



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 37.780
Data: 28.09.2021

APROBAT,
PRIMAR
STĂNUȘOIU IONUȚ

Având în vedere Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Comunei Ghironda, dl. Ionuț Stănușoiu, *Privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr.181/2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 2601/05.02.2019 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghironda, județul Timiș- LOT 1, strada Sinaia- tronson Predeal-sens giratoriu, Câmpiei 1 și Câmpiei 2", Compartimentul Achiziții Publice și Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al primarului emite următorul:*

RAPORT DE SPECIALITATE

Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

Potrivit aceluiași act normativ, la art.129 alin.(4) lit"d" se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Ținând cont de HCL nr.181/2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 2601/05.02.2019 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghironda, județul Timiș- LOT 1, strada Sinaia- tronson Predeal-sens giratoriu, Câmpiei 1 și Câmpiei 2".

Luând seama de Devizul tehnic al S.C. Romasco Concept S.R.L. privind indicatorii tehnico-economici actualizați, înregistrat cu nr.36.713/17.09.2021;

Având în vedere necesitatea reabilitării și modernizării străzilor și drumurilor în comuna Ghironda propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

b) INDICATORI ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

1. **valoarea totală a lucrărilor de intervenție inclusiv TVA – 26.184.944,13 lei**
din care construcții-montaj (C + M) inclusiv TVA: **23.40.338,06 lei**

2. **valoarea totală a lucrărilor de intervenție fără TVA – 22.038.695,35 lei** din care construcții-montaj (C + M) fără TVA: **19.666.670,64 lei.**

c) INDICATORI TEHNICI :

1.Strada Valisoara

- Lungime L= 1044 m
- Lungime canalizare pluviala – 1287.00 m
- TRONSON 1-km0+000-km0+060**
- latime parte carosabila l = 3.00 (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

TRONSON 1-km0+060-km0+329.79

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 2,3

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+000-km0+170

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+170-km0+240

- latime parte carosabila l = 3.00 (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+240-km0+715.207

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

2.Strada Oituz

- Lungime L= 145,00 m
- latime parte carosabila l = 3.50 (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

3.Strada Ialomita

- Lungime L= 1432,00m
- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil
- Lungime canalizare pluviala – 1206.00 m

4. Plopilor

- Lungime L= 166,00m
- latime parte carosabila l = 3.50 (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

5. Sinaia

- Lungime $L = 324$ m
- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

6. Campiei 1

- Lungime $L = 235$ m
- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie)
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

7. Campiei 2

- Lungime $L = 334$ m

Tronson 1

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

Tronson 2

- latime parte carosabila $l = 3.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

Tronson 3

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

c). Durata de executie a lucrarilor: 8 luni.

Ținând cont de cele mai sus menționate, propunem spre dezbateri și aprobare proiectul de hotărâre *pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr.237/2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 1004/2019 pentru obiectivul de investiții "Extindere rețea de alimentare cu apă în localitatea Ghiroda și Giarmata-Vii, comuna Ghiroda".*

Compartimentul Achizitii Publice și Dezvoltare Locală

Inspector,

Gavrilciuc Cristina

