

Regulament privind aplicarea taxei speciale, funcționarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride plug-in în comuna Cioroiasi, județul Dolj

Capitolul I - Dispoziții generale

Art. 1 Cadru Legal

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 3 din 9 ianuarie 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardul IEC 61851;
- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile și expresiile folosite în prezentul Regulament sunt următoarele :

Proprietar stație de reîncărcare – U.A.T. Comuna Cioroiasi

Operator stație de reîncărcare – operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;

Utilizator stație de reîncărcare – persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul platformei PlugPoint;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală – o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22kw.

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă – o unitate formată din două puncte de reîncărcare (50-100) kw DC+22KW AC alimentate de același punct de livrare la rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100kw DC, respectiv 22kw AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip 2 și conectori de tip CCS2;

Stație de reîncărcare accesibilă publicului – stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de încărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric-autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reincarcabil de stocare a energiei, care poate fi încarcat externe; un vehicul electric hibrid reincarcabil din exterior este considerat ca fiind vehicul electric;

Vehicul hibrid plug-in- autovehicul hibrid care, pentru a-si asigura propulsia mecanica, preia energia din doua surse de energie stacata, montate pe vehicul, un combustibil consumabil, respective un dispozitiv de stacare a energiei electrice (de exemplu a. baterie, condensator, Volant/generator etc.)- care are ca sursa de alimentare externa-plug-in;

Aplicatia „PlugPoint”,- este o platforma dedicate solutiilor de incarcare pentru vehicule electrice, oferind servicii atat pentru utilizatorii individuali, cat si pentru afaceri. Scopul principal al Plug Point este de a facilita accesul la statii de incarcare si de a sprijini dezvoltarea infrastructurii necesare pentru mobilitatea electrica in Romania

Art. 3- Domeniu de aplicare

Comuna Cioroiasi stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autoturismelorelectrice/hibride plug-in aflate în proprietate.

(1) Comuna Cioroiasi are responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

(2) Reîncărcarea acumulatorilor autoturismelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

(3) Stațiile de alimentare a autoturismelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului.

(4) Punctele publice de reîncărcare a autoturismelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

(5) Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică a autoturismelor electrice/hibride plug-in aflate în proprietatea comunei Cioroiasi are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice/hibride plug-in și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

Capitolul II - Cerințe și criterii

Art. 4Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicul electric/hibri plug-in, indiferent de marcă, model sau tip, cat timp producatorului masinii permite acest tip de incarcare. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent si nediscriminatoriu.

Art. 5 Obligațiile beneficiarului sunt:

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră;
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării electrice și plug-in hibrid;
- c) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric și plug-in hibrid;
- d) Să acceseze instalația în conformitate specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- e) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- f) Pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță. După alimentare să așeze cablul în priză.

Art. 6 Obligațiile UAT Comuna Cioroiasi:

- a) Asigura semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- b) Pune la dispoziția cetățenilor, stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice/hibride plug-in, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice;
- c) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea comunei Cioroiasi.

Capitolul III - Utilizarea stațiilor de încărcare

Art. 7 Înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare, utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.

Art. 8 Taxa specială pentru încărcarea autoturismelor electrice/hibrideplug-in trebuie plătită conform instrucțiunilor de pe panoul de comandă al stației de încărcare.

Proprietarul stației de încărcare percepe taxa de ~~400~~ **400 lei pentru fiecare kw folosit conform consumului din aplicatia de gestiune**, pentru utilizarea stației de încărcare.

Taxa pentru încărcare trebuie afișată în mod clar pe aplicatia de gestiune a stației de încărcare, iar utilizatorii trebuie să plătească acest taxă.

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unei taxe speciale de utilizare (de reîncărcare) calculat pe baza prețului energiei electrice contractat / plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus) conform contractelor de mentenanță în vigoare. Taxa specială poate varia, aceasta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența taxei speciale , în cazul în care aceasta se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică.

Taxa specială de utilizare a stației de reîncărcare poate fi actualizată de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și va fi adus la cunoștința publicului cu cel puțin 90 de zile calendaristice înainte de data actualizării taxei speciale.

Art 9 Sunt două modalități de plată : plata cu cardul personal sau cu creditul asociat contului din aplicatie. Plata pentru încărcare se realizează prin servicii de plată on-line - servicii de acces și facilitare a plăților folosind instrumente de plată electronică de tipul: card bancar / card bancar înrolat în aplicația aferentă stației de încărcare.

Art. 10 Modul de plată cont în aplicație presupune utilizarea aplicației dedicate care permite utilizatorilor să își conecteze contul în aplicație cu stația de încărcare electrică. Modalitatea de plată prin Credit, se crează în aplicație cont de utilizator care se alimentează cu suma depusă de client.

Art.11 Pentru a plăti prin cont în aplicație, utilizatorul trebuie să descarce aplicația din magazinele virtuale App Store sau Google Play . Se va crea un cont de utilizator , iar contravaloarea încărcării se va achita prin utilizarea cardului bancar .

După aceea, utilizatorul poate selecta stația de încărcare pe care dorește să o folosească și să înceapă încărcarea vehiculului.

Art. 12 După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

Art. 13 În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de încărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

Capitolul IV - Responsabilitatea utilizatorilor

Art. 14 Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea vehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.

Art. 15 Stația electrică de încărcare poate fi utilizată doar pentru modelele de mașini care corespund din punct de vedere tehnic cu specificațiile de fabricație ale stației.

Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.

Art. 16 Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

Art. 17 Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător și să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

Adoptarea unui comportament neadecvat poate atrage după sine interzicerea dreptului de utilizare a stației electrice și aplicarea unei amenzi raportate la daunele și/sau prejudiciile produse.

Capitolul V - Responsabilitatea UAT Comuna Cioroiasi:

Art. 18 Comuna Cioroiasi nu își asumă nici o responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța vehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea stației de încărcare.

Art. 19 Comuna Cioroiasi este responsabilă pentru întreținerea și reparațiile stației. Utilizatorii trebuie să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare

Capitolu VI - Dispoziții finale

Art. 20 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

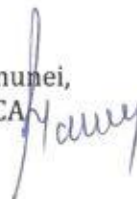
Art. 21 Quantumul taxei speciale aferent utilizării stației de încărcare electrice se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Cioroiasi și se modifică pe baza tarifului operatorului de energie electrică.

Art. 22 Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice din comuna Cioroiasi, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, fără a fi nevoie de o notificare prealabilă utilizatorilor.

PRESEDINTE DE SEDINTA
Consilier Local
NEDELCU MIHAI



Secretar general al comunei,
STANCU SANDA VERONICA



Această hotărârea fost adoptată în ședința ordinară din data de 27.06.2025 cu următoarele voturi:
Total consilieri locali 9, Prezenți 9, Pentru 9, Împotrivă 0, Abțineri 0