



HOTĂRÂREA NR. /2025

privind modificarea și completarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, cu modificările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Hunedoara;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Hunedoara nr. 13886/19.02.2025, prin care se propune modificarea și completarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, cu modificările ulterioare;

- Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

- Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020;

-Programul Regional Vest 2021 – 2027 (PR VEST);

-Ghidul solicitantului de finanțare aferent Proiectelor etapizate - aprobat de Direcția Generală Autoritate de Management PR Vest 2021 – 2027 prin Decizia nr. 46/24.04.2024 - Proiecte care se regăsesc în Anexa 5 la ghid - Lista proiectelor etapizate din POR 2014-2020 în PR Vest 2021-2027;

-Contractul de finanțare nr. 134/31.07.2024, încheiat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest (AM PR Vest) și Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Hunedoara, în calitate de Beneficiar al finanțării, pentru implementarea proiectului COD SMIS: 324510, intitulat "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA, PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL" – Proiect etapizat, etapa a II-a, finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027; Prioritatea P4: Regiune cu mobilitate urbană sustenabilă; Obiectiv specific: RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon; Intervenție regională: IR4.1 MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ;

În baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, Codului civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin.(2) lit. c), lit. d), alin. (7) lit. i), lit. s), alin. (14), art. 139 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. – Aprobă modificarea și completarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, cu modificările ulterioare, după cum urmează:

1) Articolul 1.4. punctul 13 se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“13. Taxa de utilizare a bicicletelor – suma de plată aplicată utilizării bicicletelor, obligatorie pentru toți utilizatorii.”

2) Articolul 3.1. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

„Art. 3.1. Serviciul permite oricărui cetățean, care are un cont de utilizator, să obțină dreptul de a folosi/utiliza o bicicletă dintre cele puse la dispoziție, de către municipiul Hunedoara, contra cost, conform datelor înscrise în aplicația Velo Corvin, pe site-ul web-velocorvin.ro, conform prevederilor art. 5.1.3.”

3) Articolul 4.1. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

„Art. 4.1. Serviciul este disponibil 7 zile pe săptămână, între orele 06.00-23.00, sub condiția existenței unor biciclete în punctele de fixare din fiecare stație, cu următoarele excepții:

a) cazuri de forță majoră;

b) adoptarea de către autoritățile competente a unei restricții totale sau parțiale a traficului de biciclete; restricția poate avea caracter temporar sau definitiv; printre altele, restricțiile pot fi adoptate din cauza condițiilor meteo nefavorabile (zăpadă, polei etc.), pe întreaga perioadă a sezonului rece, sau din lipsa resurselor financiare alocate acestor servicii;

c) oprirea temporară totală sau parțială a funcționării sistemului în scopul efectuării unor operațiuni de întreținere a infrastructurii și / sau a sistemului informatic.”

4) Articolul 5.1.1., alineatul (1), litera d) se completează și va avea următorul conținut:

“d) pentru a participa la curse de biciclete, skate parcuri, etc.”

5) Articolul 5.1.1, alineatul (3) se abrogă.

6) Articolul 5.1.3. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“Art.5.1.3. Taxe și durata de utilizare

a) **Prețul utilizării este de 2 lei/ora sau fracțiune de oră. Fracțiunea de oră se taxează ca oră întreagă.**

Aceste sume se vor reține automat, de pe cardul cu care s-a înregistrat utilizatorul în aplicația PBSC.

Utilizatorul are obligația de a folosi un card valabil, activ din punct de vedere plata online, în caz contrar va atrage după sine răspunderea materială sau penală prevăzută de legislația în vigoare.

Contul de utilizare va fi blocat atunci când ajunge la sold negativ, urmând ca după achitarea sumei corespunzătoare utilizării/penalizării, acesta să fie deblocat.

UAT Municipiul Hunedoara își rezervă dreptul de a refuza accesul la serviciile sale în caz de incapacitate dovedită sau incapacitatea utilizatorului de a utiliza serviciul sau oricui nu respecta prevederile prezentului Regulament.

Intervalul orar zilnic, de utilizare a bicicletelor, este cuprins între ora 06:00 și ora 23:00. Acesta este valabil de luni până duminică.

Bicicletele se pot utiliza în intervalul orar 06:00-23:00, iar după ora 23:00 se mai pot doar returna/andoca.

La sfârșitul perioadei de utilizare, Utilizatorul va fi de acord cu achitarea contravalorii oricărei defecțiuni aduse bicicletei, datorate culpei sale, care îi poate fi imputabilă, sau a pierderii totale sau parțiale a acesteia, petrecute în perioada de utilizare.

*b) în situația în care bicicleta nu este returnată în termen de cel mult 12 de ore de la expirarea duratei maxime zilnice de utilizare – **ora 23:00 din ziua utilizării/preluării** - se considera suspiciune de furt, iar în acest caz se va aplica automat o sancțiune penalizatoare în conformitate cu prevederile cap. 10¹. și, în plus se vor anunța organele abilitate, în vederea recuperării bunului.”*

7) Se completează capitolul 5 **“Utilizarea serviciului”** prin introducerea după articolul 5.1.3 unui nou articol, respectiv art. 5.1.4. care va avea următorul conținut:

”Art. 5.1.4. Card de credit sau debit

Utilizatorul trebuie să furnizeze Administratorului un număr valabil de card de credit sau debit și data de expirare înainte de a fi înregistrat pentru a utiliza o bicicletă. Utilizatorul declară și data de expirare înainte de a fi înregistrat pentru a utiliza o bicicletă. Utilizatorul declară și garantează Administratorului că utilizatorul este autorizat să folosească informațiile despre cardul de credit sau debit furnizate. Utilizatorul autorizează Administratorul să taxeze cardul de credit sau debit pentru care sunt furnizate informații pentru toate taxele suportate de Utilizator conform prezentului Regulament, care pot fi percepute și colectate de către Administrator. În cazul în care metoda de plată a Utilizatorului în relația cu Administratorul este refuzată din orice motiv, Utilizatorul trebuie să actualizeze informațiile de plată pentru a permite accesul la o bicicletă.

Notă: Cardurile acceptate la plată sunt cele emise sub siglele VISA (Classic și Electron) și MASTERCARD (inclusiv Maestro) active din punct de vedere plată online. Pentru plățile online este folosit sistemul 3D Secure care asigură tranzacțiilor online același nivel de Securitate ca acelea realizate la bancomat sau în mediul fizic, la comerciant. 3D Secure asigură în primul rând ca nicio informație legată de cardul dumneavoastră nu este transferată sau stocată spre alte servere, aceste date fiind direct introduse în sistemele VISA și Mastercard. În plus, 3D Secure este un sistem de autentificare a identității posesorilor de carduri în mediu electronic. Procesul de autentificare a posesorului cardului se face pe baza codului de securitate cunoscut numai de posesor și se desfășoară numai pe serverele VISA sau MASTERCARD, după caz.”

8) Articolul 7.13 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 7.13. Utilizatorul are dreptul de a folosi bicicletele exclusiv pentru uzul propriu.”

9) Articolul 7.22. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

„Art. 7.22. Utilizatorul este singurul responsabil pentru obținerea și utilizarea unei căști și a echipamentului de protecție.”

10) Se introduce după Capitolul 10, un nou Capitol, respectiv „Capitolul 10¹. – Sancțiuni”, cuprinzând art. 10¹.1 - 10¹.8, având următorul conținut:

“Capitolul 10¹. – Sancțiuni

10¹.1 Următoarele încălcări ale prevederilor prezentului regulament constituie contravenții și se acționează cu amenda cuprinsă între 300 lei și 500 lei:

- a) comunicarea unor date personale eronate ale utilizatorului sau ale persoanei a cărei cont bancar este utilizat la crearea contului de utilizator;*
- b) blocarea unei biciclete considerate defectă în intervalul de 3 minute acordat pentru efectuarea verificării;*

- c) nepăsarea butonului de semnalare a defectelor în intervalul de 20 de secunde de la blocarea unei biciclete considerată defectă;
- d) necomunicarea incidentelor survenite, în timpul utilizării, către Serviciul Clienți și Poliția Locală, în cel mult 10 minute de la incident;
- e) utilizarea unei biciclete în afara limitelor teritoriale a Municipiului Hunedoara;
- f) utilizarea unei biciclete în mod necorespunzător, sau în condiții care pot deteriora bicicleta;
- h) neandocarea bicicletei în mod corespunzător în rastelele de biciclete;

10^{1.2} Următoarele încălcări ale prevederilor prezentului regulament constituie contravenții și se sancționează cu amenda cuprinsă între 500 lei și 800 lei:

- a) abandonarea bicicletei (inclusiv în timpul unei opriri temporare);
- b) transportul unor bunuri mai grele de 10 kg sau;
- c) transportul de pasageri și, în general, orice utilizare care ar putea pune în pericol utilizatorul sau terții;
- d) transportul unor substanțe inflamabile, explozive, toxice sau periculoase;
- e) utilizarea bicicletei pe drumuri neasfaltate;
- f) utilizarea bicicletei în alt scop decât cel al deplasării;
- g) pierderea accesoriilor;

10^{1.3} Următoarele încălcări ale prevederilor prezentului regulament constituie contravenții și se sancționează cu amenda cuprinsă între 800 lei și 1.000 lei cât și cu recuperarea prejudiciului creat pe cale amiabilă, iar în caz contrar pe calea instanțelor judecătorești:

- a) demontarea oricărei părți componente a bicicletei - la care se adaugă contravaloarea reparațiilor necesare după estimarea de către furnizorul serviciilor de întreținere;
- b) abandonarea bicicletei, chiar și în timpul blocării temporare pe traseu;
- c) folosirea unui card bancar inactiv / crearea unui cont fals;
- d) returnarea bicicletei în cel mult **12 ore** de la expirarea duratei maxime zilnice de utilizare – **ora 23:00 din ziua utilizării/preluării** - Utilizatorul va fi obligat la plata unei sancțiuni penalizatoare de tip întârziere în valoare de 500 lei.

Dacă bicicleta nu este returnată în **12 ore** de la expirarea duratei maxime zilnice de utilizare – **ora 23:00 din ziua utilizării/preluării**, se poate considera suspiciune de furt și în acest caz vor fi sesizate organele abilitate pentru începerea procedurilor legale de recuperare a bunului.

10^{1.4} . UAT Municipiul Hunedoara își rezervă dreptul de a rezilia contul utilizatorului având drept consecință interzicerea utilizării sistemului de bikesharing pe o perioadă de 12 luni dacă utilizatorul este sancționat pentru oricare trei contravenții stabilite în baza prevederilor prezentului regulament și a celor ale Codului Rutier (aprobat prin OUG 195/2002 republicat cu modificările și completările ulterioare) cât și în situația în care utilizatorul este suspect de furt sau distrugere a bunurilor sistemului de bike sharing, vandalism, pericol pentru alții, etc. Sumele provenite din amenzi se fac venit la bugetul local al municipiului Hunedoara.

10^{1.5}. Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale principale, prin procesul verbal de constatare a contravenției se va stabili în sarcina contravenientului și obligația achitării pagubelor constatate în cuantumul stabilit. Utilizatorul are obligația plății acestor sume la casieria Primăriei municipiului Hunedoara în termen de 30 de zile calendaristice de la comunicarea procesului verbal de constatare a contravenției.

10^{1.6}. Refuzul de a suporta pagubele produse prin utilizarea defectuoasă, producerea de pagube prin distrugerea dotărilor, echipamentelor sau oricare alte bunuri puse la dispoziție de către administrator, atrage după sine răspunderea materială sau penală prevăzută de legislația în vigoare.

10^{1.7}. Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se constată prin procese verbale de constatare și aplicare a sancțiunii contravenționale și se pot aplica contravenienților, persoane fizice. Procesul verbal de constatare a contravenției va cuprinde mențiunile obligatorii în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

10¹.8. *Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către agenții constatatori din cadrul Direcției Poliția Locală a Municipiului Hunedoara sau împuterniciți ai Primarului municipiului Hunedoara.”*

Art. II. – Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

Art. III. – Hotărârea se comunică Prefectului județului Hunedoara, Primarului, Direcției economice, Direcției Patrimoniu, Serviciul Impozite și Taxe Locale, Impunere, Constatare, Control, Serviciului Juridic, Administrație Publică Locală și Autoritate Tutelară, Direcției Amenajarea Teritoriului și Urbanism, Arhitect Șef, Direcției Proiecte cu Finanțare Europeană, Serviciului Achiziții Publice, Serviciului Investiții, Direcției Poliția Locală, Direcției Gospodărire Urbană, Compartimentul Audit Intern, Serviciului Informatică, tehnică de calcul, încasări, Serviciului Relații cu investitorii, Comunicare, promovare, Serviciului Informații pentru Cetățeni și Relații Publice, Monitorul Oficial Local, Relația cu Mediul Asociativ, și se va publica pe site-ul Primăriei municipiului Hunedoara www.primariahunedoara.ro.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU**

**AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău**

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, cu modificările ulterioare

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, Codului civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările.

Având în vedere Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, UAT Municipiul Hunedoara a depus în data de 20.06.2018, prin sistemul electronic MySMIS, Cererea de Finanțare pentru proiectul de investiții "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL", în vederea finanțării acesteia prin programul de mai sus.

Astfel, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 4421/18.06.2019 aferent proiectului nr. V/HD/2017/3/3.2/1/728/20.06.2018, cod SMIS 123036 - "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL", având ca solicitant UAT Municipiul Hunedoara.

Totodată trebuie menționat că proiectul amintit anterior a fost etapizat prin Programul Regional Vest 2021 – 2027 (PR VEST), astfel s-a semnat Contractul de finanțare nr. 134/31.07.2024, încheiat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest (AM PR Vest) și Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Hunedoara, în calitate de Beneficiar al finanțării, pentru implementarea proiectului COD SMIS: 324510, intitulat "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA, PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL" – Proiect etapizat, etapa a II-a, finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027; Prioritatea P4: Regiune cu mobilitate urbană sustenabilă; Obiectiv specific: RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon; Intervenție regională: IR4.1 MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ;

Ca rezultat al faptului că proiectul a fost etapizat trebuie avut în vedere și faptul că există și un nou Ghid al solicitantului, respectiv Ghidul solicitantului de finanțare aferent Proiectelor etapizate - aprobat de Direcția Generală Autoritate de Management PR Vest 2021 – 2027 prin Decizia nr. 46/24.04.2024 - Proiecte care se regăsesc în Anexa 5 la ghid - Lista proiectelor etapizate din POR 2014-2020 în PR Vest 2021-2027;

Sistemul consta in amplasarea pe domeniul public al Municipiului Hunedoara de stații automate de utilizare biciclete in regim self-service, fiecare prevăzute cu un terminal de plata/informații si locații securizate pentru andocare biciclete. Sistemul permite utilizatorului sa utilizeze o bicicleta conform metodelor descrise in regulament.

Este pusă la dispoziția utilizatorilor o flota de 188 de biciclete, distribuite în stații amplasate in zonele de referință ale orașului și in proximitatea stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal.

Pistele de biciclete și sistemul de bike-sharing pune la dispoziția populației un mijloc alternativ de transport, nepoluant, contribuind la reducerea de CO2 din zona de studiu a proiectului. Funcționalitățile precum e-ticketing, bike-sharing și sistem inteligent de management al traficului, vor conduce la eficientizarea utilizării sistemului de transport public si transport velo.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 143/2024 a fost aprobat Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, care cuprinde condiții generale de acces si utilizare, procedura de utilizare si returnare a unei biciclete dintr-o stație, respectiv drepturile și obligațiile utilizatorului, etc., regulament care a fost modificat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 180/2024.

Pentru o mai bună utilizare a bicicletelor propun aprobarea modificării și completării Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, cu modificările ulterioare, după cum urmează:

1) Articolul 1.4. punctul 13 se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“13. Taxa de utilizare a bicicletelor – suma de plată aplicată utilizării bicicletelor, obligatorie pentru toți utilizatorii.”

2) Articolul 3.1. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

„Art. 3.1. Serviciul permite oricărui cetățean, care are un cont de utilizator, să obțină dreptul de a folosi/utiliza o bicicletă dintre cele puse la dispoziție, de către municipiul Hunedoara, contra cost, conform datelor înscrise în aplicația Velo Corvin, pe site-ul web-velocorvin.ro, conform prevederilor art. 5.1.3.”

3) Articolul 4.1. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

„Art. 4.1. Serviciul este disponibil 7 zile pe săptămână, între orele 06.00-23.00, sub condiția existenței unor biciclete în punctele de fixare din fiecare stație, cu următoarele excepții:

a) cazuri de forță majoră;

b) adoptarea de către autoritățile competente a unei restricții totale sau parțiale a traficului de biciclete; restricția poate avea caracter temporar sau definitiv; printre altele, restricțiile pot fi adoptate din cauza condițiilor meteo nefavorabile (zăpadă, polei etc.), pe întreaga perioadă a sezonului rece, sau din lipsa resurselor financiare alocate acestor servicii;

c) oprirea temporară totală sau parțială a funcționării sistemului în scopul efectuării unor operațiuni de întreținere a infrastructurii și / sau a sistemului informatic.”

4) Articolul 5.1.1., alineatul (1), litera d) se completează și va avea următorul conținut:

“d) pentru a participa la curse de biciclete, skate parcuri, etc.”

5) Articolul 5.1.1, alineatul (3) se abrogă.

6) Articolul 5.1.3. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“Art.5.1.3. Taxe și durata de utilizare

a) Prețul utilizării este de 2 lei/ora sau fracțiuni de oră. Fracțiunea de oră se taxează ca oră întreagă.

Aceste sume se vor reține automat, de pe cardul cu care s-a înregistrat utilizatorul în aplicația PBSC.

Utilizatorul are obligația de a folosi un card valabil, activ din punct de vedere plata online, în caz contrar va atrage după sine răspunderea materială sau penală prevăzută de legislația în vigoare.

Contul de utilizare va fi blocat atunci când ajunge la sold negativ, urmând ca după achitarea sumei corespunzătoare utilizării/penalizării, acesta să fie deblocat.

UAT Municipiul Hunedoara își rezervă dreptul de a refuza accesul la serviciile sale în caz de incapacitate dovedită sau incapacitatea utilizatorului de a utiliza serviciul sau oricui nu respecta prevederile prezentului Regulament.

Intervalul orar zilnic, de utilizare a bicicletelor, este cuprins între ora 06:00 și ora 23:00. Acesta este valabil de luni până duminică.

Bicicletele se pot utiliza în intervalul orar 06:00-23:00, iar după ora 23:00 se mai pot doar returna/andoca.

La sfârșitul perioadei de utilizare, Utilizatorul va fi de acord cu achitarea contravalorii oricărei defecțiuni aduse bicicletei, datorate culpei sale, care îi poate fi imputabilă, sau a pierderii totale sau parțiale a acesteia, petrecute în perioada de utilizare.

b) în situația în care bicicleta nu este returnată în termen de cel mult 12 de ore de la expirarea duratei maxime zilnice de utilizare – **ora 23:00 din ziua utilizării/preluării** - se considera suspiciune de furt, iar în acest caz se va aplica automat o sancțiune penalizatoare în conformitate cu prevederile cap. 10¹. și, în plus se vor anunța organele abilitate, în vederea recuperării bunului.”

7) Se completează capitolul 5 “**Utilizarea serviciului**” prin introducerea după articolul 5.1.3 unui nou articol, respectiv art. 5.1.4. care va avea următorul conținut:

”Art. 5.1.4. Card de credit sau debit

Utilizatorul trebuie să furnizeze Administratorului un număr valabil de card de credit sau debit și data de expirare înainte de a fi înregistrat pentru a utiliza o bicicletă. Utilizatorul declară și data de expirare înainte de a fi înregistrat pentru a utiliza o bicicletă. Utilizatorul declară și garantează Administratorului că utilizatorul este autorizat să folosească informațiile despre cardul de credit sau debit furnizate. Utilizatorul autorizează Administratorul să taxeze cardul de credit sau debit pentru care sunt furnizate informații pentru toate taxele suportate de Utilizator conform prezentului Regulament, care pot fi percepute și colectate de către Administrator. În cazul în care metoda de plată a Utilizatorului în relația cu Administratorul este refuzată din orice motiv, Utilizatorul trebuie să actualizeze informațiile de plată pentru a permite accesul la o bicicletă.

Notă: Cardurile acceptate la plată sunt cele emise sub siglele VISA (Classic și Electron) și MASTERCARD (inclusiv Maestro) active din punct de vedere plată online. Pentru plățile online este folosit sistemul 3D Secure care asigură tranzacțiilor online același nivel de Securitate ca acelea realizate la bancomat sau în mediul fizic, la comerciant. 3D Secure asigură în primul rând ca nicio informație legată de cardul dumneavoastră nu este transferată sau stocată spre alte servere, aceste date fiind direct introduse în sistemele VISA și Mastercard. În plus, 3D Secure este un sistem de autentificare a identității posesorilor de carduri în mediu electronic. Procesul de autentificare a posesorului cardului se face pe baza codului de securitate cunoscut numai de posesor și se desfășoară numai pe serverele VISA sau MASTERCARD, după caz.”

8) Articolul 7.13 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 7.13. Utilizatorul are dreptul de a folosi bicicletele exclusiv pentru uzul propriu.”

9) Articolul 7.22. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

„Art. 7.22.Utilizatorul este singurul responsabil pentru obținerea și utilizarea unei căști și a echipamentului de protecție.”

10) Se introduce după Capitolul 10, un nou Capitol, respectiv „Capitolul 10¹. – Sancțiuni”, cuprinzând art. 10¹.1 - 10¹.8, având următorul conținut:

“Capitolul 10¹. – Sancțiuni

10¹.1 Următoarele încălcări ale prevederilor prezentului regulament constituie contravenții și se acționează cu amenda cuprinsă între 300 lei și 500 lei:

- a) comunicarea unor date personale eronate ale utilizatorului sau ale persoanei a cărei cont bancar este utilizat la crearea contului de utilizator;
- b) neblocarea unei biciclete considerate defectă în intervalul de 3 minute acordat pentru efectuarea verificării;
- c) nepăsarea butonului de semnalare a defectelor în intervalul de 20 de secunde de la blocarea unei biciclete considerată defectă;
- d) necomunicarea incidentelor survenite, în timpul utilizării, către Serviciul Clienți și Poliția Locală, în cel mult 10 minute de la incident;
- e) utilizarea unei biciclete în afara limitelor teritoriale a Municipiului Hunedoara;
- f) utilizarea unei biciclete în mod necorespunzător, sau în condiții care pot deteriora bicicleta;
- h) neandocarea bicicletei în mod corespunzător în rastelele de biciclete;

10¹.2 Următoarele încălcări ale prevederilor prezentului regulament constituie contravenții și se sancționează cu amenda cuprinsă între 500 lei și 800 lei:

- a) abandonarea bicicletei (inclusiv în timpul unei opriri temporare);
- b) transportul unor bunuri mai grele de 10 kg sau;
- c) transportul de pasageri și, în general, orice utilizare care ar putea pune în pericol utilizatorul sau terții;
- d) transportul unor substanțe inflamabile, explozive, toxice sau periculoase;
- e) utilizarea bicicletei pe drumuri neasfaltate;
- f) utilizarea bicicletei în alt scop decât cel al deplasării;
- g) pierderea accesoriilor;

10¹.3 Următoarele încălcări ale prevederilor prezentului regulament constituie contravenții și se sancționează cu amenda cuprinsă între 800 lei și 1.000 lei cât și cu recuperarea prejudiciului creat pe cale amiabilă, iar în caz contrar pe calea instanțelor judecătorești:

- a) demontarea oricărei părți componente a bicicletei - la care se adaugă contravaloarea reparațiilor necesare după estimarea de către furnizorul serviciilor de întreținere;
- b) abandonarea bicicletei, chiar și în timpul blocării temporare pe traseu;
- c) folosirea unui card bancar inactiv / crearea unui cont fals;
- d) returnarea bicicletei în cel mult **12 ore** de la expirarea duratei maxime zilnice de utilizare – **ora 23:00 din ziua utilizării/preluării** - Utilizatorul va fi obligat la plata unei sancțiuni penalizatoare de tip Întârziere în valoare de 500 lei.

Dacă bicicleta nu este returnată în **12 ore** de la expirarea duratei maxime zilnice de utilizare – **ora 23:00 din ziua utilizării/preluării**, se poate considera suspiciune de furt și în acest caz vor fi sesizate organele abilitate pentru începerea procedurilor legale de recuperare a bunului.

10¹.4. . UAT Municipiul Hunedoara își rezervă dreptul de a rezilia contul utilizatorului având drept consecință interzicerea utilizării sistemului de bikesharing pe o perioadă de 12 luni dacă utilizatorul este sancționat pentru oricare trei contravenții stabilite în baza prevederilor prezentului regulament și a celor ale Codului Rutier (aprobat prin OUG 195/2002 republicat cu modificările și completările ulterioare) cât și în situația în care utilizatorul este suspect de furt sau distrugere a bunurilor sistemului de bike sharing, vandalism, pericol pentru alții, etc. Sumele provenite din amenzi se fac venit la bugetul local al municipiului Hunedoara.

10¹.5. Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale principale, prin procesul verbal de constatare a contravenției se va stabili în sarcina contravenientului și obligația achitării

pagubelor constatate în cuantumul stabilit. Utilizatorul are obligația plății acestor sume la casieria Primăriei municipiului Hunedoara în termen de 30 de zile calendaristice de la comunicarea procesului verbal de constatare a contravenției.

10^{1.6}. *Refuzul de a suporta pagubele produse prin utilizarea defectuoasă, producerea de pagube prin distrugerea dotărilor, echipamentelor sau oricare alte bunuri puse la dispoziție de către administrator, atrage după sine răspunderea materială sau penala prevăzută de legislația în vigoare.*

10^{1.7}. *Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se constată prin procese verbale de constatare și aplicare a sancțiunii contravenționale și se pot aplica contravenienților, persoane fizice. Procesul verbal de constatare a contravenției va cuprinde mențiunile obligatorii în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.*

10^{1.8}. *Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către agenții constatatari din cadrul Direcției Poliția Locală a Municipiului Hunedoara sau împuterniciți ai Primarului municipiului Hunedoara.”*

Competența dezbaterii și adoptării proiectului de hotărâre aparține Consiliului local al municipiului Hunedoara în temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin.(2) lit. c), lit. d), alin. (7) lit. i), lit. s), alin.(14), art. 139 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**



Certificat seria C,
Nr. 1015/26.11.2021



Certificat seria M,
Nr. 486/26.11.2021



Certificat seria S
Nr. 321/26.11.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, cu modificările ulterioare

Având în vedere:

- Având în vedere Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, UAT Municipiul Hunedoara a depus în data de 20.06.2018, prin sistemul electronic MySMIS, Cererea de Finanțare pentru proiectul de investiții "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL", în vederea finanțării acesteia prin programul de mai sus.

Astfel, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 4421/18.06.2019 aferent proiectului nr. V/HD/2017/3/3.2/1/728/20.06.2018, cod SMIS 123036 - "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL", având ca solicitant UAT Municipiul Hunedoara.

Totodată trebuie menționat că proiectul amintit anterior a fost etapizat prin Programul Regional Vest 2021 – 2027 (PR VEST), astfel s-a semnat Contractul de finanțare nr. 134/31.07.2024, încheiat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest (AM PR Vest) și Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Hunedoara, în calitate de Beneficiar al finanțării, pentru implementarea proiectului COD SMIS: 324510, intitulat "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA, PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL" – Proiect etapizat, etapa a II-a, finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027; Prioritatea P4: Regiune cu mobilitate urbană sustenabilă; Obiectiv specific: RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon; Intervenție regională: IR4.1 MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ;

Ca rezultat al faptului că proiectul a fost etapizat trebuie avut în vedere și faptul că există și un nou Ghid al solicitantului, respectiv Ghidul solicitantului de finanțare aferent Proiectelor etapizate - aprobat de Direcția Generală Autoritate de Management PR Vest 2021 – 2027 prin Decizia nr. 46/24.04.2024 - Proiecte care se regăsesc în Anexa 5 la ghid - Lista proiectelor etapizate din POR 2014-2020 în PR Vest 2021-2027;

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, Codului civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Obiectivul general al proiectelor/Scopul proiectelor

Municipiul Hunedoara urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Scopul proiectelor este de asigurare a unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectele vin în întâmpinarea obiectivului specific 3.2 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Hunedoara, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Proiectele au ca scop și utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon, precum și o diversificare a modului de petrecere a timpului liber și de încurajare a utilizării bicicletelor ca alternativă la utilizarea autoturismelor, în corelare cu sistemul de transport public.

Mobilitatea nemotorizată velo este încurajată prin amenajarea unei infrastructuri dedicate transportului cu bicicleta, complet separată de fluxurile de pietoni sau auto, cât și prin amplasarea de stații de încărcare biciclete, poziționate în puncte cheie, în cadrul coridorului de mobilitate. În același timp, sistemul de bike-sharing vizează adoptarea unui comportament de mobilitate la nivelul municipiului și nu un mod de agrement (plimbări în parc sau plimbări cu bicicleta).

Serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara este un serviciu oferit și operat de Primăria Municipiului Hunedoara.

Sistemul este constituit din ansamblul de elemente de infrastructură – stațiile de biciclete și dotări – biciclete mecanice. Sistemul constă în amplasarea pe domeniul public al Municipiului Hunedoara de stații automate de utilizare biciclete în regim self-service, fiecare prevăzută cu un terminal de plată/informații și locații securizate pentru andocare biciclete. Sistemul permite utilizatorului să utilizeze o bicicletă conform metodelor descrise în Regulament. Sistemul pune la dispoziția utilizatorilor o flotă de 188 biciclete, distribuite în 12 stații de bike-sharing pe Coridorul Central, conform hărților atașate la Regulament.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 143/2024 a fost aprobat Regulamentul privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, care cuprinde condiții generale de acces și utilizare, procedura de utilizare și returnare a unei biciclete dintr-o stație, respectiv drepturile și obligațiile utilizatorului, etc.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 180/2024 privind modificarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024 a fost modificat Regulamentul privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara.

Având în vedere numeroasele situații neplăcute generate de faptul că unii dintre utilizatorii bicicletelor nu le-au folosit regulamentar, în condiții de siguranță și au adus pagube însemnate ca urmare a utilizării în mod necorespunzător a acestora, considerăm necesar modificarea și completarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara.

Pentru o mai bună utilizare a bicicletelor propunem aprobarea modificării și completării Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, cu modificările ulterioare după cum urmează:

1) Articolul 1.4. punctul 13 se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“13. Taxa de utilizare a bicicletelor – suma de plată aplicată utilizării bicicletelor, obligatorie pentru toți utilizatorii.”

2) Articolul 3.1. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

„Art. 3.1. Serviciul permite oricarui cetățean, care are un cont de utilizator, să obțină dreptul de a folosi/utiliza o bicicletă dintre cele puse la dispoziție, de către municipiul Hunedoara, contra cost, conform datelor înscrise în aplicația Velo Corvin, pe site-ul web-velocorvin.ro, conform prevederilor art. 5.1.3..”

3) Articolul 4.1. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“Art.4.1. Serviciul este disponibil 7 zile pe săptămână, între orele 06.00-23.00, sub condiția existenței unor biciclete în punctele de fixare din fiecare stație, cu următoarele excepții:

a) cazuri de forță majoră;

b) adoptarea de către autoritățile competente a unei restricții totale sau parțiale a traficului de biciclete; restricția poate avea caracter temporar sau definitiv; printre altele, restricțiile pot fi adoptate din cauza condițiilor meteo nefavorabile (zăpadă, polei etc.), pe întreaga perioadă a sezonului rece, sau din lipsa resurselor financiare alocate acestor servicii;

c) oprirea temporară totală sau parțială a funcționării sistemului în scopul efectuării unor operațiuni de întreținere a infrastructurii și / sau a sistemului informatic.”

4) Articolul 5.1.1., alineatul (1), litera d) se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“d) pentru a participa la curse de biciclete, skate parcuri, etc.”

5) Articolul 5.1.1, alineatul (3) se abrogă.

6) Articolul 5.1.3. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“Art.5.1.3. Taxe și durata de utilizare

a) Prețul utilizării este de 2 lei/ora sau fracțiune de oră. Frațiunea de oră se taxează ca ora întreagă.

Aceste sume se vor reține automat, de pe cardul cu care s-a înregistrat utilizatorul în aplicația PBSC.

Utilizatorul are obligația de a folosi un card valabil, activ din punct de vedere plata online, în caz contrar va atrage după sine răspunderea materială sau penală prevăzută de legislația în vigoare.

Contul de utilizare va fi blocat atunci când ajunge la sold negativ, urmând ca după achitarea sumei corespunzătoare utilizării/penalizării, acesta să fie deblocat.

UAT Municipiul Hunedoara își rezervă dreptul de a refuza accesul la serviciile sale în caz de incapacitate dovedită sau incapacitatea utilizatorului de a utiliza serviciul sau oricui nu respecta prevederile prezentului Regulament.

Intervalul orar zilnic, de utilizare a bicicletelor, este cuprins între ora 06:00 și ora 23:00. Acesta este valabil de luni până duminică.

Bicicletele se pot utiliza în intervalul orar 06:00-23:00, iar după ora 23:00 se mai pot doar returna/andoca.

La sfârșitul perioadei de utilizare, Utilizatorul va fi de acord cu achitarea contravalorii oricărei defecțiuni aduse bicicletei, datorate culpei sale, care îi poate fi imputabilă, sau a pierderii totale sau parțiale a acesteia, petrecute în perioada de utilizare.

b) în situația în care bicicleta nu este returnată în termen de cel mult 12 de ore de la expirarea duratei maxime zilnice de utilizare – **ora 23:00 din ziua utilizării/preluării** - se considera suspiciune de furt, iar în acest caz se va aplica automat o sancțiune penalizatoare în conformitate cu prevederile cap. 10¹. și, în plus se vor anunța organele abilitate, în vederea recuperării bunului.”

7) Se completează capitolul 5 “**Utilizarea serviciului**” prin introducerea după art. 5.1.3 unui nou articol, respectiv art. 5.1.4. care va avea următorul conținut:

”Art. 5.1.4. Card de credit sau debit

Utilizatorul trebuie să furnizeze Administratorului un numar valabil de card de credit sau debit și data de expirare înainte de a fi înregistrat pentru a utiliza o bicicletă. Utilizatorul declară și data de expirare înainte de a fi înregistrat pentru a utiliza o bicicletă. Utilizatorul declară și garantează Administratorului că utilizatorul este autorizat să folosească informațiile despre cardul de credit sau debit furnizate. Utilizatorul autorizează Administratorul să taxeze cardul de credit sau debit pentru care sunt furnizate informații pentru toate taxele suportate de Utilizator conform prezentului Regulament, care pot fi percepute și colectate de catre Administrator. În cazul in care metoda de plata a Utilizatorului în relația cu Administratorul este refuzată din orice motiv, Utilizatorul trebuie să actualizeze informațiile de plată pentru a permite accesul la o bicicletă.

Nota: Cardurile acceptate la plată sunt cele emise sub siglele VISA (Classic si Electron) și MASTERCARD (inclusiv Maestro) active din punct de vedere plată online. Pentru plățile online este folosit sistemul 3D Secure care asigură tranzacțiilor online același nivel de Securitate ca acelea realizate la bancomat sau în mediul fizic, la comerciant. 3D Secure asigură în primul rând ca nicio informație legată de cardul dumneavoastră nu este transferată sau stocată spre alte servere, aceste date fiind direct introduse în sistemele VISA și Mastercard. În plus, 3D Secure este un sistem de autentificare a identității posesorilor de carduri în mediu electronic. Procesul de autentificare a posesorului cardului se face pe baza codului de securitate cunoscut numai de posesor și se desfășoară numai pe serverele VISA sau MASTERCARD, după caz.”

8) Articolul 7.13 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art.7.13. Utilizatorul are dreptul de a folosi bicicletele exclusiv pentru uzul propriu.”

9) Articolul 7.22. se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“Art.7.22.Utilizatorul este singurul responsabil pentru obținerea și utilizarea unei căști și a echipamentului de protecție.”

10) Se completează, prin introducerea după Capitolul 10, a unui nou Capitol, respectiv „Capitolul 10¹. – Sancțiuni”, cuprinzând art.10¹.1-10¹.8, având următorul conținut:

“Capitolul 10¹. – Sancțiuni

10¹.1 Următoarele încălcări ale prevederilor prezentului regulament constituie contravenții si se acționează cu amenda cuprinsa intre 300 lei si 500 lei:

- a) comunicarea unor date personale eronate ale utilizatorului sau ale persoanei a cărei cont bancar este utilizat la crearea contului de utilizator;
- b) blocarea unei biciclete considerate defecta in intervalul de 3 minute acordat pentru efectuarea verificării;
- c) neapasarea butonului de semnalare a defectelor in intervalul de 20 de secunde de la blocarea unei biciclete considerata defecta;

- d) necomunicarea incidentelor survenite, in timpul utilizării, către Serviciul Clienți și Poliția Locală, in cel mult 10 minute de la incident;
- e) utilizarea unei biciclete in afara limitelor teritoriale a Municipiului Hunedoara;
- f) utilizarea unei biciclete in mod necorespunzator, sau in conditii care pot deteriora bicicleta;
- h) neandocarea bicicletei in mod corespunzator in rastelele de biciclete;

10^{1.2} Următoarele încălcări ale prevederilor prezentului regulament constituie contravenții si se sancționează cu amenda cuprinsa intre 500 lei si 800 lei:

- a) abandonarea bicicletei (inclusiv in timpul unei opriri temporare);
- b) transportul unor bunuri mai grele de 10 kg sau;
- c) transportul de pasageri si, in general, orice utilizare care ar putea pune in pericol utilizatorul sau tertii;
- d) transportul unor substanțe inflamabile, explozive, toxice sau periculoase;
- e) utilizarea bicicletei pe drumuri neasfaltate;
- f) utilizarea bicicletei in alt scop decât cel al deplasării;
- g) pierderea accesoriilor;

10^{1.3} Următoarele încălcări ale prevederilor prezentului regulament constituie contravenții si se sancționează cu amenda cuprinsa intre 800 lei si 1.000 lei cat si cu recuperarea prejudiciului creat pe cale amiabila, iar in caz contrar pe calea instanțelor judecătorești:

- a) demontarea oricărei părți componente a bicicletei - la care se adaugă contravaloarea reparațiilor necesare după estimarea de către furnizorul serviciilor de întreținere;
- b) abandonarea bicicletei, chiar si in timpul blocării temporare pe traseu;
- c) folosirea unui card bancar inactiv / crearea unui cont fals;
- d) returnarea bicicletei in cel mult **12 ore** de la expirarea duratei maxime zilnice de utilizare – **ora 23:00 din ziua utilizarii/preluarii** - Utilizatorul va fi obligat la plata unei sanctiuni penalizatoare de tip Intarziere in valoare de 500 lei.

Daca bicicleta nu este returnata in **12 ore** de la expirarea duratei maxime zilnice de utilizare – **ora 23:00 din ziua utilizarii/preluarii**, se poate considera suspiciune de furt si in acest caz vor fi sesizate organele abilitate pentru inceperea procedurilor legale de recuperare a bunului.

10^{1.4} . UAT Municipiul Hunedoara își rezervă dreptul de a rezilia contul utilizatorului având drept consecință interzicerea utilizării sistemului de bikesharing pe o perioada de 12 luni dacă utilizatorul este sancționat pentru oricare trei contravenții stabilite in baza prevederilor prezentului regulament si a celor ale Codului Rutier (aprobat prin OUG 195/2002 republicat cu modificările si completările ulterioare) cat si in situația in care utilizatorul este suspect de furt sau distrugere a bunurilor sistemului de bike sharing, vandalism, pericol pentru alții, etc. Sumele provenite din amenzi se fac venit la bugetul local al municipiului Hunedoara.

10^{1.5}. Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale principale, prin procesul verbal de constatare a contravenției se va stabili în sarcina contravenientului și obligația achitării pagubelor constatate în cuantumul stabilit. Utilizatorul are obligatia platii acestor sume la casieria Primariei Hunedoara in termen de 30 de zile calendaristice de la comunicarea procesului verbal de constatare a contravenției.

10^{1.6}. Refuzul de a suporta pagubele produse prin utilizarea defectuaoasa, producerea de pagube prin distrugerea dotarilor, echipamentelor sau oricare alte bunuri puse la dispozitie de catra administrator, atrage dupa sine raspunderea materiala sau penala prevăzută de legislația in vigoare.

10¹.7. *Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se constată prin procese verbale de constatare și aplicare a sancțiunii contravenționale și se pot aplica contravenienților, persoane fizice. Procesul verbal de constatare a contravenției va cuprinde mențiunile obligatorii în O.G. nr. 2 / 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.*

10¹.8. *Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către agenții constatatori din cadrul Direcției Poliția Locală a Municipiului Hunedoara sau imputerniciți ai Primarului municipiului Hunedoara.”*

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/ actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Față de cele expuse, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, cu modificările ulterioare.

**Hunedoara, la
19.02.2025**

**DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE
EUROPEANĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
VIOREL TICULA**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
AURELIA ANIȘOARA POPA**

**DIRECȚIA PATRIMONIU,
DIRECTOR EXECUTIV
MARINELA ALBU**

**DIRECȚIA GOSPODARIRE URBANĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
VALENTIN ADRIAN STOENESCU**

**DIRECȚIA POLIȚIE LOCALĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
RĂDUCU MARIUS PASC**

**CONSILIER JURIDIC
ADINA DERYI**