



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 37.833
Data: 28.09.2021

APROBAT,
PRIMAR
STĂNUȘOIU IONUȚ

Având în vedere Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Comunei Ghiroda, dl. Ionuț Stănușoiu, *Privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr.182/2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 2600/05.02.2019 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș- LOT 3, strada Făgăraș, Câmpului, Jiul, Bega și Moldovei",* Compartimentul Achiziții Publice și Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al primarului emite următorul:

RAPORT DE SPECIALITATE

Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

Potrivit aceluiași act normativ, la art.129 alin.(4) lit"d" se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Ținând cont de HCL nr.182/2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 2600/05.02.2019 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș- LOT 3, strada Făgăraș, Câmpului, Jiul, Bega și Moldovei";

Având în vedere creșterea prețurilor materialelor de construcții, potrivit "indicilor de cost în construcții pe categorii de obiecte și pe elemente de structură", publicați de Institutul Național de Statistică în Buletinul Statistic de Prețuri.

Luând seama de Devizul tehnic al S.C. Romasco Concept S.R.L. privind indicatorii tehnico-economici actualizați, înregistrat cu nr.36.713/17.09.2021;

Având în vedere necesitatea reabilitării și modernizării străzilor și drumurilor în comuna Ghiroda propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

a) INDICATORI ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

1. **valoarea totală a lucrărilor de intervenție inclusiv TVA – 23.393.268,59 lei** din care construcții-montaj (C + M) inclusiv TVA: **20.532.899,24 lei**

2. valoarea totala a lucrarilor de interventie fara TVA – 19.688.513,08 lei din care constructii-montaj (C + M) fara TVA: **17.254.537,18 lei.**

b) INDICATORI TEHNICI :

1.Strada Valisoara

- Lungime L= 1044 m
- Lungime canalizare pluviala – 1287.00 m

TRONSON 1-km0+000-km0+060

- latime parte carosabila l = 3.00 (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

TRONSON 1-km0+060-km0+329.79

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 2,3

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+000-km0+170

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+170-km0+240

- latime parte carosabila l = 3.00 (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+240-km0+715.207

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

2.Strada Oituz

- Lungime L= 145,00 m
- latime parte carosabila l = 3.50 (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

3.Strada Ialomita

- Lungime L= 1432,00m
- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;

- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil
- Lungime canalizare pluviala – 1206.00 m

4. Plopilor

- Lungime L= 166,00m
- latime parte carosabila l = 3.50 (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

5. Sinaia

- Lungime L= 324 m
- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

6. Campiei 1

- Lungime L= 235 m
- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie)
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

7. Campiei 2

- Lungime L= 334 m

Tronson 1

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

Tronson 2

- latime parte carosabila l = 3.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

Tronson 3

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

c). Durata de executie a lucrarilor: 8 luni.

Ținând cont de cele mai sus menționate, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre *Privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr.182/2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 2600/05.02.2019 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș- LOT 3, strada Făgăraș, Câmpului, Jiul, Bega și Moldovei".*

Compartimentul Achizitii Publice și Dezvoltare Locală

Inspector,

Gavrilciuc Cristina

