

101.
K2-109 /
22.05.2025

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului "Oprește Motorul", pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația "Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi"

Văzând Referatul de aprobare nr. 193/20.05.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Raportul de specialitate al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității nr. 594/20.05.2025, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Luând la cunoștință propunerea de proiect inițiată de către Grupul Civic Părinți de Cireșari, înregistrată la Primăria Sectorului 1 cu nr. 3170/12.05.2025.

Ținând cont de prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin. (3) lit. A), art. 166 alin. (2) lit. O), art. 196 alin. (1) lit. A) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - (1) Se aprobă proiectul "Oprește Motorul", pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația "Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi", conform Anexei care face parte din această hotărâre.

(2) Indicatoarele de informare vor fi amplasate în toate zonele de proximitate a unităților de învățământ preuniversitar și a locurilor de joacă, de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București.

(3) Modelul indicatorului de informare este prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Indicatoarele vor fi realizate și amplasate de Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1, după obținerea aprobărilor necesare.

Art. 3. Finanțarea proiectului se face din bugetul local al Sectorului 1, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1.

Art. 4. (1) Primarul Sectorului 1 și Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă și Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL,

Mirona-Giorgiana MUREȘAN

Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Verificat	Data
Marius Stănică	Director General Adjunct		Verificat	20/05/2015
Petrică Ionescu	Director Executiv		Verificat	20.05.2015
Cosmin Mărgărit	Consilier superior		Întocmit	20.05.2015



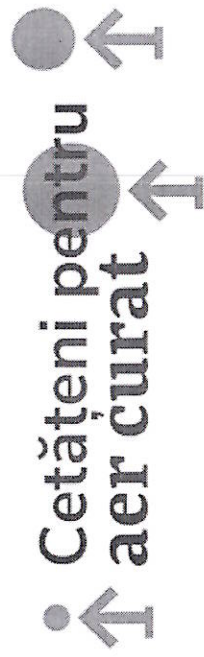
ANEXĂ

la H.C.L. al Sectorului 1 nr.....

MODEL INDICATOR DE INFORMARE

cu semnificația *“Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi”*

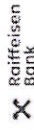




MICRO STUDIU DE TRAFIC

CARTIER GRIVITA

Raiffeisen
Comunități



arc

Părinte
Cireșari

ecopolis

CONTEXTUL SI SCOPUL STUDIULUI:

- Importanța implicării cetățenilor în monitorizarea și îmbunătățirea traficului.
- Motivați de creșterea fluxului auto, **siguranța**, poluare excesiva.
- Identificarea problemelor specifice pe fiecare dintre cele 3 străzi.
- Propunere de soluții adaptate contextului fiecărei artere.



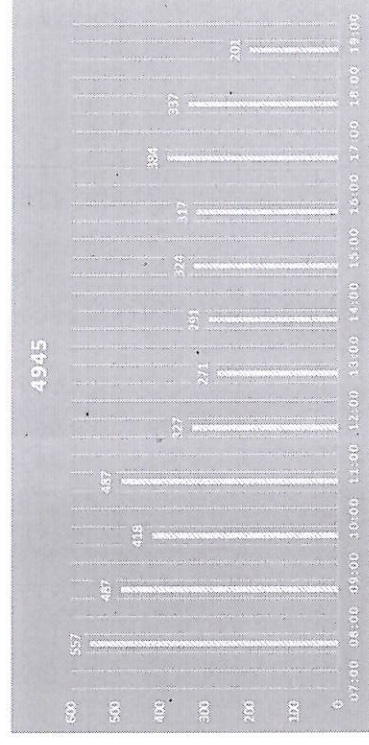
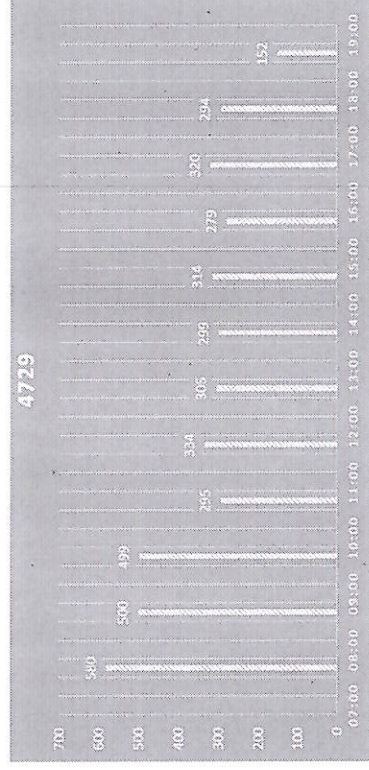
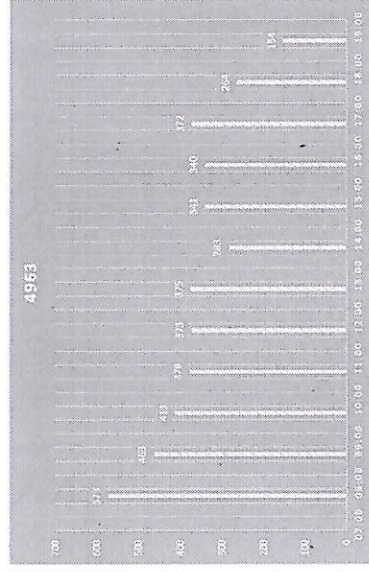
METODOLOGIA FOLOSITA

- Studiul a fost realizat pe parcursul a 3 zile, simultan, pentru a asigura consistența datelor - 27-29 ianuarie (luni, marți, miercuri);
- strazile monitorizate: Caraiman, Trotusului, Siret.

Instrumente și Tehnici Utilizate

- Observație directă.
- Interviuri și discuții cu locuitorii celor 3 strazi
- Fotografie/videografie pentru documentarea vizuală.

STRADA CARAIMAN 07:00-20:00

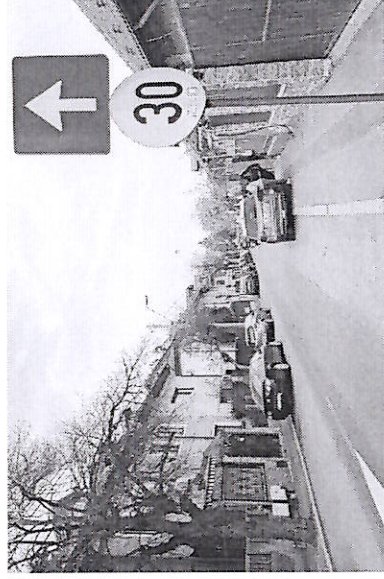


Evoluția traficului în cele trei zile

- 07:00-09:00-** În toate cele trei zile se observă vârfuri semnificative în jurul orelor 07:00-08:00, cu valori cuprinse între 463 și 580 vehicule/oră. Acest interval coincide, în general, cu deplasările către locurile de muncă și școli, sugerând un trafic intens de navetă.
- 10:00-13:00-** După ora 09:00, traficul tinde să scadă treptat, situându-se în jurul valorilor de 300-400 vehicule/oră. Există mici variații între zile; de exemplu, în a treia zi se remarcă un vârf atipic la ora 10:00 (487 vehicule), însă în general intervalul rămâne sub nivelul maxim de dimineață.
- 14:00-16:00-** După prânz, se observă o creștere moderată a traficului (între 300 și 400 vehicule/oră), însă rareori depășește valorile de vârf din intervalul matinal. În prima și a treia zi apar valori mai mari spre ora 16:00 (372, respectiv 384 vehicule), indicând un posibil flux crescut de ieșire de la serviciu.
- 17:00-19:00-** Traficul scade treptat spre seară, ajungând la valori de 200-300 vehicule/oră. Ora 18:00 prezintă cele mai mici valori din zi (sub 200 vehicule), semn că după vârful de la 16:00-17:00 fluxul se reduce semnificativ.

PROBLEME PRINCIPALE IDENTIFICATE

Nu se poate determina cu exactitate dacă tiparele de trafic în acele zile diferă semnificativ de cele observate.



viteza

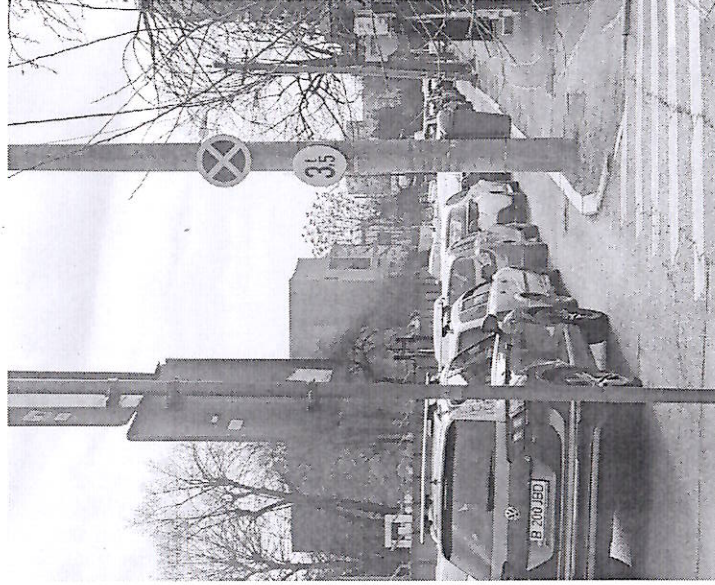
Deși graficele evidențiază volumele de trafic, o problemă majoră remarcată la fața locului este viteza mare cu care se deplasează șoferii, mai ales în intervalele când fluxul scade și există tentația de a accelera.



siguranța pietonală

Limitator de viteză inefficient
Există un singur limitator de viteză, plasat în zona de intrare pe o arteră secundară (strada Bratocea), fără să deservească în mod util trecerile de pietoni.
O trecere de pietoni foarte utilizată de copii (intersecție str. Crangul cu Artari) care se îndreaptă spre parcul din zonă rămâne neprotejată, ceea ce reprezintă un risc crescut de accidente.

RECOMANDĂRI ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE



Îmbunătățirea siguranței rutiere

Instalare limitatoare de viteză sau a unor sisteme de calmare a traficului (insule, semnalizare luminoasă) în apropierea trecerilor de pietoni.

Controlul Vitezei/Semnalizare

Instalare semne de circulație cu limita de viteză. Implementarea unor radare fixe sau mobile.

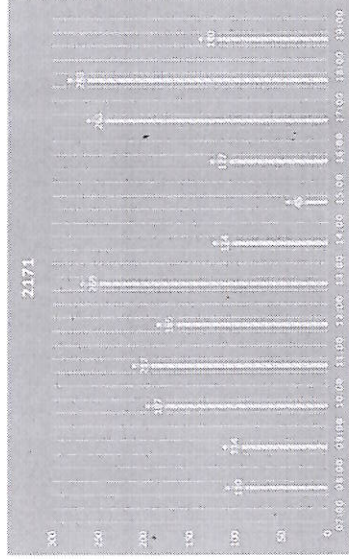
Sancțiuni

Colaborare cu autoritățile și comunitatea

Implicarea Poliției Rutiere, a Primăriei și a locuitorilor în discuții privind soluțiile optime.



STRADA TROTUȘULUI 07:00-20:00



Ziua 1 (total 2171)

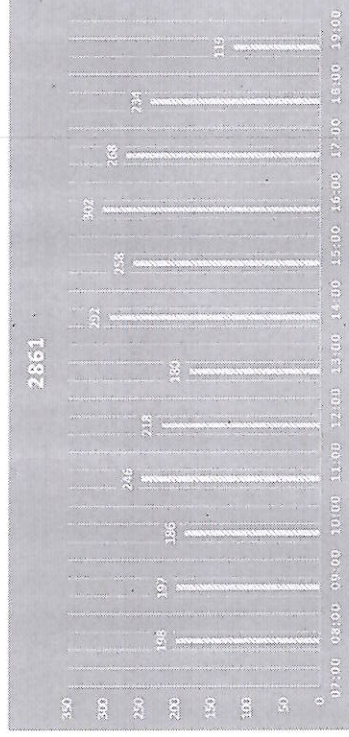
Intervale de vârf:

În jurul orei 09:00-10:00 (197-212 vehicule),

La prânz (12:00) cu 269 vehicule,

După-amiaza (16:00-17:00) cu valori de 263 și 283 vehicule.

Minim notabil la ora 14:00 (45 vehicule), când traficul scade semnificativ.



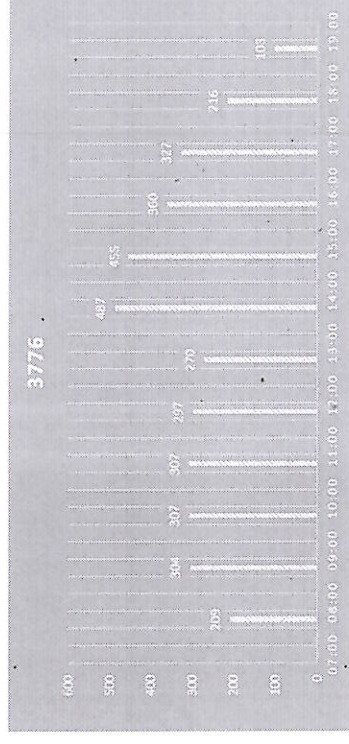
Ziua 2 (total 2861)

Intervale de vârf:

Dimineața devreme (07:00-09:00), cu valori între 186 și 246 vehicule,

Creștere semnificativă la prânz și după (13:00-15:00), cu un maxim de 302 vehicule la ora 15:00.

Scădere spre seară, ajungând la 119 vehicule la ora 18:00.



Ziua 3 (total 3776)

Cea mai aglomerată zi dintre cele trei.

Dimineața (07:00-10:00) oscilează între 209 și 307 vehicule/oră.

Vârfuri majore:

Ora 13:00 (487 vehicule),

Ora 14:00 (455 vehicule).

După ora 15:00, traficul scade treptat, ajungând la 103 vehicule la ora 18:00.

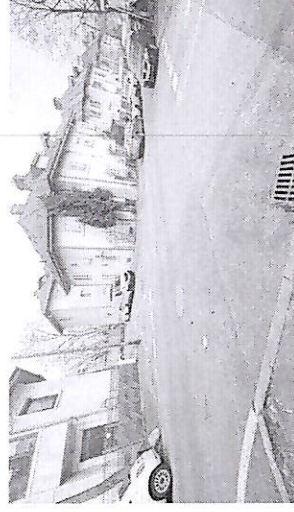
PROBLEME PRINCIPALE IDENTIFICATE

Siguranța pietonilor la intersecția cu Strada Crângul cu Artăți

Trecerea de pietoni este amplasată înaintea intersecției, fiind mascată de mașinile parcate, ceea ce reduce drastic vizibilitatea.

Observațiile locale arată că pietonii (inclusiv copii) traversează „natural” după intersecție, nu pe trecerea actuală.

Situația reprezintă un risc major de accidente, mai ales în contextul unui volum de trafic relativ ridicat.



Necesitatea trasării trecerii de pietoni

Lipsa trecere de pietoni la intersecția cu
strada Soldat Dima Dumitru



RECOMANDĂRI ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE

Strada Trotusului, deși cu sens unic, înregistrează un trafic consistent și probleme similare cu Strada Caraiman în ceea ce privește siguranța pietonilor și congestiunea la intersecția cu Calea Griviței.

Se impune mutarea trecerii în zona unde există deja flux pietonal natural, intersecția Crangul cu Artari;

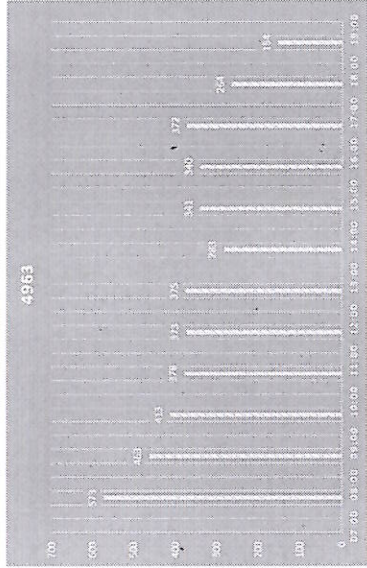
Este crucială implementarea unei măsuri pentru a asigura vizibilitate și siguranță.

Reanalizarea timpilor de semaforizare la intersecția cu Calea Griviței și eventuala instalare de semaforizare adaptivă/inteligentă;

Infintare trecere de pietoni intersecție Soldat Dima Dumitru.



STRADA SIRET 07:00-20:00

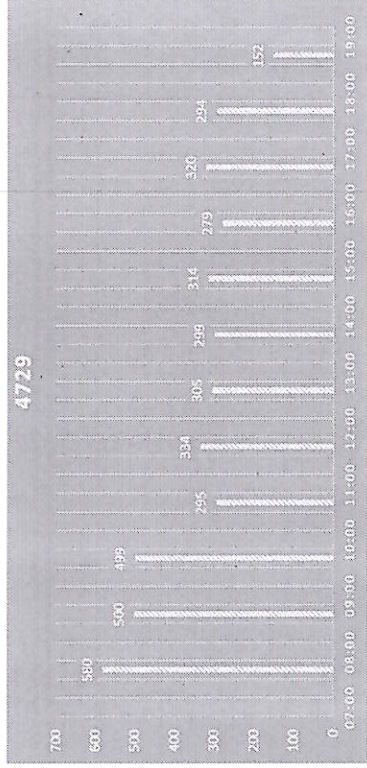


Ziua 1 (total 1307)

Dimineața (07:00–10:00): Creștere graduală de la 53 vehicule (ora 07:00) până la un vârf de 125 la ora 09:00.

După-amiaza (12:00–16:00): Valorile oscilează între 87 și 191 vehicule, cu vârf la ora 15:00 (191).

Scădere la final de zi, la ora 17:00 fiind 177 vehicule, iar la 18:00 se înregistrează 109 vehicule.

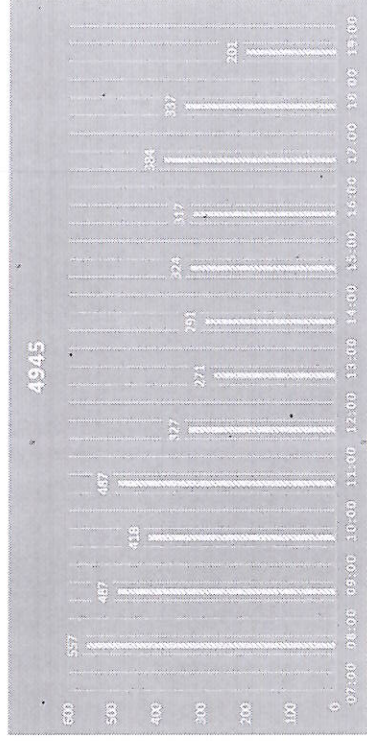


Ziua 2 (total 1455)

Dimineața (07:00–09:00): Valori moderate (129–120 vehicule), indicând un flux stabil.

Prânz (10:00–12:00): Un vârf la ora 11:00 cu 176 vehicule, urmat de o scădere la ora 12:00 (80 vehicule).

După-amiaza (14:00–17:00): Creștere treptată, cu un maxim de 198 vehicule la ora 16:00, urmat de o scădere la 107 la ora 18:00.



Ziua 3 (total 1527)

Dimineața (07:00–09:00): Valorile variază între 129 și 132 vehicule/oră.

Prânz (10:00–12:00): Un minim la ora 12:00 (71 vehicule), urmat de creșteri.

După-amiaza (14:00–17:00): Vârfuri semnificative la 15:00 (180), 16:00 (190) și un maxim de 207 vehicule la ora 17:00, după care traficul scade la 93 vehicule la ora 18:00.

PROBLEME PRINCIPALE IDENTIFICATE

Confluența cu Strada Caraiman

Lesirea de pe Strada Siret spre Caraiman se face pe un segment foarte îngust, generând frecvent ambuteiaje. Blocajele se propagă până în interiorul străzii Siret, locuitorii rămânând prinși în coloana formată.



Circulație bidirecțională pe o stradă îngustă

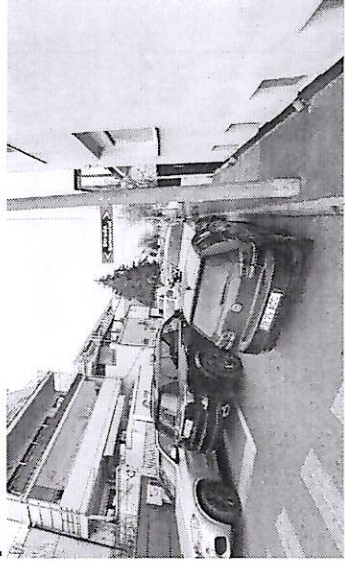
Strada Siret are dublu sens, însă lățimea nu permite un flux optim, mai ales că pe ambele părți sunt parcate mașini.

Trotuarele lipsesc pe porțiuni întregi, ceea ce îi forțează pe pietoni să folosească partea carosabilă, expunându-i riscurilor de accident.



RECOMANDĂRI ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE

Volumul de trafic pe Strada Siret este mai scăzut decât pe Caraiman și Trotusului, însă problemele de infrastructură – lățime insuficientă, trotuare incomplete și sens dublu – creează blocaje și riscuri pentru pietoni.



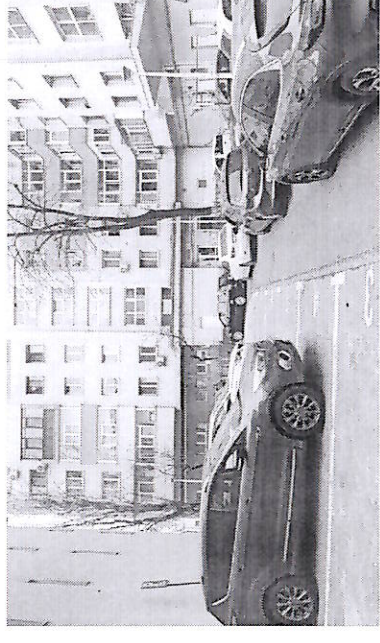
Sens unic

Se propune transformarea străzii Siret în sens unic, dinspre Calea Griviței spre Bulevardul Mihalache, pentru a evita blocajele și a îmbunătăți fluenta traficului.



Indicatoare și treceri suprinăltate
Instalarea de indicatoare clare la intrarea pe stradă și în jurul parcului din zonă, pentru a avertiza șoferii și a proteja pietonii.

Trecerile suprinăltate (speed table) ar putea reduce viteza vehiculelor și ar spori siguranța pietonilor.



SIRET

Raiffeisen
Comunități



Raiffeisen
Bank

arc

eco:polis

Părinți de
Cireșari



Doar un limitator de viteză pe cele
mai tranzitate străzi din cartier

Caraiman



Distanța dintre limitatorul de viteză și
trecea de pietoni

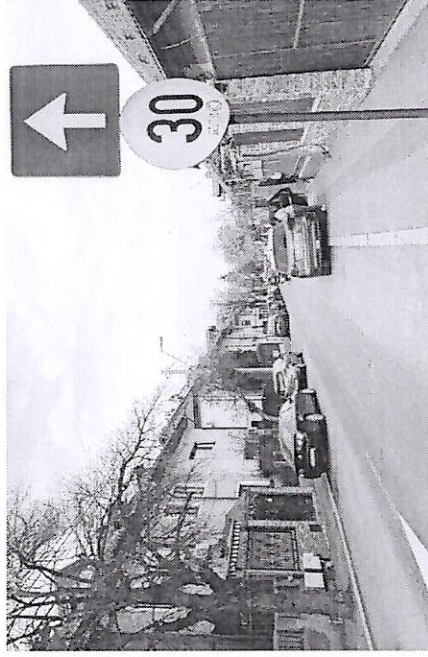
Troțușului



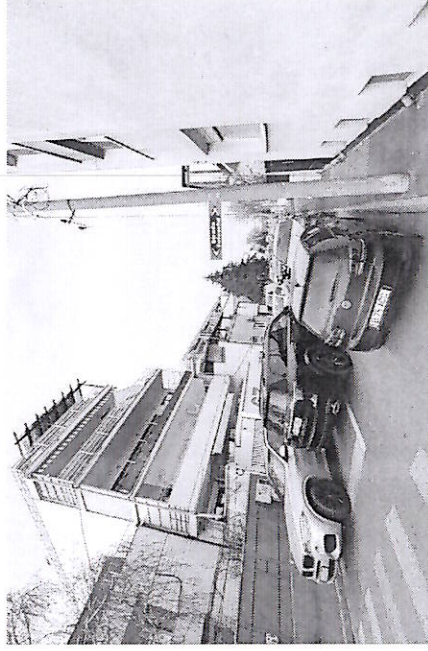
CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

- Concluzii:
 - Siguranța pietonilor este pusă în pericol;
 - Lipsă indicatoare și măsuri în vederea limitării vitezei;
 - Dublu sens acolo unde lățimea străzii nu o permite.
- Recomandări Specifice:
 - Supraînălțări de treceri pietonale și trasarea lor în locuri vizibile;;
 - Indicatoare vizibile pentru semnalarea zonei rezidențiale;
 - Sens unic pe strada Siret.
- Rolul Autorităților și al Comunității:
 - Autoritățile pot colabora cu comunitatea în vederea implementării celor mai bune soluții.

CARAIMAN

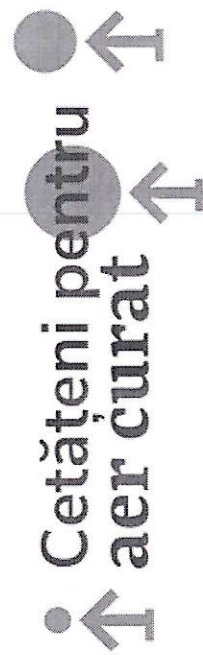


SIRET



Trotușului





MULTUMIM

Test Report Air Pollution Measurement

NO2

Nitrogen dioxide measurement by means of passive sampler

passam ag

air quality monitoring

customer information

customer: Ecopolis
customer ID: RBE
contact person: Oana Neneciu
project: Monitorizare NO2
reference: one month, 31 days

passive samplers

date received: 14.04.2025
type: tube (Palms)
pollutant: NO2
limit of detection: 0.5 ug/m3 (14 days)
sampling rate: 0.734 [ml/min]
protective filter: yes

analysis

method: SP01 photometer, Salzmann
analyte: NO2-
date: 28.04.2025
place: passam ag

test report

created on: 30.04.2025
created by: K. Bodel
checked on: 30.04.2025
checked by: T. Hangartner
file name: RBE012501
pages: 2



note: applies to the sample as received; results below the detection limit are indicated with "<" and the associated value; this method is accredited to ISO/IEC 17025 measurement uncertainty <25%; sampling rate related to 20 °C; further information at www.passam.ch

measuring site	passive sampler		measuring period				measurement			result		Street name	
	label	lot no.	start		end		exp. time	blank	sample	m analyte/ sampler	C		
			date	time	date	time	[h]	[ABS]	dilution	value	[ug]	[ug/m3]	
44.4633668, 26.0634620	RBE-51	45517	25-01-2025	8:41	25-02-2025	13:50	749.2	0.002	1:2	0.283	1.25	38.0	Strada Caraiman
"	RBE-57	45517	25-01-2025	8:41	25-02-2025	13:50	749.2	0.002	1:2	0.286	1.27	38.4	
44.4595143, 26.0763827	RBE-59	45517	25-01-2025	11:25	25-02-2025	15:07	747.7	0.002	1:2	0.288	1.28	38.7	Bulevardul Mihalache 68
"	RBE-60	45517	25-01-2025	11:25	25-02-2025	15:07	747.7	0.002	1:2	0.289	1.28	38.9	
44.4677423, 26.0562000	RBE-47	45517	25-01-2025	11:42	25-02-2025	15:22	747.7	0.002	1:2	0.257	1.14	34.6	Strada Lainici
"	RBE-38	45517	25-01-2025	11:42	25-02-2025	15:22	747.7	0.002	1:2	0.255	1.13	34.3	
44.4639155, 26.0572812	RBE-50	45517	25-01-2025	12:03	25-02-2025	16:29	748.4	0.002	1:2	0.257	1.14	34.5	Strada Pavlov
"	RBE-56	45517	25-01-2025	12:03	25-02-2025	16:29	748.4	0.002	1:2	0.248	1.10	33.3	
44.4692933, 26.0483975	RBE-27	45517	25-01-2025	15:51	25-02-2025	15:43	743.9	0.002	1:2	0.282	1.25	38.1	Strada Mircesti
"	RBE-19	45517	25-01-2025	15:51	25-02-2025	15:43	743.9	0.002	1:2	0.302	1.34	40.8	
44.4661891, 26.0646325	RBE-23	45517	25-01-2025	16:02	25-02-2025	16:16	744.2	0.002	1:2	0.287	1.27	38.8	Bulevardul Mihalache 233
"	RBE-24	45517	25-01-2025	16:02	25-02-2025	16:16	744.2	0.002	1:2	0.296	1.31	40.0	
44.4633274, 26.0627110	RBE-9	45517	25-01-2025	17:56	25-02-2025	16:54	743.0	0.002	1:2	0.300	1.33	40.6	Strada Trotusului
"	RBE-26	45517	25-01-2025	17:56	25-02-2025	16:54	743.0	0.002	1:2	0.314	1.39	42.5	
44.4613602, 26.0600224	RBE-46	45517	25-01-2025	18:31	25-02-2025	19:20	744.8	0.002	1:2	0.258	1.14	34.8	Strada Siret
"	RBE-28	45517	25-01-2025	18:31	25-02-2025	19:20	744.8	0.002	1:2	0.273	1.21	36.9	
44.469053, 26.027248	RBE-33	45517	25-01-2025	17:00	25-02-2025	17:40	744.7	0.002	1:2	0.278	1.23	37.5	Giulesti Sarbi
"	RBE-18	45517	25-01-2025	17:00	25-02-2025	17:40	744.7	0.002	1:2	0.279	1.24	37.7	
44.469101, 26.009641	RBE-14	45517	25-01-2025	16:30	25-02-2025	18:00	745.5	0.002	1:2	0.234	1.04	31.5	Giulesti Sarbi
"	RBE-58	45517	25-01-2025	16:30	25-02-2025	18:00	745.5	0.002	1:2	0.236	1.04	31.8	
44.4633668, 26.0634620	RBE-45	45517	25-02-2025	13:51	25-03-2025	13:31	671.7	0.002	1:2	0.273	1.21	40.9	Strada Caraiman
"	RBE-15	45517	25-02-2025	13:51	25-03-2025	13:31	671.7	0.002	1:2	0.261	1.16	39.1	

measuring site	passive sampler		measuring period				measurement		result		Street name
	label	lot no.	start	end	exp. time	blank	sample	value	m' analyte/ sampler	C NO2	
			date	time	date	time	[ABS]	dilution	[ABS]	[ug]	[ug/m3]
44.4595143, 26.0763827	RBE-2	45517	25-02-2025	15:09	25-03-2025	14:45	0.002	1:2	0.264	1.17	Mihalache 68
"	RBE-25	45517	25-02-2025	15:09	25-03-2025	14:45	0.002	1:2	0.265	1.17	
44.4677423, 26.0562000	RBE-42	45517	25-02-2025	15:38	25-03-2025	14:58	0.002	1:2	0.252	1.12	Lainici
"	RBE-34	45517	25-02-2025	15:38	25-03-2025	14:58	0.002	1:2	0.247	1.09	
44.4639155, 26.0572812	RBE-20	45517	25-02-2025	16:27	25-03-2025	21:01	0.002	1:2	0.239	1.06	Pavlov
"	RBE-40	45517	25-02-2025	16:27	25-03-2025	21:01	0.002	1:2	0.246	1.09	
44.4692933, 26.0483975	RBE-29	45517	25-02-2025	15:41	25-03-2025	15:12	0.002	1:2	0.307	1.36	Mircesti
"	RBE-44	45517	25-02-2025	15:41	25-03-2025	15:12	0.002	1:2	0.313	1.39	
44.4661891, 26.0646325	RBE-13	45517	25-02-2025	16:13	25-03-2025	15:33	0.002	1:2	0.274	1.21	Mihalache 233
"	RBE-49	45517	25-02-2025	16:13	25-03-2025	15:33	0.002	1:2	0.291	1.29	
44.4633274, 26.0627110	RBE-39	45517	25-02-2025	16:56	25-03-2025	16:40	0.002	1:2	0.338	1.50	Trotusului
"	RBE-55	45517	25-02-2025	16:56	25-03-2025	16:40	0.002	1:2	0.307	1.36	
44.4613602, 26.0600224	RBE-37	45517	25-02-2025	19:19	25-03-2025	21:11	0.002	1:2	0.257	1.14	Siret
"	RBE-41	45517	25-02-2025	19:19	25-03-2025	21:11	0.002	1:2	0.234	1.04	
44.469053, 26.027248	RBE-43	45517	25-02-2025	17:40	25-03-2025	16:00	0.002	1:2	0.257	1.14	Giulesti Sarbi
"	RBE-6	45517	25-02-2025	17:40	25-03-2025	16:00	0.002	1:2	0.262	1.16	
44.469101, 26.009641	RBE-17	45517	25-02-2025	18:00	25-03-2025	19:30	0.002	1:2	0.224	0.99	Giulesti Sarbi
"	RBE-10	45517	25-02-2025	18:00	25-03-2025	19:30	0.002	1:2	0.237	1.05	

Sampling information

Annex: Test Report Air Pollution Measurement RBE012501

NO2 Nitrogen dioxide measurement by means of passive sampler

measuring site	passive sampler label	measuring period			Optional information	
		start		end	Temp [°C]	air pressure [hPa]
		date	time	date	time	Comment on sampling
44.4633668, 26.0634620	RBE-51	25-01-25	8:41	25-02-25	13:50	1.85 1013
"	RBE-57	25-01-25	8:41	25-02-25	13:50	1.85 1013
44.4595143, 26.0763827	RBE-59	25-01-25	11:25	25-02-25	15:07	1.85 1013
"	RBE-60	25-01-25	11:25	25-02-25	15:07	1.85 1013
44.4677423, 26.0562000	RBE-47	25-01-25	11:42	25-02-25	15:22	1.85 1013
"	RBE-38	25-01-25	11:42	25-02-25	15:22	1.85 1013
44.4639155, 26.0572812	RBE-50	25-01-25	12:03	25-02-25	16:29	1.85 1013
"	RBE-56	25-01-25	12:03	25-02-25	16:29	1.85 1013
44.4692933, 26.0483975	RBE-27	25-01-25	15:51	25-02-25	15:43	1.85 1013
"	RBE-19	25-01-25	15:51	25-02-25	15:43	1.85 1013
44.4661891, 26.0646325	RBE-23	25-01-25	16:02	25-02-25	16:16	1.85 1013
"	RBE-24	25-01-25	16:02	25-02-25	16:16	1.85 1013
44.4633274, 26.0627110	RBE-9	25-01-25	17:56	25-02-25	16:54	1.85 1013
"	RBE-26	25-01-25	17:56	25-02-25	16:54	1.85 1013
44.4613602, 26.0600224	RBE-46	25-01-25	18:31	25-02-25	19:20	1.85 1013
"	RBE-28	25-01-25	18:31	25-02-25	19:20	1.85 1013
44.469053, 26.027248	RBE-33	25-01-25	17:00	25-02-25	17:40	1.85 1013
"	RBE-18	25-01-25	17:00	25-02-25	17:40	1.85 1013
44.469101, 26.009641	RBE-14	25-01-25	16:30	25-02-25	18:00	1.85 1013
"	RBE-58	25-01-25	16:30	25-02-25	18:00	1.85 1013
44.4633668, 26.0634620	RBE-45	25-02-25	13:51	25-03-25	13:31	4.5 1013
"	RBE-15	25-02-25	13:51	25-03-25	13:31	4.5 1013
44.4595143, 26.0763827	RBE-2	25-02-25	15:09	25-03-25	14:45	4.5 1013
"	RBE-25	25-02-25	15:09	25-03-25	14:45	4.5 1013
44.4677423, 26.0562000	RBE-42	25-02-25	15:38	25-03-25	14:58	4.5 1013
"	RBE-34	25-02-25	15:38	25-03-25	14:58	4.5 1013
44.4639155, 26.0572812	RBE-20	25-02-25	16:27	25-03-25	21:01	4.5 1013

measuring site	passive sampler label	measuring period				Optional information	
		start		end		Temp	air pressure
		date	time	date	time	[°C]	[hPa]
"	RBE-40	25-02-25	16:27	25-03-25	21:01	4.5	1013
44.4692933, 26.0483975	RBE-29	25-02-25	15:41	25-03-25	15:12	4.5	1013
"	RBE-44	25-02-25	15:41	25-03-25	15:12	4.5	1013
44.4661891, 26.0646325	RBE-13	25-02-25	16:13	25-03-25	15:33	4.5	1013
"	RBE-49	25-02-25	16:13	25-03-25	15:33	4.5	1013
44.4633274, 26.0627110	RBE-39	25-02-25	16:56	25-03-25	16:40	4.5	1013
"	RBE-55	25-02-25	16:56	25-03-25	16:40	4.5	1013
44.4613602, 26.0600224	RBE-37	25-02-25	19:19	25-03-25	21:11	4.5	1013
"	RBE-41	25-02-25	19:19	25-03-25	21:11	4.5	1013
44.469053, 26.027248	RBE-43	25-02-25	17:40	25-03-25	16:00	4.5	1013
"	RBE-6	25-02-25	17:40	25-03-25	16:00	4.5	1013
44.469101, 26.009641	RBE-17	25-02-25	18:00	25-03-25	19:30	4.5	1013
"	RBE-10	25-02-25	18:00	25-03-25	19:30	4.5	1013

Representation of multiple determination/s (duplicates and/or triplicates)

Annex: Test Report Air Pollution Measurement RBE012501

NO2 Nitrogen dioxide measurement by means of passive sampler

measuring site	measuring period			result						
	start		exp. time	n	m analyte/sampler			mean [ug/m3]	concentration NO2	
	date	time	[h]		mean [ug]	standard deviation [ug]	coefficient of variation [%]		standard deviation [ug/m3]	coefficient of variation [%]
44.4633668, 26.0634620	25-01-25	8:41	749.2	2	1.26	0.01	0.5	38.2	0.2	0.5
44.4595143, 26.0763827	25-01-25	11:25	747.7	2	1.28	0.00	0.2	38.8	0.1	0.2
44.4677423, 26.0562000	25-01-25	11:42	747.7	2	1.13	0.00	0.4	34.4	0.1	0.4
44.4639155, 26.0572812	25-01-25	12:03	748.4	2	1.12	0.02	1.8	33.9	0.6	1.8
44.4692933, 26.0483975	25-01-25	15:51	743.9	2	1.29	0.04	3.4	39.5	1.4	3.4
44.4661891, 26.0646325	25-01-25	16:02	744.2	2	1.29	0.02	1.5	39.4	0.6	1.5
44.4633274, 26.0627110	25-01-25	17:56	743.0	2	1.36	0.03	2.3	41.6	1.0	2.3
44.4613602, 26.0600224	25-01-25	18:31	744.8	2	1.18	0.03	2.8	35.8	1.0	2.8
44.469053, 26.027248	25-01-25	17:00	744.7	2	1.23	0.00	0.2	37.6	0.1	0.2
44.469101, 26.009641	25-01-25	16:30	745.5	2	1.04	0.00	0.4	31.7	0.1	0.4
44.4633668, 26.0634620	25-01-25	8:41	749.2	2	1.26	0.01	0.5	38.2	0.2	0.5
44.4595143, 26.0763827	25-01-25	11:25	747.7	2	1.28	0.00	0.2	38.8	0.1	0.2
44.4677423, 26.0562000	25-01-25	11:42	747.7	2	1.13	0.00	0.4	34.4	0.1	0.4
44.4639155, 26.0572812	25-01-25	12:03	748.4	2	1.12	0.02	1.8	33.9	0.6	1.8
44.4692933, 26.0483975	25-01-25	15:51	743.9	2	1.29	0.04	3.4	39.5	1.4	3.4
44.4661891, 26.0646325	25-01-25	16:02	744.2	2	1.29	0.02	1.5	39.4	0.6	1.5
44.4633274, 26.0627110	25-01-25	17:56	743.0	2	1.36	0.03	2.3	41.6	1.0	2.3
44.4613602, 26.0600224	25-01-25	18:31	744.8	2	1.18	0.03	2.8	35.8	1.0	2.8
44.469053, 26.027248	25-01-25	17:00	744.7	2	1.23	0.00	0.2	37.6	0.1	0.2
44.469101, 26.009641	25-01-25	16:30	745.5	2	1.04	0.00	0.4	31.7	0.1	0.4



Nr. 593/20.05.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea proiectului „Oprește Motorul”, pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația „Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi”

Motivarea inițiativei

Poluarea aerului reprezintă o problemă majoră de sănătate publică, afectând întreaga populație, dar în special copiii, ale căror sisteme respiratorii sunt în plină dezvoltare și sunt mai vulnerabile la efectele nocive ale poluanților.

Sectorul 1 al Municipiului București găzduiește unele dintre cele mai căutate și prestigioase unități de învățământ preuniversitar din Capitală. Deplasarea zilnică către aceste școli se realizează, din păcate, preponderent cu autoturismul personal, iar părinții aleg frecvent să staționeze minute în șir cu motorul pornit în fața instituțiilor de învățământ, contribuind astfel semnificativ la poluarea locală.

Această inițiativă a pornit de la sesizările venite din partea părinților care locuiesc în proximitatea acestor unități de învățământ și care au observat aceeași practică generalizată la toate școlile și grădinițele din Sectorul 1.

Este, așadar, necesară adoptarea unor măsuri eficiente de informare și conștientizare pentru reducerea poluării aerului și protejarea sănătății copiilor.

Scopul proiectului

Proiectul „Oprește Motorul” își propune să încurajeze șoferii să oprească motoarele termice ale autovehiculelor în timpul staționării în zonele adiacente unităților de învățământ, reducând astfel emisiile de poluanți atmosferici.

Realizarea și amplasarea unor panouri informativ-administrative cu mesajul „Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi” va acționa ca un memento vizual constant, sprijinind schimbarea comportamentală în rândul conducătorilor auto și contribuind la reducerea nivelului de poluare din zonele respective.

Exemplu de bună practică

Această măsură a fost implementată cu succes în Sectorul 6 al Municipiului București, unde campania „Oprește Motorul” a dus la creșterea gradului de conștientizare a șoferilor și la îmbunătățirea condițiilor de mediu în apropierea unităților de învățământ. Indicatoarele amplasate în Sectorul 6 au avut un impact pozitiv atât asupra comportamentului șoferilor, cât și asupra calității aerului din aceste zone.



Preluând această bună practică și adaptând-o la nevoile Sectorului 1, putem contribui în mod real la crearea unui mediu urban mai sănătos și mai sigur pentru copiii noștri.

Costurile indicatoarelor rutiere de informare ce au fost instalate în Sectorul 6, la dimensiunea de 500x650 mm. sunt următoarele: 312 RON (fără TVA) per indicator, iar prețul pentru stâlpul de susținere al indicatorului rutier de informare este de 300,50 RON (fără TVA).

Justificarea legală

Proiectul este fundamentat pe:

Prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Dispozițiile art. 139 alin. (3) lit. a) și art. 166 alin. (2) lit. o) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Luând la cunoștință propunerea de proiect inițiată de către Grupul Civic Părinți de Cireșari, înregistrată la Primăria Sectorului 1 cu nr. 3170/12.05.2025.

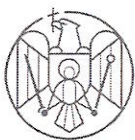
Propunere

Având în vedere cele prezentate, supun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului pilot „Oprește Motorul” pentru realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația „Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi”.

Indicatoarele rutiere de informare cu semnificația “Pentru sănătatea copiilor, OPREȘTE MOTORUL CÂND STAȚIONEZI” se vor monta la unitățile de învățământ de pe raza Sectorului 1 și la cerere, la locurile de joacă expuse acestor practici, în baza unor solicitări cetățenești.

Este important să se ia în considerare aspecte precum infrastructura necesară în dezvoltarea și implementarea unui astfel de proiect. O astfel de inițiativă poate face parte din eforturile mai largi de protejare a mediului și sănătății publice.

Primar
George-Cristian Tufă



Nr. 594/20.05.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului *”Oprește Motorul”*, pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația *”Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi”*

1. Scopul proiectului

Scopul proiectului „Oprește Motorul” este de a contribui la îmbunătățirea calității aerului în apropierea unităților de învățământ și a locurilor de joacă de pe raza Sectorului 1, prin informarea și responsabilizarea conducătorilor auto privind oprirea motoarelor termice în timpul staționării. Mesajul-cheie al campaniei este: „Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi”.

2. Descrierea serviciului

Proiectul presupune realizarea și amplasarea de indicatoare de informare în proximitatea unităților de învățământ din Sectorul 1. Acestea vor conține mesajul *”Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi”* și vor acționa ca instrumente de conștientizare vizuală.

- Panourile vor fi montate pe stâlpi metalici rezistenți, în locuri vizibile.
- Se vor amplasa în zonele de staționare auto din imediata apropiere a unităților de învățământ și a locurilor de joacă.
- Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 va fi responsabilă de implementarea tehnică, în parteneriat cu Grupul de Inițiativă Civică „Părinți de Cireșari”.

3. Necesitatea

Inițiativa răspunde unei nevoi reale semnalate de comunitate, în special de părinți ai copiilor care frecventează școlile din Sectorul 1.

Practica frecventă de a staționa cu motorul pornit generează poluare în zone intens circulate de copii, afectând calitatea aerului și sănătatea acestora.

Este necesară o măsură preventivă și educativă, care să contribuie la reducerea expunerii copiilor la emisii de gaze de eșapament. Totodată, proiectul vine în completarea obligațiilor asumate de autoritatea publică locală privind protecția mediului și sănătatea publică.



4. Impactul estimat

Se preconizează că implementarea acestui proiect va avea următoarele efecte:

- Reducerea poluării locale prin scăderea timpului în care autovehiculele staționează cu motorul pornit.
- Îmbunătățirea calității aerului în jurul unităților de învățământ.
- Creșterea gradului de conștientizare a cetățenilor privind impactul negativ al staționării cu motorul pornit.
- Crearea unui precedent pozitiv pentru extinderea proiectului la nivelul întregului municipiu sau altor sectoare.

5. Baza legală

Regulamentul este elaborat în conformitate cu:

- Legea administrației publice locale nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Codul Administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția datelor cu caracter personal;
- Luând la cunoștință propunerea de proiect inițiată de către Grupul Civic Părinți de Cireșari, înregistrată la Primăria Sectorului 1 cu nr. 3170/12.05.2025.

6. Concluzie și propunere

Având în vedere necesitatea socială și de mediu, exemplele de bună practică existente și susținerea comunității locale, se propune aprobarea proiectului „Oprește Motorul” de către Consiliul Local al Sectorului 1 și demararea procedurilor pentru realizarea și amplasarea indicatoarelor în proximitatea unităților de învățământ și a locurilor de joacă.

Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Verificat	Data
Marius Stănică	Director General Adjunct		Verificat	20.05.2025
Petrică Ionescu	Director Executiv		Verificat	20.05.2025
Cosmin Mărgărit	Consilier superior		Întocmit	20.05.2025



Nr. M3- ⁴⁵⁶⁷ /23.05.2025

k2- 104

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului *"Oprește Motorul"*, pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația *"Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi"*

1.Descrierea situației actuale:

Poluarea aerului reprezintă o problemă majoră de sănătate publică, afectând întreaga populație, dar în special copiii, ale căror sisteme respiratorii sunt în plină dezvoltare și sunt mai vulnerabile la efectele nocive ale poluanților.

Sectorul 1 al Municipiului București găzduiește unele dintre cele mai căutate și prestigioase unități de învățământ preuniversitar din Capitală. Deplasarea zilnică către aceste școli se realizează, din păcate, preponderent cu autoturismul personal, iar părinții aleg frecvent să staționeze minute în șir cu motorul pornit în fața instituțiilor de învățământ, contribuind astfel semnificativ la poluarea locală.

Această inițiativă a pornit de la sesizările venite din partea părinților care locuiesc în proximitatea acestor unități de învățământ și care au observat aceeași practică generalizată la toate școlile și grădinițele din Sectorul 1.

Este, așadar, necesară adoptarea unor măsuri eficiente de informare și conștientizare pentru reducerea poluării aerului și protejarea sănătății copiilor.

Proiectul „Oprește Motorul” își propune să încurajeze șoferii să oprească motoarele termice ale autovehiculelor în timpul staționării în zonele adiacente unităților de învățământ, reducând astfel emisiile de poluanți atmosferici.

Realizarea și amplasarea unor panouri informativ-administrative cu mesajul „Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi” va acționa ca un memento vizual constant, sprijinind schimbarea comportamentală în rândul conducătorilor auto și contribuind la reducerea nivelului de poluare din zonele respective.

Preluând această bună practică și adaptând-o la nevoile Sectorului 1, putem contribui în mod real la crearea unui mediu urban mai sănătos și mai sigur pentru copiii noștri.

2.Documentare juridică:

Ținând seama de prevederile actelor normative incidente în speță:

Legii nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 273/2006 *privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanței de Guvern nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;



-art.139 alin. (3) lit. A), art. 166 alin. (2) lit. O), art. 196 alin. (1) lit. A) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectării obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „*act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală*”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ** ca fiind **actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice.**

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de



emitere sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premere și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premeregătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premeregător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Raportul de specialitate nu reprezintă un aviz.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Se recomandă completarea preambulului hotărârii cu legislația specifică publicității-Lege nr.50/1991, Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, HCGMB nr.169/2020 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitatile de publicitate stradale si afisaj din municipiul Bucuresti.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "Oprește Motorul", pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația "Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi" , se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

**DIRECTOR GENERAL
LAVINIA IONESCU**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Năftănăilă Daiana-Elena	Șef serviciu		Avizat	23.05.2025
Beatrice Florentina Moja	Consilier juridic		Întocmit	23.05.2025



K2-104

Nr. G/2001/23.05.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului "Oprește Motorul", pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația "Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi"

Văzând Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și Raportul de specialitate nr. 594/20.05.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, nu s-au estimat costurile indicatoarelor rutiere de informare și stâlpii de susținere al indicatoarelor rutiere de informare în această etapă a proiectului.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "Oprește Motorul", pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația "Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi".

**Direcția Generală Management și Operațiuni,
Director General Adjunct,
ANGELA CIUREA**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		23.05.2025



Nr. 255 / 23.05.2025

K2-109

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea proiectului „Oprește Motorul”, pentru îmbunătățirea calității aerului și
implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al Municipiului București prin realizarea și
amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația „Pentru sănătatea copiilor, oprește
motorul când staționezi”**

Urmare consultării documentației justificative ce stă la baza aprobării proiectului „*Oprește Motorul*”, pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al Municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația „*Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi*”, Serviciul Protecția Animalelor și Naturii constată că proiectul sus menționat reprezintă un demers necesar și oportun pentru Sectorul 1 al Municipiului București, având beneficii directe asupra sănătății umane, protecției mediului și implicării civice.

Serviciul Protecția Animalelor și Naturii susține implementarea acestei inițiative, considerând-o un exemplu de bună practică în administrația locală și un pas concret către un oraș mai verde și mai responsabil.

În acest sens, **ne exprimăm acordul** cu privire la aprobarea proiectului „*Oprește Motorul*”, pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al Municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația „*Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi*”.

Întocmit

Serviciul Protecția Animalelor și Naturii

Consilier principal

Maria Isabela Oancea