

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
COMUNA CHISCANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTARARE nr. 45 / 20.06.2025

privind: aprobarea documentației tehnico-economice faza PT+ DE și a indicatorilor tehnico- economici pentru montarea a două statii de încărcare vehicule electrice în cadrul obiectivului de investitie: **ACHIZIȚIA DE VEHICULE NEPOLUANTE (TRAMVAIE) DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC BRĂILA-CHISCANI**

Consiliul local al comunei Chiscani, județul Brăila,
Având în vedere:

referatul de aprobare al primarului în calitate de inițiator precum și raportul comun de specialitate al compartimentelor achizitii, urbanism, financiar contabil și juridic
avizele comisiilor de specialitate nr.1,2,3

Având în vedere documentația tehnică la nivel de PT+ DE și indicatorii tehnico economici aferenti obiectivului

Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; Planului Național de Redresare și Reziliență / COMPONENTA 10 - Fondul local / I.1 – Mobilitate urbană durabilă / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) – runda a doua.

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare necesitate și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul comunei Chiscani

-prevederile art.44 din legea nr.273/2006 privind finantele publice locale,cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 129, alin.(1), alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), art. 139, alin. (3)lit.e), din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile ulterioare.

În temeiul:

- prevederilor art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile ulterioare.

H O T A R A S T E :

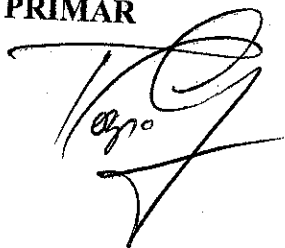
ART.1. Se aprobă documentația tehnico-economică faza PT+ DE , pentru montarea a două statii de încărcare vehicule electrice în cadrul obiectivului de investitie: ACHIZIȚIA DE VEHICULE NEPOLUANTE (TRAMVAIE) DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC BRĂILA-CHISCANI, întocmită de S.C Structi Punct SRL

ART.2. Se aprobă indicatorii tehnico- economici pentru montarea a două statii de încărcare vehicule electrice în cadrul obiectivului de investitie: ACHIZIȚIA DE VEHICULE

NEPOLUANTE (TRAMVAIE) DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC BRĂILA-CHISCANI, prevăzuti în Devizul general Anexă parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Comunei Chiscani, prin compartimentele de specialitate , iar Secretarul general o va comunica celor interesați.

**INITIAT DE PRIMAR ,
PRIMAR**

A stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the Mayor, positioned below the printed name.

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
ENACHE MARCELA**

A stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the General Secretary, positioned to the right of the printed name.

REFERAT DE APROBARE, NR. 8788/20.06.2025

privind: aprobarea documentației tehnico-economice faza PT+ DE și a indicatorilor tehnico- economici pentru montarea a două stații de încărcare vehicule electrice în cadrul obiectivului de investiție: ACHIZIȚIA DE VEHICULE NEPOLUANTE (TRAMVAIE) DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC BRĂILA-CHISCANI

Având în vedere:

Având în vedere documentația tehnică la nivel de PT+ DE și indicatorii tehnico economici aferenți obiectivului

Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; Planului Național de Redresare și Reziliență / COMPONENTA 10 - Fondul local / I.1 – Mobilitate urbană durabilă / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) – runda a doua. Pentru COMPONENTA 10 - Fondul local se lansează apel comun destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor UAT-urilor de pe tot teritoriul României, care cuprinde toate investițiile aferente componentei, etapizat în două runde:

- Prima runda de atragere de fonduri a fost deschisă tuturor UAT-urilor, în limita bugetului maxim eligibil prealocat pentru fiecare categorie de UAT.

- În a doua rundă, se redistribuie fondurile rămase neutilizate după încheierea primei runde. Apelul va fi deschis tuturor UAT-urilor, în limita fondurilor alocate pentru fiecare investiție, pe baza principiului „primul venit/primul servit”, ținându-se cont de condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate a solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile pentru investiții, conform Anexei 1 la ghidul specific.

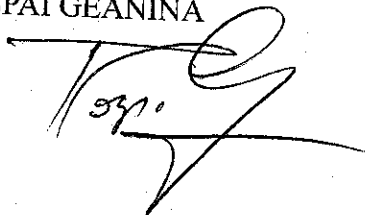
Investiția se va realiza în comuna Chiscani, Stațiunea Lacu Sărat, în prezent terenul are funcțiune de parcare, domeniul public, număr cadastral nou 90082 (număr cadastral vechi 78876) și va deservi patru locuri de staționare pe durata încărcării.

Valoarea totală a investiției este de 553.722,51 lei valoare (cu TVA.)

Față de cele arătate supun dezbaterii și aprobării proiectul de hotărâre inițiat.

PRIMAR,

POSPAI GEANINA



RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

NR. 8790/

20.06.2025

privind: aprobarea documentației tehnico-economice faza PT+ DE și a indicatorilor tehnico- economici pentru montarea a două stații de încărcare vehicule electrice în cadrul obiectivului de investiție: **ACHIZIȚIA DE VEHICULE NEPOLUANTE (TRAMVAIE) DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC BRĂILA-CHISCANI**

Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; Planului Național de Redresare și Reziliență / COMPONENTA 10 - Fondul local / I.1 – Mobilitate urbană durabilă / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) – runda a doua.

Prin prezentul Proiect de hotărâre se propune aprobarea documentației tehnico – economice – faza P.T. + D.E. SI INDICATORII TEHNICO ECONOMICI., prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare necesitate și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul comunei Chiscani
-prevederile art.44 din legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții

Implementarea proiectului completează eforturile de dezvoltare și modernizare a comunei Chiscani. Beneficiarii acestei măsuri sunt localnicii aparținând comunității.

În zonele de amplasare a stațiilor de reîncărcare există puncte de transformare în vederea alimentării cu energie electrică.

Obiectivul proiectului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică și totodată îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Scăderea emisiilor de CO₂ va contribui la combaterea efectelor schimbărilor climatice protejând ecosistemele locale.

Utilizarea vehiculelor electrice va reduce dependența de combustibili fosili, conservând resursele naturale și promovând utilizarea energiei regenerabile.

Dezvoltarea economică și socială durabilă a unei localități respectiv Stațiunea Lacu Sărat depinde în mare măsură de amploarea echipării publice locale a acesteia, de asigurarea tuturor unităților necesare desfășurării activităților potențialilor investitori, consumatori prin ridicarea standardului de viață.

Descrierea proiectului

Investiția se va realiza în comuna Chiscani, Stațiunea Lacu Sărat, în prezent terenul are funcțiune de parcare, domeniul public, număr cadastral nou 90082 (număr cadastral vechi 78876) și va deservi patru locuri de staționare pe durata încărcării.

Stația de încărcare nr. 1 va avea o putere de 75 kw.

- putere maximă de ieșire CC 75kw, max 250A;
- putere de încărcare 1X50 kw CC+1X25 kw CC;
- sistem de plată :direct prin card bancar- bon fiscal.

Stația de încărcare nr. 2 va avea o putere de 22 kw.

- curent de încărcare (A)32A, Frecvență 50Hz;
- putere de încărcare 2X11 kw ;
- sistem de plată :direct prin card bancar- bon fiscal

Valoarea totala a investitiei este de 553.722,51 lei valoare (cu TVA.)

Compartimentul financiar-contabil vizează prezentul raport în vederea unei rectificări bugetare ulterior aprobării indicatorilor.

Fata de cele prezentate, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al comunei Chiscani, proiectul de hotarare in forma prezentata.

Consilier achizitii - TUTUI LILIANA

Consilier juridic - LEONTE RAMONA

Inspector -PIRPIRIU VALENTIN-FLORIN

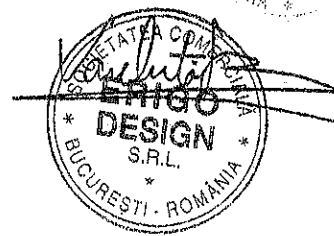
COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL,
Insp. TRANDAFIR LĂCRĂMIOARA

Beneficiar: Comuna Chiscani
 Executant:
 Proiectant: Structi Punct srl
 Obiectivul: Statii de incarcare Chiscani



DEVIZ GENERAL privind cheltuielile necesare realizarii

Alexa Ioana



Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5

CAPITOL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie

TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
------------------------	--	-------------	-------------	-------------

CAPITOL 3

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1	Studii	5,000.00	950.00	5,950.00
3.1.1	Studii de teren	5,000.00	950.00	5,950.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	4,000.00	760.00	4,760.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	4,000.00	760.00	4,760.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 3		55,000.00	10,450.00	65,450.00

CAPITOL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	47,163.37	8,961.04	56,124.41
4.1.1	1 Statii de Incarcare Lacul Sarat	47,163.37	8,961.04	56,124.41
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	23,000.00	4,370.00	27,370.00
4.2.1	1 Statii de incarcare Lacul Sarat	23,000.00	4,370.00	27,370.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	223,739.00	42,510.41	266,249.41
4.3.1	1 Statii de incarcare Lacul Sarat	223,739.00	42,510.41	266,249.41
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		293,902.37	55,841.45	349,743.82

CAPITOL 5

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de santier	10,500.00	1,995.00	12,495.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	9,000.00	1,710.00	10,710.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	1,500.00	285.00	1,785.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,584.00	0.00	1,584.00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	396.00	0.00	396.00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	396.00	0.00	396.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	792.00	0.00	792.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	29,390.00	5,584.10	34,974.10
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		41,474.00	7,579.10	49,053.10

CAPITOL 6

Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 7

Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret

7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% (25.0% din 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2, 3.3, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.5.5, 3.5.6, 3.7.1, 3.7.2, 3.8.1, 3.8.2, 3.8.3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1.1)	89,475.59	0.00	89,475.59
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 7		89,475.59	0.00	89,475.59

TOTAL Statii de incarcare Chiscani		479,851.96	73,870.55	553,722.51
TOTAL Constructii+Montaj		79,163.37	15,041.04	94,204.41

Director

Sef proiect

Ofertant



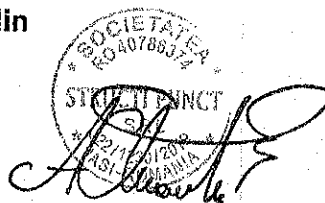
“Servicii de proiectare documentatie tehnico-economica pentru montarea a doua statii de incarcare vehicule electrice (2 puncte de incarcare/statie) pentru obiectivul de investitie: Achizitia de vehicule nepoluante (tramvaie) destinate transportului public Braila-Chiscani”

**PROIECT
DE
ARHITECTURĂ
Faza PT+DE**

Beneficiar : COMUNA CHISCANI, JUD. BRAILA

Proiectant general : S.C. STRUCTI PUNCT S.R.L.

Arhitect : Vasiluță Bogdan Cătălin



August 2024

MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE

- ARHITECTURA -

I.01 Denumirea obiectului de investiții

"Servicii de proiectare documentatie tehnico-economica pentru montarea a doua statii de incarcare vehicule electrice (2 puncte de incarcare/statie) pentru obiectivul de investitie: Achizitia de vehicule nepoluante (tramvaie) destinate transportului public Braila-Chiscani"

I.02 Amplasamentul

Aleea Centrala, parcare Lacu Sarat, sat Lacu Sarat, com. Chiscani, jud. Braila

I.03 Beneficiar

COMUNA CHISCANI, JUD. BRAILA

I.04 Elaboratorul documentației

PROIECTANT GENERAL: STRUCTIPUNCT SRL

Adresa: sat Paun, com. Barnova, Zimbrului, nr. 6, etaj 1, jud. Iasi

R.Com.: J22/1230/2019 // C.U.I.: RO 40786374 structipunct@gmail.com

PROIECTANT DE SPECIALITATE: ERIGO DESIGN SRL

Adresa: Aleea Romancierilor, sector 6, Bucuresti

J40/21965/22.11.2007

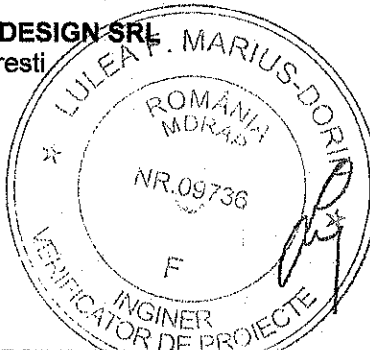
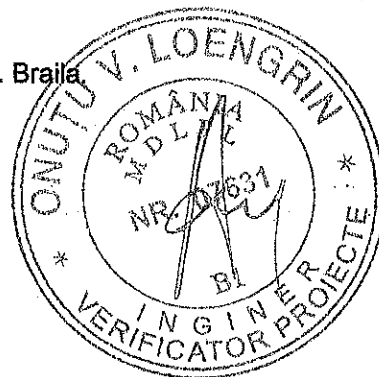
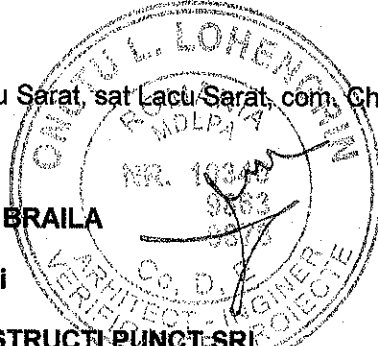
www.erigodesign.ro

I.05 Faza proiect

PT+DE

I.06 Număr proiect

SCH01 / 2024



II.01 Regim juridic, economic și tehnic

Comuna Chiscani se află în județul Brăila, în regiunea de sud-est a României, într-o zonă predominant de câmpie, în apropierea râului Siret. Pentru a furniza o referință geografică mai clară, comuna Chiscani este situată aproximativ la sud-est de municipiul Brăila, centrul administrativ al județului Brăila.

Comuna Chiscani se alătură eforturilor europene pentru apărarea și protecția mediului, iar prin implementarea proiectului menționat anterior dorește să încurajeze transportul verde, cu emisii zero de dioxid de carbon, contribuind astfel la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.

Prin intermediul prezentului studiu de fezabilitate, UAT Chiscani dorește să atragă fonduri pentru investiții într-un sistem (centrală) de asigurare a infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reincarcare vehicule electrice. În acest scop, dorim să aplicăm la finanțarea oferită Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin Componenta 10 – Fondul Local puncte de reincarcare pentru vehicule electrice prin Investiția 1.3. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reincarcare vehicule electrice, care sprijină proiecte de dezvoltare sustenabilă precum cel propus de comuna Chiscani.

Reducerea poluării atmosferice:

- Introducerea vehiculelor electrice va contribui la reducerea emisiilor de noxe și particule poluante, îmbunătățind astfel calitatea aerului în comuna Chiscani.

- Scăderea emisiilor de CO2 va contribui la combaterea efectelor schimbărilor climatice, protejând ecosistemele locale.

Protejarea resurselor naturale:

- Utilizarea vehiculelor electrice va reduce dependența de combustibili fosili, conservând resursele naturale și promovând utilizarea energiei regenerabile.

- Proiectul va încuraja practicile de reciclare și gestionare sustenabilă a deșeurilor, contribuind la protejarea mediului natural.
- Conservarea biodiversității:
 - Reducerea poluării aerului și fonice va avea un impact pozitiv asupra biodiversității locale, protejând flora și fauna din comuna Chiscani.
- Contextul antropic
- Îmbunătățirea calității vieții:
 - Reducerea poluării aerului și fonice va crea un mediu mai sănătos pentru locuitori, diminuând riscurile de afecțiuni respiratorii și cardiovasculare.
 - Un mediu mai curat și mai liniștit va contribui la bunăstarea mentală și fizică a comunității.

II.02 Caracteristici seismice și încadrarea construcției

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ: D (redusa) - conform HGR nr.766/1997;
CLASA DE IMPORTANȚĂ: IV- conform codului de proiectare seismică P100/1- 2013;
GRADUL DE REZISTENȚĂ LA FOC: II - conform normativului P118/1999;
NIVELUL DE RISC LA INCEDIU: MIC

II.03 Descrierea terenului

Investitia se va realiza in județul Braila, comuna Chiscani, ~~ȘI~~ Lacu Sarat, parcare Lacu Sarat, Aleea Centrala, nr. Cadastral 78876, teren intravilan imprejmuit ce este proprietatea publică a comunei Chiscani si are o suprafață de 7646 mp.

In prezent, terenul are functiunea de parcare.

Pentru fiecare statie de incarcare se vor asigura toate facilitatile de functionare pentru reincarcare autoturisme electrice, avand capabilitatea de incarcare rapida, numarul total al statiilor de incarcare se va dimensiona pentru deservirea unui total de 4 locuri de parcare (2 statii incarcare). Fiecare statie de incarcare se va conecta de la TEG ce se va amplasa in proximitatea parcarii.

Se vor utiliza statii de incarcare dispuse pentru cate 2 locuri de parcare adiacente si amplasate conform planurilor ce insotesc prezenta documentatie.

II.04 Vecinătăți

Vecinatatile generale ale amplasamentului sunt proprietati private/publice si drumuri de acces.

Terenul studiat se incadreaza in categoria de folosinta parcare, iar suprafata este relativ plana, avand ca vecini:

- la Nord – nr cad 77022;
- la Est –nr cad 71374;
- la Vest – nr cad 78514;
- la Sud- nr cad 78667;

Funcțiunea existentă și menținută – parcare.

Teren intravilan, apartinand domeniului public Comuna Chiscani, imprejmuit, accesibil rutier, va gazdui statii de incarcare ce vor deservi 4 locuri de stationare pe durata incarcarii.

INDICI SI INDICATORI URBANISTICI PROPUȘI:

S. teren - 7646 mp
 P.O.T. existent - 0,00 % (nu se modifica)
 C.U.T. existent - 0,00 (nu se modifica)

Drumuri, alei, platforme noi:
 Suprafață carosabil - 0,00m²
 Suprafață pietonală - 0,00m²

Suprafață totala Drumuri, alei, platforme = 7646 mp
 Parcaje Noi- 4 locuri simple (pe durata incarcarii auto el.)
 Statii de incarcare auto el. Noi - 2 statii (1x 75 kW si 1x22kW)

Lucrările propuse pentru amplasare stații de încărcare pentru autovehicule electrice din cadrul proiectului: **"Servicii de proiectare documentație tehnico-economică pentru montarea a doua stații de încărcare vehicule electrice (2 puncte de încărcare/stație) pentru obiectivul de investiție: Achiziția de vehicule nepoluante (tramvaie) destinate transportului public Braila-Chiscani"**

Obiectivul specific care face posibilă îndeplinirea obiectivului general este reducerea consumului de energie primară a emisiilor de CO₂ cu cel puțin 30% prin montarea a doua stații de încărcare pentru vehicule electrice, precum și tubulatura încastrată pentru cablurile electrice, pentru a permite instalarea, punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice.

În contextul posibilității reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, Chiscani își propune dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică prin instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Astfel, în trendul dezvoltării industriei auto pe segmentul plug-in hybrid și electric, urmărind încurajarea utilizării de vehicule electrice / hybrid și atragerea utilizatorilor pentru încărcarea acestora și implicit sporirea atractivității către zona pietonală și de loisir, prezenta temă susține echiparea a 4 locuri de parcare/staționare special amenajate, marcate și semnalizate pentru autovehicule electrice.

Locurile de staționare destinate încărcării autoturismelor electrice vor fi marcate folosind vopsea rutieră specială, conform atât standardelor europene EN 1436 și EN 12899-1, cât și standardelor și normativelor românești SR 1848-7:2017 și SR 1848-1:2011, care reglementează vizibilitatea, durabilitatea și cromatică marcajelor rutiere. În plus, marcajele vor respecta și prevederile normativului NP 051-2012 privind proiectarea parcajelor pentru autovehicule, care stabilește cerințele tehnice pentru proiectarea și amenajarea parcajelor exterioare în România, inclusiv a celor destinate vehiculelor electrice. Conform acestor reglementări, se va utiliza vopsea în culorile standardizate, precum verde pentru indicarea zonelor de încărcare și alb pentru delimitarea perimetrului locurilor de parcare, asigurându-se astfel o recunoaștere rapidă și clară a acestor spații de către conducătorii auto.

Caracteristicile stațiilor de încărcare este următoare:

Stație de încărcare nr. 1 - cu puterea de 75 kW

- Putere maximă de ieșire CC 75 kW (o stivă), max. 250 A
- Putere de încărcare (kW): 1 x 50 kW CC + 1 x 25 kW CC
- Plajă de ieșire tensiune continuă 150 V – 1000 V
- Curent de intrare CA și putere (de la rețea) Putere de ieșire 117 A, 80 kW @ 75 kW CC
- Randament 94% la putere maximă
- Temperatură de funcționare -30 până la +40 °C fără limitarea puterii, +40 până la +55 °C cu limitarea puterii
- Standard protocol CC EN 61851-23/DIN 70121; ISO 15118 Combo 2, opțional: CHAdeMO 1.0
- Sistem RFID ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693
- Conexiune la rețea Modem GSM/CDMA, 10/100 Base T-Ethernet
- Interfață utilizator Ecran de 15", opțional: ecran tactil de 15"
- Protocolul de comunicație al infrastructurii de încărcare OCPP 1.6
- Sistem de plată: Direct prin card bancar - bon fiscal

Stație de încărcare nr. 2 - cu puterea de 22 kW

- Putere de încărcare (kW): 2 x 11 kW
- Curent de încărcare (A): 32A, Frecvență 50 Hz
- Alimentare: 400VAC ±10%
- Mod de încărcare: Mode 3
- Tip mufă: Mufă Type 2 cu 2 cabluri cu mufă Type 2, lungimea cablului atașat: 5m
- Protecție diferențială: AC 30mA / DC 6mA
- Protecție supratensiuni: DESCARCATOR SPD, 3P+N, TT/TNS, T1, T2, In=20kA
- Blocare mufă alimentare: Da
- Control acces: RFID
- Conectivitate: Cablu
- Contor MID: Pe fiecare conector
- Afisaj LED-Conector: DISPLAY LCD 10 inch, IK10
- Comunicare rețea: Compatibil OCPP 1.6J, LAN, Opțional GSM, 4G, GPRS

- Sistem de plată: Direct prin card bancar - bon fiscal
- Sistem de gestionare: Smart Autonom
- Limbă interfață: RO / EN / FR / IT / DE / HU - Selectabil de către utilizator
- Culoare: Negru
- Montare: Exterior
- Certificari: CE

Echiparea cu statii de reincarcare pentru autovehicule electrice va avea in vedere deservirea de locuri de stationare ce se vor adresa exclusiv acestora pe durata incarcarii.

Echipamentele trebuie alese, montate si utilizate incat sa suporte in deplina siguranta solicitarile si influentele externe la care pot fi supuse, specifice locului unde aceste echipamente sunt instalate, conform prevederilor producatorului.

Din punct de vedere structural, pentru statia de incarcare autovehicule electrice 75 kW se va executa o fundatie izolata cu un cuzinet din beton armat cu dimensiunile de 90x80cm cu inaltimea de 80 cm si un bloc de beton simplu cu dimensiunile de 120x110cm avand inaltimea de 40 cm. Pentru statia de incarcare autovehicule electrice 22 kW se va executa o fundatie izolata cu un cuzinet din beton armat cu dimensiunile de 50x50cm cu inaltimea de 80 cm si un bloc de beton simplu cu dimensiunile de 80x80cm avand inaltimea de 40 cm. Pentru tabloul electric se va executa o fundatie izolata cu un cuzinet din beton armat cu dimensiunile de 80x40cm cu inaltimea de 80 cm si un bloc de beton simplu cu dimensiunile de 110x70cm avand inaltimea de 40 cm.

Pentru executia fundatiilor se va sparge platforma existenta cu 30 cm fata de fundatii si se va reface ulterior cu beton armat rutier.

La realizarea infrastructurii se va folosi beton clasa C20/25.

Betonul simplu va fi clasa C12/15.

Detalierea, maniera de punere in opera si specificatiile de materiale, respectiv cerintele minime de calitate se vor gasi detaliate in caietele de sarcini conexe proiectului.

Pentru realizarea activității propuse sunt necesare de principiu, următoarele tipuri de lucrări:

- Săpătură de pământ;
- Spargeri in platforma existenta;
- Realizare fundatii;
- Refacere platforma
- Eventuala semnalizare rutieră

Lucrările pregătitoare:

Înainte de începerea lucrărilor de terasament se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- Defrisări;
- Curățirea terenului de resturi vegetale și buruieni;
- Decaparea și depozitarea pământului vegetal;
- Asanarea zonei de acces prin îndepărtarea apelor de suprafață;
- Desfacerea amenajărilor provizorii / construcțiilor aferente OS, dacă e cazul.

Capitolul 5. SIGURANȚA ÎN CONSTRUCȚII

Imobilul studiat are asigurata alimentarea cu energie electrica din proximitate de la rețeaua de joasa / medie tensiune.

Capitolul 6. NORME DE CALITATE

- cerinta de calitate „A” Rezistenta si stabilitate
- C 56-2002 Normativ pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii si instalatii aferente
- P 59-86 Instructiuni tehnice pentru proiectarea si folosirea armaturii cu plase sudate a elementelor de beton
- C 28-83 Instructiuni tehnice pentru sudarea armaturilor de otel beton
- P 100-1/2006 Cod de proiectare seismica – partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri
- C 26-85 Normativ pentru încercarea betonului prin metode nedistructive
- cerinta de calitate „B” Siguranta in exploatare
- Legea 10/1995 si PCC-016/2000 ;
- Lege privind calitatea in constructii
- cerinta „C” Securitatea la incendiu
- Legea 307/2006 - Legea 307/2006 si normele generale din 2007 privind apararea impotriva incendiilor
- Norme cuprinse in Ordinul MAI 163/2007

- Norme generale de aparare impotriva incendiilor aprobate cu Ordinul MAI nr. 163/2007
- Normativ P118-99 „ - Normativ de siguranta la foc a constructiilor”
- Normativ C300/1994- - Normativ aprobat cu Ordinul MLPTL nr. 20/N/11.06.1994 pentru prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrarilor de constructii si instalatii.
- Regulament privind clasificarea si incadrearea produselor pentru constructii pe baza de performante de comportare la foc aprobat cu Ordinul MLPTL nr. 163 /2003; Ordinul MIR nr.90/2003; Ordinul MI 399/2003 si Ordinul MAP nr. 148/2003
- ORDIN nr.786/2005 - Ordin al MAI privind modificarea si completarea Ordinului MAI nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind instruirea salariatilor în domeniul situatiilor de urgenta;
- Ordin nr.1312/2006 - Ordin pentru normelor metodologice de avizare si autorizare privind prevenirea si stingerea incendiilor;
- Hotarâre nr.1739/2006 - Hotarare privind aprobarea categoriilor de constructii si amenajari care se supun avizarii si / sau autorizarii privind securitatea la incendiu;
- PE 009/93 - Norme de prevenire si dotare împotriva incendiilor.
- cerinta „D” Igiena, sanatatea oamenilor, protectia si refacerea mediului.
- OUG nr. 195/2005 - Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 195/2005 aprobata cu Legea 265/2006 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare;
- OUG nr. nr. 78/2000 - Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 78/2000 aprobata cu Legea 426/2001 privind regimul deseurilor.
- HG 1735 / 2006 Hotarârea de Guvern nr. 1735 / 2006 publicata în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1008 din 19/12/2006, privind Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 174 / 2002.
- cerinta „F” Protectia impotriva zgomotului
- Normativ privind protectia la zgomot-2003
- STAS 1957/1,2,3-88 Acustica. Terminologie.

Organizarea de santier, accesele rutiere

Organizarea de santier pentru lucrarile din prezenta documentatie se va realiza în zona obiectivului. Executantului îi revine în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizeaza santierul. Contractantul este responsabil si are obligatia sa asigure constituirea spatiilor necesare activitatii de supraveghere a executiei, realizarii lucrarilor de constructii-montaj si testare precum si pentru depozitarea materialelor necesare realizarii prezentei investitii.

Cai de acces

Pentru accesul utilajului de montaj si echipamentului necesar realizarii lucrarilor de eficientizare energetica se vor folosi drumurile existente.

Curatenia în santier

Contractantul este responsabil pentru curatenia în incinta zonei unde se executa lucrarile aferente acestui proiect.

Servicii sanitare si protectia muncii

La executia lucrarilor de constructii aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protectie si securitate a muncii.

Normele specifice de securitate a muncii sunt reglementari cu aplicabilitate nationala, cuprinzand prevederi minimal obligatorii pentru desfasurarea diferitelor activitati in conditii de securitate. Respectarea acestor prevederi nu absolve persoanele juridice sau fizice de raspunderea ce le revine pentru asigurarea si a altor masuri, corespunzatoare conditiilor concrete in care se desfasoara activitatile respective, prin instructiuni proprii.

Prezentul proiect se supune urmatoarelor Legi si Norme privind Protectia Muncii (PM):

Legea nr. 319 din 14 iulie 2006-Legea securitatii si sanatatii in munca

Hotarâre nr. 355 din 11/04/2007 privind supravegherea sanatatii lucratorilor

Normele generale de protectie a muncii, emise prin ordinul ministrului muncii si protectiei sociale nr. 508/20.11.2002 si ordinul ministrului sanatatii si familiei nr. 933/25.11.2002, cuprind principii generale de prevenire a accidentelor de munca si bolilor profesionale precum si directiile generale de aplicare a acestora

Norme Specifice de Securitate a Muncii (NSSM) pentru Lucrul la Înaltime cod 12/2000.

NSSM la utilizarea energiei electrice in medii normale- Nr. ordin 463/12.07.2001

NSPM pentru lucrari de reparatii, consolidari, demolari si translatii de cladiri - Nr. Ordin 807/01.11.2000

NSPM pentru fabricarea usilor, ferestrelor, caselor prefabricate si a panourilor pentru constructii-Nr. Ordin-45/21.01.2000

NSSM pentru constructii inalte, inclusiv glisari si liftari- Nr. Ordin 57/29.01.1997

NSSM pentru lucrari de zidarie, montaj prefabricate si finisaje in constructii- Nr. Ordin 116/27.03.1996

NSSM pentru lucrul la inaltime- Nr. Ordin 235/26.07.1995.

In cele ce urmeaza se prezinta principalele **masuri** care trebuie avute in vedere la executia lucrarilor:

_ Personalul muncitor sa aiba cunostintele profesionale si cele de protectia muncii specifice lucrarilor ce se executa, precum si cunostinte privind acordarea primului ajutor in caz de accident.

_ Sa se faca instructaje si verificari ale cunostintelor referitoare la NTS cu toti oamenii care iau parte la procesul de realizare a investitiei.

_ Acesta este obligatoriu pentru intreg personalul muncitor din santier, precum si pentru cel din alte unitati care vine pe santier in interes de serviciu sau interes personal.

_ Pentru evitarea accidentelor sau a imbolnavirilor, personalul va purta echipamente de protectie corespunzatoare in timpul lucrului sau de circulatie prin santier.

_ Aparate de sudura (grupuri de sudura), precum si generatoare de acetilena vor trebui controlate inainte de inceperea si in timpul executiei sudurilor de catre serviciul "Mecanic sef" al intreprinderii sau a santierului respectiv.

_ Se vor monta placute avertizoare pentru locurile periculoase. Aceleasi norme vor fi respectate de beneficiar si executant.

Masuri pentru protejarea mediului inconjurator

Lucrarile cuprinse in prezentul proiect nu determina modificari sau degradari ale mediului inconjurator. La executia lucrarilor se vor avea in vedere prevederile Legii protectiei mediului. Masurile de reducere a impactului potential negativ asupra mediului sunt cuprinse in prevederile tehnice si in valorile de realizare ale obiectelor aferente reparatiei prin masuri de reducere a riscului de poluare a mediului. Materialele rezultate in urma demontarilor de tamplarie vor intra in proprietatea primariei.

Gospodarirea deseurilor

Agentii economici care genereaza deseuri au obligatia sa tina o evidenta a gestiunii acestora pentru fiecare tip de deșeu. Deseurile din constructii si demolari nu se incadreaza in categoria deseurilor toxice si periculoase (tencuiala, sticla, tabla, tamplarie lemn, metal, etc) conform Hotararii nr. 856/16 august 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor. Deseurile rezultate din demolari vor fi preluate si transportate la o groapa de gunoi. In urma finalizarii lucrarilor de reabilitare se va avea in vedere mentinerea cadrului natural si reducerea la minimum a factorilor de poluare.

Masuri de prevenire si stingere a incendiilor

Prescriptii referitoare la Prevenirea si Stingerea Incendiilor (PSI) :

-Legea legata de prevenirea si stingerea incendiilor (P.S.I.) 307/2006 si normele generale din 2007

-ORDIN nr.786/2005 al ministrului administratiei si internelor privind modificarea si completarea Ordinului ministrului administratiei si internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea dispozitiilor generale privind instruirea salariatilor in domeniul situatiilor de urgenta;

-Decretul 400/1981-Instituirea unor reguli privind exploatarea si intretinerea utilajelor, intarirea ordinii si disciplinei in munca in unitati cu foc continuu sau care au instalatii cu grad ridicat de pericol.

Masurile PSI trebuie asigurate in conformitate cu urmatoarele normative:

-Ordinul nr.163/2007 al Ministrului Administratiei si Internelor pentru aprobarea Normelor generale de aparare impotriva incendiilor;

- Normativ de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executarii de constructii si instalatii aferente, indicativ C300/94, aprobat cu ordin MLPAT nr. 20/N/11.06.1994;

-Normativ de siguranta la foc a constructiilor, indicativ P 118-99;

-Ordin nr.1312/2006 pentru normelor metodologice de avizare si autorizare privind prevenirea si stingerea incendiilor;

-Hotarare nr.1739/2006 privind aprobarea categoriilor de constructii si amenajari care se supun avizarii si / sau autorizarii privind prevind securitatea la incendiu;

-Norme de prevenire si dotare impotriva incendiilor PE 009/93.

Pe toata durata de implementare a proiectului Contractorul si Beneficiarul au obligatia sa respecte cu strictete, toate prevederile cuprinse in normele de prevenire si stingere a incendiilor sus mentionate care vizeaza activitatea pe santier. Masurile de PSI necesar a fi aplicate de catre Contractor, pe perioada implementarii proiectului si de catre Beneficiar, pe perioada exploatarei instalatiilor rezultate in urma implementarii proiectului, urmaresc evitarea aparitiei de: scurtcircuite; incendiilor ca urmare a lucrarilor de sudura; incendiilor ca urmare a utilizarii necorespunzatoare a materialelor combustibile. Orice modificare justificata a implementarii proiectului, care schimba conditiile de lucru in timpul executiei sau care afecteaza executia din punct de vedere PSI, se va face numai cu acordul proiectantului. Receptia si punerea in functiune a lucrarilor implicate de implementarea prezentului proiect, se va face numai daca s-au realizat masurile PSI indicate in normele mentionate mai sus. Lucratorii vor fi instruiti pentru lucrul la inaltime, luandu-se masuri de protectie pentru lucrul pe schela, conform normelor in vigoare. Se interzic improvizatiile de schela.

Pe timp nefavorabil – ploii, ceata, vant puternic (mai mare de 6 m/s), temperaturi scazute (sub + 5 gradeC) – lucrarile se vor intrerupe. La punerea in opera, precum si la transportul materialelor si prepararea mortarului, se vor utiliza echipamente de protectie.

Intocmit,

arh. Vasiluță Bogdan Cătălin

