

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind adoptarea regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1.

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 823/24.06.2025 al Primarului Sectorului 1 și Raportul de specialitate al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea nr. 824/24.06.2025, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București;
- H.C.G.M.B. nr. 95/2018 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor;
- H.C.G.M.B. nr. 517/17.09.2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din municipiul București;

Având în vedere:

- H.C.L. Sector 1 nr. 181/25.10.2024 privind aprobarea reorganizării Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1, a organigramei și Statutului de funcții ale Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1;
- H.C.L. nr.50/2025 a Sectorului 1 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1;
- H.C.L. nr.74/2025 a Sectorului 1 privind aprobarea tarifelor percepute pentru utilizarea domeniului public aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București;
- H.C.L. nr...../2025 a Sectorului 1 privind aprobarea strategiei pentru implementarea programului de amenajare, organizare și utilizare a parcărilor la nivelul Sectorului 1 pentru perioada 2025 – 2030

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă **Regulamentul de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1., conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.**

Art. 2. Prezenta Hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare sau prin orice altă formă de publicitate.

Art. 3. (1) Primarul Sectorului 1, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1, Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1 și Direcția Generală Poliția Locală Sector 1, va asigura implementarea prevederilor prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală, va comunica prezenta Hotărâre Direcției Generale Poliția Locală Sector 1, Direcției de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1, Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale Sector 1 precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Art. 4. Prezenta Hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

AVIZEAZĂ,

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

cu modificările și completările ulterioare,

SECRETAR GENERAL,

Mirona-Giorgiana MUREȘAN

Nume și prenume	Funcția	Semn ra	Întocmit/Avizat	Data
Petrică Marius Ionescu	Director executiv		Verificat	24.06.2025
Bogdan Istrătescu	Consilier asistent		Întocmit	24.06.2025



REFERAT DE APROBARE

privind adoptarea regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1.

1.1. Descrierea situației actuale

În lipsa unei abordări unitare la nivelul Municipiului București, sistemul de gestionare a parcarilor este reglementat prin regulamente distincte elaborate la nivelul fiecărui sector. Acestea sunt aplicate în mod izolat, fără a fi corelate cu alte inițiative de mobilitate urbană durabilă sau cu o viziune integrată de dezvoltare a orașului. Regulamentele de parcare funcționează adesea ca instrumente autonome, menite să răspundă punctual provocărilor locale generate de parcare nereglementară sau de ocuparea necorespunzătoare a spațiilor publice, în special în zonele unde lipsesc parcarile amenajate. Această fragmentare normativă contribuie la ineficiența generală a politicilor de parcare și accentuează presiunea asupra domeniului public, afectând negativ calitatea vieții urbane și accesibilitatea.

Prin urmare, se impune necesitatea armonizării acestor reglementări și a consolidării unui cadru coerent de administrare a parcarilor, adaptat cerințelor actuale de mobilitate și dezvoltare urbană.

Având în vedere că gestionarea eficientă a parcarilor constituie un factor determinant în orientarea mobilității urbane către forme durabile de transport, se impune adoptarea unor măsuri care să contribuie la restructurarea comportamentului de deplasare al conducătorilor auto.

1.2. Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

În ultimii ani, Sectorul 1 al Municipiului București a cunoscut o creștere accelerată a parcului auto, ceea ce a generat o presiune tot mai accentuată asupra spațiului public urban. Acest fenomen a scos în evidență **insuficiența locurilor de parcare organizate**, dar și **utilizarea ineficientă a celor existente**. În plus, **parcarea nereglementară** a devenit o practică frecventă, contribuind la disfuncționalități în



circulația rutieră, dar și la ocuparea abuzivă a zonelor pietonale, spațiilor verzi sau a traseelor de mobilitate alternativă.

Traficul de tranzit, suprapus peste mobilitatea cotidiană a locuitorilor Sectorului 1, determină congestii semnificative la nivelul rețelei rutiere, conducând la creșterea timpilor de deplasare, la intensificarea emisiilor poluante și la amplificarea zgomotului ambiental. Aceste efecte afectează în mod direct calitatea vieții urbane și compromit inițiativele administrației locale de a promova o mobilitate sustenabilă, sigură și echilibrată. În acest context, devine esențială elaborarea și implementarea unui *Regulament de organizare, funcționare și utilizare a parcărilor publice* care să permită o administrare integrată și eficientă a domeniului public destinat parcării. Acest regulament trebuie să fundamenteze organizarea, modernizarea și exploatarea coerentă a parcajelor, corelat cu măsuri complementare precum introducerea soluțiilor de tip SMART PARKING, digitalizarea serviciilor și încurajarea utilizării transportului alternativ.

1.3. Justificarea măsurii propuse:

Considerând necesitatea reglementării clare și unitare a modului de utilizare, administrare și modernizare a parcărilor publice din Sectorul 1 al Municipiului București, în contextul creșterii presiunii asupra infrastructurii rutiere cauzate de traficul de tranzit și mobilitatea internă a populației, se impune elaborarea și implementarea unui *Regulament privind organizarea, funcționarea și utilizarea parcărilor publice*. Documentul urmărește eficientizarea gestionării locurilor de parcare prin integrarea principiilor de mobilitate urbană durabilă, reducerea aglomerației și a poluării, precum și digitalizarea serviciilor și promovarea transportului alternativ. Prin această reglementare se asigură un cadru coerent de intervenție administrativă, corelat cu strategii moderne de mobilitate și cu exigențele de calitate a vieții urbane.

Necesitatea unei intervenții coordonate este determinată de creșterea semnificativă a utilizării autovehiculului personal, cu efecte directe asupra aglomerării traficului, scăderii calității aerului și reducerii siguranței și accesibilității în zonele urbane dens populate. Sistemul actual de parcare, fragmentat și insuficient adaptat diversității nevoilor utilizatorilor, nu mai răspunde eficient provocărilor curente.

Gestionarea serviciului public de parcare trebuie realizată în acord cu particularitățile urbanistice și funcționale ale fiecărei zone din Sectorul 1, precum și cu diversitatea nevoilor identificate în rândul rezidenților, vizitatorilor, operatorilor economici sau utilizatorilor altor mijloace de mobilitate urbană. Întrucât nu toate solicitările pot fi satisfăcute simultan, se impune adoptarea unor soluții echilibrate, fundamentate pe criterii obiective, transparente și pe un cadru de reglementare clar și predictibil.



Totodată, dezvoltarea infrastructurii de parcare trebuie să depășească viziunea tradițională axată exclusiv pe multiplicarea locurilor disponibile, orientându-se spre integrarea principiilor mobilității durabile, asigurarea protecției utilizatorilor vulnerabili și încurajarea mijloacelor de transport alternative.

1.4. Impactul financiar asupra bugetului

- **Pe termen scurt:** Costuri administrative pentru implementarea strategiei, inclusiv dezvoltarea infrastructurii digitale și formarea personalului responsabil;
- **Pe termen mediu:** Creșterea veniturilor bugetare prin taxele aplicate pentru locurile de parcare publice;
- **Pe termen lung:** Optimizarea gestionării domeniului public și creșterea atractivității sectorului.

1.5. Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Gestionarea serviciului public de administrare a parcărilor aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București se va face de către D.U.P.S.P.M. S1 și/sau D.G.I.T.L. S1.

Organizarea serviciului public de administrare a parcărilor în Sectorul 1 al Municipiului București are la bază principiul eficienței economice, vizând asigurarea unui echilibru optim între costurile de operare și calitatea serviciilor oferite cetățenilor. În acest sens, structura și funcționarea serviciului sunt adaptate dimensiunii teritoriale a sectorului, nivelului său de dezvoltare urbană, caracteristicilor economico-sociale și stadiului actual al infrastructurii edilitare, având în vedere totodată potențialul de extindere și modernizare a acesteia.

Prin aplicarea formei de gestiune directă, autoritatea administrației publice locale – Sectorul 1 al Municipiului București își asumă în mod direct și integral responsabilitatea pentru organizarea, conducerea, finanțarea, coordonarea și supravegherea activităților aferente serviciului public de administrare a parcărilor. Această modalitate de gestionare implică nu doar administrarea operațională a parcărilor situate pe domeniul public sau privat al sectorului, ci și asigurarea unui cadru unitar, coerent și eficient de administrare a întregului patrimoniu aferent acestor funcțiuni..



1.6. Temeiul legal care stă la baza adoptării

- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- H.G.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, supunem dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 regulamentul de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1.

**PRIMAR
GEORGE CRISTIAN TUȚĂ**



24.06.15



Nr. 824/24.06.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind adoptarea regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1.

1. Scopul proiectului

Această regulament propune măsuri concrete pentru dezvoltarea unui sistem de parcare modern, eficient și sustenabil, integrat într-o viziune amplă de mobilitate urbană pentru perioada **2025–2030**.

Sectorul 1 al Municipiului București se află sub o presiune tot mai mare asupra spațiului public, determinată de creșterea accelerată a parcului auto. Deficitul de locuri de parcare amenajate, utilizarea ineficientă a spațiului disponibil, fenomenul parcării neregulamentare, precum și intensificarea traficului de tranzit contribuie semnificativ la apariția blocajelor în circulație, la creșterea nivelului de poluare și la scăderea calității vieții urbane.

2. Obiective specifice

Regulamentul de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele de tip Smart Parking, parcajele inteligente destinate bicicletelor și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, stabilește următoarele obiective specifice:

1. Creșterea controlului privind aplicarea efectivă a reglementărilor privind parcare;
2. Reducerea cererii de parcare prin îmbunătățirea transportului public și a transportului alternativ;
3. Facilitarea circulației pietonilor pe trotuare;
4. Gestionarea corectă a parcarilor cu scopul de a reduce circulația mașinilor și de a scădea emisiile de carbon și poluarea aerului;
5. Creșterea numărului de locuri de parcare și accesibilitatea la spațiile de parcare în general și pentru persoanele cu dizabilități;
6. Descongestionarea zonelor aglomerate prin descurajarea staționării pe termen lung;
7. Dotarea parcarilor cu parcometre moderne pentru digitalizarea eliberării tichetelor;



8. Scăderea numărului de staționări nereglementare prin intensificarea aplicării măsurilor sancționării, asigurând astfel străzi mai sigure pentru pietoni, bicicliști, motocicliști și pentru mijloacele de transport în comun;
9. Îmbunătățirea calității aerului și implicit, a sănătății locuitorilor.

3. Necesitatea unei regulament

Necesitatea unui control sporit asupra sistemului de parcare a apărut pe fondul creșterii accentuate a utilizării autoturismului personal și a intensificării traficului rutier la niveluri alarmante. Această evoluție a condus la amplificarea fenomenului de congestie urbană și la creșterea poluării, în special în zonele cu densitate ridicată a populației. Gestionarea sistemului de parcare trebuie adaptată situațiilor particulare și soluțiile implementate trebuie să răspundă cerințelor specifice.

Proiectarea și gestionarea ofertei existente de parcare poate fi o modalitate eficientă de a reduce cererea de parcare sau de a crește atractivitatea spațiilor neutilizate. Potrivit studiilor la nivel european, construirea unor locuri suplimentare dedicate parcării fără a gestiona oferta existentă, induce un nivel ridicat de utilizare a autoturismului și poate crește cererea pentru un număr cât mai mare de locuri de parcare.

4. Baza legală

Având în vedere principiul continuității serviciilor de utilitate publică, precum și atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale în gestionarea acestora, prezentul regulament a fost elaborat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative, astfel cum au fost modificate și completate ulterior:

- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Normativul NP 24-97/1997 – pentru proiectarea și executarea parcarilor pentru autoturisme;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;



- H.G. nr. 268/2007 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 448/2006;
- Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București;
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 95/2018 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 517/17.09.2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din municipiul București.
- H.C.L. Sector 1 nr. 180/25.10.2024 privind reorganizarea Direcției de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1, prin preluarea Administrației Domeniului Public Sector 1;
- H.C.L. Sector 1 nr. 181/25.10.2024 privind aprobarea reorganizării Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1, a organigramei și Statutului de funcții ale Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1;
- H.C.L. nr.50/2025 a Sectorului 1 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1;
- H.C.L. nr.74/2025 a Sectorului 1 privind aprobarea tarifelor percepute pentru utilizarea domeniului public aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București;

5. Impactul financiar asupra bugetului local

- **Pe termen scurt:** Costuri administrative pentru implementarea regulamentului, inclusiv dezvoltarea infrastructurii digitale și formarea personalului responsabil;
- **Pe termen mediu:** Creșterea veniturilor bugetare prin taxele aplicate pentru locurile de parcare publice;
- **Pe termen lung:** Optimizarea gestionării domeniului public și creșterea atractivității sectorului.

6. Concluzii și propuneri



Față de cele expuse anterior și analizând toate documentele primite, în conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul RAPORT DE SPECIALITATE prin care PROPUNEM adoptarea, prin **Hotărâre a Consiliului Local al Sectorului 1, a regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1.**regulament anexat prezentului raport.

Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Avizat	Data
Petrică Marius Ionescu	Director executiv		Verificat	24.06.2025
Bogdan Istrătescu	Consilier asistent		Întocmit	24.06.2025





Anexa nr. 1

SECTORUL 1 SE SCHIMBĂ

Metodologia de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 1 precum și a domeniului public sau privat al Municipiului București pe care sunt staționate autovehicule de orice tip

TITLUL I.

Parcărilor publice de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București aflate în administrarea D.U.P.S.P.M. S1 și exploatarea D.G.I.T.L. S1.

TITLUL II.

Atribuire și utilizare a locurilor de parcare de reședință de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București aflate în administrarea D.U.P.S.P.M. S1 și exploatarea D.G.I.T.L. S1.



REGULAMENT

de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1

ABREVIERI:

- D.G.I.T.L. S1 pentru a defini Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1;
- D.G.P.L. S1 pentru a defini Direcția Generală de Poliție Locală Sector 1;
- D.U.P.S.P.M. S1 pentru a defini Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1.

CADRU DE REGLEMENTARE:

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare;



- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 95/2018 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București;
- Normativul pentru proiectarea și executarea parcărilor pentru autoturisme, indicativ NP 24-97/1997;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 268/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 517/17.09.2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din municipiul București;



- H.C.L. Sector 1 nr. 181/25.10.2024 privind aprobarea reorganizării Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1, a organigramei și Statutului de funcții ale Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1.
- H.C.L. Sector 1 nr. 113/29.05.2025 privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a D.U.P.S.P.M. S1
- H.C.L. nr.74/2025 a Sectorului 1 privind aprobarea tarifelor percepute pentru utilizarea domeniului public aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București;
- H.C.L.....a Sectorului 1 privind aprobarea planului pentru implementarea programului de amenajare, organizare și utilizare a parcărilor la nivelul Sectorului 1 pentru perioada 2025 – 2030

CAPITOLUL 1

Dispoziții Generale

Art. 1. În prezentul Regulament termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

AUTOTURISM: autovehicule din categoria M1, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri șezând, așa cum este definit și în Anexa Ordinului Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;



AUTOUTILITARĂ: autovehicul de transport marfă, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transport de mărfuri și care poate tracta o remorcă;

AUTOVEHICUL: orice vehicul care se deplasează cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circulă frecvent pe drumurile publice și care servește la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrări;

AUTOVEHICUL CU DOUĂ ROȚI: vehicul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor cu ardere internă sau electric, cu o putere netă continuă maximă de cel mult 4kW;

SOLICITANT: persoană fizică/juridică ce a început demersurile pentru a încheia un **CONTRACT** sau **ABONAMENT** de utilizare a unui loc într-un parcaj aflat în administrarea D.U.P.S.P.M. S1 și gestionat de D.G.I.T.L. S1 și căreia nu i-a fost atribuit încă un loc;

BENEFICIAR: persoană fizică/juridică ce a încheiat un **CONTRACT** sau **ABONAMENT** de utilizare a unui loc aflat în administrarea D.U.P.S.P.M. S1 și gestionat de D.G.I.T.L. S1 ;

CONTRACT: act încheiat între D.G.I.T.L. S1 și Beneficiar din care decurg drepturile și obligațiile pentru utilizarea unui loc într-un parcaj;

ABONAMENT: reprezintă un act administrativ sau contractual emis de autoritatea publică locală, prin care se acordă dreptul de utilizare a unui loc de parcare într-un parcaj public, pentru o perioadă determinată și în condițiile stabilite prin regulament fără alocarea nominală sau rezervarea unui loc fix;

PERSOANE CU DIZABILITĂȚI: persoane cărora, din cauza unor afecțiuni fizice, mentale sau senzoriale, le lipsesc abilitățile de a desfășura în mod normal activități cotidiene, necesitând măsuri de protecție în sprijinul recuperării, integrării și incluziunii sociale, persoane cărora le este atestat acest statut printr-un certificat de încadrare în grad de handicap eliberat de autoritățile competente;

ASISTENT PERSONAL: persoana care supraveghează, acordă asistență și îngrijire copilului sau adultului cu handicap grav, pe baza planului de abilitare-reabilitare pentru copilul cu handicap, respectiv a planului individual de servicii al persoanei adulte cu handicap; persoana fizică atestată, care asigură la domiciliul său îngrijirea și protecția persoanei cu handicap grav sau accentuat, aflat în condițiile prevăzute de lege;

ÎNȘOȚITOR: persoana care însoțește copilul sau adultul cu handicap grav, conform H.G. nr. 268/2007. Pentru a face această dovadă, însoțitorul trebuie să fie luat în evidența autorității publice locale în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana cu handicap;

REPREZENTANT LEGAL: părintele sau persoana desemnată, potrivit legii, să exercite drepturile și să îndeplinească obligațiile față de persoana cu handicap;

RIVERAN: persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare sau pe străzile alăturate, deține în folosință sau în proprietate un autovehicul și are un drept de utilizare fără rezerve a unui loc în aceea parcare, plătind un tarif preferențial;

PARCAJ: spațiu special amenajat pe domeniul public al Municipiului București, pe raza Sectorului 1, aflat în administrarea D.U.P.S.P.M. S1 și exploatarea D.G.I.T.L. S1, dat în folosință contra cost sau gratuit, destinat exclusiv staționării autovehiculelor/vehiculelor, semnalizat în mod corespunzător prin indicatoare și marcaje rutiere;

PARCAJ DE REȘEDINTĂ: spațiu special amenajat cu marcaje și indicatoare rutiere specifice, pentru parcare autovehiculelor cu masa maxim autorizată de 3,5 t., destinată persoanelor fizice care domiciliază într-o proximitate de 100 metri de acesta;

PARCAJ PUBLIC CU ACCES CONTROLAT CU BARIERĂ: loc de parcare amenajat pe domeniul public sau privat al Municipiului București, pe raza Sectorului 1, aflat în administrarea D.U.P.S.P.M. S1 și gestionarea D.G.I.T.L. S1



, dat în folosință contra cost sau gratuit, destinat exclusiv parcării autovehiculelor/vehiculelor, fără a fi rezervat un anumit loc, semnalizat în mod corespunzător prin indicatoare și marcaje rutiere și prevăzut cu barieră pe căile de intrare și/sau ieșire;

LOC DE PARCARE: loc amenajat în parcurile auto organizate conform normelor în vigoare, semnalizat cu panouri, indicatoare și/sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur mijloc auto;

LOC DE PARCARE REZERVAT PENTRU PERSOANE CU DIZABILITĂȚI: Loc amenajat în parcajele publice semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu dizabilități;

OCUPARE ABUZIVĂ: ocuparea fără drept a unui loc de parcare aflat în administrarea D.U.P.S.P.M. S1 și gestionarea D.G.I.T.L. S1 sau ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 1;

BLOCATOR: dispozitiv mecanic fixat pe roata autoturismului pentru imobilizarea acestuia pe o perioadă temporară;

REZILIERE DE DREPT: încetarea de plin drept a contractului sau abonamentului de utilizare al unui loc de parcare, fără a fi necesară punerea în întârziere printr-o notificare prealabilă sau intervenția instanței de judecată, aceasta rezultând din simplul fapt al neexecutării obligațiilor asumate prin contract și din încălcarea prevederilor prezentului Regulament;

ATRIBUIREA LOCULUI DE PARCARE: activitate de repartizare a locurilor din parcajele de reședință, a locurilor din parcuri automatizate și al locurilor destinate autovehiculelor cu două roți, prin platforma digitală de gestiune locuri de parcare, în baza unor documente și prevăzute în prezentul Regulament;



PLATFORMĂ DIGITALĂ DE GESTIUNE LOCURI DE PARCARE: instrument electronic pus la dispoziția cetățenilor pentru efectuarea de cereri de loc de parcare, realizarea de actualizări, transmiterea informațiilor, denunțarea unilaterală a unui contract sau abonament de utilizare loc de parcare, vizualizarea hărții digitale a locurilor de parcare și a listei cererilor valide de atribuire a unui loc de parcare;

CERERE VALIDĂ: solicitarea transmisă către D.G.I.T.L. S1 , prin platforma online, completând formularul online, ce a fost verificată și prin care s-a stabilit în acel moment ca solicitantul întrunește condițiile cumulative de atribuire a unui loc de parcare;

EXPLOATAREA PARCAJELOR: activitatea de punere la dispoziția beneficiarului a unui loc de parcare și de a obține venituri la bugetul local al Sectorului 1;

PARCAJ AUTOMATIZAT: instalație închisă, compusă din platforme elevatoare, destinată parcării autovehiculelor ce corespund specificațiilor tehnice ale acestuia;

DOMENIUL PUBLIC: Totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

INTERES PUBLIC: acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și a intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și a tratatelor internaționale la care România este parte.

DOMICILIU – locul unde o persoană fizică își are locuința principală, conform actelor doveditoare;



EXCEPȚII – autorulotele, deși sunt considerate autoturisme, nu pot fi parcate în parcurile de reședință de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București; de asemenea autoutilitarele nu pot fi parcate în parcurile de reședință de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București;

EXPLOATAREA PARCĂRII – reprezintă activitatea de a pune spațiul de parcare amenajat la dispoziția utilizatorilor în vederea parcării autoturismelor și de a obține venituri din această activitate prin încasarea de taxe și/sau tarife, în conformitate cu dispozițiile legale;

INSTITUȚII PUBLICE – denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora;

MOPED – autovehicul care face parte din categoria mopedelor potrivit Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Este asimilat mopedului cvadriciclul ușor, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

MOTOCICLETĂ – autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³ și/sau a cărei viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

Capitolul II – PARCĂRI PUBLICE

Art. 1. Prezentul Regulament se aplică în exploatarea, gestionarea și utilizarea parcajelor publice de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București.

Art. 2. Accesul în parcajele publice de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București și consecințele juridice ale acestuia:

(1) Accesul în parcaje se face prin solicitarea de emitere al unui tichet de



acces într-o parcare publică sau prin utilizarea cardului de abonat, într-o parcare publică automatizată sau prin plata unui tarif orar sau a unui abonament, pentru parcărilor de utilitate publică fără bariere ;

(2) Prin utilizarea unui parcaj public cu plată, conducătorul unui autovehicul acceptă și se obligă să respecte, necondiționat, toate dispozițiile Regulamentului aceluia parcaj;

(3) Este permis, în parcărilor publice, accesul autoturismelor cu lungimea mai mică de 5,15 metri și lățimea fără oglinzi mai mică de 2,10 metri;

(4) Este interzis accesul în parcărilor publice a autovehiculelor care depășesc dimensiunile prevăzute la alin. (3), a rulotelor, autorulotelor, remorcilor sau semiremorcilor, autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a autovehiculelor pentru transport persoane, cu o capacitate mai mare de 9 locuri, inclusiv șoferul;

(5) Prin excepție, staționarea autovehiculelor care depășesc dimensiunile prevăzute la alin. (3), a rulotelor, autorulotelor, remorcilor sau semiremorcilor este permisă în parcărilor publice stabilite prin H.C.L. Sector 1, iar tariful pentru utilizarea acestora și a abonamentelor este aprobat prin H.C.L. Sector 1.

(6) Autovehiculele utilizate de persoanele cu dizabilități beneficiază de acces gratuit în parcărilor publice de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, în limita locurilor special amenajate și pe baza înscrierii, autoturismelor/autoutilitarelor, în prealabil în baza de date a Sectorului 1;

(8) Autovehiculele electrice și hibride beneficiază de gratuitate pentru utilizarea locurilor de parcare din parcajele publice aflate pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, în condițiile prevăzute la Art. 8 din prezentul regulament, referitor la atribuirea locurilor pe bază de abonament.

Sunt exceptate de la această facilitate autovehiculele utilizate pentru activități de transport alternativ prin platforme digitale, cele utilizate în sistem de car-sharing, precum și cele care afișează mesaje publicitare.

Art. 3. Modalitățile de plată a tarifelor de parcare și a abonamentelor în parcajele publice:

(1) Plata tarifelor de parcare se poate efectua prin următoarele modalități:

- a) în numerar sau cu cardul, la automatele de plată din parcare sau stradale;
- b) prin aplicații de plată puse la dispoziție la care se pot percepe și costuri de procesare, suplimentare, de către operatorii-parteneri ai autorității publice locale.

(2) Plata abonamentelor se va efectua în numerar sau card, la casieriile D.G.I.T.L. S1, la terminalele SelfPay sau prin aplicații mobile de plată proprii sau ale operatorilor parteneri ai autorității publice locale, la care se pot percepe și costuri de procesare suplimentare ale operatorilor;

(3) D.U.P.S.P.M. S1 și, după caz, D.G.I.T.L. S1 vor afișa la loc vizibil modalitățile de plată pentru fiecare parcare publică;

(4) În cazul nefuncționării sistemelor de plată, utilizatorii vor putea apela numărul de telefon afișat la loc vizibil în fiecare parcare publică și vor obține informațiile necesare pentru validarea plății tarifului datorat, precum și pentru ieșirea din parcare, în cazul parcarilor cu acces controlat.

(5) Numărul de abonamente din fiecare parcaj public va fi stabilit de D.G.I.T.L. S1 în funcție de gradul de ocupare, într-o perioadă determinată, a locurilor de parcare pentru care intervalul de taxare de referință este cel cu ora.

Art. 4. Reguli de utilizare a parcajelor publice:

(1) În funcție de gradul de ocupare a locurilor de parcare sau de alte situații excepționale, D.G.I.T.L. S1 poate restricționa temporar accesul în incinta parcarii, inclusiv pentru abonați, pe o anumită perioadă limitată de timp.

În această situație, abonații pot solicita recuperarea sumelor pentru



perioada în care nu au avut acces în parcaj. Abonaților li se va putea solicita prin telefon, e-mail sau notificare scrisă eliberarea locului de parcare, fiindu-le indicat motivul pentru care le este restricționat accesul în parcare și perioada de timp în care accesul este restricționat.

(2) În situația în care un utilizator al parcării publice distruge bariera cu care este prevăzută parcare sau componente ale acesteia, precum și alte echipamente din dotarea parcării, este obligat să acopere integral contravaloarea distrugerii, conform devizului furnizorului de echipamente și va achita valoarea devizului direct către furnizorul de echipamente.

(3) După expirarea timpului pentru care a fost achitat tariful de parcare, ieșirea din parcare se va realiza în maximum 15 (cincisprezece) minute. În caz contrar, se va datora tariful pentru încă un interval de referință de tarifare, cu excepția parcărilor amenajate pe drumul public, unde părăsirea locului de parcare trebuie să aibă loc la expirarea intervalului selectat și achitat.

(4) Pierderea tichetului de parcare se tarifează conform H.C.L. Sector 1.

(5) Pierderea cardului de abonat se va anunța de îndată personalului D.G.I.T.L. S1 pentru blocarea acestuia în sistemul informatic, utilizând datele de contact din abonamentul pentru utilizarea parcării publice, iar tariful pentru configurarea și furnizarea unui nou card de abonat pentru acces va fi perceput în conformitate cu H.C.L. Sector 1.

(6) În parcajele publice, locurile rezervate persoanelor cu dizabilități vor putea fi utilizate doar de către autovehiculele ce au afișat cardul-legitimăție eliberată de autoritățile competente, care conține semnul internațional reprezentativ. Persoanele cu dizabilități care dețin cardul-legitimăție au dreptul de a parca gratuit pe locurile special amenajate și marcate corespunzător.

Pentru parcajele publice cu acces controlat prin barieră, accesul se realizează în baza înrolării în sistemul electronic al D.G.I.T.L. S1, respectiv platforma online dedicată. În urma înrolării, accesul în parcări se va face pe baza numărului



de înmatriculare înscris în sistem. Pentru a evita eventualele inconveniente, se recomandă ca, în momentul accesului în parcare, autovehiculul să fie poziționat cu numărul de înmatriculare către camera montată pe cutia de deschidere a barierei (autovehiculul se va poziționa perpendicular cu bariera de acces, fără a depăși cutia de comandă aflată în stânga intrării). De asemenea, este necesar ca numărul de înmatriculare al autovehiculului să fie vizibil, pentru a putea fi citit de către cameră. În cazul în care accesul în parcare al unui autovehicul înrolat nu poate fi realizat din alte motive, va fi necesar să fie apelat numărul de telefon *Deranjamente*, afișat în parcare.

(7) Abonații au obligația de a elibera locul, la solicitarea autorității publice locale, pentru efectuarea operațiunilor de deszăpezire și curățenie. În situația în care deszăpezirea și/sau curățarea locului de parcare sau orice alte operațiuni de marcare, remarcare, întreținere etc. sunt necesare a fi efectuate, abonatul are obligația de a elibera de îndată locul de parcare ocupat, sub sancțiunea rezilierii de drept, unilaterale, a abonamentului de către autoritatea publică locală.

(8) Orice intervenție în regie proprie asupra locului de parcare (marcare, instalarea de plăcute, semne, lanțuri, blocatoare, orice alt dispozitiv de rezervare etc.) se va sancționa cu rezilierea de drept, unilaterală, a abonamentului de către D.G.I.T.L. S1.

(9) Utilizatorii parcajelor publice se obligă să respecte, în totalitate, următoarele reguli pe perioada parcării autovehiculelor în parcajele publice:

- a) să nu utilizeze parcare pentru activități periculoase, ilegale, imorale sau pentru practicarea cerșetoriei;
- b) să nu utilizeze parcare în vederea reparației autovehiculelor sau a altor activități de acest gen, inclusiv spălarea și/sau curățarea acestora;
- c) să nu organizeze în parcare nicio reuniune politică sau publică, greve, spectacole sau activități comerciale;
- d) să nu campeze în parcare și să nu organizeze picnicuri, sporturi sau alte activități;



- e) să nu distribuie materiale publicitare sau alte afișaje, fără acordul scris D.U.P.S.P.M. S1;
- f) să nu întreprindă nicio activitate de natură a perturba ordinea și liniștea publică, pagube sau inconveniente, atât parcajului, cât și utilizatorilor acesteia;
- g) să nu lase în autovehicule animale nesupravegheate sau substanțe periculoase;
- h) să nu lase minorii nesupravegheați în parcare sau în autovehiculele parcate;
- i) să nu desfășoare ședințe foto sau video profesionale, fără acordul scris al D.U.P.S.P.M. S1;
- j) să nu blocheze accesul în parcaj;
- k) să nu amplaseze dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare;
- l) să nu utilizeze claxoanele autovehiculelor;
- m) să nu staționeze voluntar autovehiculele cu motorul aflat în funcțiune;
- n) să nu polueze parcare cu substanțe inflamabile, periculoase ori de natură organică;
- o) să nu inițieze sau să participe la întreceri neautorizate, în incinta parcării;
- p) să păstreze curățenia în incinta parcării și să nu depoziteze/arunce deșeurile decât în locurile special amenajate (depozitarea sau aruncarea deșeurilor în afara locurilor special amenajate se va sancționa contravențional de către autoritățile competente, ținând cont de datele care se pot obține prin sistemul de supraveghere video al parcării);
- q) să nu efectueze manevre ce pot fi periculoase pentru ceilalți utilizatori;
- r) să nu parcheze autovehiculul pe o perioadă mai mare de 2 (două) zile calendaristice consecutive, cu excepția abonamentelor pentru locurile de parcare;
- s) să suporte integral eventualele avarii produse atât autovehiculelor proprii, cât și altor autovehicule sau dotărilor parcării, pe timpul deplasării sau staționării în incinta parcarilor publice, cu excluderea răspunderii autorității publice locale;
- t) să își asigure bunurile lăsate în interiorul autovehiculului prin închiderea



ușilor, capotelor de motor și portbagajului, a geamurilor, trapei, bușonului pentru rezervor etc. (autoritatea publică locală nu răspunde în niciun fel pentru securitatea acestor bunuri);

u) să respecte Normele de Prevenire și Stingere a Incendiilor, precum și indicațiile reprezentanților autorității publice locale;

v) să intre în parcare cu tichetul eliberat la deschiderea barierei de acces;

w) să nu lase bunuri de valoare în autovehicule, indiferent de zona în care se află (autoritatea publică locală nu este responsabilă de eventuala dispariție a acestora).

(10) Constatarea încălcării prezentului Regulament și a prevederilor legislației în vigoare se face de către reprezentanții autorității publice locale sau de către alte organe abilitate de lege.

Art. 5. Daune cauzate autovehiculelor parcate în parcajele publice:

(1) Autoritatea publică locală nu are atribuții de pază a autovehiculelor parcate în incinta parcarilor publice.

(2) Autoritatea publică locală nu își asumă în niciun fel responsabilitatea civilă sau penală pentru orice pagubă sau prejudiciu cauzat autovehiculelor parcate în parcajele publice, pentru bunurile lăsate în interiorul acestora sau pentru eventualele daune, furturi, incendii, precum și pentru orice fel de daune cauzate autovehiculelor aflate în parcare de alți utilizatori ai parcajelor publice ori de terțe persoane.

Art. 6. Orarul de funcționare și planurile tarifare în parcajele publice cu acces controlat cu bariere:

(1) Orarul de funcționare este de luni până duminică, în intervalul orar 24/24 h.

1.1. Intervalul de taxare de referință este 1 (una) oră, interval ce poate fi fracționat la 30 de minute conform H.C.L. Sector 1.

(2) Abonamente lunare:



a) pentru persoane fizice:

- în intervalul orar 19:00 – 08.00, pe bază de abonament pentru un loc (fără rezervarea unui anumit loc), în parcărilor prevăzute cu acces controlat prin barieră;
- abonamentul se achită lunar în momentul încheierii/prelungirii contractului de utilizare.

b) pentru persoane juridice:

- în intervalul orar 19:00 – 08.00, pe bază de abonament pentru un loc (fără rezervarea unui loc anumit), în parcărilor prevăzute cu acces controlat prin barieră. Pentru parcărilor unde D.G.I.T.L. S1 a dispus utilizarea exclusivă a acestora de către persoane juridice care desfășoară activități economice în zona parcajului, perioada de utilizare este luni – duminică, între orele 00.00 – 24.00.
- abonamentul se achită lunar în momentul încheierii/prelungirii contractului de utilizare.

(3) Contractele de abonamente în parcărilor publice se pot încheia până la sfârșitul anului calendaristic, urmând a fi reînnoite prin plată, la începutul fiecărui an, cu condiția îndeplinirii tuturor prevederilor prevăzute la Art. 10 din prezentul Regulament, iar numărul abonamentelor va fi stabilit de către autoritatea publică locală pentru fiecare parcaj în parte.

Art. 7. Orarul de funcționare și planurile tarifare în parcajele publice fără acces controlat cu bariere ce pot fi înființate pe arterele de circulație prevăzute în Anexa nr. 7 a prezentului Regulament:

(1) Orarul de funcționare este de luni până duminică, în intervalul orar 08.00 – 20.00;

(2) De luni până duminică, între orele 20.00 – 08.00, parcarearea este gratuită;

(3) Plata parcariei:



De luni până duminică, între orele 08.00 – 20.00, intervalul de taxare de referință este de 1 (una) oră, interval nefracționabil, iar planul tarifar este stabilit prin H.C.L. Sector 1 pentru locurile de parcare aflate în zonele semnalizate corespunzător prin panouri informative.

Tariful va fi achitat anterior perioadei de utilizare a locului de parcare, prin mijloacele de plată puse la dispoziție de către autoritatea publică locală.

(4) Abonamente:

- a) Tariful aferent abonamentului lunar este stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 și este nefracționabil.
- b) Abonamentul conferă dreptul de utilizare a unui loc de parcare, fără rezervare sau nominalizare prealabilă, într-un parcaj public, într-un tronson destinat parcării ori într-un parcaj public nenominal, indiferent de amplasament, pe raza Sectorului 1.
- c) Abonamentul lunar este valabil de luni până duminică, între orele 08:00–20:00, exclusiv în luna calendaristică în care a fost achiziționat.

Atribuirea abonamentului pentru un loc de parcare situat într-un parcaj public de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București

Art. 8.

8.1. Ocuparea locurilor pe bază de abonament în parcajele publice de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București se va efectua în urma unei înscrieri prealabile pe platforma on-line, în limita locurilor disponibile și în ordinea cronologică a cererilor înregistrate, respectând cumulativ următoarele condiții:

- a) autovehiculul care figurează pe abonament trebuie să aibă inspecția tehnică periodică valabilă (copie talon cu viza I.T.P. valabilă);
- b) autovehiculul care figurează pe abonament trebuie să aibă asigurarea obligatorie de Răspundere Civilă Auto (R.C.A.) valabilă;



8.2. Riveranii beneficiază de abonament de parcare care le conferă dreptul de staționare în parcare respectivă.

(a) Abonamentul nu conferă un loc individualizat, nu presupune rezervarea sau garantarea unui anumit loc și nu oferă drept de exclusivitate.

(b) Tariful pentru abonamentul de tip riveran este stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Sector 1

(c) Poate beneficia de abonament pentru utilizarea unui loc de parcare publică orice persoană fizică care îndeplinește cumulativ următoarele condiții::

- să aibă domiciliul (sau reședința) pe strada unde este situată parcare sau pe o stradă adiacentă;
- să nu dețină un alt abonament valabil de parcare de reședință pentru același vehicul;
- deține un autovehicul înmatriculat pe numele său sau utilizat în baza unui contract de leasing;
- să dețină un autovehicul aflat în circulație, conform normelor în vigoare.
- nu figurează cu obligații de plată restante către bugetul local;
- accesul la parcările publice se realizează exclusiv în baza unui abonament lunar sau anual, achitat anticipat prin intermediul platformei digitale dedicate;

(d) Se pot atribui:

- maximum două locuri de parcare pentru fiecare imobil, în limita unei raze de 300 de metri față de domiciliu/reședință, în situația în care solicitantul nu deține un abonament de parcare de reședință sau nu beneficiază de un loc autorizat în curtea imobilului;
- maximum un loc de parcare pentru fiecare imobil, în aceleași condiții de proximitate, dacă solicitantul are deja atribuit un loc de parcare de reședință sau un loc autorizat în incinta proprietății.
- Locurile de parcare nu sunt rezervabile.

(e) Ocuparea locurilor rezervate persoanelor cu dizabilități este interzisă !



- (f) Alocarea abonamentelor se face automat, în funcție de cererile înregistrate, în limita locurilor disponibile din proximitatea adresei de domiciliu/reședință în limita a 300 m.
- (g) În absența cererilor eligibile din proximitate, locurile disponibile pot fi alocate și solicitanților din afara razei de 300 de metri, cu respectarea principiului utilizării optime și eficiente a spațiului disponibil.

Obligațiile utilizatorilor locurilor de parcare din parcajele publice, pe baza de abonament

Art. 9.

(1) Valabilitatea abonamentului va fi prelungită doar dacă titularul acestuia achită tariful de parcare. Depășirea acestui termen atrage după sine reluarea procedurii de obținere a unui abonament.

(2) Titularul abonamentului are obligația ca înainte de prelungire și ori de câte ori este nevoie (în maximum 30 de zile de la data la care au intervenit modificări), să transmită exclusiv electronic, prin intermediul platformei online, accesând secțiunile corespunzătoare, toate documentele actualizate ca urmare a modificărilor intervenite (reînnoirea poliței RCA, a inspecției tehnice periodice – ITP, actualizarea cărții de identitate sau a buletinului, schimbarea certificatului de înmatriculare, precum și orice modificare a numelui intervenită prin schimbarea situației matrimoniale sau prin alte proceduri legale în vigoare, prelungire viză de reședință etc.) pentru actualizarea abonamentului. Nerespectarea acestei prevederi duce la rezilierea de drept a contractului.

(3) Neachitarea până la finele anului calendaristic anterior a tuturor creanțelor fiscale (impozite, taxe, amenzi, penalități și altele asemenea) duce la rezilierea de drept a abonamentului, iar locul de parcare va deveni vacant,

iar D.G.I.T.L. S1 se va ocupa de alocarea acestuia.

(4) Rezilierea de drept a abonamentului intervine în cazul nerespectării de către titular a prevederilor stipulate în contract și în prezentul regulament

(5) În cazul în care titularul abonamentului înstrăinează autovehiculul în temeiul căruia a obținut locul de parcare, abonamentul va înceta de drept, dacă nu și-a cumpărat un alt autovehicul sau nu are în posesie un alt autovehicul în baza unui contract de comodat/închiriere/leasing, în termen de 3 (trei) luni de la data înstrăinării.

(6) Abonamentul va înceta de drept în cazul decesului utilizatorului.

(7) În cazul în care titularul abonamentului nu va mai putea face dovada unui domiciliu/reședință/sediu social/punct de lucru în imobilul declarat în solicitarea de atribuire a unui loc de parcare într-o parcare publică, abonamentul va înceta de drept.

(8) În parcaje, este interzisă amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare, dispozitive de rezervare proprii, precum și trasarea sau retrasarea în regie proprie a marcajelor orizontale, iar încălcarea acestor prevederi poate conduce la încetare de drept a abonamentului.

(9) D.G.I.T.L. S1 va efectua periodic verificări privind respectarea tuturor prevederilor stipulate în contract și în prezentul Regulament.

(10) Abonamentul încetează la cererea titularului. Solicitarea de încetare a abonamentului se transmite electronic, prin intermediul platformei on-line, în secțiunea corespunzătoare.

(11) Dacă, în urma emiterii autorizărilor pentru începerea executării unor lucrări publice în zonă, sau în cazul în care unui loc de parcare i s-a atribuit o altă destinație, ori a avut loc o reconfigurare a unui parcaj, prin care s-a redus numărul de locuri disponibile și nu există locuri disponibile în vederea realocării, abonamentul se va înceta de drept, la notificarea D.G.I.T.L. S1. În



situația în care abonamentul încetează de drept, conform prezentului alineat, titularul contractului beneficiază de restituirea diferenței tarifului achitat de parcare pentru perioada neutilizată.

Art. 10. Suplimentar față de obligațiile menționate din prezentul Regulament, toți utilizatorii parcarilor publice care au încheiat un abonament au și următoarele obligații:

1. să ocupe un loc în categoria de parcaj pentru care a achitat tariful de referință sau abonamentul;
2. să achite la zi toate taxele, impozitele, amenzile și alte obligații fiscale scadente, aflate în evidențele fiscale ale D.G.I.T.L. S1;
3. să respecte semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcajelor publice;
4. să nu ridice niciun fel de construcție ori să monteze dispozitive de blocare a accesului la locul de parcare utilizat, să nu transmită sau să cedeze unor terțe persoane locul de parcare, în caz contrar fiind direct răspunzător, civil sau penal, iar abonamentul va înceta de drept;
5. să păstreze curățenia în parcare, inclusiv să asigure dezăpezirea pe timp de iarnă;
6. să nu execute activități de spălare sau curățare a autovehiculelor în incinta parcajului public;
7. să elibereze necondiționat locul de parcare în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea spațiului de parcare, dacă locul i s-a atribuit o altă destinație.
8. să transmită electronic prin intermediul platformei on-line, în termen de 30 (treizeci) de zile, orice modificare survenită în informațiile ce au stat la baza atribuirii.
9. să nu întreprindă nicio acțiune cu scopul de a obține venituri de la alți cetățeni, ca urmare a folosirii locului de parcare alocat;
10. să prezinte necondiționat persoanelor împuternicite să efectueze controlul în parcarile publice toate documentele referitoare la dreptul de utilizare a locului de parcare;



11. să răspundă pentru toate daunele cauzate dotărilor și instalațiilor parcării publice, ca urmare a unor manevre greșite sau a nerespectării semnalizării rutiere sau a normelor de utilizare a parcării;
12. să utilizeze locul de parcare doar pentru un autovehicul funcțional.

Art. 11.

(1) Fondurile rezultate din administrarea și exploatarea parcărilor publice aflate pe raza Sectorului 1 colectate de către D.G.I.T.L. S1 se constituie venituri la bugetul local.

(2) Aceste fonduri vor fi folosite cu precădere pentru întreținerea parcărilor existente, amenajarea de noi locuri de parcare și/sau pentru îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a circulației pe raza Sectorului 1 al Municipiului București.

Art. 12. Prezentul Regulament și/sau extrase din acesta vor fi afișate, atât pe site-ul autorității publice locale, cât și la loc vizibil, în zonele unde sunt organizate parcuri publice. Autoritatea publică locală are obligația de a pune la dispoziția organelor de control toate documentele și informațiile în suport digital în vederea demarării procedurilor de identificare și sancționare contravențională.

TITLUL II.



Atribuire și utilizare a locurilor de parcare de reședință de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București aflate în administrarea D.U.P.S.P.M. S1 și exploatarea D.G.I.T.L. S1.

Capitolul III – PARCĂRI REȘEDINȚĂ

A. MODALITATEA ȘI CONDIȚIILE DE ATRIBUIRE A LOCURILOR DE PARCARE DE REȘEDINȚĂ

Art.13.

(1) Se poate alocă un singur loc de parcare pentru o unitate locativă, pe baza domiciliului solicitantului.

(2) Taxa de parcare de reședință este stabilită anual, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București privind stabilirea nivelurilor taxelor și tarifelor locale aplicabile la nivelul Municipiului București.

(3) Locul de parcare se atribuie exclusiv pentru parcare a autovehiculului pentru care au fost încărcate documentele prevăzute la Art. 18 din prezentul Regulament

Art.14.

(1) Pentru a putea obține un loc de parcare în parcările de reședință solicitanții persoane fizice trebuie să îndeplinească în mod cumulativ următoarele condiții de eligibilitate:

- a) să dețină în proprietate sau în folosință (comodat, leasing, etc.) un autoturism;
- b) să aibă domiciliul/reședința (conform documentului de identitate) în Sectorul 1. Se pot atribui locuri de parcare pe o rază de maxim 100 de metri liniari față de imobilul unde solicitantul își are adresa de domiciliu/reședință;
- c) autoturismul pentru care se solicită atribuirea locului de parcare să fie în circulație, fapt dovedit cu ITP valabil;



- d) autoturismul să fie înmatriculat în Municipiul București, excepție făcând cele cu contract de leasing;
- e) autoturismul pentru care se solicită atribuirea locului de parcare să dețină o poliță de asigurare RCA valabilă.
- f) Să nu înregistreze datorii la bugetul local;

(2) Persoanele care dețin garaje amplasate pe domeniul public al Sectorului 1 București nu pot beneficia de loc de parcare de reședință.

(3) Nu sunt considerați eligibili pentru închirierea unui loc de parcare de reședință proprietarii de locuințe în clădiri proiectate inițial cu spații cu destinația garaj, indiferent dacă spațiile respective și-au păstrat destinația inițială de „garaj” sau le-a fost schimbată această funcțiune.

Art.15. Reînnoirea și atribuirea locurilor de parcare se face astfel:

(1) Contractele de parcare de reședință se prelungesc automat prin achitarea taxei de parcare până la data de 31 martie.

Art. 16.

(1) În cazul în care utilizatorii locurilor de parcare de reședință cărora le-au fost atribuite locuri de parcare, nu mai îndeplinesc condițiile de acordare prevăzute la cap. III, art. 15 din prezentul Regulament pierd dreptul de utilizare a respectivelor locuri.

(2) Persoanele fizice care au pierdut dreptul de utilizare a locurilor de parcare vor relua procedura de atribuire a unui loc de parcare de reședință.

B. PROCEDURA DE ATRIBUIRE A LOCURILOR DE PARCARE DE REȘEDINȚĂ



B.1. Înregistrarea solicitărilor pentru atribuirea locurilor de parcare de reședință

Art. 17. Solicitățile de atribuire a locurilor de parcare de reședință se înregistrează, pe platforma online pusă la dispoziție de către autoritatea publică locală, acestea rămânând valabile până la data alocării unui loc de parcare.

Art. 18. Solicitățile pentru atribuirea unui loc de parcare de reședință vor fi înregistrate astfel:

a) exclusiv pe platforma online pusă la dispoziție de către autoritatea publică locală, avându-se în vedere completarea rubricilor și încărcarea documentelor solicitate (datele personale, respectiv ale autoturismului).

Se vor anexa următoarele documente:

- Document de identitate cu adresa de domiciliu/reședință în proximitatea parcării de reședință pentru care se face solicitarea (CI/BI) ;
- Certificatul de înmatriculare al autovehiculului (Talonul autovehiculului), cu ITP valabil;
- Polița de asigurare RCA valabilă a autovehiculului;
- Contractul de comodat al autoturismului sau alte documente din care să rezulte dreptul solicitantului de a folosi autoturismul (dacă este cazul);
- Certificat de încadrare în grad de handicap (dacă este cazul).

Nu vor fi luate în considerare solicitările pentru atribuirea unui loc de parcare de reședință transmise pe adresa de e-mail a D.G.I.T.L. S1 sau depuse la Registratura acesteia.

b) Pentru persoanele care nu posedă abilități digitale, D.G.I.T.L. S1 va asigura suportul tehnic necesar la sediul instituției.

Art. 19. Solicitantul căruia i s-a atribuit un loc de parcare de reședință are



obligatia de a notifica D.G.I.T.L. S1 despre schimbarea domiciliului/reședinței sau despre pierderea dreptului de folosință asupra autoturismului, în termen de 30 de zile de la data la care a avut loc modificarea. Lipsa unor asemenea informări nu poate fi invocată în apărarea sa pentru situațiile juridice ivite după respectivele schimbări.

Art. 20. Redistribuirea locurilor de parcare de reședință rămase disponibile spre atribuire se va face, în ordinea numerelor de înregistrare a cererilor/solicitațiilor înregistrate în platforma digitală accesând adresa electronică dedicată.

B.2. Reînnoirea contractelor de utilizare a locurilor de parcare de reședință

Art. 21. Reînnoirea contractelor de utilizare a locurilor de parcare de reședință se realizează anual, prin plata taxei de parcare de reședință până la data de 31 martie, în conformitate cu procedura detaliată la Art. 19 din prezentul Regulament.

Nerespectarea termenului sau a condițiilor prevăzute atrage denunțarea unilaterală, fără notificare prealabilă a contractului de utilizare a locului de parcare de reședință

Art. 22. Pentru persoanele care nu posedă abilități digitale, D.G.I.T.L. S1 va asigura suportul tehnic necesar la sediul său.

Art. 23. Documentele introduse pe platforma online pusă la dispoziție de către autoritatea publică locală vor fi verificate și validate de către personalul de specialitate din cadrul D.G.I.T.L. S1. După validarea documentelor, solicitantul va primi un email/SMS cu informații despre această validare, precum și cu numărul de înregistrare alocat cererii.

Art. 24. Validarea se face doar dacă solicitantul, respectiv beneficiarul contractului de utilizare a unui loc parcare de reședință, îndeplinește condițiile de eligibilitate așa cum sunt în prezentul Regulament.

Art. 25. Persoana care a solicitat suport tehnic pentru procedura de reînnoire



a contractului de utilizare a unui loc de parcare la sediul D.G.I.T.L. S1 trebuie să aibă în posesia sa documentele în original.

B.3. Atribuirea locurilor de parcare de reședință

Art. 26. Atribuirea locurilor de parcare de reședință se face în ordinea numerelor de înregistrare a cererilor/solicitărilor pe platforma online pusă la dispoziție de către autoritatea publică locală.

Art. 27. Locurile de parcare de reședință se acordă doar dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile de eligibilitate menționate la Art.14.

Art. 28. Solicitanții ale căror cereri sunt eligibile pentru atribuirea unui loc de parcare de reședință vor primi în format electronic (e-mail sau SMS) notificări cu instrucțiuni pentru încheierea contractului de utilizare a unui loc parcare de reședință.

Art. 29. Instrucțiunile pentru încheierea contractului de utilizare a unui loc parcare de reședință se vor comunica online și pe platforma on-line dedicată.

a) Criteriul de atribuire a locurilor de parcare de reședință coroborează numărul de ordine al solicitării cu distanța de proximitate a parcării față de imobilul de domiciliu/reședință.

b) Toate notificările, informările și comunicările de orice natură către beneficiarii locurilor de parcare de reședință vor fi transmise prin poșta electronică (e-mail) pe adresa introdusă de utilizator în sistemul informatic sau prin SMS.

c) Solicitanții care nu au primit loc de parcare de reședință rămân în lista de așteptare până la atribuirea efectivă a unui loc de parcare.

d) În cazul în care există neconcordanțe între informațiile introduse și documentele justificative sau pentru situații neprevăzute, reprezentanții



autorității publice locale pot cere solicitantului clarificări sau informații suplimentare. Solicitantul are obligația de a trimite clarificările și documentele cerute în termen de 5 zile lucrătoare, în caz contrar solicitarea privind atribuirea locului de parcare este anulată, urmând ca locul de parcare să fie asigurat următoarei cereri din lista de așteptare.

e) În cazul în care solicitarea a fost validată, solicitantul va primi și informații cu privire la cuantumul taxei anuale și modalitatea de achitare.

f) Contractul de utilizare a locului de parcare de reședință se emite și se transmite automat la adresa de e-mail a titularului, imediat după validarea în sistem a atribuirii locului de parcare de reședință..

g) Solicitantul are obligația să achite taxa pentru utilizarea locului de parcare în termen de 5 zile lucrătoare de la emiterea contractului de utilizare. Neîndeplinirea acestei condiții duce la anularea automată a contractului de utilizare a locului de parcare de reședință.

C. TAXA PENTRU UTILIZAREA PARCĂRII DE REȘEDINȚĂ

Art. 30. Taxa de parcare de reședință datorată anual de către utilizatorii locurilor de parcare de reședință este stabilită prin hotărâre anuală a Consiliului General al Municipiului București.

Art. 31. Persoanele care beneficiază de prevederile Legii nr. 488/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap sunt scutite de plata taxei pentru locul din parcare de reședință.

Art. 32. Plata taxei pentru utilizarea locului de parcare de reședință se face prin oricare modalitate de plată de care dispune D.G.I.T.L. S1.



D. EXPLOATAREA ȘI UTILIZAREA LOCULUI DE PARCARE DE REȘEDINȚĂ

Art. 33. Contractul de utilizare a locului de parcare de reședință încheiat între beneficiar și D.G.I.T.L. S1 dă dreptul titularului acestuia să utilizeze locul de parcare 24 de ore din 24.

Art. 34. Ca urmare a imposibilității utilizării locului de parcare datorită executării de lucrări edilitare, nu se va proceda la restituirea diferenței taxei de parcare pentru perioada neutilizată a contractului. Dreptul de preemțiune la reînnoirea contractului va fi menținut.

Art. 35.

(1) Dreptul de utilizare al locului de parcare ca urmare a încheierii contractului de utilizare a locului de parcare de reședință rămâne valabil atât timp cât beneficiarul acestuia îndeplinește cumulativ condițiile de eligibilitate prevăzute de prezentul Regulament.

(2) În cazul în care beneficiarii nu mai îndeplinesc cel puțin una dintre condițiile prevăzute la Art. 14 din prezentul Regulament, aceștia pierd dreptul de a mai folosi locul de parcare, locul fiind realocat următoarei solicitări din lista de așteptare, fără notificarea prealabilă.

(3) În cazul în care un deținător al unui loc de parcare pierde dreptul de proprietate sau de folosință asupra autoturismului prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege și își exprimă intenția pe platforma online, de a dobândi/a lua în folosință un nou autoturism, acesta are la dispoziție 90 (nouăzeci) zile de la data pierderii dreptului de proprietate/folosință pentru a declara noua stare de fapt. În caz contrar pierde dreptul de a folosi locul de parcare atribuit, acesta fiind reatribuit altor solicitanți în condițiile prezentului Regulament.

(4) În cazul în care beneficiarul unui loc de parcare a decedat sau a divorțat, contractul de utilizare a locului de parcare de reședință poate fi transferat altui membru al familiei care îndeplinește condițiile de eligibilitate ale

prezentului Regulament, acesta având obligativitatea ca, în termen de 90 (nouăzeci) de zile de la deces sau divorț, să depună toate documentele prevăzute la Art. 19, în caz contrar pierzându-și dreptul de prioritate.

(5) Contractul de utilizare a locului de parcare de reședință poate fi transferat unui membru al familiei (părinte – copil, soț – soție), care îndeplinește condițiile de eligibilitate ale prezentului Regulament, acesta având obligativitatea să depună toate documentele prevăzute la Art. 18, inclusiv documentele care să ateste gradul de rudenie.

(6) Schimbul de locuri de parcare între titularii contractelor de utilizare este permis exclusiv în baza unei cereri scrise adresate D.G.I.T.L. S1, înregistrată la registratură, însoțită de acordul scris al ambelor părți implicate în schimb, cu respectarea condițiilor de eligibilitate prevăzute la Art. 18. Cererea mai trebuie să conțină datele de identificare ale solicitanților, numerele contractelor de utilizare, la care se anexează copii ale cărților de identitate ale solicitanților.

Art. 36. Verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate prevăzute în prezentul Regulament de către utilizatorii locurilor de parcare va fi făcută de către personalul de specialitate din cadrul către D.G.I.T.L. S1

Art. 37.

(1) În cazul utilizatorilor în privința cărora se constată existența unor neconcordanțe, prin intermediul sesizărilor cetățenilor sau ca urmare a verificărilor de rutină, se vor întocmi și expedia prin intermediul platformei online, poștă electronică sau SMS notificări de prezentare a documentelor (în original) necesare pentru eliminarea/clarificarea neconcordanțelor evidențiate.

(2) În cazul în care persoana transmite, prin intermediul platformei online, documente justificative care atestă remediarea neconformității, procesul de soluționare va continua potrivit dispozițiilor prevăzute în metodologia aplicabilă.



(3) În cazul în care persoana care a primit notificarea nu transmite, prin intermediul platformei online, până la o dată care nu poate depăși 5 zile lucrătoare sau dacă prin documentele prezentate, nu poate elimina/justifica neconcordanțele sesizate, se va opera rezilierea contractului de utilizare a locului de parcare de reședință. Rezilierea contractului este adusă la cunoștință utilizatorului printr-o Notificare de reziliere.

(4) Întreaga metodologie se aplică inclusiv persoanelor care beneficiază de prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

(5) Persoanele deținătoare ale Certificatelor de Încadrare în Grad de Handicap care au menționată în document clauza revizuirii semestriale/anuale (revalidarea/invalidarea lor de către comisia medicală de specialitate) au obligația de a încărca aceste documente pe platforma online pentru reconfirmarea dreptului de utilizare în regim de prioritate a locului de parcare.

(6) Persoanele care beneficiază de prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap sunt scutite de la plata taxei anuale pentru locul din parcare de reședință, dar au obligația de a respecta criteriile și condiționările expuse în prezentul document, în același mod ca ceilalți contribuabili.

(7) Toate drepturile și obligațiile ce decurg din calitatea de utilizator a unui loc într-o parcare de reședință sunt prevăzute în contractul de utilizare a locului de parcare de reședință

Art. 38. Dreptul de utilizare a parcarilor de reședință gestionate de către D.G.I.T.L. S1 se acordă deținătorilor de autovehicule, persoane fizice, cu condiția respectării prevederilor prezentului Regulament și a dispozițiilor legale în vigoare privind parcare autovehiculelor în parcarile publice de reședință.

Art. 39. Se interzice parcare tuturor mijloacelor de transport cu masa peste

3,5 tone în parcarile de reședință special amenajate.

Art. 40. Obligațiile titularului de contract:

- a) să ocupe numai locul de parcare indicat în contract;
- b) să achite taxa de utilizare a locului de parcare la termenele stabilite;
- c) să îndeplinească cumulativ, pe toată durata derulării contractului, toate criteriile de eligibilitate prevăzute de H.C.G.M.B. nr. 124/2008, modificată prin intermediul H.C.G.M.B. nr. 61/2009;
- d) să comunice către D.G.I.T.L. S1 toate modificările survenite în situația personală sau locativă a titularului de contract sau a autovehiculului înregistrat, precum și documentele justificative referitoare la dreptul de utilizare a locului de parcare care au suferit modificări, în termen de 30 (treizeci) zile lucrătoare de la data producerii evenimentului ce a generat schimbarea, în scopul actualizării/modificării/încetării contractului de utilizare existent sau încheierii unui nou contract de utilizare a locului de parcare;
- e) să prezinte necondiționat documentele justificative referitoare la dreptul de folosire a locului de parcare (contractul de utilizare a locului de parcare) personalului împuternicit conform legii, în vederea controlului;
- f) să respecte semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcarii;
- g) să mențină și să efectueze curățenia locului de parcare, să nu depoziteze produse, mărfuri sau materiale diverse pe locul de parcare, să nu execute lucrări de reparații auto (excepție lucrările urgente la propriul autoturism) sau lucrări de construcții pe acesta, în caz contrar urmând a răspunde contravențional, civil sau penal;
- h) să nu transmită unei terțe persoane, sub orice formă, dreptul de utilizare al locului de parcare, în caz contrar se va proceda la denunțarea unilaterală a contractului;



- i) să asigure eliberarea necondiționată în maximum 2 ore a locului de parcare de reședință, în cazul efectuării unor lucrări edilitare;
- j) să dezăpezească locul de parcare pentru a fi vizibile marcajele;
- k) să nu monteze pe carosabil, pe stâlpi, garduri, pomi, elemente de inscripționare suplimentară a locului de parcare închiriat;
- l) să nu abandoneze autoturismul pe locul de parcare închiriat;
- m) să permită staționarea temporară a autoturismelor de intervenție ce aparțin Poliției, Pompierilor, Ambulanțelor, Jandarmeriei precum și celor de utilitate publică ce aparțin Sectorului 1 al Municipiului București.

E. ÎNCETAREA ANTICIPATĂ A CONTRACTULUI

Art. 41. Contractul încetează fără restituirea taxei în următoarele condiții:

- a) la solicitarea titularului de contract;
- b) prin reziliere, în cazul în care se constată că titularul de contract nu mai îndeplinește condițiile de eligibilitate ;

Art. 42. Contractul încetează de drept cu restituirea diferenței pentru perioada neutilizată a contractului, la notificarea D.G.I.T.L. S1, în cazul pierderii dreptului de administrare a terenului pe care este amplasat parcajul, precum și în situația prevăzută la art.9 alin. (11).

Capitolul V – UTILIZAREA PARCAJELOR AUTOMATIZATE

Art. 43. Locurile de parcare din parcajele automatizate vor fi atribuite pe baza de abonament anual/lunar persoanelor fizice care au domiciliul pe raza Sectorului 1 sau au viza de reședință valabilă pe raza Sectorului 1 și au în proprietate sau utilizează un autoturism compatibil cu dimensiunile locului de



parcare, în ordinea cronologică a numărului de înregistrare a cererii, realizată exclusiv prin platforma digitală dedicată.

Art. 44.

(1) Abonamentul va fi emis de către D.G.I.T.L. S1.

Abonamentul de parcare este titlu executoriu, fără notificare prealabilă și fără punere în întârziere a titularului abonamentului.

Art. 45.

(1) Cererile pentru obținerea unui loc în parcajele automatizate vor fi însoțite de următoarele documente:

- Carte de identitate/Buletin de identitate/Permis de ședere din care să reiasă că solicitantul are domiciliul/reședința valabilă pe raza Sectorului 1;
- Talon autoturism;
- I.T.P și R.C.A în termenele de valabilitate;
- Contract de comodat pentru autoturism, dacă este cazul.

(2) Cererea de atribuire a unui loc de parcare în parcajele automatizate va fi realizată și înregistrată numai pentru o singură locație de parcare.

Art. 46.

(1) Abonamentul pentru locul de parcare, va fi încheiat pentru o perioadă de 1 an cu posibilitate de prelungire prin plata tarifului lunar urmând a se achita anticipat cu cel puțin 3 zile înainte de următoarea lună, în caz contrar accesul la locul de parcare va fi blocat, iar abonamentul va înceta de drept, fără o notificare prealabilă.

(2) Beneficiarul poate renunța la abonamentul de utilizare al locului de parcare, înainte de finalizarea acestuia, printr-o cerere adresată D.G.I.T.L. S1.

(3) Tariful de utilizare a unui loc de parcare automatizată este stabilit prin HCL Sector 1 iar în cazul modificării tarifului, beneficiarul va achita tariful de utilizare în 30 de zile de la data modificării.



(4) Tariful de utilizare a locurilor de parcare în parcajele automatizate se achită în contul bancar al D.G.I.T.L. S1, în numerar la casieria D.G.I.T.L. S1 sau prin mijloacele agreeate de către D.G.I.T.L. S1 și se constituie venit la bugetul local al Sectorului 1.

Art.47. Utilizarea locului de parcare se va realiza cu responsabilitate, parcare autoturismului va fi făcută pe locul nominalizat în abonament, în caz contrar se va dispune rezilierea abonamentului, fără returnarea sumelor achitate în avans de la data rezilierii și atribuirea locului rămas vacant.

Art. 48.

(1) Accesul în parcajele automatizate se poate face numai în baza cardului de acces care va fi înmănat beneficiarului după achitarea tarifului. În cazul pierderii sau distrugerii cardului de acces, eliberarea unui alt card se va realiza numai după achitarea contravalorii acestuia.

(2) Așezarea pe locul de parcare se va realiza fără a afecta autoturismele vecine, D.G.I.T.L. S1 nefiind răspunzător pentru pagubele și avariile produse de către beneficiar prin utilizarea incorectă a locului de parcare. În cazul producerii unei avarii sau pagube, va înștiința imediat D.G.I.T.L. S1.

(3) Beneficiarul abonamentului de parcare este răspunzător pentru modul în care își asigură autoturismul pe durata utilizării locului de parcare.

(4) Beneficiarul abonamentului este obligat să mențină curățenia pe locurile de parcare și în incinta parcajului, să respecte instrucțiunile de utilizare ale parării și destinația acestuia.

(5) Circulația, atât la intrarea, cât și la ieșirea din parcajele automatizate, va fi realizată cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.



Capitolul VI – PARCAJELE DESTINATE AUTOVEHICULELOR CU DOUĂ ROȚI

Art. 49.

(1) Prezentul capitol stabilește cadrul juridic pentru administrarea locurilor de parcare destinate autovehiculelor cu două roți, cât și modul de atribuire și de folosință al locurilor în aceste parcări de către persoanele fizice cu domiciliul sau cu reședința valabilă în clădirile rezidențiale sau mixte de pe raza Sectorului 1.

Locurile destinate autovehiculelor cu două roți vor fi marcate corespunzător, în spațiile special delimitate din parcaje și vor fi puse la dispoziție pe bază de abonament anual persoanelor fizice care au domiciliul sau reședința valabilă pe raza Sectorului 1 și au în proprietate sau în utilizare un autovehicul cu două roți compatibil cu dimensiunile locului de parcare stabilite prin normativul în vigoare.

Locurile destinate autovehiculelor cu două roți vor fi utilizate în baza unui abonament anual pe loc nominal și numai de către autovehiculul înregistrat în platforma digitală dedicată.

Art. 50.

(1) Abonamentul va fi emis de către D.G.I.T.L. S1, respectând criteriul cronologiei numerelor de înregistrare ale cererilor.

(2) Abonamentul de parcare este titlu executoriu, fără notificare prealabilă și fără punere în întârziere a titularului abonamentului.

Art. 51.

(1) Cererile pentru obținerea unui loc destinat autovehiculelor cu două roți vor fi depuse numai prin platforma digitală dedicată și vor fi însoțite de următoarele documente:



- Carte de identitate/Buletin de identitate/Permis de ședere din care să reiasă că solicitantul are domiciliul sau viza de reședință într-un imobil al cărui front este situat la maximum 300 de metri de parcajul în care este situat locul destinat un autovehicul cu două roți;
- Talon autovehicul cu două roți;
- I.T.P și R.C.A în termenele de valabilitate;
- Contract de comodat pentru autovehicul, dacă este cazul;

(2) Se atribuie un loc de parcare pentru un autovehicul cu două roți ale cărui numere de înmatriculare nu au fost înregistrate pe un alt loc de parcare sau nu au fost utilizate într-o solicitare valabilă de atribuire a unui loc de parcare.

(3) Prin excepție, în situația în care într-un parcaj sunt locuri disponibile și nu sunt în așteptare solicitări valide nesoluționate pentru acel parcaj, cu acordul părților și având în vedere principiul maximizării fiecărui loc de parcare, poate fi alocat un loc, cu respectarea celorlalte prevederi, inclusiv solicitanților care au domiciliul sau reședința la o distanță mai mare de 300 de metri de la frontul imobilului la parcaj.

Art. 52.

(1) Abonamentul pentru locul de parcare va fi încheiat pentru o perioadă de 1 an, cu posibilitate de prelungire automată, situație în care beneficiarul trebuie să achite tariful aferent abonamentului pentru încă o lună și să întrunească situațiile cumulative de atribuire ale locului de parcare. Tariful se calculează pe fiecare zi de utilizare a locului de parcare.

(2) Beneficiarul poate renunța la locul de parcare, înainte de finalizarea abonamentului, printr-o cerere adresată D.G.I.T.L. S1;

(3) Tariful de utilizare a unui loc de parcare este stabilit prin Anexa 11 la prezentul Regulament, iar beneficiarul va achita tariful de utilizare în cel mult 30 de zile de la data modificării acestora;

(4) Tariful încasat pentru utilizarea locurilor destinate autovehiculelor cu două roți se constituie venit la bugetul local al Sectorului 1.



Art. 53.

(1) Atribuirea locurilor de parcare de reședință libere se realizează, ca regulă generală, prin alocarea unui singur loc de parcare pentru fiecare apartament.

(2) În cazul în care beneficiarul locului de parcare înstrăinează autovehiculul cu două roți înregistrat pe locul de parcare, abonamentul se va rezilia de drept, dacă nu depune dovada existenței unui alt autovehicul cu două roți proprietate personală sau un alt Contract de comodat/închiriere/leasing pentru un autovehicul cu două roți, în termen de 90 (nouăzeci) de zile de la data înstrăinării. Actualizarea abonamentului cu noul autovehicul se va efectua numai pe platforma digitală dedicată.

(3) Se poate efectua schimb între doi beneficiari ai locurilor de parcare pentru autovehicule cu două roți, cu abonamente active pentru același tip de autovehicule.

(4) Cedarea unui abonament sau transmiterea folosinței locului sub orice formă nu se poate face către terțe persoane care nu au atribuit un loc de parcare.

(5) În situația în care beneficiarul unui loc de parcare a decedat, persoanele care pot fi chemate la moștenire pot prelua abonamentul în termen de maximum 90 (nouăzeci) de zile de la data emiterii Certificatului de deces, în cazul în care întrunesc condițiile cumulative de atribuire stabilite de prezentul Regulament. În cazul în care persoana care poate fi chemată la moștenire nu depune cerere de preluare a abonamentului, nu prezintă autorității locale dovada ca poate fi chemat la moștenire sau nu îndeplinește condițiile prezentului Regulament, locul de parcare va fi reatribuit unui alt solicitant după expirarea celor 90 (nouăzeci) de zile de la data emiterii Certificatului de deces.

Art. 54.

(1) Utilizarea locului de parcare se va realiza cu responsabilitate și conform



destinației acestuia, parcare autovehiculul va fi făcută numai pe spațiul marcat și delimitat corespunzător, în caz contrar se va dispune rezilierea unilaterală a abonamentului.

(2) Beneficiarul abonamentului de parcare este răspunzător pentru modul în care își asigură autovehiculul pe durata utilizării locului de parcare.

(3) Beneficiarul abonamentului este obligat să mențină curățenia pe locurile de parcare, să respecte destinația acestuia și să nu provoace pagube autovehiculelor staționate sau parcate în proximitate.

(4) Circulația, atât la intrarea, cât și la ieșirea din parcare, va fi realizată cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 55.

(1) Ocuparea abuzivă a locului de parcare destinat autovehiculelor cu două roți poate fi reclamată de către beneficiar și poate fi sancționată de către personalul împuternicit al D.G.P.L. S1 cu amendă cuprinsă între 500 – 1000 lei pentru persoane fizice și 1000 – 1500 lei pentru persoane juridice, precum și cu posibilitatea dispunerii măsurii ridicării și evacuării autovehiculului.

SANCTIUNI

Art. 56.

1. Ocuparea abuzivă a unui loc de parcare publică se sancționează cu amendă contravențională între **1000 și 2000** lei și Autoritatea publică locală poate aplica direct blocarea roții vehiculului și ridicarea vehiculului care a ocupat fără drept locul de parcare, după 48 ore. de la constatare.
2. Pierderea tichetului în parcajele publice cu acces controlat se sancționează prin plata unei taxe suplimentare de **150** lei și a



contravalorii timpului de staționare

3. Accesul în parcajele publice cu acces controlat prin barieră al autovehiculelor care depășesc dimensiunile prevăzute ale rulotelor, autorulotelor, remorcilor sau semiremorcilor, autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a autovehiculelor pentru transport persoane cu o capacitate mai mare de 9 locuri, inclusiv șoferul, cu excepția acelor parcări publice pentru care Autoritatea publică locală dispune altfel se sancționează cu amendă contravențională între **1000 și 2000** lei și ridicarea autovehiculului sau al vehiculului care a ocupat fără drept locul de parcare la 48 h. după constatare sau blocarea roții autovehiculului;
4. Neeliberarea locului de parcare pentru efectuarea operațiunilor de dezăpezire, curățenie și lucrări publice se sancționează cu amendă contravențională între **1500 și 2500** lei și ridicarea autovehiculului sau al vehiculului;
5. Amplasarea de marcaje/înscrisuri și dispozitive de rezervare loc de parcare se sancționează cu amendă contravențională între **1500 și 2500** lei conform HCGMB 124/2008, Anexa 3, art. 21 lit d, inclusiv rezilierea abonamentului și aducerea la starea inițială pe cheltuială proprie;
6. Ocuparea stației de încărcare de către o mașină care nu este electrică sau plug-in hibrid, precum și ocuparea simultană, nejustificată, a mai multor locuri de parcare se sancționează cu amendă contravențională între **500 și 1000** lei pentru persoane fizice și între **1000 și 1500** lei pentru persoane juridice conform HCGMB 165/2023 art.11 pct.4 și ridicarea autovehiculului sau al vehiculului care a ocupat fără drept locul de parcare la 48 h. după constatare sau blocarea roții autovehiculului;
7. Ocuparea abuzivă a unui loc de parcare de reședință se sancționează cu amendă contravențională între **500 și 1000** lei conform HCGMB 124/2008 și ridicarea autovehiculului sau al vehiculului care a ocupat fără drept locul de parcare la 48 h. după constatare sau blocarea roții



autovehiculul;

8. Se percepe tariful/oră de staționare cât și blocarea roții autovehiculului + RIDICARE LA 48 ORE de la momentul constatării și până la eliberare la:

- Neachitarea tarifului pentru parcajele publice fără acces controlat cu barieră, în intervalul orar 08:00 -20:00;
- Neachitarea tarifului pentru parcajele publice cu acces controlat cu barieră

Art. 57.

Prezentul Regulament are următoarele anexe, care fac parte integrantă din acesta. Modelele prezentate în anexe vor păstra conținutul indiferent de forma utilizată:

Anexa 1: Model formular „Abonament utilizare locuri în parcajele publice”;

Anexa 2: Model formular „Abonament pentru utilizarea locurilor de parcare din parcajele de tip Automatizat”

Anexa 3: Model formular „Abonament parcare pentru autovehicule pe două roți”;

Anexa 4: Model contract pentru locurile de parcare din parcajele de reședință;

Anexa 5: Model formular „Cerere pentru renunțarea la un loc de parcare într-un parcaj aflat pe domeniul public administrat de Sectorul 1 al Municipiului București”;

Anexa 6: Model indicator parcaj de utilitate publică.

Anexa 7: Tabel artere circulație.



MODEL

Anexa 1

ABONAMENT UTILIZARE LOCURI ÎN PARCAJELE PUBLICE

Nr. /

Abonatului, cu domiciliu/reședință/sediu
social/punct de lucru în
....., Sector 1,
București i s-a atribuit Loc de parcare nenominal pentru autovehiculul cu
nr. înmatriculare, din parcajul ☐ cu acces
controlat / ☐ fără acces controlat, situat în,
începând cu data de, pe o perioadă de ☐ o lună
/ ☐ un an și a achitat tariful stabilit prin H.C.L. Sector 1 nr. /
....., respectiv lei, TVA inclus.

Riveran: da ☐ / nu ☐

Prezentul abonament se completează cu dispozițiile prevăzute în
Regulamentul de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din
parcagele de utilitate publică cu plată, parcagele publice de reședință,
parcagele automatizate și parcagele destinate autovehiculelor pe două roți
și nu este transmisibil.

Prin semnarea prezentului abonament, titularul este de acord ca
datele să-i fie prelucrate în conformitate cu prevederile legislației în
vigoare în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și
pentru libera circulație a acestor date.

DIRECTOR GENERAL,

ABO

NAT,

Emis de



Anexa 2

la Regulament

ABONAMENT

pentru utilizarea locurilor de parcare din parcajele

AUTOMATIZATE

Nr.

I. Părțile:

Încheiat între cu
domiciliul/reședința în strada, nr., bl.,
sc., ap., Sectorul 1, București,
CNP....., numit în continuare beneficiar

și

Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1, denumită în
continuare D.G.I.T.L. S1, reprezentată de Director General,
.....

s-a încheiat astăzi următorul abonament:

II. Obiectul:

Obiectul prezentului abonament îl constituie ocuparea de către
BENEFICIAR al locului de parcare nr., din parcare supraetajată
AUTOMATIZATĂ nr.



Informații autovehicul:

Număr înmatriculare

Marcă autovehicul

Serie șasiu:

III. Obligațiile Beneficiarului:

- a) Nu va transmite sau ceda locul de parcare atribuit unei terțe persoane, sub sancțiunea rezilierii unilaterale a prezentului abonament;
- b) În cazul pierderii sau deteriorării cheii de acces, beneficiarul va suporta contravaloarea unei noi chei/card/telecomandă;
- c) Să nu deterioreze în niciun fel instalația sau părți ale acesteia;
- d) Să respecte modul de folosire și instrucțiunile de îmbarcare/debarcare date de producător;
- e) Să suporte toate cheltuielile de reparații în cazul deteriorării din vina proprie a instalației sau a unei părți a acesteia;
- f) Să suporte toate cheltuielile în cazul producerii de daune din vina sa, unui alt beneficiar;
- g) Să anunțe în termen de 5 zile D.G.I.T.L. S1 în cazul schimbării datelor înscrise la punctele I și II.

IV. Obligațiile D.G.I.T.L. S1:

- a) Să pună la dispoziția beneficiarului un set complet de instrucțiuni de



folosire;

- b) Să predea beneficiarului cheia/cardul/telecomanda de acces în instalație;
- c) Să asigure service, mentenanță și intervenție permanentă.

V. Tariful:

- a) Tariful integral pentru un loc închiriat este stabilit conform H.C.L. Sector 1;
- b) Tariful lunar se va achita anticipat cu cel puțin 10 zile înainte de următoarea lună, în caz contrar accesul la locul de parcare va fi blocat, iar abonamentul reziliat de drept, fără o notificare prealabilă.

VI. Valabilitate:

- a) Prezentul abonament este valabil 12 luni de la data emiterii; prelungirea acestuia se va face prin plata tarifului de ocupare loc în parcajul AUTOMATIZAT, la termenul scadent și cu întrunirea condițiilor cumulative de alocare;
- b) Renunțarea la locul de parcare se va face prin notificare scrisă cu cel puțin 30 de zile înainte de data la care se dorește.

Prezentul abonament se completează cu dispozițiile prevăzute în Regulamentul de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele AUTOMATIZATE și parcajele destinate autovehiculelor pe două



Primăria
Sectorului 1

SECTORUL 1 SE SCHIMBĂ

roți și nu este transmisibil.

Prin semnarea prezentului abonament, beneficiarul este de acord ca datele să îi fie prelucrate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și pentru libera circulație a acestor date.

Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1

Beneficiar,

Director General,

Emis de



MODEL

Anexa 3

la Regulament

ABONAMENT PARCARE PENTRU AUTOVEHICULE PE DOUĂ ROȚI

Nr...../.....

Abonatului cu domiciliul/reședința în
..... Sector 1, București, posesor al C.I. seria, număr
....., eliberat de către la data de,
CNP..... .

I s-a atribuit locul de parcare pentru autovehicule pe două roți nr., din
parcajul, începând cu data de și a achitat tariful stabilit
prin H.C.L. Sector 1 nr. /, respectiv lei, TVA inclus.

Prezentul abonament se completează cu dispozițiile prevăzute în Regulamentul de
atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată,
parcajele publice de reședință, parcajele AUTOMATIZATE și parcajele destinate
autovehiculelor pe două roți și nu este transmisibil.

Prin semnarea prezentului abonament, beneficiarul este de acord ca datele să îi fie
prelucrate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare în ceea ce privește
prelucrarea datelor cu caracter personal și pentru libera circulație a acestor date.



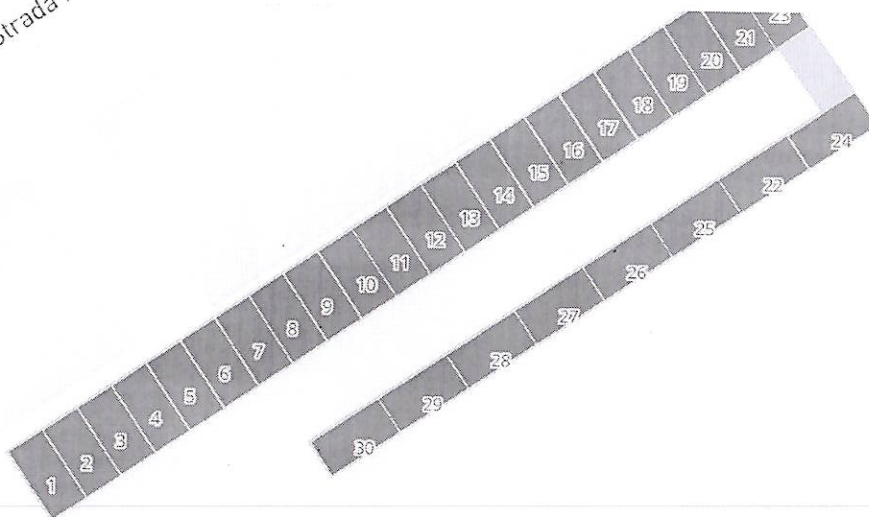
Primăria
Sectorului 1

DIRECTOR GENERAL,

SECTORUL 1 SE SCHIMBĂ

BENEFICIAR,

Strada



P

**Extras orientativ din harta digitală a locului de parcare atribuit.*

Emis de

MODEL

Anexa 4

CONTRACT DE UTILIZARE A LOCULUI DE PARCARE DE REȘEDINȚĂ

Nr.

I. Părțile:

Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1, denumită în continuare D.G.I.T.L. S.1 cu sediul în București, Str. Piața Amzei nr. 13, Sector 1, CUI 12293095, reprezentată prin Director General, în calitate de Locator,

Și

Dnul./D-na....., CNP, cu domiciliul în Strada nr. , bl. , et. , ap. , deținător/utilizator al autoturismului cu număr de înmatriculare în calitate de Beneficiar,

Au convenit încheierea următorului contract:

II. Obiectul contractului

Art.1 Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1 atribuie spre folosință locul de parcare nr., din parcajul de reședință, Sectorul 1, București, astfel cum este identificat în schița anexată prezentului contract. Locul de parcare se atribuie exclusiv pentru parcare a autovehiculului cu numărul de înmatriculare aflat în proprietatea/folosința Beneficiarului.

Schimbarea autovehiculului se va comunica în scris Autorității în termen de zile.

III. Taxe și modalități de plată

Art.2 Taxa pentru utilizarea locului în parcare de reședință este delei și a fost stabilită în conformitate cu Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în Municipiul București,

începând cu anul

Art.3 Orice modificare a taxei de parcare va fi asumată și achitată către autoritatea publică, în condițiile legii și ale prezentului contract.

Art.4 Renunțarea Beneficiarului, la locul de parcare închiriat, înainte de sfârșitul anului în curs, nu presupune restituirea sumelor plătite.

IV. Durata contractului:

Art.5 Prezentul contract este valabil până la sfârșitul anului calendaristic în care a fost încheiat, cu posibilitatea prelungirii în fiecare an. Contractul se poate prelungi numai parcurgând etapele din procedura de reînnoire, prevăzută în Regulamentul privind organizarea și funcționarea parcarilor publice de reședință și achitând taxa de parcare, integral, până cel târziu la data de 31 martie a fiecărui an, sau în două rate egale, până la 31 martie și 30 septembrie inclusiv, sub condiția îndeplinirii în continuare, a criteriilor de eligibilitate.

Art.6 În situația în care Beneficiarul nu înțelege să prelungească locațiunea, conform procedurii prevăzute la art.5, locul de parcare de reședință urmează a fi disponibilizat începând cu data de 01 aprilie, urmând a fi atribuit altei persoane.

V. Obligațiile părților Art.7 Obligațiile DGITLS1:

- a) să atribuie locul de parcare de reședință și să emită Contractul de utilizare locului de parcare;
- b) să asigure mentenanța platformei on-line și buna funcționare a acesteia, precum și să acorde asistență Beneficiarului cu privire la modalitatea de utilizare a acesteia;
- c) să urmărească încasarea tarifelor pentru locurile de parcare;
- d) să țină evidența locurilor de parcare de reședință pe care le exploatează;

Art.8 Obligațiile Beneficiarului:

- a) să ocupe numai locul de parcare indicat în contract;
- b) să achite tariful de utilizare a locului de parcare la termenele stabilite;
- c) să îndeplinească simultan, pe toată durata derulării contractului, toate criteriile de eligibilitate prevăzute de

H.C.G.M.B. nr. 124/2008, modificată prin intermediul H.C.G.M.B. nr. 61/2009;

- d) să comunice către Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1 toate schimbările intervenite în situația personală sau locativă a titularului de contract sau a autovehiculului înregistrat, precum și documentele justificative referitoare la dreptul de utilizare a locului de parcare care au suferit modificări, în termen de 30 zile lucrătoare de la data producerii evenimentului ce a generat schimbarea, în scopul actualizării/modificării/încetării contractului de utilizare existent sau încheierii unui nou

contract de utilizare;

e) să prezinte necondiționat documentele justificative referitoare la dreptul de folosire a locului de parcare (Contractul de utilizare locului de parcare) personalului împuternicit conform legii, în vederea controlului. În cazul în care în urma reclamațiilor sau a controlului de rutină, se constată faptul că Beneficiarul nu mai îndeplinește unul dintre criteriile de eligibilitate, autoritatea publică îl va notifica în termen de zile calendaristice de la data constatării neconformității asupra situației și a aplicării condițiilor de reziliere unilaterală a contractului de utilizare;

f) să respecte semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcării;

g) să nu transmită unei terțe persoane, sub orice formă, dreptul de utilizare al locului de parcare, în caz contrar contractul urmând a fi declarat reziliat de drept;

h) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare, în cazul efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestora;

i) să dezăpezească locul de parcare pentru a fi vizibile marcajele;

j) să nu monteze pe carosabil, pe stâlpi, garduri, pomi, elemente de inscripționare suplimentară a locului de parcare închiriat;

k) să nu abandoneze autoturismul pe locul de parcare închiriat;

l) să permită staționarea temporară a autoturismelor de intervenție ce aparțin Poliției, Pompierilor, Ambulanțelor, Jandarmeriei precum și celor de utilitate publică ale Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1;

m) în situația în care terenul care face obiectul contractului de utilizare devine proprietatea privată a unei persoane fizice/juridice sau este restituit persoanei îndreptățite printr-o hotărâre judecătorească sau prin Dispoziția Primarului General, Beneficiarul are obligația de a elibera spațiul ocupat, în maxim 3 zile lucrătoare de la notificarea DGITL S1.

n) să mențină curățenia locului de parcare, să nu depoziteze produse, mărfuri sau materiale diverse pe terenul închiriat, să nu execute lucrări de reparații auto (excepție lucrările urgente la propriul autoturism) sau lucrări de construcții pe acesta, în caz contrar urmând a răspunde contravențional, civil sau penal;

o) să nu transmită unei terțe persoane, sub orice formă, dreptul de utilizare al locului de parcare, în caz contrar contractul urmând a fi declarat reziliat de drept;

atribuire,

VI. Încetarea/Rezilierea Contractului

Art.9 Contractul de utilizare încetează prin atingere la termen, prin acordul părților sau în situația în care partea interesată va transmite o solicitare de reziliere, în format fizic sau



electronic, cu cel puțin 15 zile lucrătoare înainte de data de la care se solicită încetarea contractului.

Art.10 Prezentul contract se reziliază de plin drept, fără nici o formalitate prealabilă, în cazul în care

- Beneficiarul înstrăinează imobilul în baza căruia a obținut locul de parcare;
- Beneficiarul nu-si îndeplinește obligațiile de plata prevăzute la art. 5 din prezentul contract;
- Beneficiarul pierde locul de parcare atribuit în situația în care Primăria Sectorului 1 pierde dreptul de administrare.

VII. Litigii

Art.11 Părțile convin ca litigiile care apar din interpretarea și executarea prezentului contract, care nu pot fi soluționate pe cale amiabilă, să fie supuse instanțelor judecătorești competente.

VIII. Legea aplicabilă

Art.12 Prezentul contract este supus legii române.

IX. Alte clauze

Art.13 Părțile au luat la cunoștință și acceptă în mod expres prevederile prezentului contract.

Art.14 În situația în care pe parcursul executării prezentului contract, Consiliul Local al Sectorului 1 aprobă un regulament cu privire la organizarea, utilizarea și exploatarea parcărilor publice de reședință, prezentul contract încetează de drept la sfârșitul anului calendaristic pentru care a fost încheiat, fără posibilitatea de a mai fi prelungit în baza art. 5 din prezenta convenție.

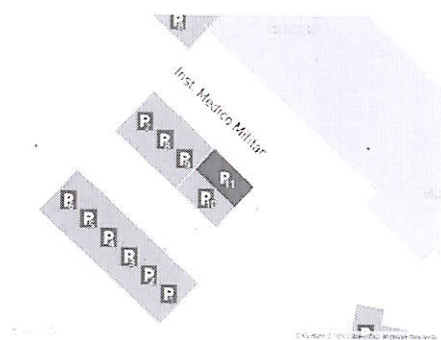
Art.15 Prin semnarea prezentului contract, Beneficiarul este de acord ca datele să-i fie prelucrate în baza prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului, privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în acest sens fiind posibilă comunicarea acestor date către autorități publice, operatori, terți, împuterniciți sau altor destinatari.

Art.16 Prezentul contract se emite în forma electronică și este valabil de la data punerii la dispoziția utilizatorului prin mijloace electronice.



Primăria
Sectorului 1

SECTORUL 1 SE SCHIMBĂ





MODEL

Anexa 5

la Regulament

CERERE PENTRU RENUNȚAREA LA UN LOC DE PARCARE ÎNTR-UN PARCAJ AFLAT PE DOMENIUL PUBLIC ADMINISTRAT DE SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Subsemnatul(a), cu domiciliul în
București, strada, nr., bloc
....., scara, etajul, apartament, sector
....., posesor al Cl. seria, nr., adresa e-mail
....., vă rog să aprobați scoaterea mea din evidențele dvs. de pe
locul de parcare nr., din parcajul, la care renunț începând cu data
de

Data,

Semnătura,

Prin semnarea prezentei cereri, îmi exprim acordul ca datele să fie prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de la abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) adoptat de Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene.



Anexa 6

la Regulament

MODEL

INDICATOR PARCAJ DE UTILITATE PUBLICĂ CU PLATĂ

PROGRAM		NUMĂR LOCURI	
08:00 - 20:00		XXX	
Trmite SMS la XXXX cu opțiunea de plată (se vor introduce detalii cu opțiunile disponibile)			
Exemplu SMS		- Lipsa SMS-ului de răspuns reprezintă neplata parcarii. - Două sau mai multe SMS-uri consecutive însumează timpul de parcare. - SMS-ul de confirmare va fi taxat în funcție de fiecare operator de telecomunicații. - Termenul „ZI” face referire la zi calendaristică. - Rezervarea făcută prin oricare din metodele disponibile este valabilă doar în această parcare.	
Număr de înmatriculare: B222XXX		Pentru neplata parcarii, se va aplica amendă, conform H.C.L. Sector 1 nr. xxx/xxxx	
Oră AUTO: COD B222XXX			
ZI AUTO: COD B222XXX			
TARIFE			
TIP AUTOVEHICUL	SMS TARIF LEI CU T.V.A. ORA ZI		APLICAȚIE TARIF LEI CU T.V.A. ORA ZI
AUTOTURISM	X lei	X lei	X lei X lei
Contact: 021.9540		Web: www. _____ .ro	
			
Pentru plata parcarii, scanați codul și descărcați aplicația. For the payment of parking, scan the code and download the app.			



Anexa 7

la Regulament

TABEL ARTERE CIRCULAȚIE

Tip	Denumire	Tip	Denumire
Strada	16 Februarie	Strada	Arhitect Louis Blanc
Strada	Abrud	Strada	Ludus
Strada	Abus	Strada	Lugoj
Strada	Academiei	Strada	Luigi Cazzavilan
Strada	Acetilenei	Intrarea	Luigi Cazzavilan
Strada	Aciliu	Strada	Luncani
Strada	Acordeonului	Aleea	Luncani (Alee A)
Strada	Acordului	Bulevardul	Luptatorilor
Strada	Acumulatorului	Strada	Luterana
Strada	Adalin	Strada	Macarie Cantaretul
Strada	Slt. Adrian Patru	Strada	Macedoniei
Strada	Ady Endre	Strada	Macului
Bulevardul	Aerogarii	Strada	Madrid
Strada	Aeromodelului	Strada	Madrigalului
Intrarea	Aeronavei	Intrarea	Magiresti



Strada	Aeroportului	Strada	Magura Florilor
Strada	Afanata	Strada	Magura Odobesti
Strada	Afluentului	Strada	Magura Slatioarei
Strada	Agapia	Strada	Maguricea
Drumul	Agatului	Intrarea	Maguricea Noua
Bulevard	Agronomiei	Strada	Mahatma Gandhi
Strada	Aiud	Strada	Maica Alexandra
Strada	Albac	Strada	Maica Teofana
Strada	Aldeni	Strada	Maicanesti
Aleea	Aleea Alexandru	Strada	Maltopol
Aleea	Aleea Modrogan	Strada	Malul Mare
Strada	Aleksandr Sergheevici Puskin	Strada	Malul Mic
Strada	Alexandrina	Strada	Mamaia
Bulevardul	Maresal Alexandru Averescu	Intrarea	Manastirea Bistrita
Strada	Alexandru Bratu	Strada	Manastirea Caldarusani
Strada	Maior Alexandru Campeanu	Strada	Manastirea Dealul
Intrarea	Maior Alexandru Campeanu	Intrarea	Manastirea Horezu
Strada	General Alexandru Cernat	Strada	Manastirea Neamt
Strada	Alexandru Constantinescu	Strada	Manastirea Putna
Strada	Alexandru Debrataneanu	Intrarea	Mandolinei
Strada	Erou Alexandru Facile	Intrarea	Manuscrisului
Bulevard	Alexandru Furculescu	Strada	Manzului
Bulevard	Alexandru Nasta	Strada	Maramures
Bulevardul	Alexandru Ioan Cuza	Bulevardul	Marasti
Piata	Alexandru Lahovari	Strada	Lt. AV. Marcel Andreescu



Strada	Alexandru Lapusneanu	Strada	Marginei
Intrarea	Alexandru Macedonski	Strada	Maria Hagi Moscu
Strada	Cpt. Av. Alexandru Serbanescu	Strada	Marin Dracea
Strada	Alexandru D. Xenopol	Intrarea	Caporal Marin Ilinca
Intrarea	Alexe Marin	Strada	Marinarilor
Strada	Alion	Strada	Marmurei
Strada	Almas	Strada	Marsa
Intrarea	Alpinistilor	Strada	Maslinului
Strada	Alunului	Strada	Matei Corvin
Strada	Amforei	Intrarea	Matei Corvin
Strada	Amicitiei	Strada	Matei Millo
Strada	Amintirii	Aleea	Matelotilor
Strada	Amman	Strada	Maxim Gorki
Intrarea	Amzei	Intrarea	Medelnicerului
Intrarea	Anasonului	Strada	Medias
Strada	Anastasiu Simu	Strada	Meditatiei
Intrarea	Anda Calugareanu	Strada	Medresti
Strada	Poet Andrei Muresanu	Strada	Menuetului
Strada	G-ral. Av. Andrei Popovici	Strada	Mesteacanului
Strada	Sergent Anghel Gheorghe (Arcadie)	Strada	Mexic
Strada	Anina	Strada	Mezes
Strada	Aninoasa	Strada	Miercani
Strada	Aninului	Intrarea	Mihai Craciun
Strada	Ankara	Strada	Mihai Eminescu
Strada	Anton Pavlovici Cehov	strada	Gherasim Constantinescu



Strada	Anton Volopentia	Strada	Mihai Viteazul
Bulevardul	Apicultorilor	Strada	Mihail Moxa
Strada	Arad	Strada	Mihaileni
Strada	Arcasilor	Strada	Milcov
Strada	Ardealului	Strada	Mimozei
Intrarea	Ardeziei	Strada	Minervei
Strada	Argentina	Strada	Doctor Minovici
Strada	Ariei	Bulevardul	Mircea Eliade 1
Strada	Aripilor	Strada	Aviator Mircea Petre
Strada	Aristia Costache	Strada	Mircea Vulcanescu
Strada	Aristide Demetriade	Strada	Maior Aviator Mircea Zorileanu
Strada	Aviator Aristotel Pappia	Strada	Mircesti
Intrarea	Armasului	Strada	Miron Costin
Strada	Armindenului	Strada	Mirutei
Strada	Aron Cotrus	Strada	Mitropolit Andrei Saguna
Strada	Artarului	Strada	Mitropolit Varlaam
Strada	Maior Arthur Vartejanu	Strada	Mladitei
Strada	Pictor Arthur Verona	Strada	Modestiei
Strada	Astronomului	Strada	Moeciu
Strada	Atelierele Noi	Intrarea	Moeciu
Strada	Atelierului	Intrarea	Moigrad
Strada	Atena (Aleea Zoe)	Strada	Moldovei
Strada	Athanasie Enescu	Strada	Monetariei
Strada	Atlasului	Strada	Movilitei
Strada	Pictor Aurel Baesu	Intrarea	Movilitei



Piata	Aurel Popoviciu	Drumul	Muntele Gaina
Intrarea	Aurora	Strada	Munteniei
Strada	Automatizarii	Intrarea	Muntii Gutinului
Intrarea	Avantului	Strada	Muntii Tatra
Strada	Aviatiei	Strada	Mures
Bulevardul	Aviatorilor	Strada	Murfatlar
Piata	Aviatorilor	Intrarea	Murmurului
Strada	Avionului	Strada	Musetesti
Strada	Caporal Avram Pacuraru	Strada	Muzeul Zambaccian
Strada	Avrameni	Strada	Muzicutei
Strada	Axinte Uricariul	Strada	Nades
Strada	Bacului	Intrarea	Nades
Strada	Bahluiului	Strada	Namaesti
Strada	Baia	Strada	Napoca
Strada	Baia de Cris	Strada	Natatiei
Strada	Baia Sprie	Intrarea	Naturalistilor
Strada	Baiculesti	Strada	Naum Ramniceanu
Aleea	Baiculesti	Strada	Navigatiei
Strada	Balanescu Rosetti	Strada	Navigatorilor
Strada	Balaria	Intrarea	Navigatorilor
Strada	Baldovin Parcalabul	Strada	Navodari
Intrarea	Baldovin Parcalabul	Strada	Nazarcea
Strada	Balonului	Strada	Slt. Neagoe Teodor
Strada	Balota	Strada	Neagoe Voda
Strada	Balsamului	Strada	Neajlovului



Strada	Banat	Strada	Neamului
Piata	Gara Baneasa	Strada	Neatarnarii
Strada	Banul Antonache	Intrarea	Neatarnarii
Bulevardul	Banul Manta	Bulevard	Neculai Stamatina
Strada	Banului	Strada	Niagara
Strada	Barajul Arges	Bulevardul	Nicolae Balcescu
Strada	Pictor Barbu Iscovescu	Strada	General Nicolae C. Dona
Strada	Barbu Lautaru	Strada	Nicolae Capsa
Strada	Barbu Stefanescu Delavrancea	Strada	Nicolae Caramfil
Strada	General Barbu Vladioianu	Strada	Nicolae Coculescu
Intrarea	General Barbu Vladioianu	Strada	Nicolae Constantinescu
Bulevardul	Beijing	Intrarea	Nicolae Cretulescu
Strada	Bargaului	Strada	Inginer Nicolae Cucu Starostescu
Strada	Barierei	Strada	Capitan Aviator Nicolae Drossu
Strada	Barlogeni	Bulevard	Nicolae Filip
Strada	Baru Mare	Strada	Nicolae Giulesteanu
Strada	Bauxitei	Strada	Nicolae Golescu
Strada	Belgrad	Strada	Profesor Nicolae Ionescu
Strada	Belizarie	Strada	Nicolae Iorga
Strada	Benjamin Franklin	Intrarea	Nicolae Iorga
Strada	Berca	Strada	Nicolae N. Beldiceanu
Intrarea	Berheci	Strada	Nicolae Negrescu
Strada	Berna	Strada	Nicolae Nicolescu
Strada	Berveni	Strada	Nicolae Petrescu
Strada	Berzei	Strada	Nicolae Racota



Strada	Betonierei	Strada	Nicolae Serban
Strada	Bibicescu	Strada	Nicolae Sutu
Strada	Biborteni	Soseaua	Nicolae Titulescu
Strada	Biharia	Intrarea	Nicoresti
Strada	Bihor	Strada	Niculae Costinescu
Strada	Bileiulesti	Strada	Aviator Niculae Velescu
Strada	Biruintei	Strada	Nikolai Gogol
Intrarea	Biserica Alba	Strada	Nisipari
Strada	Biserica Amzei	Intrarea	Nisipari
Strada	Biserica Enei	Drumul	Nisipoasa
Strada	Bistrita	Intrarea	Noptii
Strada	Bitolia	Soseaua	Nordului
Intrarea	Bitolia	Strada	Nuferilor
Intrarea	Blaj	Strada	Nuvelei
Strada	Bogdan Voda	Strada	Oaspetilor
Intrarea	Bogdanita	Strada	Oastei
Strada	Borsa	Strada	Oasului
Strada	Boteanu	Strada	Occidentului
Strada	Branarul	Strada	Oceanului
Strada	Bratocea	straga	Ocna Mures
Intrarea	Bravurii	Strada	Ocna Sibiului
Strada	Braziliei	Strada	Octav Cocarascu
Strada	Brodina	Strada	Soldat Octavian Moraru
Intrarea	Brosteni	Soseaua	Odai
Strada	Bruxelles	Strada	Oinei



Strada	Bucegi	Strada	Olteniei
Intrarea	Buciumeni	Strada	Omului
Strada	Buclei	Drumul	Opalului
Soseaua	Bucuresti - Ploiesti	Soseaua	Orhideelor
Soseaua	Bucuresti - Targoviste	Strada	Orlando
Bulevardul	Bucurestii Noi	Strada	Oslo
Strada	Bujorului	Strada	Ostasilor
Strada	Bumbesti	Strada	Ion Otetelesanu
Strada	Bunesti	Strada	Padina
Strada	Butuceni	Strada	Padurii
Strada	Buzesti	Strada	Paharnicului
Piata	Buzesti	Strada	Pajurei
Intrarea	Buzias	Strada	Pajurei
Strada	C.A. Rosetti	Aleea	Pajurei
Strada	C.C. Arion	Strada	Palisandrului
Strada	Caderea Bastiliei	strada	Pana Buescu
Intrarea	Caderea Bastiliei	Strada	Panait Istrati
Strada	Caierului	Strada	Panciu
Strada	Caineni	Strada	Inginer Pandelescu Tarusanu
Strada	Caiuti	Strada	Parangului
Strada	Calcarului	Strada	Parapetului
Strada	Cameliei	Strada	Paraschiva Gherghel
Intrarea	Camil Petrescu	Strada	Paraul Rece
Strada	Campinita	Strada	Parcului
Strada	Campul cu Maci	Strada	Paris



Intrarea	Campul cu Maci	Strada	Inginer Patulea
Strada	Cantarului	Strada	Locotenent Colonel Paul Ionescu
Strada	Cantonului	Strada	Paul Riegler
Strada	Capalna	Strada	Paunilor
Strada	Capriorilor	Strada	Ivan Petrovici Pavlov
Strada	Caragea Voda	Strada	Pecetei
Strada	Caraiman	Strada	Pechea
Strada	Caransebes	Strada	Peluzei
Strada	Carbunarilor	Strada	Perfectionarii
Drumul	Carierei	Strada	Petre Andrei
Strada	Carol Knappe	Strada	Maior Aviator Petre Cretu
Intrarea	Carol Knappe	Strada	Petre S. Aurelian
Strada	Pictor Carol Pop de Satmari	Bulevardul	Petrila
Strada	Carpati	Strada	Petru Maior
Strada	Carpenului	Strada	Petru Poni
Strada	Casin	Strada	Petru Rares
Strada	Castanului	Strada	Petru si Pavel
Intrarea	Casului	Strada	Piata Amzei
Intrarea	Catedrei	Intrarea	Piata Amzei
Strada	Ceasornicului	Strada	Piatra Cetei
Strada	Cerceilor	Strada	Piatra Morii
Strada	Ceremusului	Strada	Piculinei
Strada	Cernesti	Strada	Pietei
Strada	Cetatea Neamtului	Strada	Pietrosita
Piata	Charles de Gaulle	Strada	Pinului



Strada	Chile	Soseaua	Pipera
Strada	Chiscani	Drumul	Piscul Cerbului
Strada	Chitila Triaj	Drumul	Piscul Lung
Soseaua	Chitilei	Drumul	Piscul Mare
Strada	Ciacova	Drumul	Piscul Nou
Strada	Ciprian Porumbescu	Drumul	Piscul Pietrei
Strada	Ciresoaia	Drumul	Piscul Radului
Intrarea	Ciresoaia	Drumul	Piscul Corbului
Strada	Cisnadie	Drumul	Piscul Enei
Intrarea	Ciucului	Drumul	Piscul Mosului
Strada	Ciulnita	Drumul	Piscul Reghiului
Strada	Clabucet	Drumul	Piscul Rusului
Strada	Clopotarii Vechi	Drumul	Piscul Sadului
Strada	Clucereasa Elena	Drumul	Piscul Stejarului
Strada	Clucerului	Strada	Inginer Pisoni
Strada	Cluj	Strada	Pitar Mos
Drumul	Codrii Cosminului	Strada	Pitarul Hristache
Drumul	Codrii Vlasiei	Strada	Pivnicerului
Intrarea	Cofitei	Strada	Plaiul Muntelui
Intrarea	Cojesti	Strada	Plaurului
Strada	Colectiei	Strada	Plaviei
Intrarea	Colierului	Calea	Plevnei
Strada	Comana	Strada	Plopului
Intrarea	Condeiului	Strada	Plutasilor
Strada	Constantin D. Aricescu	Strada	Podgoria



Strada	Constantin Balacescu	Strada	Podului
Strada	Amiral Constantin Balescu	Strada	Poemului
Strada	Constantin Blaremburg	Strada	Poetului
Strada	Soldat Constantin Boghiu	Intrarea	Poiana
Strada	General Constantin Budisteanu	Strada	Poiana Codrului
Strada	Poet Constantin Buzdugan	Drumul	Poiana Horea
Strada	Constantin Capitanul	Drumul	Poiana Ilvei
Strada	Doctor Constantin Caracas	Strada	Poiana Mierlei
Strada	General Constantin Coanda	Strada	Poiana Narciselor
Strada	General Constantin Cristescu	Drumul	Poiana Pietrei
Strada	Pictor Constantin Daniel Rosenthal	Bulevardul	Poligrafiei
Strada	Constantin Disescu	Strada	Polona
Strada	Constantin Dobrogeanu Gherea	Strada	Aviator Popa Marin
Strada	Slt. Constantin Godeanu	Strada	Popa Savu
Strada	Constantin Mille	Strada	Popa Tatu
Bulevardul	Constantin Prezan	Strada	Popasului
Strada	Pictor Constantin D. Stahi	Strada	Postelnicului
Strada	Constantin Stere	Strada	Povernei
Strada	Copilului	Strada	Praga
Strada	Copsa Mica	Strada	Prahova
Strada	Coralilor	Strada	Presei
Strada	Cornatel	Piata	Presei Libere
strada	Corneliu Roman	Bulevardul	Primaverii
Strada	Cosmesti	Strada	Primo Nebiolo
Strada	Costache Marinescu	Aleea	Priporului



Strada	Costache Sibiceanu	Aleea	Privighetorilor
Strada	Costesti	Strada	Productiei
Intrarea	Cotitirii	Strada	Proletarului
Strada	Cotnari	Strada	Prometeu
Strada	Craciun	Strada	Promoroaca
Intrarea	Craciun	Strada	Propasirii
Strada	Craiovei	Intrarea	Protonilor
Strada	Crangul cu Artari	Strada	Prunaru
Strada	Crangului	Strada	Puscasului
Intrarea	Cretei	Strada	Putul cu Plopi
Strada	Cricovului	Strada	Putul de Piatra
Strada	Crinului	Strada	Putul lui Craciun
Strada	Crisana	Strada	Putul lui Zamfir
Strada	Cristian Popisteanu	Piata	Quito
Strada	General Cristian Tell	Strada	Rabat
Intrarea	General Cristian Tell	Strada	Racordarii
Strada	Cristianul Mare	Strada	Lt. Av. Radu Beller
Strada	Cristofor Columb	Strada	Radu Boiangiu
Strada	Crivesti	Strada	Capitan Radu Dragos
Strada	Cronicarilor	Strada	Radu Greceanu
Strada	Crusovat	Strada	Radu Popescu
Intrarea	Cupsani	Strada	Radu Sterie
Strada	Curtisoara	Calea	Radu Vladescu
Strada	D.I. Mendeleev	Strada	Lt. Col. Raducu Dumitru Durbac
Bulevardul	Dacia	Strada	Raiciu Mihalache



Intrarea	Dacilor	Strada	Ramurele
Strada	Daeni	Intrarea	Rasadului
Intrarea	Sergent Dan Augustin	Intrarea	Raschita
Strada	Daniel Ciugureanu	Strada	Doctor Ratiu
Strada	Daniel Constantin	Strada	Razelor
Strada	Daniel Danielopolu	Intrarea	Razesul
Strada	Dante Alighieri	Intrarea	Razim
Strada	Aviator Darian Dumitru	Intrarea	Recea
Strada	Darmanesti	Strada	Redea
Strada	Darza	Strada	Redisoara
Intrarea	Sergent Dascalu	Drumul	Regimentului
Strada	Profesor David Emmanuel	Strada	Renasterii
Intrarea	Caporal David Ionescu	Strada	Retortei
Strada	Dealul Negru	Piata	Revolutiei
Strada	Dej	Strada	Rigas
Strada	Delta Dunarii	Strada	Robanesti
Strada	Demetru I. Dobrescu	Strada	Rocadei
Strada	Demnitatii	Strada	Rodului
Strada	Despina Doamna	Strada	Roma
Strada	Diaconul Coresi	Intrarea	Roma
Intrarea	Difuzorului	Piata	Romana
Strada	Dimitrie Draghicescu	Intrarea	Romanesti
Strada	Maior Dimitrie Giurescu	Strada	Romeo Popescu
Strada	Dimitrie Gusti	Strada	Rotasului
Bulevardul	Dinicu Golescu	Strada	Rucar



Strada	Diocheti	Intrarea	Ruginita
Strada	Dionisie Fotino	Intrarea	Rugulet
Strada	Dionisie Lupu	Strada	Sacele
Strada	Dirijorului	Intrarea	Sagna
Strada	Doamna Stanca	Strada	Salajeni
Strada	Dobrogei	Strada	Salatruc
Strada	Docentilor	Strada	Salcutei
Strada	Documentului	Strada	Salubritatii
Strada	Dolomitului	Strada	Salva
Strada	Domnita Ancuta	Strada	Samuil Micu Clain
Strada	Dornei	Strada	Sandor Petoffi
Calea	Dorobanti	Strada	Constantin Sandu Aldea
Piata	Dorobanti	Aleea	Constantin Sandu Aldea
Intrarea	Dragomirna	Strada	Sangerului
Strada	Dragoslavele	Intrarea	Santierului
Strada	Dridu	Strada	Saradei
Intrarea	Dridu	Strada	Pictor Sava Hentia
Strada	Duetului	Strada	Savarsin
Strada	Duiliu Zamfirescu	Strada	Saveni
Strada	Duiosiei	Strada	Scarisoara
Strada	Soldat Dumitru Dima	Strada	Scarlatescu
Strada	Dumitru Florescu	Bulevardul	Schitu Magureanu
Strada	Dumitru Iordan	Strada	Scoala Floreasca
Intrarea	Dumitru Lemnea	Intrarea	Scoala Herastrau
Strada	Inginer Dumitru Zossima	Aleea	Scrovistea



Strada	Dunacesti	Strada	Semicercului
Strada	Dunei	Strada	Lt. AV. Serban Petrescu
Strada	Durau	Strada	Serdarului
Strada	Ecaterina Teodoroiu	Intrarea	Serdarului
Intrarea	Ecaterina Teodoroiu	Intrarea	Setrarului
Strada	Echipajului	Strada	Sevastopol
Strada	Ecluzei	Intrarea	Sevastopol
Strada	Edgar Quinet	Strada	Sfanta Maria
Strada	Elanului	Strada	Sfantul Constantin
Strada	Elena Caragiani	Strada	Sfantul Gheorghe
Strada	Elena Doamna	Intrarea	Sfantul Gheorghe
Strada	Elena Plesoianu	Intrarea	Sfantul Sava
Strada	Elena Vacarescu	Intrarea	Sfatului
Strada	Eliade Pompiliu	Strada	Sfintii Constantin si Elena
Strada	Eliberarii	Strada	Sfintii Voievozi
Strada	Elie Carafoli	Piata	Sfintii Voievozi
Intrarea	Eliza Zamfirescu Leonida	Intrarea	Sibioara
Strada	Elizeu	Strada	Simeria
Strada	Elocintei	Strada	Simion Barnutiu
Strada	Emanoil Ionescu	Strada	Simon Bolivar
Strada	Emanoil Porumbaru	Strada	Sinca
Strada	Inginer Emil Balaban	Strada	Sipotul Fantanilor
Strada	Emile Zola	Strada	Siret
Strada	Episcopiei	Strada	Siriului
Strada	Episcopul Timus	Intrarea	Slatinita



Strada	Episcopul Vulcan	Strada	Slavesti
Intrarea	Epistolei	Strada	Smaranda Braescu
Intrarea	Epocii	Strada	Smochinului
Strada	Epuresti	Aleea	Snagov
Strada	Eraclie Arion	Strada	Sofia
Strada	General Eremia Grigorescu	Strada	Soimarestilor
Strada	Inginer Ermil Pangrati	Strada	Soimului
Strada	General Ernest Brosteanu	Intrarea	Solzilor
Strada	Eugen Brote	Strada	Somesul Rece
Strada	Eugen Lovinescu	Aleea	Somesul Rece
Strada	Exarhul Constantin	Strada	Somesului
Bulevardul	Expozitiei	Strada	Soveja
Intrarea	Ezareni	Strada	Spicului
Strada	Fabrica de Caramida	Strada	Spiru Haret
Intrarea	Fabulistului	Splaiul	Independentei
Strada	Fagaras	Strada	Stanilesti
Strada	Fagului	Strada	Stanislav Cihoschi
Strada	Fanionului	Strada	Arhitect Stefan Burcus
Strada	Faurei	Intrarea	Arhitect Stefan Burcus
Aleea	Faurei	Strada	General Stefan Burileanu
Strada	Feldioara	Soseaua	Stefan cel Mare
Strada	Feleacu	Intrarea	Stefan Furtuna
Strada	Feroviarilor	Strada	Stefan Iulian
Bulevardul	Ficusului	Strada	Erou Stefan Magheri
Intrarea	Filioara	Strada	Stefan Negulescu



Strada	Finlanda	Strada	Aviator Stefan Protopopescu
Strada	Fiordului	Strada	Maior Aviator Stefan Sanatescu
Intrarea	Fiordului	Strada	Stefan Stoika
Strada	Floare de Crang	Drumul	Stegarului
Calea	Floreasca	Intrarea	Stegarului
Strada	Florilor	Strada	Stelutei
Strada	Capitan Florin Nicolae Cretu	Strada	Stephen Ludwig Roth
Strada	Fluviului	Strada	Stindardului
Strada	Fortunei	Strada	Stirbei Voda
Intrarea	Fosforului	Intrarea	Stirbei Voda
Strada	Frasinului	Strada	Stockholm
Strada	Fratii Golescu	Strada	Stoica Ludescu
Strada	Frezorilor	Strada	Stolnicului
Strada	Frosa Sarandy	Strada	Strabuna
Strada	Frumoasa	Soseaua	Straulesti
Intrarea	Frumoasa	Intrarea	Straulesti
Strada	Fruntasului	Strada	Studina
Intrarea	Fulgerului	Strada	Subcetate
Strada	G-ral G. Constantinide	Strada	Surorilor
Intrarea	Gadinti	Strada	Susita
Strada	Gala Galaction	Strada	Sutasului
Strada	Galiceni	Intrarea	Sutasului
Strada	Galileea	Strada	Tablitei
Drumul	Garii	Strada	Tache Ionescu
Strada	Garii de Nord	Intrarea	Tarafului



Piata	Garii de Nord	Strada	Tarmului
Strada	Garlei	Strada	Tarnava
Strada	Garofitei	Strada	Tarnaveni
Intrarea	Gavani	Strada	Teheran
Strada	Gavril Musicescu	Aleea	Teisani
Strada	Gemenii	Strada	Telega
Intrarea	Geneva	Strada	Telescopului
Strada	George Baritiu	Strada	Temisana
Strada	George Calinescu	Intrarea	Temisana
Strada	Pictor George Demetrescu Mirea	Intrarea	Aviator Teodor Iliescu
Strada	George Enescu	strada	Teodor Martin
Piata	George Enescu	Strada	Teodor Saidel
Strada	George Valentin Bibescu	Strada	Teodosie Rudeanu
Strada	George Vraca	Strada	Theodor Aman
Strada	Georges Clemenceau	Strada	Theodor Burada
Strada	Inginer Gheorghe Bals	Strada	Timisului
Strada	Gheorghe Bratianu	Strada	Timotei Cipariu
Strada	Soldat Gheorghe Buciumat	Strada	Tintasului
Intrarea	Soldat Gheorghe Buciumat	Intrarea	Tintea
Strada	Caporal Gheorghe Calpan	Strada	Tipografilor
Strada	Capitan Aviator Gheorghe Demetriade	Strada	Tirana
Bulevardul	Inginer Gheorghe Duca	Intrarea	Tocului
Soseaua	Gheorghe Ionescu Sisesti	Strada	Tokio
Strada	Gheorghe Lazar	Intrarea	Toma Tomescu
Bulevardul	General Gheorghe Magheru	Strada	Topraisar



Strada	General Gheorghe Manu	Strada	Traian Cornescu
Strada	Lt. AV. Gheorghe Marasescu	Strada	Aviator Traian Vasile
Strada	Capitan Aviator Gheorghe Marasoiu	Strada	Transilvaniei
Strada	Gheorghe Missail	Strada	Tribunei
Strada	Gheorghe Moceanu	Strada	Trifesti
Strada	Gheorghe Polizu	Strada	Triumfului
Strada	Soldat Gheorghe Pripu	Strada	Trotusului
Intrarea	Gheorghe Simionescu	Strada	Trusesti
Strada	Maior Gheorghe Sontu	Strada	Tuberozelor
Strada	Lt. AV. Gheorghe Stalpeanu	Strada	Tudor Stefan
Aleea	Lt. Av. Gheorghe Stalpeanu	Strada	Tudor Vianu
Strada	Gheorghe Stefan	Strada	Turda
Intrarea	Gheorghe Valceanu	Strada	Turnul Chindiei
Bulevard	Gherasim Constantinescu	Strada	Turnul Rosu
Strada	Ghetarilor	Intrarea	Unditei
Intrarea	Ghiozdanului	Intrarea	Urali
Strada	Glastrei	Strada	Uruguay
Intrarea	Gliei	Strada	Vacantei
Bulevardul	Gloriei	Intrarea	Vadeni
Strada	Godeni	Strada	Vadul Moldovei
Strada	Golovita	strada	Vlad Munteanu
Strada	Gorunului	Strada	Valea Merilor
Strada	Gratioasa	Strada	Valea Morii
Strada	Grauntelui	Strada	Valenii de Munte
Strada	Grigore Alexandrescu	Strada	Valiug



Intrarea	Grigore Alexandrescu	Strada	Valsului
Intrarea	Grigore Cantilli	Intrarea	Valului
Strada	Arhitect Grigore Cerchez	Strada	Vanju Mare
Strada	Grigore Cobalcescu	Strada	Varful Inalt
Strada	Grigore Gafencu	Intrarea	Varful Plaiului
Strada	Grigore Manolescu	Strada	Varnita
Strada	Doctor Grigore Mora	Strada	Varsovia
Strada	Aviator Grigore Nicolae	Strada	Vasile Alecsandri
Strada	Soldat Grigore Raducanu	Strada	Sergent Vasile Dorobantu
Strada	Aviator Grigore Stamatescu	Strada	Lt. AV. Vasile Fuica
Calea	Grivitei	Strada	Vasile Gherghel
Strada	Grohotisului	strada	Vasile Ghetie
Strada	Haga	Strada	Vasile Lupu
Strada	Hagi Ghita	Strada	Vasile Mironiuc
Strada	Halta Grivita	Strada	Vasile Parvan
Strada	Haltei	Strada	Mr. Av. Vasile Popisteanu 1
Piata	Haralambie Botescu	Strada	Mr. Av. Vasile Popisteanu 2
Strada	Harghita	Strada	Vasile Sion
Strada	Haricleea Darclee	Strada	Amiral Vasile Urseanu
Strada	Hatmanul Arbore	Strada	Venezuela
Strada	Helestelui	Strada	Verbinelor
Strada	Heliului	Intrarea	Verde
Strada	Henri Coanda	Strada	Veronica Micle
Strada	General Henri Mathias Berthelot	Intrarea	Veronica Micle
Strada	Henri Stahl	Strada	Vespasian



Strada	Herastrau	Strada	Vestei
Strada	Herman Oberth	Strada	Vetrisoara
Strada	Herminei	Strada	Victor Daimaca
Strada	Horatiu	Intrarea	Victor Daimaca
Strada	Horia Macelariul	Strada	Victor Eftimiu (Alexandru Simion Marcovici)
Piata	Horticultorilor	Strada	Victor Hugo
Strada	Hotin	Calea	Victoriei
Strada	Hrisovului	Piata	Victoriei
Strada	Capitan Aviator Hubert M. Dumitru	Strada	Viisoarei
Strada	Hulubitei	strada	Viorel Ciurea
Intrarea	I.V. Miciurin	Strada	Virgil Draghiceanu
Intrarea	Doctor Iacob Felix	Strada	Virgil Madgearu
Strada	Doctor Doctor Felix	Strada	Virgil Plesoianu
Strada	Iacob Negruzzi	Strada	Locotenent Virgil Stoianovici
Strada	Ialomicioarei	Strada	Virgiliu
Bulevardul	Iancu de Hunedoara	Strada	Visarion
Strada	Iani Buzoiani	Strada	Vizantea
Strada	Ienuparului	Strada	Volga
Intrarea	Ierbarului	Strada	Volumului
Strada	Iezeru	Strada	Vorniceni
Strada	Infratirii	Strada	Vrancea
Strada	Inovatorilor	Strada	Walter Maracineanu
Strada	Institutul Medico-Militar	Piata	Walter Maracineanu
Strada	Insulei	Strada	Washington
Strada	Ioan Bianu	Strada	Witing



Strada	Ioan Slavici	Intrarea	Witing
Strada	Profesor Ion Bogdan	Intrarea	Zablaului
Strada	Ion Brezoianu	Strada	Inginer Zablovski
Strada	Ion Campineanu	Intrarea	Ing. Zablovski
Strada	Profesor Ion Cantacuzino	Strada	Zagazului
Strada	Soldat Ion Dobre	Strada	Slt. Zaharia
Strada	Ion Inculet	Strada	Zapada Mieilor
Bulevardul	Ion Ionescu de la Brad	Strada	Zeletin
Piata	Ion Maier	Strada	Zilot Romanul
Bulevardul	Ion Mihalache	Aleea	Tripoli
Intrarea	1 Mai	Strada	Dakar
Strada	Arhitect Ion Mincu	Strada	Santiago
Strada	Ion Neculce	Strada	Bogota
Strada	Pictor Ion Negulici	Strada	Managua
Strada	Ion Slatineanu	Aleea	Havana
Strada	Ion Zalomit	Strada	Panama
Calea	Ion Zavoi	Aleea	Lagos
Strada	Ionel Fernic	Strada	Guatemala
Strada	Ion Perlea	Intrarea	Cactusilor
Strada	Iordache Goleescu	Bulevardul	Petrolistilor
Strada	Pictor Iosif Iser	Strada	Virgiliu Tacit
Piata	Iosif Sava	Strada	Teodor Mehedinteanu
Intrarea	Maresal Iosif Pilsudski	Strada	Gregoriu Stefanescu
Strada	Iresti	Intrarea	Atanasiu Nicky
Strada	Islaz	Strada	Barbu Eugen



Strada	Iulia Hasdeu	Intrarea	Ion Baiesu
Intrarea	Iulia Hasdeu	Intrarea	Stefan Banica Senior
Strada	Lt. Av. Iuliu Tetrat	Strada	Biharia (prelungire)
Strada	Ivan Sergheevici Turgheniev	B-dul	Constantin George
Strada	Izbandei	Intrarea	David Alexandru
Strada	Izbiceni	Intrarea	Girardi Nicolae
Strada	Jandarmeriei	Intrarea	Giurumia Aurel
Strada	Jean Baptiste Moliere	Intrarea	Kovacs Gyorgy
Strada	Jean Monnet	Strada	Marcus Manole
Strada	Aviator Jean Texier	Intrarea	Mereuta Mihai
Intrarea	Jijia	Bulevardul	Mihu Iulian
Strada	Jimbolia	Strada	Munteanu Francisc
Strada	Jitia	Intrarea	Nitulescu Vasile
Strada	Jiului	Strada	Olah Tiberiu
Strada	Johannes Honterus	Strada	Gina Patrichi(Florian Pitis)
Strada	Jugastrului	Strada	Popovici Titus
Intrarea	Jugului	Intrarea	Rautchi Constantin
Strada	Jules Michelet	Intrarea	Simionescu Constantin
Soseaua	Pavel Dimitrievici Kiseleff	Intrarea	Stavru Tudor
Intrarea	Lacul Razelm	Intrarea	Septilici Mircea
Intrarea	Lacul Rosu	Intrarea	Talianu Ion
Intrarea	Lacul Sarat	Strada	Timica George
Intrarea	Lacul Suhaia	Bulevardul	Mircea Veroiu
Strada	Laculet	Strada	Vitanidis Gheorghe
Strada	Lainici	Drumul	Ohaba



Strada	Lamaiului	Drumul	Homorod
Bulevardul	Laminorului	Drumul	Sarmas
Drumul	Lapus	Drumul	Nadlac
strada	Lascar Buruiana	Strada	Cecilia Cutescu Stork
Bulevardul	Lascar Catargiu	Drumul	Cavnic
Strada	Lastarisului	Drumul	Aries
Strada	Lautei	Strada	Alexandru Bratu
Strada	Leaganului	Drumul	Varful Berivoiul Mare
Strada	Leandrului	Drumul	Varful Plesita
Strada	Lebedei	Strada	Eugen Brote
Strada	Lectorului	Strada	Petre Aurelian
Strada	Lemnariilor	Drumul	Piscul Sadovei
Strada	Leonida Varnali	Drumul	Piscul Scoartei
Strada	Leordina	Drumul	Piscul Vechi
Strada	Lev Tolstoi	Drumul	Plaiul Campinei
Strada	Libelulei	Drumul	Plaiul Cornului
Strada	Liliacului	Drumul	Plaiul Nucului
Strada	Limanului	Drumul	Movileni
Strada	Limpejoarei	Drumul	Poiana Ampoiului
Strada	Linistei	Drumul	Poiana Fagului
Strada	Lipova	Drumul	Poiana Largului
Strada	Lisabona	Drumul	Poiana Magura
Strada	Lita	Drumul	Poiana Sarata
Intrarea	Liteni	Drumul	Poiana Tapului
Strada	Londra	Drumul	Poiana Tarnavei



Primăria
Sectorului 1

SECTORUL 1 SE SCHIMBĂ

Prel.	Lonea	Drumul	Poiana Trestiei
Strada	Lotru	Drumul	Poiana Ursului
Bulevardul	Regele Mihai I al României	Drumul	Ponoarele
		Strada	Stefan Holban



Primăria
Sectorului 1

SECTORUL 1 SE SCHIMBĂ



K₂-144

Nr. 24/24.06.2025

RAPORT DE TERMEN INTERMEDIAR

Încheiat astăzi,

24.06.2025

Referitor anunț nr. 24/13.06.2025 cu privire la efectuarea procedurii de transparență pentru următorul proiect de hotărâre:

Proiect de Hotărâre aprobarea Regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1

Anunțul nr. 24/13.06.2025 a fost publicat pe site-ul instituției la data de **13.06.2025**.

- la data de **23.06.2025** s-a împlinit termenul potrivit căruia puteau fi trimise în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative,
- până la data de **24.07.2025** se va derula procedura de dezbatere.
- termen pentru **modificarea corespunzătoare a textului** proiectului de hotărâre sau a **motivării respingerii** unora dintre propuneri – **nu au fost înregistrate propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare**.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(5), alin.(6) și alin. (7) din Legea transparenței decizionale nr.52/2003, cu modificările și completările ulterioare s-a constatat că de la data de **13.06.2025** până la data de **23.06.2025** nu s-au depus la registratura instituției, **propuneri, sugestii, opinii** cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ mai sus-menționat.

În aplicarea prevederilor art. 7 alin.(8) se recomandă transmiterea spre analiză și avizare a Proiectului de hotărâre nr. 24/13.06.2025 **aprobarea Regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1**

Drept pentru care s-a încheiat prezentul Raport.

Întocmit,

funcționar responsabil cu aplicarea Legii nr.52/2003
potrivit Dispoziției Primarului Sector 1 nr. 1325/01.04.2022,
Beatrice Florentina MOJA



K2- 144

Nr. M/ 556/24.06.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind adoptarea regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1

1.Descrierea situației actuale:

Considerând necesitatea reglementării clare și unitare a modului de utilizare, administrare și modernizare a parcarilor publice din Sectorul 1 al Municipiului București, în contextul creșterii presiunii asupra infrastructurii rutiere cauzate de traficul de tranzit și mobilitatea internă a populației, se impune elaborarea și implementarea unui *Regulament privind organizarea, funcționarea și utilizarea parcarilor publice*. Documentul urmărește eficientizarea gestionării locurilor de parcare prin integrarea principiilor de mobilitate urbană durabilă, reducerea aglomerației și a poluării, precum și digitalizarea serviciilor și promovarea transportului alternativ. Prin această reglementare se asigură un cadru coerent de intervenție administrativă, corelat cu strategii moderne de mobilitate și cu exigențele de calitate a vieții urbane.

Necesitatea unei intervenții coordonate este determinată de creșterea semnificativă a utilizării autovehiculului personal, cu efecte directe asupra aglomerației traficului, scăderii calității aerului și reducerii siguranței și accesibilității în zonele urbane dens populate. Sistemul actual de parcare, fragmentat și insuficient adaptat diversității nevoilor utilizatorilor, nu mai răspunde eficient provocărilor curente.

Gestionarea serviciului public de parcare trebuie realizată în acord cu particularitățile urbanistice și funcționale ale fiecărei zone din Sectorul 1, precum și cu diversitatea nevoilor identificate în rândul rezidenților, vizitatorilor, operatorilor economici sau utilizatorilor altor mijloace de mobilitate urbană. Întrucât nu toate solicitările pot fi satisfăcute simultan, se impune adoptarea unor soluții echilibrate, fundamentate pe criterii obiective, transparente și pe un cadru de reglementare clar și predictibil.

Totodată, dezvoltarea infrastructurii de parcare trebuie să depășească viziunea tradițională axată exclusiv pe multiplicarea locurilor disponibile, orientându-se spre integrarea principiilor mobilității durabile, asigurarea protecției utilizatorilor vulnerabili și încurajarea mijloacelor de transport alternative.

2.Documentare juridică:

Ținând seama de prevederile actelor normative incidente în speță:

Legea nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;



Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârile Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București;

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 95/2018 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor;

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 517/17.09.2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din municipiul București;

Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 181/25.10.2024 privind aprobarea reorganizării Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1, a organigramei și Statutului de funcții ale Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1;

Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 50/2025 a Sectorului 1 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de lucru pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1 al Municipiului București și abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 16/2016 privind procedura de lucru pe linia vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Sectorului 1;

Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 74/2025 a Sectorului 1 privind aprobarea tarifelor percepute pentru utilizarea domeniului public aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București;

Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 74/30.04.2025 pentru aprobarea tarifelor percepute pentru utilizarea domeniului public aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București;

Hotărârea Consiliului Local nr. 113/29.05.2025 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Direcției de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1;

art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens



5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație, Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectării obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „*act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală*”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ** ca fiind *actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice*.

Proiectul a parcurs procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emitere sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premerg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.



Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre privind adoptarea regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1, se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

**DIRECTOR GENERAL
LAVINI, ȚENESCU**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Năftănăilă Daiana-Elena	Șef serviciu		Avizat	24.06.2025
Beatrice Florentina Moja	Consilier juridic		întocmit	24.06.2025



Nr. G/2441/24.06.2025

12-144

RAPORT DE SPECIALITATE

privind adoptarea regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1.

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 823/24.06.2025 al Primarului Sectorului 1 și Raportul de specialitate al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea nr. 824/24.06.2025, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, impactul financiar asupra bugetului va consta în costuri administrative pentru implementarea strategiei, inclusiv dezvoltarea infrastructurii digitale și formarea personalului responsabil, în creșterea veniturilor bugetare prin taxele aplicate pentru locurile de parcare publice și în optimizarea gestionării domeniului public și creșterea atractivității sectorului.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind adoptarea regulamentului de atribuire și exploatare a locurilor de parcare din parcajele de utilitate publică cu plată, parcajele publice de reședință, parcajele automatizate și parcajele destinate autovehiculelor pe două roți, din administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 și Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 1.

**Direcția Generală Management și Operațiuni,
Director General Adjunct,
ANGELA CIUREA**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		24.06.2025