

Beneficiar
Comuna VORONA

Nr. 9818 din 04.10.2021

Aprobat,

PRIMAR

Prof. Aurel ȘTEFAN

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Vorona, jud. Botoșani”

1.2. Ordonator principal de credite / investitor: Comuna VORONA

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

1.4. Beneficiarul investiției: comuna VORONA

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Colectivitățile rurale din România, în special din zonele slab dezvoltate, se confruntă cu probleme economice și sociale majore, cu o dinamică redusă a dezvoltării economiei rurale și au ca și consecință, o dinamică scăzută a dezvoltării umane.

Situația actuală a serviciilor și infrastructurii afectează puternic calitatea vieții în spațiul rural și constituie o piedică în dezvoltarea activităților economice.

Comuna VORONA se încadrează în acest profil datorită ritmului redus de dezvoltare economică, fără oportunități de atragere a unor investitori cât și datorită lipsei unei infrastructuri viabile care să facă legătura cu satele componente.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Modernizarea rețelei de drumuri comunale din comuna VORONA, va duce la :

- Creșterea numărului de locuri de muncă necesare atât la implementare cât și la întreținerea drumurilor comunale;
- Creșterea veniturilor locale prin atragerea de investitori;
- Reducerea riscului de accidente și de poluare;
- Creșterea condițiilor de confort și igienă a locuitorilor;
- Creșterea calității vieții și protecția mediului înconjurător;

- Corelarea intereselor colective ale comunității cu cele individuale în asigurarea unor transporturi facile și sigure;
- Reducerea zgomotelor în trafic și a noxelor emise în atmosferă;
- Siguranța în trafic ;
- Crearea unor condiții optime de desfășurare a activității agenților economici în zonă cât și a producătorilor individuali;
- Dezvoltarea viitoare a politicii comune de transport.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- neasigurarea standardelor de calitate a vieții necesare populației, în domeniul serviciilor publice
- împiedicarea dezvoltării durabile a comunei VORONA
- creșterea continuă a costurilor de întreținere
- lipsa asigurării accesului permanent cu mijloace de transport de intervenție în cazul unor calamități naturale;

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Nu este cazul

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Având în vedere starea de viabilitate a drumurilor comunale ce fac obiectul prezentului contract, total necorespunzătoare, cu denivelări permanente ale suprafeței carosabile, prin modernizarea acestora se vor atinge următoarele obiective preconizate:

- asigură dezvoltarea activităților economice prin accesul facil în zona ;
- Asigura accesul rapid la drumul Județean DJ 208 C și DJ 208 H, și de aici la institutiile publice din comuna VORONA, cat și la orasele și localitatile din zona a locuitorilor ;
- scurteaza durata calatoriilor în transportul de calatori și marfuri;
- imbunatateste conditiile de mediu prin diminuarea noxelor și a prafului;
- asigura protectia zonei drumului impotriva actiunii necontrolate a apei și a fenomenului de inghet-dezghet;
- reduce costurile de transport și consumul de carburant și lubrefianți;
- diminueaza uzura prematura a componentelor autovehiculelor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:- costurile unor investiții similare realizate; - standarde de cost pentru investiții similare.

În urma consultării HG nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice, respectiv al anexei nr. 1 – Lista standardelor de cost, am constatat ca obiectivul propus a se realiza nu este similar cu niciunul dintre cele existente în lista standardelor de cost.

Astfel, la acest moment nu putem estima exact valoarea necesară pentru execuția obiectivului.

Valoarea estimată pentru realizarea obiectivului propus va fi cea care rezulta din Devizul general ce se va elabora în cadrul DALI, după alegerea celei mai bune soluții tehnice.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Estimarea costurilor va fi realizată după întocmirea Studiului de fezabilitate/ DALI.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Cheltuielile estimate pot fi finanțate atât de la bugetul local partial, cât prin Programul Național de Dezvoltare Locală, finanțat de MDRAPFE.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Drumurile comunale sunt situate atât în intravilanul cât și în extravilanul localităților și fac parte din domeniul public al comunei VORONA.

Folosința actuală a terenului: drumuri..

Destinația construcției: zonă de comunicație- subzonă de comunicație rutieră.

5. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime (m)	Latimea PC (m)
1	Tronson 1: <i>Vorona(catun Chiscovat) din DJ208 – strada Principala DC 55C</i>	2.018,00	4,00-5,50
2	Tronson 2: Vorona Teodoru (Pancu) din DJ208C – de la Saidruc spre Vorona Teodoru DE 962, DS 15, DS 67, DE 990	2.669,00	4,00-5,50
3	Tronson 3: Vorona Teodoru (Dobrovolschi) din DJ208C capat sat, inclusiv intrare Biserica DS 14, DS 104, DS 150, DS 185, DE 988, DE 989	2.593,00	4,00-5,50
4	Tronson 4: <i>DC 56 (Poiana spre Icuseni Dispensar - DJ208H pana la monument)</i>	1.415,00	4,00-5,50
5	Tronson 5: <i>DC 55H din DJ 208C pana la monument Icuseni</i>	1.277,00	4,00-5,50

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Vorona se învecinează:

- la nord – cu comuna Corni,
- la sud – cu comuna Tudora,
- la est – cu comuna Cristești,
- la vest – cu județul Suceava și râul Siret.

Localitățile s-au format la intersecția drumului DJ 208C care face legătura cu drumul național DN 28B, cu DJ 208H

c) surse de poluare existente în zonă;

Se vor identifica în DALI și se va tine cont de prevederile Acordului de mediu

d) particularități de relief;

Pe teritoriul comunei se întâlnesc forme de relief create de acțiunea apelor curgătoare, de șiroire și a torenților, prezentate prin văi consecvente (Valea Siretului) și subsecvente (a afluenților Siretului), platouri și culmi interfluviale, șei, abrupturi cuestiforme și de eroziune, albii majore, terase, ravene, ogașe și organisme torențiale, glacisuri proluvio-coluviale, deplasări (alunecări de teren), solifluxiuni, surpări, relief biogen și relief antropic.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zona studiată sunt rețele electrice amplasate lângă limitele de proprietate și nu vor fi afectate de investiția la care face referire documentația, rețele de alimentare cu apă și canalizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în CU. De asemenea, dacă în perioada executiei lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativul în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina detinatorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz; Lucrările se vor realiza pe platforma drumului existent, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Planul de Urbanism General al comunei VORONA.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Tronson 1: Vorona(cămin Chiscovat) din DJ208 – strada Principală DC 55C L=2,018km

Tronson 2: Vorona Teodoru (Pancu) din DJ208C – de la Saidruc spre Vorona Teodoru Lungime L=2,669km

Tronson 3: Vorona Teodoru (Dobrovolschi) din DJ208C capat sat, inclusiv intrare Biserica Lungime L= 2,593km

Tronson 4: DC 56 (Poiana spre Icuseni Dispensar - DJ208H pana la monument) Lungime L=1,415km

Tronson 5: DC 55H din DJ 208C pana la monument Icuseni Lungime L=1,277km

In plan, traseele drumurilor din localitatea Vorona se prezinta sub forma unei retele neregulate, cu intersectii in marea lor majoritate in unghiuri ascutite si obtuze.

Profilul longitudinal

In profilul longitudinal drumurile comunale prezinta declivitati cu pante cuprinse intre 0,1% si maxim 6% .

Profilul transversal

Drumurile comunale prezinta o latime a platformei cuprinsa intre 6,00m si 12,00 m cu portiuni lipsite de acostamente. In profil transversal pe unele sectoare platforma drumurilor comunale este aproape orizontala, sau cu panta spre ax

Lucrarile de colectare si scurgere a apelor pluviale

Scurgerea apelor este deficitara, podetele si santurile colectoare, nu au beneficiat de lucrari de intretinere curenta si reparatii. Astfel ca urmare a efectelor defavorabile hidrometeorologice, aceste lucrari au fost degradate sau distruse, impunandu-se consolidarea sau refacerea acestora.

Pe de alta parte, datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe zonele laterale impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumurilor in timpul ploilor abundente, degradand suprafata carosabila prin spalare sau depuneri de noroi.

Toate acestea impiedica buna desfasurare a traficului in conditii de siguranta si confort, fiind necesara modernizarea de urgenta a acestor drumuri.

Siguranta circulatiei, semnalizarea si marcaje rutiere

Drumurile comunale nu sunt prevazute cu o semnalizare rutiera conforma.

Dupa vizualizare s-a constatat ca perimetral drumurilor comunale se afla reseaua de alimentare cu electricitate si reseaua telefonica.

Structura rutiera

Analiza geotehnica a scos in evidenta cativa factori principali ce trebuie avuti in vedere atat la proiectare, cat si la executarea lucrarilor reabilitare ale strazilor:

Majoritatea drumurilor comunale analizate sunt impietruite, avand o grosime medie de 5cm.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Categoria de importanta a constructiei conf. HG766/1997 este "C" (Constructii de importanta normala). Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumurile din proiect se incadreaza în clasa tehnica V, pentru o perioada recomandata de 15 ani, avand intensitatea medie zilnica anuala sub 750 vehicule fizice, intensitatea traficului fiind foarte redusa.

În extravilan, viteza de baza 9 de proiectare) este de 50 km/h, conform prevederilor OG nr. 43/1997 actualizat, pentru drum comunal de clasa tehnica V.

În intravilan drumurile comunale au și rol functional de strada rurala, astfel viteza de baza (de proiectare) este de 25/40 km/h, conform prevederilor STAS 10144/3-91, respectiv 20-25 km/h în conditiile de limitare de proprietati impuse în localitate.

Structura rutiera și elementele geometrice ale drumurilor, se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor în vigoare.

Pentru evacuarea apelor se vor proiecta santuri inerbate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, intretinerea și repararea drumurilor publice AND 554, durata normala de functionare (initiala sau între doua reparatii capitale) se estimeaza la minim 16 ani pentru drumuri comunale.

d) nevoi/ solicitări funcționale specifice.

Pentru drumurile comunale ce urmeaza a fi modernizate tema proiectare solicita rezolvarea urmatoarelor cerinte de calitate:

- proiectarea lucrarilor de modernizare, astfel incat structura rutiera sa poata prelua incarcarile și presiunile rezultate din traficul exprimat în osii standard de 115kN, perioada de perspectiva fiind de 15 ani, asigurand astfel rezistenta și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice.
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzatori categoriei de drum, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta și confort în circulatia auto.
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze în prevederile legale, tinand seama și de constrangerile de latime date de limita proprietatilor adiacente.
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în conditii optime prin santuri
- lucrari de siguranta circulatiei rutiere
- lucrari de amenajari protectia mediului și sanatatea oamenilor/ siguranta în exploatare

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Pentru obiectivul de investitie propus vor fi elaborate urmatoarele documente de specialitate, specifice lucrarilor de drumuri, conform legislatiei în vigoare:

- studiu geotehnic
- studiu topografic
- expertiza tehnica drumuri
- documentatie avizare a lucrarilor de interventie DALI
- documentatie tehnica necesara în vederea obtinerii avizelor / acordurilor/ autorizatiilor solicitate la certificatul de urbanism
- documentatie tehnica pentru autorizarea executarii lucrarilor
- proiect tehnic și detalii de executie

Data:

04.10.2021

Întocmit
Consilier achiziții publice
Constantin-Alin ALECSA