



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 37.944
Data: 29.09.2021

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere necesitatea modernizării și dezvoltării infrastructurii regionale, precum și dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice, dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și îmbunătățirea serviciilor sociale, protecția și îmbunătățirea calității mediului;

Ținând cont de HCL nr.9/2020 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din S.F. nr. 294/2019 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare strazi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș" – LOT VI;

Având în vedere creșterea prețurilor materialelor de construcții, potrivit "indicilor de cost în construcții pe categorii de obiecte și pe elemente de structură", publicați de Institutul Național de Statistică în Buletinul Statistic de Prețuri.

Luând seama de Devizul tehnic al S.C. Proiect-Constructii Regiunea Transilvania S.R.L. privind indicatorii tehnico-economici actualizați, înregistrat cu nr.37.804/28.09.2021;

Având în vedere cele de mai sus, propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

A) INDICATORI ECONOMICI:

a) INDICATORI ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Total valoare din DG fara TVA	28.985.867,45 LEI
Total valoare din DG cu TVA	34.436.491,80 LEI
DIN CARE C+M fara TVA	24.864.240,23 LEI
DIN CARE C+M cu TVA	29.588.445,87 LEI

b) INDICATORI TEHNICI

1. **Strada Codrului** – km 0+000 – km 0+851,24 din care:

km 0+000 – 0+851,24:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,50 m;

2.Strada Liniștei – km 0+000 – km 0+174,47 din care:

km 0+000 – 0+050:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 1,50 m;
- spațiu verde 2x0,50 m;

km 0+050 – 0+140:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde 0,50 m dr;

km 0+140 – 0+174,47:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde: 0,50 m dr și 1,50 m stg;

3.Strada Fagului – km 0+000 – km 0+184,35 din care:

Km 0+000 – km 0+010:

- parte carosabilă – 2x2,50 m;
- trotuare - min 1,50 m dr;
- spațiu verde 1-2,50 m var;

Km 0+010 – km 0+030:

- Parte carosabilă 2x2,50 m;
- Trotuare: min 1,50 m dr;

Km 0+030 – km 0 +184,35:

- Parte carosabilă: 2x2,50 m;
- Trotuare: min 1.50 m dr;
- Acostament: 0,75 m

4.Strada Caraiman – km 0+000 – km 0+183,53 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,00 m;

5.Strada Mesteacănului – km 0+000 – km 0+095,12 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,00 m;

6.Strada Orizont – km 0+000 – km 0+840,63 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- pista de biciclete – 2x1,50 m;

7.Strada Holdelor – km 0+000 – km 0+312,27 din care:

km 0+000 – 0+260:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,00 m;

km 0+260 – 0+312,27:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x2,50 m;

8.Strada Soarelui – km 0+000 – km 0+082,76 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,00 m;

9.Strada Arinului – km 0+000 – km 0+181,01 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,00 m;

10.Strada Pelegrinului – km 0+000 – km 0+275,19 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;

11.Strada Talian – km 0+000 – km 0+150,39 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,50 m;

12.Strada Dorului – km 0+000 – km 0+160,89 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;

13.Strada Armoniei – km 0+000 – km 0+209,44 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;

14.Strada Pacii 1 – km 0+000 – km 0+061,80 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;

15.Strada Fara Nume – km 0+000 – km 0+158,24 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 1,50 m dr;
- spațiu verde – 2,50 m dr;
- parcare – 5,00 m stg;

16.Strada Biruintei – km 0+000 – km 0+192,82 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 1,50 m stg;
- acostament – 0,50 m dr;

17.Strada Codrului – km 0+000 – km 0+186,43 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,50 m;

STRUCTURA APLICATA:

Partea carosabila:

- 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BA 16
- 6 cm strat de baza din beton asphaltic BAD 22,4
- 20 cm strat de piatra sparta
- 30 cm strat de balast

Totuar:

- 4-6 cm pavele de granit
- 3-5 cm sapa semiuscata
- 10 cm strat de beton ciment clasa C16/20
- 15 cm strat de fundatie de balast

Pista de biciclete:

- 6 cm strat de uzura din beton asphaltic BA8
- 10 cm strat de beton de ciment clasa C16/20
- 20 cm strat de fundatie de balast

Spatiu verde:

- 40 cm strat de umplutura pamant vegetal
- Sistem de irigatii prin picurare
- Rulouri de gazon TIP GARDEN 2,5m x 0,47m

c) Durata de executie a investitiei – 18 luni;

Ținând cont de cele menționate, supunem spre dezbatere proiectul de hotărâre *Privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr.9/2020 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din PT nr. 113/2018 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare si modernizare strazi/drumuri in comuna Ghiroda, judetul Timis" – LOT VI.*

**PRIMAR
STĂNUȘOIU IONUȚ**