



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabeius.ro primaria.beius@cjbihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



PRIMARIA MUNICIPIULUI BEIUȘ

Nr. 1974 din 08.09. 2021

APROBAT PRIMAR

Ec. Popa Gabriel Catalin

CAIET DE SARCINI COVOARE ASFALTICE

I. Domeniul de aplicare

Denumirea achiziției: „**COVOARE ASFALTICE**” *Executie lucrari*

Cod CPV: 45233141-9 - Lucrări de întreținere a drumurilor

Execuție lucrări

Valoare estimata: **529.930,89 lei (inclusiv TVA)**

Sursa de finanțare: **Bugetul LOCAL**

Ordonator principal de credite: **Municipiul Beius**

Persoana juridică achizitoare: **Municipiul Beius**

Amplasament: **Judetul Bihor, municipiul Beius**

În urma studiului efectuat la fața locului s-a constatat situația reală existentă pe teren și s-au elaborat ipotezele de baza pentru selectarea soluțiilor tehnice posibile, adoptabile cu cele mai mici eforturi materiale și financiare, corelate cu posibilitățile efective de realizare, pentru a obține cele mai eficiente rezultate tehnico-economice, în vederea asigurării condițiilor la nivelul cerințelor normelor specifice actuale.

Prezentul caiet de sarcini se aplica la executarea, controlul calitatii si receptia lucrarilorr imbracaminitilor rutiere din beton asfaltic – BA 16, BA 22,5.

II. Generalitati

Acest tip de lucrari este recomandat pe strazile care au o caseta a drumului formata si la care imbracamintea asfaltica este mai veche, unde asfaltul este imbatranit, prezinta numeroase defectiuni cum ar fi: pelada, gropi, crapaturi, denivelari.

Lucrarile de reparatii si intretinere carosabil cu covoare bituminoase, executate la cald, cu asternere 100 % mecanic sau manual, posibil si in procente, cuprind prepararea, transportul la locul de punere in opera si asternerea mixturilor asfaltice, inclusiv operatiile intermediare care rezulta.

Materialul rezultat din decapare groapa/ frezarea imbracaminti bituminoase vechi de mixturi asfaltice degradate se va transporta la locatia stabilita de autoritatea contractanta.

Persoana juridica achizitoare va accepta la plata numai cantitatile evidentiata prin bonurile de transport, atasate la situatiile de lucrari aferente.

La primirea ordinului de incepere a lucrarilor si predarea ampalsamentului, executantul are obligatia de anunta in scris data de incepere a lucrarii, detinatorilor de retele de utilitati publice, precum si asigurarea de catre acestea a asistentei tehnice pe tot parcursul executiei, cu privire la repositionarea in plan vertical, dupa caz, a capacelor caminelor de vizitare, gurilor de scurgere a apelor pluviale, a caminelor de vane etc. Asistenta tehnica din partea detinatorilor/administratorilor de retele se va asigura gratuit, lucrarile fiind realizate pe domeniul public al municipiului Beius.

Persoana juridica achizitoare are dreptul de a supraveghea desfasurarea lucrarilor in conformitate cu prevederile contractului de. Acesteia i se va asigura accesul la locul de munca, in ateliere, depozite si oriunde se realizeaza activitati legate de realizarea obligatiilor asumate.

Persoana juridica achizitoare este autorizata sa emita dispozitii pe care le considera necesare pentru executarea lucrarilor, cu respectarea drepturilor contractantului. Dispozitiile se adreseaza, in principiu, contractantului si responsabilului tehnic cu executia lucrarilor, cu exceptia cazurilor in care sa se intervină impotriva unui pericol iminent sau declarat.

Persoana juridica achizitoare trebuie sa i se comunice numele responsabilului tehnic cu executia lucrarilor, atestat tehnico – profesional, care va verifica lucrarile din partea contractantului.

Lucrarile trebuie sa fie incepute la termenul stabilit, conform ordinului de incepere a lucrarilor si a proceselor verbale de predare – primire amplasament si finalizate la termenele stabilite prin comenzi.

Daca santierul nu este dotat in mod corespunzator si suficient cu utilaje, materiale sau daca forta de munca este insuficienta pentru a asigura ritmul necesar, contractantul trebuie sa ia masurile necesare pentru a putea respecta termenul realizarii lucrarilor

Daca contractantul intarzie inceperea lucrarilor, terminarea pregatirilor sau daca nu isi indeplineste indatoririle privind dotarea cu utilaje, forta de munca, persoana juridica achizitoare este indreptatita sa-i fixeze contractantului un termen pana la care activitatea sa intre in normal si sa il avetizeze ca, in cazul neconformarii, la expirarea termenului stabilit, se va rezilia contractul.

III. Executia lucrarilor

- ridicarea la cota a capacelor;
- scarificarea usoara a partii carosabile si reprofilare;
- strat de fundatie sau reprofilare cu piatra sparta;

- prepararea mixturii asfaltice;
- transportul mixturii asfaltice si a amorsajului;
- curatirea suprafetei, pregatirea pentru punerea in opera a emulsiei cationice, realizarea egalizarilor;
- amorsarea suprafetelor in vederea aternerii mixturii asfaltice;
- aternerea mecanica a mixturii asfaltice 80 % mecanic si 20 % manual;
- cilindrea mecanica a mixturilor asfaltice;
- imprestiarea unui strat fin de nisip de concasaj 0 -4, dresing;
- impietruirea acostamentelor;
- semnalizarea rutiera;

Nota:

Se va asigura pantele corespunzatoare pentru asigurarea apelor pluviale atat in profil longitudinal cat si in profil transversal.

Se vor asigura pantele de scurgere a apei catre gurile de scurgere/rigole.

IV. Strazile pe care se vor executa lucrari

1. STRADA TRAIAN VUIA

- *Lungime – 368 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1859 mp.;*
- *Profil carosabil – 5 m;*
- *Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 368 mp.*

2. STRADA DOINA

- *Lungime – 266 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1070 mp.;*
- *Profil carosabil – 4 m;*
- *Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 368 mp.*

3. STRADA DELANI

- *Lungime – 385 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1549 mp.;*
- *Profil carosabil – 4 m;*
- *Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 385 mp.*

4. STRADA NICOLAE IORGA SI ANDRITOIU(partial)

- *Lungime – 228 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1235 mp.;*
- *Profil carosabil – 5,5 m pe o lungime de 190 m, 3 m pe o lungime de 38 m;*
- *Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 385 mp.*

V. Controlul lucrarilor pe timpul executiei

- pregatirea stratului suport, conform SR 174/2, SR 7970 (inclusiv realizarea corespunzatoare a egalizarilor);
- temperatura mixturii asfaltice la asternere, la inceputul si sfarsitul compactarii, conform SR 174/2, SR 7970;
- modul de executie a rosturilor de legatura cu vechea imbracaminte, conform SR 174/2, SR 7970;
- respectarea grosimii imbracamintii;
- tehnologia de compactare conform SR 174/1, SR 7970, starea utilajului;
- asigurarea scurgerii apelor spre gurile de scurgere/rigole;
- calitatea mixturii asfaltice, conform SR 174/1, SR 174/2, SR 7970.

Imbracamintea asfaltica gata executata trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de SR 174/1, SR 7970;

Verificarea lucrarilor se face de catre responsabilul tehnic cu executia a constructorului si dirigintele de santier (responsabil de lucrare) nominalizat de beneficiar.

VI. Implicatii asupra mediului inconjurator

Din punct de vedere al mediului inconjurator, lucrarile de intretinere si reparații nu creeaza disfunctionalitati fata de situatia existenta.

Lucrarile din aceasta categorie nu reprezinta si nu produc surse de poluare a apelor, aerului, solului si subsolului, nu produc vibratii si radiatii. De asemenea nu produc poluarea ecosistemelor terestre si acvatice, a asezarilor umane si a altor obiective de interes public si nu produc substante toxice periculoase sau de orice alta natura.

Vor fi respectate urmatoarele prevederi:

- Legea 265/2006 privind aprobarea OUG nr.195/2005 privind protectia mediului.
- HGR 349/2005 privind depozitarea deseurilor.
- HG nr.1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

VII. Masuri tehnice securitatea muncii si stingerea incendiilor

Acte normative ce se vor respecta

Pe toata perioada executiei lucrarilor care fac obiectul acordului cadru se vor respecta prevederile din urmatoarele acte normative, actualizate la data executie:

- Legea nr.319/2006 – legea securitatii si sanatatii in munca;
- Hotararea nr.1425/11.10.2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii sanatatii si securitatii in munca nr.319/2006;
- HG nr.300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile;
- H.G nr.971/2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau de sanatate la locul de munca;
- HG nr.1028/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca;

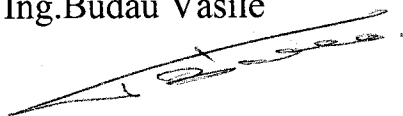
- HG nr.1051/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru manipularea manuala a maselor care prezinta riscuri pentru lucratori, in special de afectiuni dorsolombare;
- HG nr.1091/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca;
- „ Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului „ ale M.T/M.I nr.411/1112/200.
- Legea 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor.
- O.M.A.I 163/2007 pentru aprobarea normelor generale de aparare impotriva incendiilor.
- Legea 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.
- Hotararea nr.268/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

VIII. Receptia lucrarilor

Covoare asfaltice :

Receptia lucrarilor se va realiza conform H.G.273/1994 modificata prin HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, , garantia de buna executie pentru aceasta categorie de lucrari este de 60 luni.

INTOCMIT
SEF BIROU TEHNIC INVESTITII
Ing.Budau Vasile





MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabeius.ro primaria.beius@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



ANTEMASURATOARE

I. STRADA TRAIAN VUIA

- *Lungime – 368 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1859 mp.;*
- *Profil carosabil – 5 m;*
- *Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 368 mp.*

1. Ridicare la cota capace – 2 buc.;
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 1859 mp.;
3. Strat de fundatie sau piatra sparta – 112 mc.;
4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – 238 tone;
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 1859 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 1859 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – 1488 mp.;
8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – 372 mp.;
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 220 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 368 mp.;
11. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – 35,33 tone;
12. Semnalizare rutiera – 18 ora;

II. STRADA DOINA

- *Lungime – 266 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1070 mp.;*
- *Profil carosabil – 4 m;*
- *Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 368 mp.*

1. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 1070 mp.;

2. Strat de fundatie sau piatra sparta – 66,8 mc.;
3. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – 143 tone;
4. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 1070 mp.;
5. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 1070 mp.;
6. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – 856 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – 214 mp.;
8. Transportul rutier al betonului asfaltic – 127 tone;
9. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 266 mp.;
10. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – 26 tone;
11. Semnalizare rutiera – 10 ora;

III. STRADA DELANI

- *Lungime – 385 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1549 mp.;*
- *Profil carosabil – 4 m;*
- *Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 385 mp.*

1. Ridicare la cota capace – 3 buc.;
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 1549 mp.;
3. Strat de fundatie sau piatra sparta – 96,7 mc.;
4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – 206 tone;
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 1549 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 1549 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – 1239,2 mp.;
8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – 309,8 mp.;
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 182 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 385 mp.;
11. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – 37 tone;
12. Semnalizare rutiera – 15 ora;

IV. STRADA NICOLAE IORGA SI ANDRITOIU(partial)

- Lungime – 228 m.;
- Suprafata carosabil pt.covor asphaltic – 1235 mp.;
- Profil carosabil – 5,5 m pe o lungime de 190 m, 3 m pe o lungime de 38 m;
- Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 385 mp.

1. Ridicare la cota capace – 2 buc.;
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 1235 mp.;
3. Strat de fundatie sau piatra sparta – 73,15 mc.;
4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – 156 tone;
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 1235 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 1235 mp.;
7. Imbracaminte de beton asphaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – 988 mp.;
8. Imbracaminte de beton asphaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – 247 mp;
9. Transportul rutier al betonului asphaltic – 182 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 228 mp.;
11. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – 22 tone;
12. Semnalizare rutiera – 12 ora;

NOTA: La stratul de fundatie si reprofilare de 5 cm la 1 mc. compactat este necesar un volum de 1,42 mc.piatra sparta astfel 0,2 mc. piatra sparta 15 – 25 mm. si 1,2 mc piatra sparta 40 - 63 mm.

INTOCMIT

SEF BIROU TEHNIC INVESTITII

Ing.Budau Vasile

