

K2-136 /
18.06.2025

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

*pentru aprobarea regulamentului privind utilizarea serviciului
de închiriere biciclete al Sectorului 1 al municipiului București*

Văzând Referatul de aprobare nr. 736/11.06.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de raportul de specialitate nr. 737/11.06.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) a Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând dispozițiile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Hotărârii Consiliului Local Sector 1 nr. 74/30.04.2025 privind aprobarea tarifelor percepute pentru utilizarea domeniului public aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București;

În baza art. 5 lit. cc), art. 166 alin. (2) lit. m), art. 139 alin. (1), alin (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Regulamentul privind utilizarea serviciului de închiriere biciclete al Sectorului 1 al Municipiului București, conform Anexei care face parte din această hotărâre.

Art. 2. - (1) Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității și Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,
conform art. 243, alin. (1), lit. a) din OUG nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL

Mirona – Giorgia MUREȘAN

Nume și prenume	Funcția	Întocmit/Verificat	Data
Petrică Ionescu	Director Executiv	Verificat	11.06.2025
Cosmin Mărgărit	Consilier superior	Întocmit	11.06.2025



REGULAMENT PRIVIND UTILIZAREA SERVICIULUI DE ÎNCHIRIERE BICICLETE AL SECTORULUI 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



Articolul 1 - Stație de închiriere de biciclete

- a) Transportul cu biciclete reprezintă o completare flexibilă a transportului în comun și totodată reprezintă o alternativă în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă.
- b) Proiectul *stație de închiriere de biciclete* are ca scop principal utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon.
- c) Un alt scop al implementării acestui proiect îl reprezintă beneficiile obținute în urma utilizării bicicletei ca mijloc de transport și crearea unei noi opțiuni de mobilitate.
- d) Implementarea prezentului regulament va fi efectuată de către Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1. Pentru informații, utilizatorii au la dispoziție următoarele date de contact:
- e) Stațiile de închiriere de biciclete vor fi amenajate în diferite locații de pe raza Sectorului 1;

Pentru informații privind sistemul și condițiile de închiriere ale bicicletelor, puteți apela: 021.9319, valabil de luni până vineri, în programul de lucru 08:30 – 16:30.

Articolul 2 - Condiții generale de utilizare

Un utilizator poate închiria una sau mai multe biciclete, după completarea unei declarații pe propria răspundere, direct la centru de închiriere. Utilizatorul poate închiria bicicleta în următoarele condiții:

- a) Intervalul orar de închiriere pentru o zi este de luni până duminică între orele 10.00-18.00.
- b) În perioada sezonului estival, programul poate suferi modificări ce vor fi anunțate în prealabil.
- c) Perioada de funcționare a sistemului va fi întreruptă în lunile de iarnă, în funcție de condițiile meteo, când se va efectua revizia totală a parcului de biciclete.
- d) Începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, utilizarea bicicletelor puse la dispoziție de către Sectorul 1 al Municipiului București prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 se va realiza pe baza unui tarif de 10 lei/oră, stabilit prin HCL nr. 74/30.04.2025;
- e) Cetățenii cu domiciliul în Sectorul 1 vor beneficia de gratuitate pentru prima oră, în baza unui act de identitate;
- f) Închirierea bicicletelor se poate face în funcție de disponibilitatea acestora în una din formele descrise mai sus. Persoanele care nu au împlinit vârsta de 18 ani vor putea închiria biciclete doar însoțite de către un adult;
- g) Bicicletele închiriate vor trebui returnate la stația de închiriere;
- h) Echipamentul închiriat va fi returnat în termen de maxim 3 ore de la închiriere, dar nu mai târziu de ora 18.00 din ziua închirierii echipamentului, în caz contrar, Utilizatorul i se va anula dreptul de închiriere biciclete;
- i) Dacă echipamentul nu este returnat în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 18.00 din ziua închirierii echipamentului), abaterea se poate considera *furt* și vor fi sesizate organele competente pentru începerea procedurilor legale de recuperare a echipamentului și de pedepsire a Utilizatorului;
- j) În cazul în care Organele competente au reținut în sarcina Utilizatorului presupunerea rezonabilă privind intenția acestuia de a sustrage echipamentul, dreptul de închiriere va fi anulat pentru utilizatorul respectiv și acesta răspunde legal pentru fapta săvârșită;
- k) În cazul în care se constată dispariția echipamentului, Utilizatorul va trebui să achite contravaloarea acestuia;
- l) Bicicletele nu se pot închiria;



- de către minorii sub 18 ani fără a fi însoțiți de către un adult;
- pentru transportul de alți pasageri decât utilizatorul;
- pentru transportul de substanțe inflamabile, explozive, toxice sau periculoase;
- pentru a participa la curse de biciclete;
- pentru a fi subînchiriate la terți;
- de persoane care sunt sub influența alcoolului sau drogurilor;
- în situații de vânt puternic sau furtuni.

m) Pe toată perioada de închiriere, Utilizatorul nu are voie să intervină asupra stării tehnice sau reglajelor echipamentului închiriat, sub sancțiunea angajării răspunderii sale pentru situațiile sau defecțiunile create.

Articolul 3 - Modalități de închiriere

Utilizarea se va realiza pe baza unui tarif de 10 lei/oră, cetățenii cu domiciliul în Sectorul 1 vor beneficia de gratuitate pentru prima oră.

Articolul 4 – Structura proiectului stație de închiriere de biciclete

Serviciul de închiriere biciclete este reprezentat de o stație de biciclete, având în componență următoarele:

- a) Terminal;
- b) Rastel pentru parcare biciclete.

Articolul 5 - Procedura de închiriere

Se completează declarația pe propria răspundere la centrul de închiriere, se efectuează plata și se va alege o bicicletă disponibilă. Perioada de închiriere este de minim 1 oră și maxim 3 ore, cu posibilitate de prelungire. Prolungirea perioadei de închiriere se va efectua după expirarea termenului inițial de 3 ore, fizic, dacă se achită tariful.

Articolul 6 - Procedura de returnare bicicletă

Se aduce bicicleta la centrul de închiriere.

Articolul 7 - Drepturile Utilizatorului

- a) Utilizatorul are dreptul de a cere și primi informații cu privire la serviciile de închiriere biciclete;
- b) Utilizatorul are dreptul de a transmite sugestii și reclamații la adresa de e-mail: secretariat@mediusectorul1.ro;
- c) Utilizatorul are dreptul să primească răspunsuri în ceea ce privește sugestiile în termen de 30 de zile;
- d) Utilizatorul are dreptul să fie informat prin intermediul portalului, e-mail-ului sau prin orice alt mijloc.

Articolul 8 - Obligațiile Utilizatorului

- a) Echipamentul închiriat va fi folosit exclusiv de Utilizatorul în cauză, doar pentru transportul personal;
- b) Utilizatorul trebuie să folosească bicicleta doar pe trasee și rute corespunzătoare nivelului său de experiență;
- c) Utilizatorul are răspunderea integrală pentru daunele de orice natură (materiale, morale, fizice etc.) provocate unei terțe părți pe durata închirierii și utilizării bicicletei;
- d) Utilizatorul este obligat să folosească echipamentul închiriat în condiții de exploatare normală și să evite lovirea, pierderea parțială sau totală a echipamentului închiriat. În caz că aceasta se întâmplă, Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 va putea pretinde despăgubirea la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului) lipsă;



- e) La apariția oricărei defecțiuni survenite pe perioada închirierii (frâne, sistem frâne, schimbătoare, ghidon, șa, cadru, roți, spițe, jante, lanț), utilizatorul are obligația să returneze bicicleta imediat ce este posibil. În plus, este interzisă cu desăvârșire repararea bicicletei de către Utilizator;
- f) În cazul pierderii sau furtului bicicletei, Utilizatorul are obligația să anunțe imediat personalul de la centrul de închiriere;
- g) Utilizatorul este obligat să respecte regulile de circulație în vigoare și să folosească piste de biciclete special amenajate;
- h) Utilizatorului îi este interzisă folosirea telefonului mobil atunci când acesta se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip «mâini libere»;
- i) Utilizatorului îi este interzisă circulația pe drumurile publice.

Notă: Nerespectarea de către Utilizator a obligațiilor mai sus-menționate atrage răspunderea sa exclusivă pentru toate situațiile ivite și/sau pierderile provocate atât Utilizatorului, cât și terțelor persoane.

Articolul 9 - Abaterile și măsurile adoptate

a) Comportament caracterizat ca abatere în accepțiunea prezentului Regulament de utilizare. Sunt considerate abateri ale utilizatorilor comportamentele enumerate mai jos:

1. Abateri minore

- Returnarea bicicletei în cel mult 15 minute de la expirarea duratei maxime (ora 18.00 din ziua închirierii);
- Cauzare de prejudicii minore bicicletei până în suma de 100 lei;

2. Abateri majore

- Cauzare de prejudicii majore bicicletei peste suma de 100 lei, dar până în suma de 500 lei;
- Returnarea bicicletei după 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 18.00 din ziua închirierii);
- Neinformarea pierderii sau furtului bicicletei.

3. Abateri grave

- Sustragerea bicicletei;
- Abandonarea bicicletei;
- Cauzare de prejudicii foarte grave bicicletei peste suma de 500 lei;
- Demontarea bicicletei;
- Provocarea de daune către terți;
- Necomunicarea incidentelor survenite în timpul utilizării;
- Utilizarea bicicletei în scopuri comerciale.

b) Măsuri adoptate în cazul unei abateri

În cazul în care au loc oricare din abaterile descrise mai sus, se adoptă următoarele măsuri, în conformitate cu comportamentul utilizatorului:

1. În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind minore, se poate lua măsura suspendării dreptului de închiriere, pentru o perioadă de 30 zile calendaristice;
2. În cazul în care utilizatorul comite vreo infracțiune din cele clasificate ca fiind majore, se poate lua măsura suspendării dreptului de închiriere pentru o perioadă de cel mult 60 zile calendaristice;
3. În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind grave, se poate anula Utilizatorului dreptul de închiriere și/ sau plata prejudiciilor aduse echipamentelor.



c) Procedura privind măsurile adoptate în caz de abateri și comunicarea acestora

1. În cazul în care este detectată o abatere (ca urmare a acțiunilor de supraveghere sau a acțiunilor autorităților), reprezentanții Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 vor aplica măsura sau măsurile stabilite pentru abaterea respectivă/abaterile respective;
2. Necontestarea de către Utilizator a măsurilor luate și sancțiunilor aplicate în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la comunicare, conduce automat la rămânerea definitivă și executorie a acestora;
3. În cazul în care Utilizatorul contestă în scris măsurile luate și sancțiunile aplicate, reprezentanții Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 vor analiza susținerile Utilizatorului și dovezile furnizate și, dacă le vor găsi întemeiate, vor anula respectivele măsuri și sancțiuni;
4. În cazul în care contestația Utilizatorului este neîntemeiată, măsurile luate și sancțiunile aplicate rămân definitive și executorii.

Articolul 10 - Politica de confidențialitate

- a) Utilizarea datelor cu caracter personal se va face în conformitate cu reglementările legale în vigoare în legătură cu protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date;
- b) Prin închirierea unei biciclete, Utilizatorul consimte în mod expres și neechivoc ca datele sale cu caracter personal să intre în baza de date aferentă sistemului de închiriere biciclete și să fie procesate;
- c) Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 nu va prelucra datele cu caracter personal în scopuri statistice interne;
- d) Informațiile furnizate de Utilizatori vor fi folosite doar pentru a asigura funcționarea serviciului de închiriere de biciclete, pentru a îmbunătăți continuu funcționarea serviciului, pentru a crește calitatea serviciilor oferite;
- e) Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 nu va transmite către terțe părți informațiile cu caracter personal;
- f) Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 conferă dreptul Utilizatorului de a modifica datele de contact pe care le-a înregistrat. De asemenea, ca Utilizator, puteți să solicitați Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 ștergerea datelor dvs. oricând;
- g) Dacă aveți întrebări cu privire la politica noastră de confidențialitate vă rugăm să ne scrieți la adresa de e-mail: secretariat@mediusectorul1.ro sau prin poștă pe adresa Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1.



Nr.736/11.06.2025

REFERAT DE APROBARE

**al proiectului de Hotărâre a Consiliului Local
privind aprobarea Regulamentului privind utilizarea serviciului
de închiriere biciclete**

1.1 Descrierea situației actuale

Sectorul 1 al Municipiului București nu dispune în prezent de un sistem public organizat de închiriere de biciclete administrat de autoritățile locale. În contextul urbanizării accelerate și al creșterii nivelului de poluare, mobilitatea urbană durabilă necesită alternative eficiente și nepoluante, cum ar fi bicicleta.

1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

Necesitatea reducerii traficului rutier, a emisiilor de CO₂ și promovarea unui stil de viață sănătos au determinat inițierea acestui proiect. Se urmărește crearea unei alternative ecologice și flexibile la transportul urban clasic.

1.3 Principiile de bază și finalitatea

Principiile de bază sunt durabilitatea, accesibilitatea și responsabilitatea utilizatorului. Finalitatea constă în facilitarea mobilității nepoluante, încurajarea mijloacelor de transport alternative și integrarea acestora în sistemul de transport urban.

1.4 Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării

Implementarea proiectului va conduce la:

- Reducerea emisiilor poluante;
- Decongestionarea traficului rutier;



- Creșterea gradului de conștientizare privind mobilitatea verde;
- Oferirea unui serviciu public modern și util;
- Recrearea cetățenilor.

1.5 Etapele parcurse în pregătirea proiectului

- Analiza nevoilor de mobilitate urbană;
- Identificarea locației adecvate (Adresă centrului de închiriere biciclete este Casa Albă – Băneasa, Aleea Privighetorilor 31-35, București 014031), de asemenea, cu posibilitatea de extindere și în alte locații de pe raza Sectorului 1;
- Elaborarea regulamentului de funcționare;
- Stabilirea tarifului prin HCL nr. 74/30.04.2025;
- Asigurarea infrastructurii tehnice (terminal, rastel etc.).

1.6 Schimbările preconizate prin propunere

- Introducerea unui sistem public de închiriere biciclete;
- Stabilirea unui program de funcționare și a unui tarif de utilizare;
- Instituirea unui set clar de reguli și sancțiuni;
- Asigurarea responsabilității utilizatorilor și protejarea echipamentelor.

1.7 Impactul economic, social, impactul asupra mediului – după caz

- **Economic:** Costuri reduse pentru utilizatori, investiții inițiale suportate de autoritate;
- **Social:** Accesibilitate crescută la transport alternativ, promovarea sănătății;
- **Mediu:** Scăderea poluării, protejarea spațiului urban prin reducerea utilizării autovehiculelor.

1.8 Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt

Proiectul implică costuri inițiale moderate pentru infrastructură și administrare, urmând ca încasările din tarif să acopere parțial cheltuielile operaționale. Este prevăzut un tarif de 10 lei/oră, conform HCL nr. 74/30.04.2025. Cetățenii cu domiciliul în Sectorul 1 vor beneficia de gratuitate pentru prima oră.



1.9 Proiectele de hotărâri care au ca obiect angajarea patrimonială a entității publice se supun controlului financiar preventiv după avizarea lor de către compartimentele de specialitate, conform legii

Proiectul a fost supus procedurilor de avizare internă conform reglementărilor în vigoare, inclusiv controlului financiar preventiv, conform normelor legale.

1.10 Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare

Proiectul completează și nu contravine hotărârilor existente. HCL nr. 74/30.04.2025 reglementează explicit tariful aplicabil.

1.11 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

Consultările interne s-au realizat cu Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității și Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului.

De asemenea, au fost efectuate și consultări cu parteneri privați cu experiență în domeniu.

1.12 Activitatea de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz

Informațiile sunt disponibile publicului prin portalul Primăriei și alte canale oficiale.

1.13 Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Implementarea presupune:

- Amenajarea centrului de închiriere;
- Asigurarea echipamentului (biciclete, terminal, rastel);
- Pregătirea personalului administrativ;
- Stabilirea procedurilor de închiriere și returnare;
- Alocarea bugetului necesar din fondurile locale.



1.14 Temeiul legal care stă la baza adoptării

Reglementarea se fundamentează pe:

- Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 74/30.04.2025;
- Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);
- În temeiul art. 136 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre a Consiliului Local privind aprobarea Regulamentului privind utilizarea serviciului de închiriere biciclete

**Primar
George-Cristian Tuță**





Nr.: 737/11.06.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind necesitatea adoptării unui nou REGULAMENT PRIVIND UTILIZAREA SERVICIULUI DE ÎNCHIRIERE BICICLETE

1. Scopul proiectului

Serviciul de închiriere biciclete, inițiat de Primăria Sectorului 1, are ca scop **promovarea mobilității urbane durabile**, oferind o alternativă ecologică la transportul poluant. Implementarea acestui sistem contribuie la:

- reducerea emisiilor de dioxid de carbon;
- crearea unei noi opțiuni de transport urban gratuit;
- încurajarea utilizării bicicletei în scop personal;
- completarea transportului în comun cu mijloace alternative nepoluante.

2. Descrierea serviciului

Serviciul constă într-o **stație de închiriere de biciclete amplasată pe Aleea Privighetorilor nr. 31–35, Casa Albă – Băneasa**, dotată cu:

- Terminal de control;
- Rastel pentru parcare a bicicletelor.

Bicicletele sunt puse la dispoziția publicului în limita a **3 ore/zi** pe baza unui tarif de 10 lei/oră, în intervalul **10:00 – 18:00** de luni până duminică, stabilit prin HCL nr.74/30.04.2025. Cetățenii cu domiciliul în Sectorul 1 vor beneficia de gratuitate pentru prima oră. Perioada de funcționare a sistemului va fi întreruptă în lunile de iarnă, în funcție de condițiile meteo, când se va efectua revizia totală a parcului de biciclete.



3. Necesitatea unui regulament

Pentru desfășurarea corespunzătoare a activității de închiriere, este necesară reglementarea următoarelor:

- **Condițiile de utilizare:** vârsta minimă, interval orar, durata închirierii, obligativitatea returnării;
- **Obligațiile utilizatorului:** utilizarea echipamentului în scop personal, interdicția intervențiilor tehnice, notificarea defecțiunilor, respectarea codului rutier;
- **Drepturile utilizatorului:** accesul la informații, dreptul de a face sesizări;
- **Regimul sancțiunilor:** clasificarea abaterilor (minore, majore, grave) și măsurile aferente;
- **Protecția datelor cu caracter personal:** în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 (GDPR).

4. Impactul estimat

Implementarea acestui regulament va avea următoarele efecte pozitive:

- Promovarea unui stil de viață sănătos și activ;
- Reducerea traficului motorizat și a poluării urbane;
- Îmbunătățirea imaginii orașului prin oferirea unui serviciu modern și sustenabil;
- Crearea unui precedent pentru extinderea sistemului la scară largă în Sectorul 1.

5. Baza legală

Regulamentul este elaborat în conformitate cu:

- Legea administrației publice locale nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Codul Administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția datelor cu caracter personal.
- Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 74/30.04.2025;



6. Concluzie și propunere

Având în vedere cele prezentate în temeiul art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și beneficiile enumerate și necesitatea reglementării clare a serviciului de închiriere, se propune **adoptarea prin Hotărâre a Consiliului Local Sector 1 a Regulamentului de utilizare a serviciului de închiriere a bicicletelor**, anexat prezentului raport.

Nume și prenume	Funcția
Petrică Ionescu	Director Execu
Cosmin Mărgărit	Consilier super

Întocmit/Verificat	Data
Verificat	11.06.2025
Întocmit	11.06.2025



Nr. 16/19.05.2025

RAPORT DE TERMEN INTEREDIAR

încheiat astăzi,

19.05.2025

Referitor anunț nr. 16/08.05.2025 cu privire la efectuarea procedurii de transparență pentru următorul proiect de hotărâre:

**Proiect de Hotărâre privind pentru aprobarea pentru aprobarea regulamentului privind
utilizarea serviciului de închiriere biciclete al sectorului 1 al municipiului București**

Anunțul nr. 16/08.05.2025 a fost publicat pe site-ul instituției la data de **08.05.2025**.

- la data de **19.05.2025** s-a împlinit termenul potrivit căruia puteau fi trimise în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative,
- până la data de **19.06.2025** se va derula procedura de dezbateri.
- termen pentru **modificarea corespunzătoare a textului** proiectului de hotărâre sau a **motivării respingerii** unora dintre propuneri – **nu au fost înregistrate propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare**.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(5), alin.(6) și alin. (7) din Legea transparenței decizionale nr.52/2003, cu modificările și completările ulterioare s-a constatat că de la data de **08.05.2025** până la data de **19.05.2025** nu **s-au depus** la registratura instituției, **propuneri, sugestii, opinii** cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ mai sus-menționat.

În aplicarea prevederilor art. 7 alin.(8) se recomandă transmiterea spre analiză și avizare a Proiectului de hotărâre nr. 16/08.05.2025

**Proiect de Hotărâre privind aprobarea pentru aprobarea regulamentului privind utilizarea
serviciului de închiriere biciclete al sectorului 1 al municipiului București**

Drept pentru care s-a încheiat prezentul Raport.

Întocmit,

funcționar responsabil cu aplicarea Legii nr.52/2003
potrivit Dispoziției Primarului Sector 1 nr. 1325/01.04.2022,

Beatrice Florentina MOJA



Nr. 16/19.05.2025

RAPORT DE TERMEN

Încheiat astăzi,

19.06.2025

Referitor anunț nr. 16/08.05.2025 cu privire la efectuarea procedurii de transparență pentru următorul proiect de hotărâre:

Proiect de Hotărâre privind pentru aprobarea pentru aprobarea regulamentului privind utilizarea serviciului de închiriere biciclete al sectorului 1 al municipiului București

Anunțul nr. 16/08.05.2025 a fost publicat pe site-ul instituției la data de **08.05.2025**.

- la data de **19.05.2025** s-a împlinit termenul potrivit căruia puteau fi trimise în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative,
- până la data de **19.06.2025** s-a derulat procedura de dezbatere.
- termen pentru **modificarea corespunzătoare a textului** proiectului de hotărâre sau a **motivării respingerii** unora dintre propuneri – **nu au fost înregistrate propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare**.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(5), alin.(6) și alin. (7) din Legea transparenței decizionale nr.52/2003, cu modificările și completările ulterioare s-a constatat că de la data de **08.05.2025** până la data de **19.05.2025** nu **s-au depus** la registratura instituției, **propuneri, sugestii, opinii** cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ mai sus-menționat.

În aplicarea prevederilor art. 7 alin.(8) se recomandă transmiterea spre analiză și avizare a Proiectului de hotărâre nr. 16/08.05.2025

Proiect de Hotărâre privind aprobarea pentru aprobarea regulamentului privind utilizarea serviciului de închiriere biciclete al sectorului 1 al municipiului București

Drept pentru care s-a încheiat prezentul Raport.

Întocmit,

funcționar responsabil cu aplicarea Legii nr.52/2003
potrivit Dispoziției Primarului Sector 1 nr. 1325/01.04.2022,

Beatrice Florențina MOJA



Nr. M/ ⁵⁵⁵⁸ /23.06.2025

K2-136

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea regulamentului privind utilizarea serviciului
de închiriere biciclete al sectorului 1 al municipiului București

1.Descrierea situației actuale:

Serviciul de închiriere biciclete, inițiat de Primăria Sectorului 1, are ca scop **promovarea mobilității urbane durabile**, oferind o alternativă ecologică la transportul poluant. Implementarea acestui sistem contribuie la:

- reducerea emisiilor de dioxid de carbon;
- crearea unei noi opțiuni de transport urban gratuit;
- încurajarea utilizării bicicletei în scop personal;
- completarea transportului în comun cu mijloace alternative nepoluante.

Serviciul constă într-o **stație de închiriere de biciclete amplasată pe Aleea Privighetorilor nr. 31-35, Casa Albă – Băneasa**, dotată cu:

- Terminal de control;
- Rastel pentru parcare bicicletelor.

Bicicletele sunt puse la dispoziția publicului în limita a **3 ore/zi** pe baza unui tarif de 10 lei/oră, stabilit prin HCL nr.74/30.04.2025, în intervalul **10:00 – 18:00**, de luni până duminică, cu excepția sezonului rece (01 noiembrie – 31 martie).

2.Documentare juridică:

Ținând seama de prevederile actelor normative incidente în speță:

Legea nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local Sector 1 nr. 74/30.04.2025 pentru aprobarea tarifelor percepute pentru utilizarea domeniului public aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București;

Hotărârea Consiliului Local nr.214/19.11.2024 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Direcției de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1;



art. 5 lit cc), art. 139 alin. (1), art. 166 alin (2) lit.c), alin 196 alin (1) lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație, Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectării obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „*act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală*”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ** ca fiind *actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice.*

Proiectul a parcurs procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emitere sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premerg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.



Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre pentru aprobarea regulamentului privind utilizarea serviciului de închiriere biciclete al sectorului 1 al municipiului București , se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

**DIRECTOR GENERAL
LAVINIA IONESCU**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Năftănăilă Daiana-Elena	Șef serviciu		Avizat	23.06.2025
Beatrice Florentina Moja	Consilier juridic		întocmit	23.06.2025



Nr. G/2433/24.06.2025

K2-136

RAPORT DE SPECIALITATE

***pentru aprobarea regulamentului privind utilizarea serviciului
de închiriere biciclete al Sectorului 1 al municipiului București***

Văzând Referatul de aprobare nr. 736/11.06.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și Raportul de specialitate nr. 737/11.06.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității, proiectul implică costuri inițiale moderate pentru infrastructură și administrare, urmând ca încasările din tarif să acopere parțial cheltuielile operaționale și este prevăzut un tarif de 10 lei/oră conform HCL nr. 74/30.04.2025, iar cetățenii cu domiciliul în Sectorul 1 vor beneficia de gratuitate pentru prima oră.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre pentru aprobarea regulamentului privind utilizarea serviciului de închiriere biciclete al Sectorului 1 al municipiului București.

**Direcția Generală Management și Operațiuni,
Director General Adjunct,
ANGELA CIUREA**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		24.06.2025