



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 37.945
Data: 29.09.2021

APROBAT,
PRIMAR
STĂNUȘOIU IONUȚ

Având în vedere Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Comunei Ghiroda, dl. Ionuț Stănușoiu, *Privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr.9/2020 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din PT nr. 113/2018 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare strazi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timis" – LOT VI*, Compartimentul Achiziții Publice și Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al primarului emite următorul:

RAPORT DE SPECIALITATE

Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

Potrivit aceluiași act normativ, la art.129 alin.(4) lit"d" se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Ținând cont de HCL nr.9/2020 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din S.F. nr. 294/2019 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare strazi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timis" – LOT VI;

Având în vedere creșterea prețurilor materialelor de construcții, potrivit "indicilor de cost în construcții pe categorii de obiecte și pe elemente de structură", publicați de Institutul Național de Statistică în Buletinul Statistic de Prețuri.

Luând seama de Devizul tehnic al S.C. Proiect-Constructii Regiunea Transilvania S.R.L. privind indicatorii tehnico-economici actualizați, înregistrat cu nr.37.804/28.09.2021;

Având în vedere necesitatea reabilitării și modernizării străzilor și drumurilor în comuna Ghiroda propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

b) INDICATORI ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Total valoare din DG fara TVA	28.985.867,45 LEI
Total valoare din DG cu TVA	34.436.491,80 LEI
DIN CARE C+M fara TVA	24.864.240,23 LEI
DIN CARE C+M cu TVA	29.588.445,87 LEI

c) INDICATORI TEHNICI

1.**Strada Codrului** – km 0+000 – km 0+851,24 din care:

km 0+000 – 0+851,24:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,50 m;

2.**Strada Liniștei** – km 0+000 – km 0+174,47 din care:

km 0+000 – 0+050:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 1,50 m;
- spațiu verde 2x0,50 m;

km 0+050 – 0+140:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde 0,50 m dr;

km 0+140 – 0+174,47:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde: 0,50 m dr și 1,50 m stg;

3.**Strada Fagului** – km 0+000 – km 0+184,35 din care:

Km 0+000 – km 0+010:

- parte carosabilă – 2x2,50 m;
- trotuare - min 1,50 m dr;
- spațiu verde 1-2,50 m var;

Km 0+010 – km 0+030:

- Parte carosabilă 2x2,50 m;
- Trotuare: min 1,50 m dr;

Km 0+030 – km 0 +184,35:

- Parte carosabilă: 2x2,50 m;
- Trotuare: min 1.50 m dr;
- Acostament: 0,75 m

4.**Strada Caraiman** – km 0+000 – km 0+183,53 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,00 m;

5.Strada Mesteacănului – km 0+000 – km 0+095,12 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,00 m;

6.Strada Orizont – km 0+000 – km 0+840,63 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- pista de biciclete – 2x1,50 m;

7.Strada Holdelor – km 0+000 – km 0+312,27 din care:

km 0+000 – 0+260:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,00 m;

km 0+260 – 0+312,27:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x2,50 m;

8.Strada Soarelui – km 0+000 – km 0+082,76 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,00 m;

9.Strada Arinului – km 0+000 – km 0+181,01 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,00 m;

10.Strada Pelegrinului – km 0+000 – km 0+275,19 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;

11.Strada Talian – km 0+000 – km 0+150,39 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,50 m;

12.Strada Dorului – km 0+000 – km 0+160,89 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;

13.Strada Armoniei – km 0+000 – km 0+209,44 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;

14.Strada Pacii 1 – km 0+000 – km 0+061,80 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;

15.Strada Fara Nume – km 0+000 – km 0+158,24 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 1,50 m dr;
- spațiu verde – 2,50 m dr;
- parcare – 5,00 m stg;

16.Strada Biruintei – km 0+000 – km 0+192,82 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 1,50 m stg;
- acostament – 0,50 m dr;

17.Strada Codrului – km 0+000 – km 0+186,43 din care:

- parte carosabilă – 2x3,00 m;
- trotuare - min 2x1,50 m;
- spațiu verde – 2x1,50 m;

STRUCTURA APLICATA:

Partea carosabila:

- 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BA 16
- 6 cm strat de baza din beton asphaltic BAD 22,4
- 20 cm strat de piatra sparta
- 30 cm strat de balast

Totuar:

- 4-6 cm pavele de granit
- 3-5 cm sapa semiuscata
- 10 cm strat de beton ciment clasa C16/20
- 15 cm strat de fundatie de balast

Pista de biciclete:

- 6 cm strat de uzura din beton asphaltic BA8
- 10 cm strat de beton de ciment clasa C16/20
- 20 cm strat de fundatie de balast

Spatiu verde:

- 40 cm strat de umplutura pamant vegetal
- Sistem de irigatii prin picurare
- Rulouri de gazon TIP GARDEN 2,5m x 0,47m

c) Durata de executie a investitiei – 18 luni

Ținând cont de cele mai sus menționate, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre *Privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr.9/2020 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din PT nr. 113/2018 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare si modernizare strazi/drumuri in comuna Ghiroda, judetul Timis" – LOT VI.*

Compartimentul Achizitii Publice și Dezvoltare Locală
Inspector,
Gavrilciuc Cristina

