

REGULAMENT PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA FĂRÇAȘA

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. - Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- d) Standardul IEC 61851;
- e) Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului PE-CONS 25/23 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE
- f) Ordonanța de urgență nr. 195/2005, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Legea nr. 121/2014 privind eficiența energetică, cu modificările și completările ulterioare;
- h) art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- i) art. 484 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- j) Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- k) Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Art. 2 - Domeniul de aplicare

(1) Comuna Fărcașa stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibride plug-in aflate în proprietate.

(2) Comuna Fărcașa are responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

(3) Reîncărcarea acumulatorilor autoturismelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

(4) Stațiile de alimentare a autoturismelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului.

(5) Punctele publice de reîncărcare a autoturismelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena

muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

(6) Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică a autoturismelor electrice/hibride plug-in aflate în proprietatea comunei Fărcașa are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice/hibride plug-in și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

(7) La nivelul comunei Fărcașa au fost amplasate:

- **Stația de reîncărcare nr. 1**, loc. Fărcașa, str. Sportului, identificat prin nr. cadastral 53026, stație formată din două puncta de reîncărcare lent la o putere de 22 kw și un punct de reîncărcare rapidă la o putere de 60 kw;
- **Stația de reîncărcare nr. 2**, loc. Fărcașa, str. Independenței, nr. 59 identificat prin nr. cadastral 52055, stație formată din două puncta de reîncărcare lent la o putere de 22 kw și un punct de reîncărcare rapidă la o putere de 60 kw;
- **Stația de reîncărcare nr. 3**, loc. Fărcașa, str. Independenței, nr. 1A, identificat prin nr. cadastral 50122, stație formată din două puncta de reîncărcare lent la o putere de 22 kw și un punct de reîncărcare rapidă la o putere de 60 kw.

Capitolul II - Cerințe și criterii

Art. 3 - Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicul electric/hibrid plug-in, indiferent de marcă, model sau tip, cat timp producatorului masinii permite acest tip de incarcare. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent.

Art. 4 - Obligațiile beneficiarului sunt:

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră;
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării electrice și plug-in hibrid;
- c) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric și plug-in hibrid;
- d) Să acceseze instalația în conformitate specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- e) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avariei autovehiculului;
- f) Pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță. După alimentare să așeze cablul în priză.

Art. 5 - Obligațiile Autorității Locale sunt:

- a) Asigura semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- b) Pune la dispoziția cetățenilor, stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice/hibride plug-in, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice;
- c) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea comunei Fărcașa.
- d) pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea

reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare.

Capitolul III - Utilizarea stațiilor de încărcare

Art. 6. - Responsabilitatea utilizatorilor

- a) Înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare, utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.
- b) Utilizatorul trebuie să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare.
- c) utilizatorul trebuie să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.
- d) Să utilizeze stația în condiții de siguranță pentru evitarea accidentelor și a avariei vehiculului:
- e) Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.
- f) Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- g) Să așeze cablul în priză după alimentare.
- h) Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar.
- i) Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
- j) În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de încărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.
- k) Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea vehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.
- l) Stația electrică de încărcare poate fi utilizată doar pentru modelele de mașini care corespund din punct de vedere tehnic cu specificațiile de fabricație ale stației. Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă
- m) Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.
- n) Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător și să nu lase gunoi sau alte deșeurile pe terenul stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

k) Adoptarea unui comportament neadecvat poate atrage după sine interzicerea dreptului de utilizare a stației electrice și aplicarea unei amenzi raportate la daunele și/sau prejudiciile produse.

Art.7 - Responsabilitatea Autorității Locale

a) Comuna Fărcașa nu își asumă nici o responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța vehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea stației de încărcare.

b) Comuna Fărcașa este responsabilă pentru întreținerea și reparațiile stației. Utilizatorii trebuie să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului sau autorităților competente.

Capitolul IV TAXE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.8. - (1) Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare, calculate pe baza prețului energiei electrice contractat (cu tva inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu tva inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu tva inclus). Taxele reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora. Taxa pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti taxa prin intermediul aplicației.

Comuna Fărcașa, în calitate de proprietar al stațiilor de reîncărcare, va percepe următoarele taxe pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare:

- **AC (current alternativ) – 1,8 lei/ kw**
- **DC (current continuu) – 2,1 lei/kw**

Taxa pentru încărcare trebuie afișată în mod clar pe aplicația de gestiune a stației de încărcare, iar utilizatorii trebuie să plătească această taxă.

(2) Taxele prevăzute la alin. (1) nu se plătesc pentru reîncărcarea vehiculelor al căror proprietar este Comuna Fărcașa.

Art. 9. - Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică va fi realizată prin intermediul canalului de plată definit în cadrul aplicației.

Capitolul V – Sancțiuni

Art. 10. - (1) Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art. 6 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile prevăzute la art. 6, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

(2) Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente.

(3) Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Capitolu VI - Dispoziții finale

Art. 11. - Orice modificare a legislației incidente în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

Art. 12. - Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice din comuna Fărcașa, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, fără a fi nevoie de o notificare prealabilă utilizatorilor.