându-se în considerare 15 intervenții/an) este de: 13.749.102,65 mp/an, din care:

- 7.630.852,50 mp/an, suprafața totală estimată a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1;
- 6.118.250,15 mp/an, suprafața totală estimată a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 2.

- 4.3.32. Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de combatere a poleiului sunt menționate în Anexa A.13 a Caietului de sarcini.

- 4.3.33. Pe durata derulării Contractului de delegare, suprafețele programate pentru combaterea poleiului pe căile publice rutiere, prevăzute în anexele Caietului de sarcini, vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice. Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul Caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la Contractul de delegare.

- 4.3.34. Operatorul are obligația de a presta operațiunea de combatere a poleiului cu autospecialele/echipamentele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în Anexa A.25 a Caietului de sarcini.

- 4.3.35. Operatorul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele/echipamentele pe care le va utiliza în operațiunea de combatere a poleiului pe căile publice rutiere.

- 4.3.36. Operatorul v-a asigura până la data de 1 noiembrie a fiecărui an, stocurile tampon de materiale antiderapante, stocuri minim necesare pentru asigurarea a 3 intervenții pe toate căile publice rutiere menționate în Anexa A.13 a Caietului de sarcini. Cantitățile minim necesare pentru asigurarea a 3 intervenții sunt estimate în Anexa A.27 a Caietului de sarcini. Pe măsură ce stocurile de materiale scad la jumătate, acestea vor fi refăcute, în maximum 10 zile de la constatare, prin achiziționarea cantităților necesare.

- 4.3.37. Cantitatea totală maximă estimată de materiale antiderapante pentru asigurarea intervențiilor pentru combaterea poleiului pe căile publice carosabile, corelat cu numărul total maxim estimat de intervenții pentru combaterea poleiului, respectiv 15 intervenții pe an, este prezentată în Anexa 28 a Caietului de sarcini.

4.3.38. Condiționarea materialelor utilizate pentru combaterea poleiului este în sarcina Operatorului.

Combaterea poleiului pe căile publice pietonale (trotuare)

4.3.39. Activitatea se execută cu scopul evitării formării poleiului și/sau gheții pe trotuare. Activitatea se execută prin împrăștierea de substanțe sau soluții de prevenire și combatere a poleiului, împrăștierea realizându-se cu mijloace/echipamente manuale de împrăștiere (ex.sărărițe manuale).

4.3.40. Prevenirea și combaterea formării poleiului și a gheții pe trotuare se poate face cu mai multe substanțe sau soluții astfel:

- cu soluție de clorură de calciu (CaCl_2) sau clorură de magneziu (MgCl_2) în stare solidă, pură sau în amestec;
- cu sare pură (NaCl) amestecă cu inhibitori de coroziune, în stare solidă;
- alte soluții, funcție de evoluția tehnologică.

4.3.41. Activitatea de combatere și prevenire a formării poleiului pe trotuare se poate efectua în orice moment al zilei, în funcție de condițiile meteorologice. Frecvența intervențiilor se stabilește, de asemenea, în funcție de condițiile din momentul intervenției.

4.3.42. Numărul estimat al intervențiilor pe an: 15 (numărul estimat al intervențiilor s-a stabilit ca medie a numărului de zile în care s-au întrunit condiții de formare a poleiului, în ultimii 3 ani la nivelul UAT Deva). Numărul real al intervențiilor va fi condiționat de condițiile meteorologice în perioada de derulare a Contractului. Numărul intervențiilor va fi corelat în funcție de necesități și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Activitățile se prestează în schimbul I sau II, în funcție de necesități/solicitările Autorității Contractante.

4.3.43. Suprafața estimată totală de combatere a poleiului pe căile publice pietonale/trecere este de 210.741,00 mp/trecere.

Suprafața totală estimată pentru combaterea poleiului pe căile publice pietonale, pe an (luându-se în considerare 15 intervenții/an) este de: 3.161.115,00 mp/an.

4.3.44. Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de combatere a poleiului sunt menționate în Anexa A.14 a Caietului de sarcini.

4.3.45. Pe durata derulării Contractului de delegare, suprafețele programate pentru combaterea poleiului pe căile publice rutiere, prevăzute în anexele Caietului de sarcini, vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice. Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul Caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la Contractul de delegare.

4.3.46. Operatorul va prezenta o listă detaliată cu echipamentele/dotările pe care le va utiliza în operațiunea de combatere a poleiului pe căile publice pietonale.

Curățatul manual al zăpezii și gheții

4.3.47. Activitatea constă în strângerea zăpezii și gheții în grămezi, la distanțe de 10-15 m în zonele unde nu se stânjenește circulația auto sau pietonală și nu sunt afectate utilitățile domeniului public. Curățarea manuală a zăpezii și gheții se execută pe trotuarele care nu se pretează ca dimensiuni sau acces intervenției mecanizate, la borduri, în stațiile mijloacelor de transport în comun aferente străzilor din zona

autorizată, guri de scurgere, treceri de pietoni și accesul la trecerile de pietoni.

- 4.3.48. Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate, cu respectarea instrucțiunilor de securitate și sănătate a muncii. Se interzice cu desăvârșire stocarea zăpezii amestecată cu material antiderapant în preajma zonelor verzi (pomilor de pe aliniament, gard viu, ronduri de flori etc).
- 4.3.49. Curățarea manuală a gheții se execută prin spargerea sau tăierea cu scule și dispozitive speciale.
- 4.3.50. Numărul estimat al intervențiilor pe an: 6 (numărul estimat al intervențiilor s-a stabilit ca medie a numărului de zile în care s-au întrunit condiții care impun astfel de activități, în ultimii 3 ani la nivelul UAT Deva). Numărul real al intervențiilor va fi condiționat de condițiile meteorologice în perioada de derulare a Contractului. Numărul intervențiilor va fi corelat în funcție de necesități și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
Activitățile se prestează în schimbul I sau II, în funcție de necesități/solicitările Autorității Contractante.
- 4.3.51. Suprafața estimată totală de curățat manual al zăpezii și gheții pe căile publice pietonale/intervenție este de 209.348,00 mp/intervenție. În această suprafață sunt incluse și suprafețele aferente stațiilor mijloacelor de transport în comun, precum și trotuarele adiacente trecerilor de pietoni (unde este cazul).
Suprafața totală estimată pentru curățat manual al zăpezii și gheții pe căile publice pietonale pe an (luându-se în considerare 6 intervenții/an) este de: 1.256.088,00 mp/an.
- 4.3.52. Căile publice/obiectivele pe care se execută operațiunea de curățat manual al zăpezii și gheții sunt menționate în Anexele A.15, A.16 și A.17 ale Caietului de sarcini.
- 4.3.53. Pe durata derulării Contractului de delegare, suprafețele programate pentru curățatul manual al zăpezii și gheții, prevăzute în anexele Caietului de sarcini, vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.
Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul Caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la Contractul de delegare.
- 4.3.54. Operatorul va prezenta o listă detaliată cu echipamentele/dotările pe care le va utiliza în operațiunea de curățat manual al zăpezii și gheții.

Încărcat și transportat zăpadă și gheață

- 4.3.55. Activitatea constă în încărcarea manuală și/sau mecanizată a mijloacelor de transport adecvate, cu zăpada și gheață rezultate, în principal, din activitatea de curățat manual al zăpezii și gheții.
- 4.3.56. Încărcatul mecanizat și transportul zăpezii și gheții se vor face cu vehicule adecvate, astfel încât să se asigure condiții optime de circulație rutieră și pietonală.
- 4.3.57. Depozitarea zăpezii și gheții rezultate în urma curățării căilor publice se va face pe amplasamentele aprobate anual în Planul de deszăpezire. La finalizarea sezonului rece, Operatorul va asigura măsurile necesare de aducere în starea inițială a acestor amplasamente (ex. salubritatea acestora).
- 4.3.58. Amplasamentele spațiilor de depozitare a zăpezii și gheții rezultate din operațiunile de deszăpezire sunt menționate în Anexa A.29 a Caietului de sarcini.
- 4.3.59. Numărul estimat al intervențiilor pe an: 6 (numărul estimat al intervențiilor s-a stabilit ca medie a numărului de zile în care s-au întrunit condiții care impun astfel

de activități, în ultimii 3 ani la nivelul UAT Deva). Numărul real al intervențiilor va fi condiționat de condițiile meteorologice în perioada de derulare a Contractului. Numărul intervențiilor va fi corelat în funcție de necesități și în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Activitățile se prestează în schimbul I sau II, în funcție de necesități/solicitările Autorității Contractante.

- 4.3.60. Suprafața totală estimată de pe care se va încălca și transporta zăpada și gheața, este de 1.125.954,84 mp/intervenție, din care 916.606,84 mp căi publice rutiere și 209.348,00 mp căi publice pietonale.

În aceste suprafețe sunt incluse și suprafețele aferente stațiilor mijloacelor de transport în comun, precum și trotuarele adiacente trecerilor de pietoni (unde este cazul).

Suprafața totală estimată de pe care se va încălca și transporta zăpada și gheața pe an (luându-se în considerare 6 intervenții/an) este de: 6.755.729,04 mp/an.

Volumul maxim estimat de zăpada și gheața care se va încălca și transportat este de 750,64 mc/intervenție.

Volum maxim estimat de zăpadă și gheață încălcat și transportat, pe an, este de 4.503,82 mc/an.

- 4.3.61. Căile publice/obiectivele la care se execută operațiunea de încălcat și transportat zăpada și gheață sunt menționate în Anexa A.18 a Caietului de sarcini.

- 4.3.62. Pe durata derulării Contractului de delegare, suprafețele programate pentru încălcat și transportat zăpada și gheață, prevăzute în anexele Caietului de sarcini, vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.

Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul Caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la Contractul de delegare.

- 4.3.63. Operatorul are obligația de a presta operațiunea de încălcat și transportat zăpadă și gheață cu autospecialele/echipamentele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în Anexa A.26 a Caietului de sarcini.

- 4.3.64. Operatorul va prezenta o listă detaliată cu echipamentele/dotările pe care le va utiliza în operațiunea de încălcat și transportat zăpada și gheață.

4.4. PRESTAREA ACTIVITĂȚILOR DE SALUBRIZARE STRADALĂ ȘI DESZĂPEZIRE

- 4.4.1. Prestarea activităților de măturat mecanizat al căilor publice, măturat manual al căilor publice, curățat manual al rigolelor, spălat al căilor publice, stropit al căilor publice, întreținerea căilor publice - întreținerea curățeniei, pluguit, combaterea mecanizată a poleiului, combaterea manuală a poleiului, curățatul manual al zăpezii și gheții, încălcat și transportat zăpadă și gheață se va efectua astfel încât să se realizeze:

- continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
- corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele Autorității Contractante;
- controlul calității serviciului prestat;
- respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;

- ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului de salubritate stradală și deszăpezire;
- respectarea Regulamentului serviciului de salubritate – activitățile de salubritate a căilor publice și de deszăpezire a căilor publice aprobat de autoritatea administrației publice locale, în condițiile legii;
- prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;
- asigurarea capacității de transport a deșeurilor stradale, a mijloacelor pentru măturat mecanizat, spălat și stropit, a utilajelor de deszăpezire și combatere a poleiului, pentru prestarea serviciului în întreaga arie administrativ-teritorială încredințată;
- asigurarea parcului auto astfel încât să se garanteze creșterea eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurării unor servicii de calitate, inclusiv prin folosirea unor utilaje și echipamente multifuncționale;
- îndeplinirea indicatorilor de performanță a prestării activităților, specificați în Regulamentul de serviciu de salubritate – activitățile de salubritate a căilor publice și de deszăpezire a căilor publice și prin Contractul de delegare;
- asigurarea, pe toată durata de executare a Contractului, de personal calificat (unde este cazul) și în număr suficient;
- asigurarea degajării carosabilului pe toată durata de execuție a serviciului de salubritate, în regim de urgență (ex. în termen de maxim 15 minute de la producerea unui accident sau incident pe căile publice, din proprie inițiativă sau la solicitarea Autorității Contractante);
- asigurarea capacităților de încărcare și transport al zăpezii în vederea descărcării în locurile autorizate în acest scop;
- asigurarea utilajelor și a cantității de material antiderapant necesar prevenirii și combaterii poleiului de pe căile publice;
- limitarea impactului asupra mediului prin utilizarea de utilaje și echipamente care să corespundă cerințelor de mediu, să limiteze consumurile de combustibili și impactul asupra mediului.

4.5. CANTITĂȚI ESTIMATE PENTRU ACTIVITĂȚILE DE SALUBRIZARE STRADALĂ ȘI DESZĂPEZIRE

- 4.5.1. Suprafețele pe care se vor presta activitățile de salubritate stradală (măturatul mecanizat al căilor publice, măturatul manual al căilor publice, curățatul manual al rigolelor, spălatul căilor publice, stropitul căilor publice, întreținerea căilor publice - întreținerea curățeniei) și deszăpezire (pluguit, combaterea poleiului, combaterea manuală a poleiului, curățatul manual al zăpezii și gheții, încărcat și transportat zăpadă și gheață) sunt suprafețe estimate. Suprafețele estimate se regăsesc în anexele la Caietul de sarcini.
- 4.5.2. Suprafețele estimate/an (corelate cu numărul de intervenții estimate/an) care vor face obiectul activităților de salubritate stradală și deszăpezire sunt următoarele:

Activitatea	Suprafața estimată (mp/an)
Măturatul mecanizat al căilor publice - carosabil	81.831.184,72
Măturatul mecanizat al căilor publice - pietonal	50.151.712,00

Măturatul manual al căilor publice - carosabil	12.324.418,08
Măturatul manual al căilor publice - pietonal	10.958.532,00
Curățatul manual al rigolelor	1.627,002,18
Spălatul căilor publice – carosabil	14,656,664.06
Spălatul căilor publice – pietonal	3,977,820.00
Stropitul căilor publice - carosabil	43,997,128.49
Întreținerea căilor publice (întreținerea curățeniei)	98,881,486.08
Curățat mecanizat zăpadă (pluguit), prioritatea 1	7.630.852,50
Curățat mecanizat zăpadă (pluguit), prioritatea 2	6.118.250,15
Combaterea poleiului (cu clorură de calciu, cu sare) pe carosabil (prioritatea 1)	7.630.852,50
Combaterea poleiului (cu sare și nisip) pe carosabil (prioritatea 2)	6.118.250,15
Combaterea poleiului (cu sare) pe trotuare	3.161.115,00
Curățatul manual al zăpezii și gheții	1.256.088,00
Încărcat și transportat zăpadă și gheață	6.755.729,04 (4.503,82 mc/an)

Cap. 5 Programul prestațiilor, monitorizarea, recepția și confirmarea serviciilor

- 5.1. Activitățile de salubritate și deszăpezire se vor presta astfel încât să se asigure continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteorologice, cu respectarea prevederilor contractuale și a tuturor reglementărilor legale în vigoare.
- 5.2. Programele de lucru în cazul activităților de salubritate stradală se vor întocmi lunar de către serviciul de specialitate al Autorității Contractante și va fi comunicat Operatorului. Recepția calitativă și cantitativă a lucrărilor de salubritate stradală efectuate se va face zilnic de către reprezentanții Autorității Contractante. În acest sens se vor întocmi rapoarte de constatare, zilnic, semnate și de către Operator.
- 5.3. Cantitățile de lucrări precizate în anexele prezentului Caiet de sarcini sunt estimative, ele constituind baza pentru calculul valoric al ofertei financiare, putând fi modificate pe durata derulării Contractului de către Autoritatea Contractantă, prin serviciul de specialitate, funcție de necesitățile existente sau condițiile specifice (ex. condiții meteo-climatice, dezvoltarea infrastructurii edilitare și rutiere).
- 5.4. Lucrările de deszăpezire vor avea în vedere respectarea prevederilor Planului de deszăpezire. Recepția calitativă și cantitativă a lucrărilor executate în cadrul activității de deszăpezire se va face de către reprezentanții Autorității Contractante. Se va întocmi un raport de constatare, asumat și semnat de Autoritatea Contractantă și Operator.
- 5.5. În rapoartele de constatare, se va consemna și modul de rezolvare de către Operator a sesizărilor primite de la utilizatori și, eventual, penalitățile aplicate Operatorului pentru deficiențele constatate.
- 5.6. Autoritatea Contractantă nu va recepționa lucrările efectuate parțial sau executate necorespunzător calitativ și nici lucrările executate în afara programului de lucru sau fără comanda emisă de Autoritatea Contractantă.
- 5.7. În baza rapoartelor de constatare, Operatorul serviciilor de salubritate stradală și deszăpezire va întocmi centralizatoare lunare care vor cuprinde, după caz: informații referitoare la durata de acțiune a forței mecanizate și a forței de lucru

umane, volumul/cantitatea de servicii real executată, pe tipurile de operațiuni/activități, obiectivele/arterele pe care s-a acționat și schimbările în care au fost desfășurate respectivele operațiuni, unitatea de măsură, cantitatea recepționată, prețul unitar și valoarea totală a prestației efectuate.

- 5.8. Operatorul va prezenta Autorității Contractante lunar un raport de activitate conținând volumele de lucrări efectuate (centralizarea fișelor zilnice). În cazul în care Autoritatea Contractantă are observații cu privire la conținutul documentelor anterior menționate, Operatorul are obligația de a prelua în mod corespunzător respectivele observații și de a rectifica conținutul acestora. Rapoartele se aprobă de către Autoritatea Contractantă, Operatorul putând proceda la facturarea serviciilor aferente în baza acestora. Emiterea facturii se va putea face numai după aprobarea în mod corespunzător a rapoartelor care fac obiectul perioadei și activității vizate.
- 5.9. Autoritatea Contractantă are dreptul de a monitoriza activitățile de salubritate stradală și deszăpezire ale Operatorului potrivit propriilor proceduri interne și care sunt obligatorii pentru acesta din urmă. Concluziile acțiunilor de monitorizare vor fi luate în considerare de către Autoritatea Contractantă la certificarea plăților către Operator.
- 5.10. Operatorul are obligația de a coopera cu reprezentanții Autorității Contractante, permițând acestora verificarea tuturor înregistrărilor și documentelor întocmite referitoare la serviciul de salubritate – activitățile de salubritate stradală și deszăpezire, precum și inspectarea oricăror facilități, utilaje, echipamente sau vehicule utilizate în activitățile de salubritate stradală și deszăpezire. Operatorul va asigura verificarea înregistrărilor și documentelor referitoare la activitățile de salubritate stradală și deszăpezire de către autoritățile sau organismele de reglementare, verificare și control competente și abilitate.
- 5.11. Operatorul va asigura zilnic mijloc/mijloace de transport pentru reprezentanții Autorității Contractante în vederea verificării în teren a modului de realizare a acțiunilor din cadrul activităților de salubritate stradală și deszăpezire. La cererea Autorității Contractante, Operatorul, pentru buna coordonare și verificare a activității de deszăpezire, va asigura stații de emisie-recepție sau telefoane mobile pentru facilitarea comunicării la acțiunile de coordonare și verificare în teren.

Cap. 6 Cerințe minime de organizare și resurse

- 6.1. Investițiile necesare desfășurării activității revin în totalitate în sarcina Operatorului. Acestea se vor găsi pe toată perioada de derulare a Contractului la dispoziția municipiului Deva.
- 6.2. Operatorul serviciului de salubritate stradală și deszăpezire își va dimensiona personalul, parcul de autospeciale, utilajele și echipamentele pentru prestarea activităților, în funcție de tehnologiile aplicate, de volumul de lucrări, având în vedere că suprafețele domeniului public cuprinse în programul de prestații să fie zilnic în stare de curățenie prin executarea tuturor lucrărilor necesare - în funcție de anotimp - în scopul obținerii și menținerii calității cerute.
- 6.3. Operatorul poate folosi doar vehicule care îndeplinesc minim cerințele tehnice și administrative impuse pentru circulația pe drumurile publice. Vehiculele trebuie să aibă un certificat de conformitate CE și toate autorizațiile necesare în vederea executării lucrărilor specifice activității.

- 6.4. Fiecare vehicul folosit în derularea Contractului trebuie să aibă marcaje obligatorii specifice companiei, în locuri vizibile.
- 6.5. Este responsabilitatea Operatorului ca toate vehiculele folosite pentru efectuarea Contractului să fie dotate cu echipamente obligatorii, mecanisme de siguranță, echipament de stingere a incendiilor, etc. Utilajele trebuie menținute în starea tehnică optimă pentru a asigura desfășurarea continuă a activităților și prestarea serviciilor la nivelul indicatorilor de performanță și a cerințelor din Caietul de sarcini.
- 6.6. Toate autovehiculele vor fi dotate cu sistem GPS de monitorizare care să permită supravegherea și monitorizarea de către Autoritatea Contractantă. Sistemul de monitorizare va fi asigurat de Operator.
- 6.7. Operatorul va face dovada proprietății sau dreptului de utilizare cu asumarea tuturor obligațiilor privind întreținerea, autorizarea și buna funcționare a tuturor mijloacelor de transport (ex. certificat de înmatriculare, contract de leasing, contract de comodat, contract de închiriere, antecontracte de vânzare-cumpărare); Operatorul va face dovada cu privire la dreptul de utilizare a tuturor dotărilor necesare activității (ex. fișa de inventar, factura, etc.).
- 6.8. Operatorul va elabora, păstra și actualiza o listă a tuturor resurselor umane angajate în scopul furnizării de servicii. Lista va menționa numele tuturor angajaților și categoria lor de muncă. Calificările profesionale și istoricul locurilor de muncă trebuie precizate în cazul personalului de conducere.
- 6.9. Personalul obligatoriu (cerințe minime) care face parte din echipa Operatorului este:
- director general – 1 persoană;
 - șef serviciu tehnic - 1 persoană;
 - conducători auto – 10 persoane
 - lucrători pentru salubritate căi publice – 35 persoane;
 - mecanici (auto) – 3 persoane;
 - dispeceri – 2 persoane;
 - inginer (responsabil) în domeniul protecției mediului – 1 persoană;
 - gestionar – 1 persoană;
 - expert contabil – 1 persoană;
 - specialist resurse umane/SSM – 1 persoană;
 - specialist în achiziții – 1 persoană;
 - secretară – 1 persoană.
- 6.10. Personalul care operează pe teren trebuie să fie, după caz, calificat și/sau instruit pentru desfășurarea activităților pe care le prestează.
- 6.11. Personalul care desfășoară activitățile de salubritate stradală și deszăpezire va fi echipat cu echipament de protecție corespunzător lucrării desfășurate, pe care va fi inscripționat cel puțin numele Operatorului.
- 6.12. Operatorul v-a asigura în permanență personal suficient pentru desfășurarea conformă a activităților prestate, cu respectarea graficelor și/sau planurilor de lucrări.
- 6.13. În cazul în care locul de muncă, așa cum este descris în temenii și condițiile de muncă, este acoperit de o convenție colectivă de muncă, acest lucru trebuie să fie respectat de către Operator. În cazul în care angajații nu sunt acoperiți de un acord colectiv ei trebuie să se supună unor condiții nu mai puțin favorabile decât cele

aplicabile persoanelor angajate pe bază de convenții colective și care desfășoară activități similare.

- 6.14. Operatorul va face cunoscută Autorității Contractante persoana care va gestiona și supraveghea lucrările în numele său. În absența persoanei astfel autorizate, trebuie precizat numele înlocuitorului. Persoana cu responsabilități de conducere trebuie să fie autorizată să negocieze și să încheie acorduri cu privire la executarea lucrărilor cu efect de angajare pentru Operator. Când Autoritatea Contractantă o solicită, Operatorul trebuie să poată fi contactat și să fie la locul convenit într-un termen rezonabil, în funcție de amploarea problemei.
- 6.15. Periodic Operatorul va efectua instructaje suplimentare pentru ca personalul să fie permanent la curent cu aspecte operaționale, de sănătate și siguranță în muncă și de protecția mediului.
- 6.16. În timpul executării lucrărilor, echipei Operatorului nu îi este permis să ceară sau să primească vreo formă de compensație sau bonificații din partea cetățenilor sau a altor entități în scopul extinderii sau îmbunătățirii calității serviciului. Dacă o astfel de practică iese la iveală, personalul implicat trebuie cercetat și sancționat conform prevederilor legale în vigoare.
- 6.17. Operatorul va asigura monitorizarea internă corespunzătoare a personalului și a operațiunilor proprii.
- 6.18. În afară de structuri comune oricărei societăți, Operatorul, pentru prestarea activităților de salubritate stradală și deszăpezire, trebuie să dispună de următoarele:
 - imobil administrativ pentru birouri;
 - dispecerat la nivelul municipiului Deva funcțional non-stop pentru preluarea urgențelor, sesizărilor și reclamațiilor. Dispeceratul va asigura înregistrarea convorbirilor, inclusiv atenționarea printr-un robot a persoanei care sună că convorbirea urmează să fie înregistrată. În acest sens se vor respecta normele legale în vigoare.
 - imobile/spații adecvate pentru utilaje aferente punctului de lucru; punctul de lucru trebuie să prevadă:
 - spații corespunzătoare pentru personal – vestiare;
 - spațiul sanitar cu dușuri pentru personalul care deservește activitatea din teren;
 - spațiul de parcare autospeciale/autovehicule;
 - spațiul de depozitare utilaje, echipamente etc.;
 - atelier pentru întreținerea utilajelor și echipamentelor;
 - instalație pentru pregătirea/prepararea materialului pentru prevenirea și combaterea poleiului.

Operatorul va evidenția locația și modalitatea de deținere și funcționare a acestor dotări, demonstrând faptul că sunt suficiente pentru personalul și programul propus.

- 6.19. Echipamentele, utilajele și mijloacele de transport minim necesare pentru efectuarea activităților de salubritate stradală și deszăpezire la nivelul UAT Deva, pe care Operatorul le va deține sau le va avea la dispoziție pe durata derulării Contractului sunt următoarele:

Nr. crt.	Denumire utilaj/echipament	UM	Cantitate minimă
1	Autospecială pentru măturat/aspirat mecanizat de capacitate mare (capacitate buncăr ≥ 6 mc, lățime de măturare ≥ 2 m) inclusiv aspirator frunze și cu dotare pentru activitatea de deszăpezire (sistem interschimbabil - lama de zapada ≥ 3 m și sararita ≥ 5 mc)	buc	1
2	Autospecială compactă pentru măturat/aspirat mecanizat de capacitate mare (capacitate buncăr ≥ 5 mc, lățime de măturare ≥ 2 m) și cu dotare pentru activitatea de deszăpezire (sistem interschimbabil - lama de zapada $\geq 2,4$ m și sararita $\geq 1,8$ mc)	buc	2
3	Autospecială pentru măturat/aspirat mecanizat de capacitate medie/mică (capacitate buncăr $\geq 1,5$ mc, lățime de măturare ≥ 1 m) și cu dotare pentru activitatea de deszăpezire (sistem interschimbabil - lama de zapada $\geq 1,2$ m și sararita $\geq 0,8$ mc)	buc	2
4	Autospecială pentru colectat/transport deșeuri stradale (autogunoiere), capacitate ≥ 5 mc	buc	2
5	Autospecială dotată cu cisternă/tancuri și sistem de pompe de presiune ridicată + accesorii de spălare + accesorii/sistem de împrăștiere materiale antiderapante în soluție lichidă	buc	2
6	Autospecială dotată cu cisternă/tancuri și sistem de pompe de presiune scăzută + accesorii de stropire + accesorii/sistem de împrăștiere materiale antiderapante în soluție lichidă + lama de zapada $\geq 2,4$ m	buc	2
7	Autospecială dotată cu sisteme de împrăștiere a soluțiilor lichide degivrante și de prevenire/combateră a poleiului	buc	1
8	Autospecială pentru transport zăpadă și gheață (autobasculantă) + lama de zapada ≥ 3 m și sararita ≥ 9 mc	buc	2
9	Încărcător frontal/buldoexcavator	buc	2
10	Autovehicul/autospecială pentru monitorizarea, verificarea, suportul activităților de salubritate stradală (sub 3,5 tone) + lama de zapada $\geq 1,5$ m și sararita $\geq 1,5$ mc	buc	1
11	Instalație/echipament preparare material antiderapant (soluții lichide pentru prevenirea și combaterea poleiului)	buc	1
12	Echipament de măturat cu propulsie	buc	3
13	Aspirator stradal autopurtat	buc	3
14	Sărăriță manuală	buc	6

Nr. crt.	Denumire utilaj/echipament	UM	Cantitate minimă
15	GPS montat pe mijloacele auto	buc	17

Echipamentele, utilajele și mijloacele de transport utilizate la efectuarea activităților de salubritate stradală și deszăpezire vor avea caracteristici tehnice care generează un impact cât mai redus asupra mediului (ex. nivelul de noxe, combustibilii folosiți, nivelul de zgomot). Acolo unde este posibil se vor avea în vedere, cu prioritate, utilaje și/sau mijloace de transport care funcționează cu motoare electrice.

Unele dintre echipamentele, utilajele și mijloacele de transport utilizate la efectuarea activităților de salubritate stradală și deszăpezire vor fi partajate între cele două activități principale, precum și între sub-activitățile specifice fiecărei activități.

Această partajare se poate asigura, de exemplu, prin utilizarea de utilaje/echipamente prevăzute cu accesorii multirol, cu soluții tehnice de adaptare care să permită utilizarea acestora atât pentru salubritate stradală cât și pentru deszăpezire (ex. șasiu de autocamion dotat cu două suprastructuri diferite, montate în funcție de perioada anului: măturătoare și sărăriță cu plug, autospecialele dotate cu plug și sărărițe/cisterne cu soluții degivrante).

6.20. Operatorul va utiliza pentru prestarea activităților utilaje și accesorii corespunzătoare necesare prestării serviciilor de salubritate stradală și deszăpezire, raportat la configurația/structura carosabilului și trotuarelor pe care urmează să-și desfășoare activitatea.

6.21. În cazul utilajelor sunt multifuncționale atât pentru prestarea serviciilor de salubritate stradală cât și pentru deszăpezire, se vor detalia procedurile de adaptare a utilajelor și durata de adaptare prezentând fișele și datele tehnice. Se va detalia modul în care se va organiza activitatea astfel încât utilajele respective să poată fi utilizate în timpul sezonului de iarnă atât pentru activități de deszăpezire cât și pentru activități de măturat mecanizat și spălat în cazul în care condițiile meteo (temperaturi ridicate, lipsa zăpezii) impun efectuarea operațiunilor de măturat și spălat.

Suprastructura utilajelor trebuie să fie pregătită în timp util astfel încât, în caz de schimbare a condițiilor meteo, să se asigure efectuarea activității care se impune în termen de maxim 30 minute de la începerea ninsorii sau comanda Autorității Contractante, conform urgențelor stabilite în planul de deszăpezire.

6.22. În cazul în care utilajele sunt multifuncționale, atât pentru prestarea serviciilor de salubritate stradală cât și pentru deszăpezire, se va specifica acest lucru și se vor prezenta procedurile de adaptare a utilajelor și durata de adaptare. Se va prezenta modul în care se va organiza activitatea astfel încât utilajele respective să poată fi utilizate în timpul sezonului de iarnă atât pentru activități de deszăpezire cât și pentru activități de măturat mecanizat și spălat în cazul în care condițiile meteo (temperaturi ridicate, lipsa zăpezii) impun efectuarea operațiunilor de măturat mecanizat și/sau spălat.

6.23. Operatorul va prezenta întocmi o listă detaliată cu echipamentele, utilajele, autospecialele, dotările pe care intenționează să le folosească pe timpul prestării serviciilor, pentru fiecare tip de activitate, ținând cont de cerințele minime prezentate în Caietul de sarcini.

Lista va cuprinde și detalii despre forma de deținere a echipamentelor, utilajelor, autospecialelor, dotărilor pe care intenționează să le folosească pe perioada derulării Contractului.

Lista se va întocmi cu respectarea cerințelor minimale menționate în Anexele A.19, A.20, A.21, A.22, A.23, A.24, A.25 ale Caietului de sarcini.

6.24. Lista utilajelor, echipamentelor, autospecialelor, dotărilor va cuprinde, cel puțin:

- tipul și capacitatea;
- data ultimei revizii – unde este cazul;
- anul fabricației;
- modul de funcționare (cu motor termic, cu motor electric);
- norma de poluare;
- forma de deținere.

6.25. Lista va fi păstrată și actualizată permanent de către Operator și prezentată la cererea Autorității Contractante.

6.26. Operatorul va păstra în condiții de curățenie și funcționare optimă toate utilajele, echipamentele, autospecialele, dotările folosite la prestarea serviciilor. Numărul și capacitatea acestora vor fi permanent suficiente pentru efectuarea corespunzătoare a activităților.

6.27. Echipamentele, utilajele, autospecialele, dotările vor fi la dispoziția Operatorului la data începerii Contractului și vor fi utilizate pentru activitățile de salubritate stradală și deszăpezire în zona administrativ teritorială deservită.

6.28. Activitățile descrise în prezentul Caiet de sarcini se vor realiza cu bunuri proprii ale Operatorului și cu bunuri preluate pe bază de proces-verbal de la Autoritatea Contractantă (ex. coșuri de gunoi).

Cap. 7 Indicatori de performanță

7.1. Indicatorii minimali de performanță și de evaluare a serviciilor de salubritate stradală și deszăpezire:

0	1	Trimestrial				Total an
		I	II	III	IV	
2	3	4	5	6		
1.	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GENERALI					
1.1.	Contractarea serviciilor de salubritate stradală și deszăpezire					
	a) numărul de solicitări de îmbunătățire a parametrilor de calitate ai activității prestate, rezolvate, raportat la numărul total de cereri de îmbunătățire a activității, pe categorii de operațiuni	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%
1.2.	Măsurarea și gestiunea cantității serviciilor prestate					
	a) numărul de reclamații rezolvate privind cantitățile de servicii prestate, raportat la numărul total de reclamații privind cantitățile de servicii prestate (exprimat în %)	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%
	b) ponderea din numărul de reclamații de la lit.a) care s-au dovedit justificate	≤ 5%	≤ 5%	≤ 5%	≤ 5%	≤ 5%
	c) procentul de solicitări de la lit.b) care au fost rezolvate în mai puțin de 5 zile lucrătoare	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%
	d) numărul de sesizări din partea agenților de protecție a mediului, raportat la numărul total	≤ 5%	≤ 5%	≤ 5%	≤ 5%	≤ 5%

**CAIET DE SARCINI – DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
SALUBRIZARE STRADALĂ ȘI DESZĂPEZIRE ÎN MUNICIPIUL DEVA**

0	1	Trimestrial				Total an
		I	II	III	IV	
2	3	4	5	6		
	de sesizări din partea autorităților central și locale (exprimat în %)					
	e) numărul de sesizări din partea agenților de sănătate publică, raportat la numărul total de sesizări din partea autorităților central și locale (exprimat în %)	≤5%	≤5%	≤5%	≤5%	≤5%
	f) numărul de reclamații rezolvate privind calitatea activității prestate, raportat la numărul total de reclamații privind calitatea activității prestate (exprimat în %)	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%
	g) ponderea din numărul de reclamații de la lit.f) care s-au dovedit justificate	≤5%	≤5%	≤5%	≤5%	≤5%
	h) procentul de solicitări de la lit.g) care au fost rezolvate în mai puțin de o zi calendaristică	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%
	i) numărul de reclamații rezolvate privind cantitățile de servicii prestate, raportat la numărul total de reclamații privind cantitățile de servicii prestate pe tipuri de activități (exprimat în %)	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%
	j) suprafața efectiv salubritată raportată la suprafața programată pentru salubritare (exprimat în %)	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%
	k) suprafața efectiv deszăpezită raportată la suprafața programată pentru deszăpezire (exprimat în %)	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%
	l) penalități contractuale totale aplicate de CL Deva/Primăria Deva raportate la valoarea prestației activității	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%
1.3.	Răspunsuri la solicitări scrise					
	a) numărul de sesizări scrise, raportate la numărul operațiunilor prestate din cadrul activității	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%
	b) procentul din totalul de la lit.a) la care s-a răspuns într-un termen mai mic de 30 de zile calendaristice	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%
	c) procentul din totalul de la lit.a) care s-a dovedit întemeiat	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%
	d) procentul de răspunsuri date la sesizările referitoare la activitatea prestată	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%	= 100%
2.	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GARANȚAȚI					
2.1.	Indicatori de performanță garanția prin licența de prestare a serviciului					
	a) numărul de încălcări ale obligațiilor Operatorului, rezultate din analizele și controalele organismelor abilitate (exprimat în %)	=0%	=0%	=0%	=0%	=0%
	b) numărul de sesizări scrise privind nerespectarea de către Operator a obligațiilor din licență (exprimat în %)	=0%	=0%	=0%	=0%	=0%
2.2.	Indicatori de performanță a căror nerespectare atrage penalități conform Contractului					
	a) valoarea despăgubirilor acordată de Operator pentru culpa proprie sau dacă au existat îmbolnăviri, accidente din cauza	=0%	=0%	=0%	=0%	=0%

0	1	Trimestrial				Total an
		I	II	III	IV	
2	3	4	5	6		
	nerespectării condițiilor impuse prin Contract (exprimat în %)					
	b) numărul de amenzi date de autoritatea central sau locală pentru neexecutarea corespunzătoare a activității (exprimat în %)	=0%	=0%	=0%	=0%	=0%
	c) numărul de intervenții întârziate (mai mari de 30 minute) (exprimat în %)	=0%	=0%	=0%	=0%	=0%
	d) numărul de intervenții necorespunzătoare (exprimat în %)	=0%	=0%	=0%	=0%	=0%
	e) efectuarea investițiilor impuse prin Contract (exprimat în %)	= 100%	= 100%	=100%	= 100%	= 100%

7.2. Penalitățile pentru nerealizarea indicatorilor de performanță vor fi prevăzuți în Contractul de delegare a serviciului.

Cap. 8 Măsuri de securitate și sănătate în muncă, protecția mediului

- 8.1. Operatorul serviciului de salubritate stradală și deszăpezire are următoarele obligații:
- să asigure timpul de lucru de 40 ore/săptămână/schimb;
 - să asigure echipamentul de protecție și siguranță inscripționat sub numele propriei firme respectiv logo sau slogan pentru fiecare funcție în parte, potrivit normativului în vigoare;
 - să asigure materialele igienico-sanitare pentru fiecare lucrător/angajat în parte, pe fiecare schimb;
 - să asigure controlul medical periodic al salariaților, conform legii în vigoare;
 - să asigure drepturile prevăzute prin contractul individual de muncă în cazul accidentelor de invaliditate;
 - să asigure curățarea, spălarea și dezinfectarea mașinilor și recipientelor folosite;
 - să asigure condițiile de igienă personală la ieșirea din schimb;
 - să asigure alte prevederi ale Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă și a H.G. nr. 1425/2006 pentru aplicarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006.
- 8.2. Operatorul va respecta cerințele privind protecția mediului impuse prin autorizațiile emise de autoritățile competente, în domeniul de activitate privind prestarea serviciilor de salubritate stradală și deszăpezire.
- 8.3. Pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de salubritate stradală și deszăpezire, Operatorul va implementa măsurile și sarcinile stabilite prin acte normative emise de autoritățile de mediu competente.

Cap. 9 Dispoziții finale

- 9.1. Serviciile furnizate de Operator vor fi în deplin acord cu legislația cu caracter general și cu legislația specifică română în vigoare. Acestea includ, dar nu se limitează la actele normative prezentate în capitolul 2 al prezentului Caiet de sarcini.
- 9.2. Serviciile vor fi conforme cu toate reglementările regionale și locale.
- 9.3. Autoritatea Contractantă și autoritățile administrației publice locale vor implementa Regulamentele cadru necesare facilitării desfășurării serviciului public așa cum este specificat în prezentul Caiet de sarcini, prin modificarea sau elaborarea

de hotărâri privind activitatea de salubritate – activitățile de salubritate stradală și deszăpezire, după cum este cazul.

Comisia de coordonare și supervizare pentru pregătirea și planificarea Contractului de delegare pentru activitatea de salubritate stradală și deszăpezire, va avea următoarea componență:

Președinte:

Membri:

Membri de rezervă: