



Nr. înreg. 2510 /data 11.04.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, a Notei conceptuale și a Temei de proiectare, precum și a altor măsuri necesare implementării acestuia

Inițierea acestui raport de specialitate la proiectul de hotărâre a fost determinat de necesitatea aplicării corecte a prevederilor privind aprobarea realizării obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, a Notei conceptuale și a Temei de proiectare, precum și a altor măsuri necesare implementării acestuia.

Văzând Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2009 privind Codul Administrativ care stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico - socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

Luând în considerare prevederile legislației în vigoare, respectiv:

a) Hotărârea Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

✓ art. 1, alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, potrivit căruia documentațiile se elaborează, pe etape, astfel în etapa I se întocmește nota conceptuală și tema de proiectare;

b) art. 129, alin. (2), lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4), lit. d), f), alin. (6), lit. c) și alin. (7), lit. n) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

c) art. 139, alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare potrivit căruia „*în exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz*”;

d) art. 140, alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia „*După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale*”;

e) art. 155, alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

f) art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia „În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează: a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri;

g) art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

h) art. 44 și 45 din Legea nr. 273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

i) Legea nr. 554/2004, actualizată, a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

j) Legea nr. 52/2003, republicată cu modificările și completările ulterioare, privind transparența decizională în administrația publică;

k) Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

l) Legea nr. 273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

m) Alte acte normative legislative, tehnice, generate și/ sau de specialitate în vigoare, și cu relevanță în domeniu, respectiv cele enumerate mai sus, reprezintă minimul aplicabil.

Toate modificările și completările ulterioare ale reglementărilor sus menționate vor fi luate în considerare ca atare.

Reglementările legislative de mai sus nu sunt limitative.

Totodată, luând în considerare dispozițiile art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, concluzionăm faptul că:

l) prima etapă în elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor de investiții o constituie elaborarea și aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare;

m) nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice;

n) prin nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice;

o) conținutul-cadru al notei conceptuale este prevăzut în anexa nr. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

p) tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții;

q) tema de proiectare se elaborează de către beneficiarul investiției sau, după caz, de către proiectanți/consultanți care prestează servicii de proiectare/consultanță în domeniu și se aprobă de către beneficiar;

r) conținutul temei de proiectare este prevăzut în anexa nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și se adaptează de către beneficiar, în funcție de specificul/categoria și clasa de importanță, precum și de complexitatea obiectivului de investiții propus;

s) elaborarea studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare.

Având în vedere prevederile art. 3, alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice.

Conform prevederilor art. 4, alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice ale obiectivului de investiții.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 5, alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia „Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare, prevăzute la art. 3 și 4”.

Pentru a putea elabora documentația este necesar să se aprobe în prealabil nota conceptuală și tema de proiectare de către beneficiarul investiției, respectiv autoritatea deliberativă.

Nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice.

Prin nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Conținutul-cadru al notei conceptuale este prevăzut în anexa nr. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Conținutul temei de proiectare este prevăzut în anexa nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și se adaptează de către beneficiar, în funcție de specificul/categoria și clasa de importanță, precum și de complexitatea obiectivului de investiții propus.

Sustinerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile actelor normative mai sus menționate.

Necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții propus derivă din faptul că starea de viabilitate existentă a străzii este necorespunzătoare desfășurării circulației în condiții normale de siguranță și confort, cu defecțiunii ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier evidențiate pe suprafețe extinse, cu o structură rutieră neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială precum și cerințelor actuale ale utilizatorilor.

Structura rutieră actuală nu asigură o circulație rutieră normală, strada propusă spre modernizare devenind, în anumite condiții climatice, greu practicabilă circulației autovehiculelor și pietonilor care se deplasează prin comuna Vulturii, județul Vrancea.

Strada Cotul Vulturului, sat Vultur, în lungime de 471 m, propusă în proiect spre modernizare, reprezintă tronsonul care face legătura cu proiectul finanțat prin Programul Anghel Saligny până la intersecția cu Drumul Național DN 23.

Platforma drumului are o lățime cuprinsă între 5,00 ÷ 6,50, partea carosabilă este cuprinsă între 4,00 ÷ 5,50 m și acostamente de 2 x 0,50 m.

Drumul are o fundație din balast de 10,00-25,00 cm, fără profil transversal corespunzător.

Lucrările propuse se vor realiza în zona străzii existente și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație. Traseul propus a se moderniza asigură accesul locuitorilor comunei Vultur la drumul național DN 23 și la principalele obiective sociale și economice.

Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității străzii, adaptarea structurii rutiere la factorii de mediu la care este sau va fi supus în perspectivă.

Terenul în suprafață de 2260 mp propus a fi ocupat de acest traseu este situat în comuna Vultur, județul Vrancea. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei Vultur.

- Lungimea străzii propuse a fi modernizate este de 0,471 km;
- Lățime platformă = 5,00 - 6,50 m.;
- Lățime parte carosabilă = 4,00 - 5,50 m.;
- Clasa tehnică V;
- Categoria de importanță – normală (C).

Tronsonul de drum propus a fi modernizat urmează actualul traseu al străzii, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții va contribui la:

a) descongestionarea legăturilor și nodurilor de rețea prin eliminarea locurilor și porțiunilor de drum necorespunzătoare ca și stare tehnică;

b) reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță pentru legăturile de rețea;

c) conectarea cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.

Prin modernizarea străzii se asigură fluidizarea traficului prin dezvoltarea infrastructurii satești și sporirea calității vieții în comuna Vultur, județul Vrancea.

De asemenea se realizează sprijinirea activităților sociale, economice, comerciale, prin accesul direct la acestea și modernizarea infrastructurii satești de transport.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții va contribui la:

a) accesul autovehiculelor de intervenție (a mașinilor de Poliție, pompieri, ambulanță) pe traseul străzii se face cu greutate, fapt ce provoacă întârzieri, accentuarea distrugerilor provocate de incendii sau chiar decese, în cazul lipsei de asistență medicală.

Obiectivul general al proiectului

Creșterea calității vieții în comuna Vultur, județul Vrancea și revitalizarea arealului rural pentru reducerea disparităților între satele mici din județ și din regiunea S-E, prin asigurarea unui unei infrastructuri adecvate de acces menite să dinamizeze sectorul economic și să genereze dezvoltarea locală.

Estimarea suportabilității investiției publice

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare:

- ✓ costurile unor investiții similare realizate – cca. 1.150.000 lei/km fără TVA;
- ✓ standarde de cost pentru modernizări de drumuri, conform Ordinul MDLPA nr. 1321 din 20 septembrie 2021, valoarea pentru 1 km de drum modernizat este de 1.200.000 lei fără TVA.

Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

▪ Cheltuieli estimate pentru:

- ✓ studii de teren;
- ✓ expertiza tehnică;
- ✓ documentatie de avizare a lucrărilor de interventie;
- ✓ documentatii avize, acorduri și autorizații;
- ✓ Proiect tehnic și detalii de execuție

Valoarea estimată este de 60.000,00 lei fără TVA.

Finantarea pentru realizarea investiției „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, se va face din fondurile bugetului local al comunei Vulturu, judetul Vrancea.

Durata de viață a investiției va fi de 7 ani.

Ținând cont de argumentele prezentate mai sus, consider necesar, oportun, justificat si legal, propunerea de elaborare a unui proiect de hotarare privind aprobarea realizarii obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, a Notei conceptuale și a Temei de proiectare, precum si a altor masuri necesare implementarii acestuia.

Apreciez că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea realizarii obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, a Notei conceptuale și a Temei de proiectare, precum si a altor masuri necesare implementarii acestuia, drept pentru care, pentru toate aceste aspect prezente, propun Consiliului Local Vulturu adoptarea proiectului de hotarare, in forma și cu conținutul prezentat.

Anexez prezentei:

a) Nota conceptuală a obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”;

b) Tema de proiectare a obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”.

Prezentul raport de specialitate s-a intocmit avand la baza prevederile art. 136 din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanta de Urgenta nr. 57 din 2019, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si faptul ca din analiza documentelor prezentate, constat ca sunt indeplinite conditiile de forma si de fond prevazute la articolul mai sus mentionat, pentru ca prezentul proiect de hotarare astfel redactat sa poata fi dezbatut si adoptat in sedinata consiliului local al comunei Vulturu, judetul Vrancea.

Întocmit,
Consilier Principal Compartiment Achiziții Publice,
Florea Bogdan – George

.....
(Nume, prenume, functie, semnătură)