



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 37.778
Data: 28.09.2021

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere necesitatea modernizării și dezvoltării infrastructurii regionale, precum și dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice, dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și îmbunătățirea serviciilor sociale, protecția și îmbunătățirea calității mediului;

Ținând cont de HCL nr.181/2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 2601/05.02.2019 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghironda, județul Timiș- LOT 1, strada Sinaia- tronson Predeal-sens giratoriu, Câmpiei 1 și Câmpiei 2";

Având în vedere creșterea prețurilor materialelor de construcții, potrivit "indicilor de cost în construcții pe categorii de obiecte și pe elemente de structură", publicați de Institutul Național de Statistică în Buletinul Statistic de Prețuri.

Luând seama de Devizul tehnic al S.C. Romasco Concept S.R.L. privind indicatorii tehnico-economici actualizați, înregistrat cu nr.36.713/17.09.2021;

Având în vedere cele de mai sus, propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

a) INDICATORI ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

1. valoarea totală a lucrărilor de intervenție inclusiv TVA – 26.184.944,13 lei din care construcții-montaj (C + M) inclusiv TVA: **23.40.338,06 lei**

2. valoarea totală a lucrărilor de intervenție fără TVA – 22.038.695,35 lei din care construcții-montaj (C + M) fără TVA: **19.666.670,64 lei.**

b) INDICATORI TEHNICI :

1.Strada Valisoara

- Lungime L= 1044 m
- Lungime canalizare pluvială – 1287.00 m

- latime parte carosabila $l = 3.00$ (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

TRONSON 1-km0+060-km0+329.79

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 2,3

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+000-km0+170

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+170-km0+240

- latime parte carosabila $l = 3.00$ (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+240-km0+715.207

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

2.Strada Oituz

- Lungime $L = 145,00$ m
- latime parte carosabila $l = 3.50$ (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

3.Strada Ialomita

- Lungime $L = 1432,00$ m
- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil
- Lungime canalizare pluviala – 1206.00 m

4. Plopilor

- Lungime $L = 166,00$ m
- latime parte carosabila $l = 3.50$ (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

- Lungime $L = 324$ m
- latime parte carosabila $I = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $I = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

6. Campiei 1

- Lungime $L = 235$ m
- latime parte carosabila $I = 6.00$ (doua benzi de circulatie)
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

7. Campiei 2

- Lungime $L = 334$ m

Tronson 1

- latime parte carosabila $I = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $I = 1.50$ m;
- latime trotuar dreapta $I = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

Tronson 2

- latime parte carosabila $I = 3.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

Tronson 3

- latime parte carosabila $I = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $I = 1.50$ m;
- latime trotuar dreapta $I = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

c). Durata de executie a lucrarilor: 8 luni.

Ținând cont de cele menționate, supunem spre dezbateră proiectul de hotărâre *Privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr.181/2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 2601/05.02.2019 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș- LOT 1, strada Sinaia- tronson Predeal-sens giratoriu, Câmpiei 1 și Câmpiei 2 "*.

PRIMAR
STĂNUȘOIU IONUȚ

