

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr.95 DIN 17.07.2025

privind aprobarea Proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție : « SISTEMATIZARE strada Principală sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila », cu finanțare de la bugetul local.

Consiliul Local al Comunei Chiscani, întrunit în sesiunea ordinară la data de 24.07.2025 ;

- Având în vedere referatul de aprobare al primarului, raportul comun de specialitate al compartimentului urbanism și financiar-contabil , precum și avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Chiscani 1,2,3 ;

- HCL nr. 79/ 26.06.2025 privind aprobarea documentației tehnico – economice – faza D.A.L.I. (Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție), a principalilor indicatori tehnico – economici, inclusiv Devizul General aferenți obiectivului de investiții : « SISTEMATIZARE strada Principală sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila », cu finanțare de la bugetul local,

- Luând în considerare prevederile HGR nr. 907/2016 din 28.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Ținând seama de prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d) și alin. (6), lit. c), art. 139, alin. (1) și (3), lit. a), art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. 57/03.07.2019 , privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă Proiectul tehnic pentru obiectivul de investiție « **SISTEMATIZARE strada Principală sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila** » cu finanțare de la bugetul local , conform anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiție « **SISTEMATIZARE strada Principală sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila** » conform devizului general, Anexa 2, parte integrantă din prezenta hotărâre astfel:

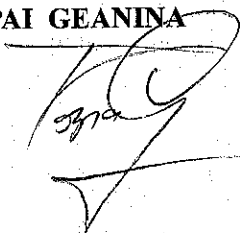
Valoarea totală cu TVA a investiției – 17.532.533,93 lei

Din care : C+ M cu TVA - 13.442.291,96 lei

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Chiscani prin compartimentul financiar - contabil și compartimentul achiziții publice.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului- județul Brăila și va fi adusă la cunoștință publică prin grija secretarului general al comunei.

**INIȚIATOR ,
PRIMAR ,
POSPAI GEANINA**



**Avizat pentru legalitate ,
Secretar general,**

ENACHE MARCELA



REFERAT DE APROBARE nr.10110/17.07.2025

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție : « SISTEMATIZARE strada Principală sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila », cu finanțare de la bugetul local.

Prezenta investiție publică face parte din strategia de dezvoltare locală a comunei Chiscani, care vizează modernizarea infrastructurii edilitare și creșterea gradului de siguranță și confort al cetățenilor. Necesitatea realizării acestei investiții a fost fundamentată în faza anterioară – Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) – aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 79 din 26.06.2025, prin care au fost validați indicatorii tehnico-economici și Devizul General aferent obiectivului „Sistematizare strada Principală, sat Chiscani”.

Obiectivul urmărește realizarea unor lucrări de infrastructură rutieră secundară pe sectorul de drum județean DJ 212, între km 1+490 – 5+123, pe raza satului Chiscani. Scopul proiectului îl constituie asigurarea unui regim adecvat de circulație pietonală și acces auto la proprietăți, precum și facilitarea scurgerii apelor pluviale prin sistematizarea trotuarelor, a rigolelor și a acceselor.

În faza actuală s-a elaborat documentația tehnico-economică – Proiect Tehnic (P.T.), ce detaliază soluția aprobată în D.A.L.I., având la bază expertiza tehnică, studiile de teren și avizele obținute conform legislației în vigoare. Documentația a fost întocmită de proiectantul contractat, S.C. GEBES MPROJECT S.R.L., în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții publice.

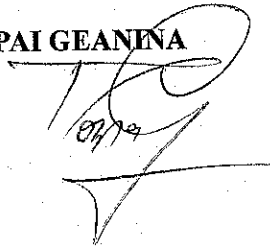
Pentru continuarea procedurilor de implementare a proiectului – în special demararea procesului de achiziție publică pentru execuția lucrărilor – se impune aprobarea Proiectului Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici, în conformitate cu legislația privind finanțele publice locale și Codul Administrativ.

Lucrările urmează a fi finanțate din bugetul local al comunei Chiscani, în regim multianual, conform calendarului de alocări bugetare aprobat.

În acest context, propun aprobarea proiectului de hotărâre în forma inițiată.

PRIMAR,

POSPAI GEANINA



RAPORT COMUN DE SPECIALITATE nr.10111/17.07.2025

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție : « SISTEMATIZARE strada Principală sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila », cu finanțare de la bugetul local.

Obiectivul de investiție face parte din strategia de modernizare a infrastructurii edilitare a comunei Chiscani și a fost aprobat în faza Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) prin HCL nr. 79/26.06.2025.

În conformitate cu legislația în vigoare (H.G. nr. 907/2016), etapa următoare a procesului de investiție a constat în elaborarea Proiectului Tehnic (P.T.), ce detaliază soluția tehnică aprobată.

Valoarea totală este de 17.532.533,93 lei cu TVA, din care cheltuieli pentru C+M: 13.442.291,96 lei. Investiția se va implementa în regim multianual (48 luni), cu finanțare exclusiv din bugetul local al comunei Chiscani.

Proiectul tehnic prevede următoarele lucrări principale:

- Construirea trotuarelor pe ambele sensuri de circulație;
- Amenajarea acceselor la proprietăți și a unei parări publice;
- Montarea bordurilor, rigolelor, ridicarea căminelor la cotă;
- Amenajarea spațiilor verzi și plantarea de arbori

Documentația elaborată de **SC GEBES MPROJECT SRL** respectă cerințele tehnico-legale și poate constitui baza pentru inițierea procedurilor de achiziție publică privind execuția lucrărilor.

Compartimentul financiar contabil va efectua rectificările bugetare necesare în funcție de aprobările Consiliului Local al comunei Chiscani.

Față de cele prezentate, considerăm că proiectul de hotărâre îndeplinește criteriile de legalitate pentru a fi aprobat în forma inițiată și propunem aprobarea acestuia.

COMPARTIMENT URBANISM

Inspector: Mitu Mioara

Inspector: Pirpiriu Valentin Florin

COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL

Inspector: Trandafir Lăcrămioara



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

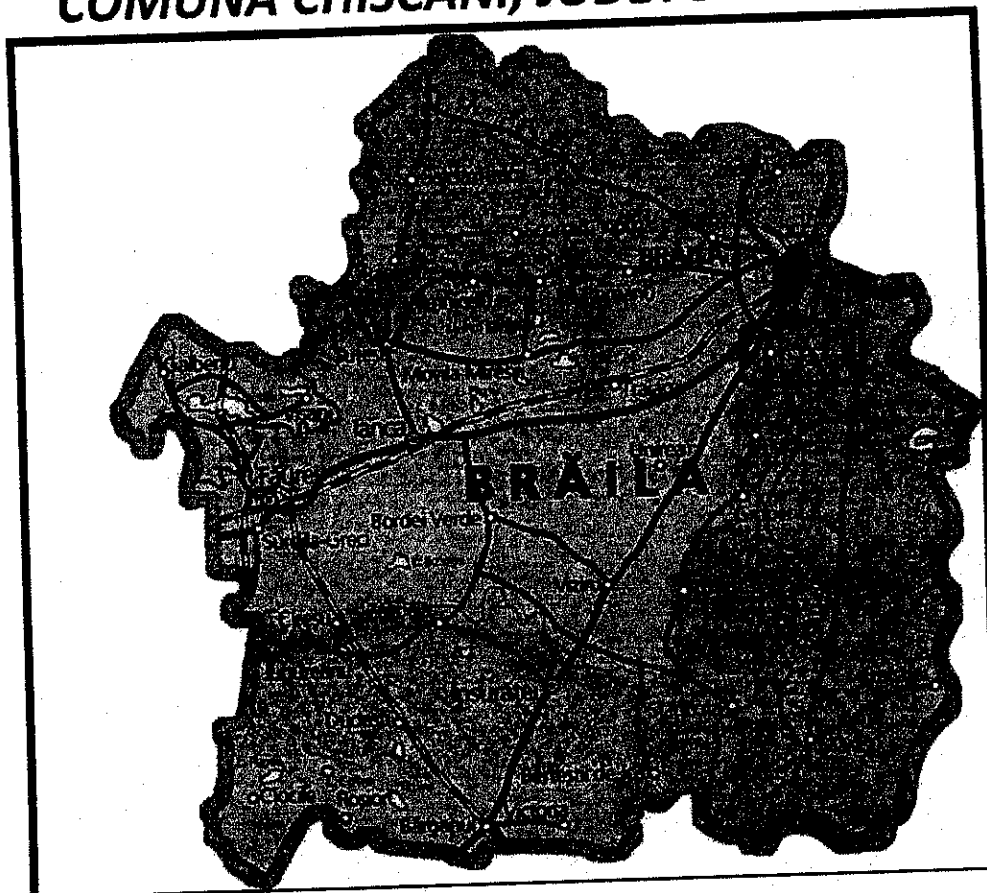
TEL: 0747/853.390

E-mail: office.gebes@yahoo.com

Nr. 02/2025

PROIECT TEHNIC

SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA



Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Braila

Elaborator: S.C. GEBES MPROJECT S.R.L. Iasi

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390

E-mail: office.gebes@yahoo.com

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT

ing. Constantin Anton

PROIECTANT

ing. Dănuţ Paşniciuc

ing. Gheorghe Istrate

Drepturi de proprietate intelectuala

*In conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentatie este proprietatea societatii **S.C. GEBES MPROJECT S.R.L. IASI** si nu poate fi utilizata decat in scopul pentru care a fost elaborata. Orice reproducere, copiere, imprumutare sau intrebuintare integrala sau partiala, directa sau indirecta, in alt scop, fara permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordata legal, in scris, intra sub incidenta sanctiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuala si a drepturilor conexe.*



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390

E-mail: office.gebes@yahoo.com

A. PIESE SCRISE



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390

E-mail: office.gebes@yahoo.com

CUPRINS

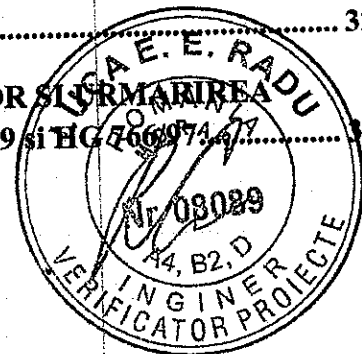
A. PIESE SCRISE	3
I. MEMORIU TEHNIC GENERAL	6
1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVULUI DE INVESTITIE	6
1.1. Denumirea obiectivului de investitie:.....	6
1.2. Amplasamentul:	6
1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/ documentatia de avizare a lucrarilor de interventii:	6
1.4. Ordonatorul principal de credite:	6
1.5. Investitorul:	6
1.6. Beneficiarul investitiei:	6
1.7. Elaboratorul proiectului de executie:.....	6
2. PREZENTAREA SCENARIULUI / OPTIUNII APROBATE IN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE / DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII	7
2.1. Particularitati ale amplasamentului.....	7
a) Descrierea amplasamentului.....	7
b) Topografia.....	8
c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei	9
d) Geologia, seismicitate	9
e) Devierile si protejarile de utilitati afectate.....	12
f) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii.....	12
g) Cai de acces permanente, cai de comunicatii si altele asemenea	13
h) Caile de acces provizorii.....	13
i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil	13
2.2. Solutia tehnica	14
a) Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii	14
b) Varianta constructiva de realizare a investitiei.....	14
c) Trasarea lucrarilor	16
d) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier.....	16
e) Organizarea de santier.....	17



II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI	19
III. BREVIARE DE CALCUL	23
IV. CAIETE DE SARCINI	27
V. LISTE DE CANTITATI DE LUCRARI	28
VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE	29
VII. PROGRAM DE CONTROL PE SANTIER PRIVIND URMARIREA LUCRARILOR EXECUTATE PE FAZE DETERMINANTE	29
VIII. INCADRAREA DOCUMENTATIEI IN LEGISLATIA GENERALA DE PROIECTARE	32
IX. SOLUTII PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCTIILOR SI URMARIREA COMPORTARII CONSTRUCTIILOR conform normativ P130/99 si HG 766/97	32

B. PIESE DESENATE

- 1 *Plan de incadrare in zona*
- 2 *Plan de situatie*
- 3 *Profil transversal tip*
- 4 *Rigola carosabila prefabricate si detaliu acces proprietati*
- 5 *Profil longitudinal DJ212 - existent*
- 6 *Profiluri transversale caracteristice*





S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA



1.2. Amplasamentul:

COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/ documentatia de avizare a lucrarilor de interventii:

1.4. Ordonatorul principal de credite:

COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

1.5. Investitorul:

COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

1.6. Beneficiarul investitiei:

COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

1.7. Elaboratorul proiectului de executie:

S.C. GEBES MPROJECT S.R.L.





S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

2. PREZENTAREA SCENARIULUI / OPTIUNII APROBATE IN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE / DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

2.1. Particularitati ale amplasamentului

a) Descrierea amplasamentului

Trotuarele adiacente drumului judetean Dj 212, care fac obiectul prezentei documentatii se desfasoara pe teritoriul administrativ al comunei Chiscani, judetul Braila.

Situat pe muchea de pe lunca Dunarii spre sud de Braila, in sud - estul tarii la confluenta Luncii Dunarii, Muntilor Macinului, Campia Baraganului, Campia Siretului Inferior si Campia Covurluiului, la 13 km pe drumul judetean 212, intinzandu-se in lungime aproximativ 3 km de o parte si de alta a soselei, satul Chiscani a fost si este de multa vreme centrul politico - administrativ al comunei.

Etimologia denumirii "Chiscani" provine de la cuvantul "Pisc" care printr-o alternanta fonetica caracteristica graiului de prin partea locului (pi-chi: exemplu; picior - chicior) s-a transformat cu timpul in "Chisc".

Este vorba de o extremitate a Insulei Harapului - Piscul Harapului, pe care s-au stabilit primii locuitori si a primit denumirea de Chiscul Harapului - dand nastere actualei denumiri de Chiscani.

Suprafata comunei Chiscani insumeaza 299.4 kmp reprezentand 6.3% din suprafata judetului.

Resedinta politico - administrativa a comunei are ca sediu satul Chiscani in care treiesc 6.151 locuitori.

In componenta comunei sunt 3 sate si anume:

- Chiscani,
- Lacu Sarat;
- Varsatura.

La nord, comuna Chiscani se invecineaza cu cartierul Radu Negru al municipiului Braila.

La vest, perimetrul ei este delimitat de centrala Termoelectrica Tichilesti din acelasi judet, iar la est este marginita de Dunare.

Comuna se afla pe malul Dunarii, imediat in amonte de orasul Braila. Prin comuna trec șoselele naționale DN2B, care leaga Braila de Buzau și DN 21, care leaga Braila de Slobozia. Langa Varsatura, din DN22 se ramifica șoseaua județeană DJ212, care trece prin satul de reședință și duce de-a lungul Dunarii spre sud catre Tichilești, Bertești de Jos și mai departe la Mihail Kogalniceanu (ultima în județul Ialomița).

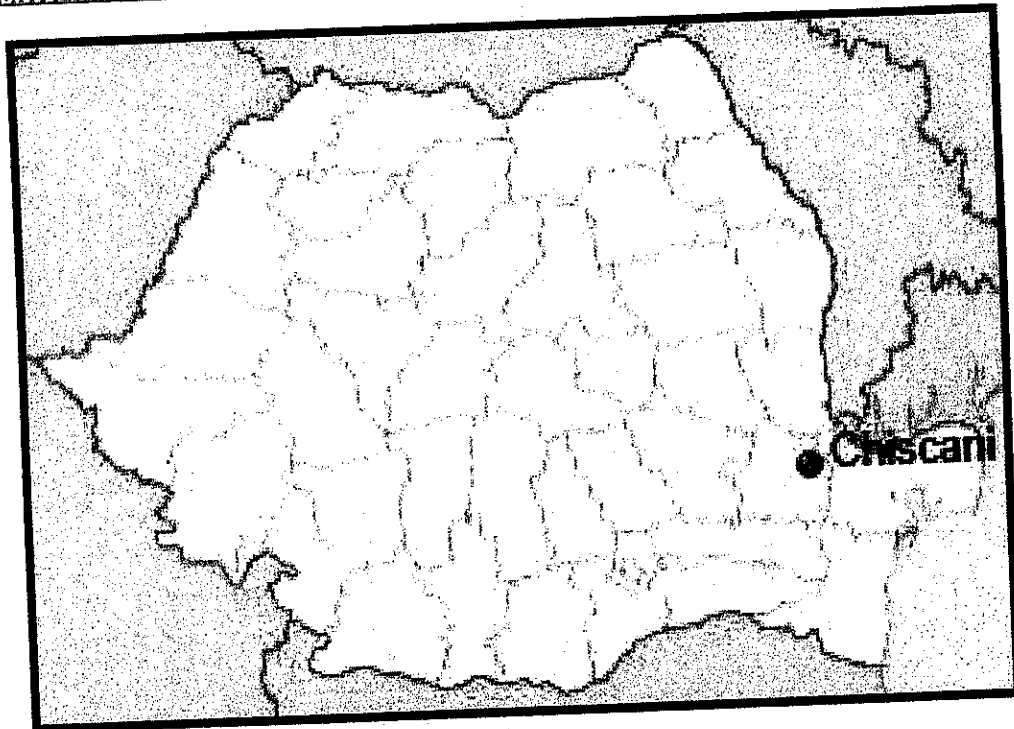


Figura 01. Incadrarea in Romania a comunei Chisani

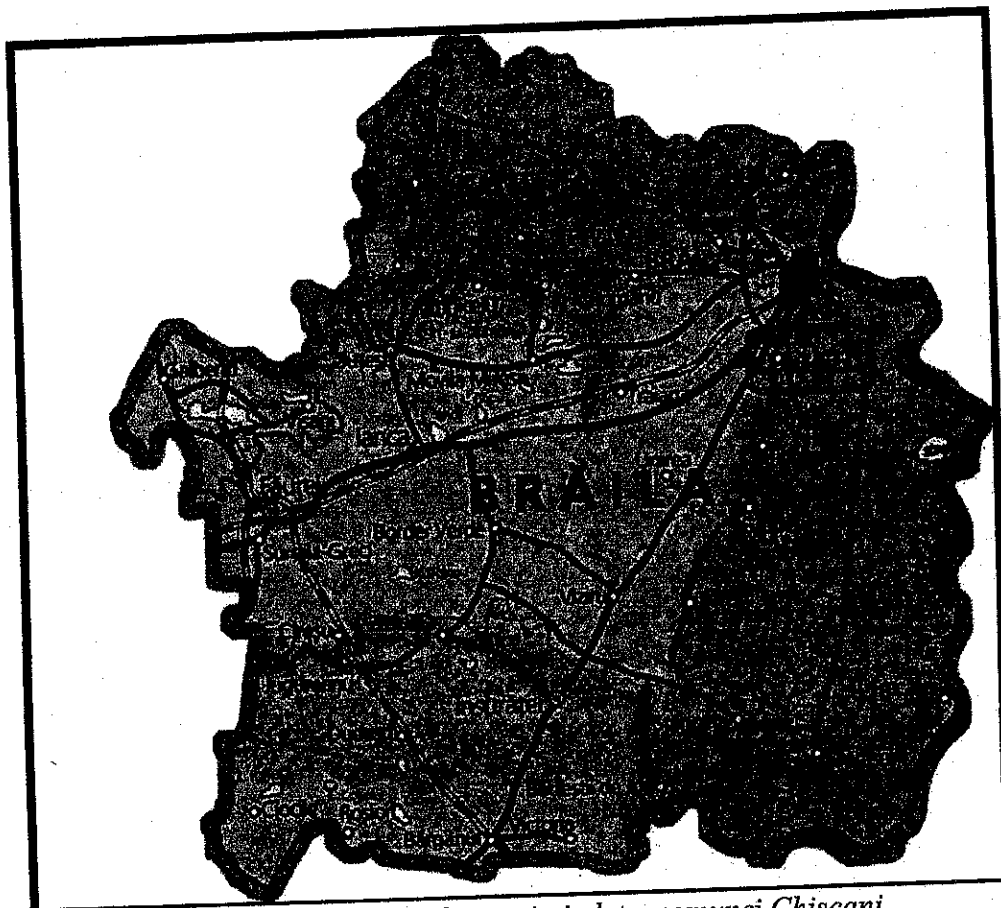


Figura 02. Incadrarea in judet a comunei Chisani

Prin tema de proiectare s-a propus construirea unui trotuar pe partea stanga si dreapta a drumului judetean Dj 212 intre km 1+490,00 si km 5+123,00, lungime trotuar $L=7.266,00$ m si realizarea acceselor la proprietati.

Se va mai realiza si o parcare intre km 3+700,00 -3+775,00 pe partea stanga in sensul kilometrarii.

b) Topografia

Topografia zonei în care sunt amplasate lucrările proiectate au fost relevată în urma ridicărilor topografice întocmite în sistem STEREO 70, în coordonate absolute (cu dimensiunea „Z” în referință Marea Neagra). Toate listele cu reperi de referință și planurile topografice au fost întocmite pentru faza de D.T.A.C. și Proiect Tehnic.

Masuratorile au fost efectuate cu statia totala Leica TC 705, care are urmatoarele caracteristici:

- puterea de marire luneta: 26x;
- acuratete de masurare unghiuri orizontale: 3,5 sec;
- precizia de masurare distante: $\pm(3+2 \text{ ppm} \times d)$ m;
- distante masurate cu o singura prisma: 1,6 km.

S-a lucrat in sistem de proiectie Stereo '70, folosind statia Totală Leica Tip TCR 705, Seria 652327, Producător Leica, si telemetru Leica, Tip Disto TMA5 cu lungime de masurare 50 m.

Legarea la sistemul de coordonate Stereo '70 s-a facut cu ajutorul receptorului GPS cu dubla frecventa TRIMBLE, seria 5544441073, 5552453160, 5544441081 si STONEX, seria 1021609030018, prin procedeul RTK prin conectare la statiile permanente ROMPOS.

Specificatii tehnice:

- precizie orizontal static: $\pm 3\text{mm} + 1\text{ppm}$;
- precizie vertical static: $\pm 5\text{mm} + 1\text{ppm}$;
- precizie RTK orizontal: $\pm 1\text{cm} + 1\text{ppm(RMS)}$;
- precizie RTK vertical: $\pm 2\text{cm} + 1\text{ppm(RMS)}$;
- interval de temperaturi de operare: -20 la 60 grade;
- temperatura de depozitare: -35 la 65 grade;
- modul GSM/GPRS/CDMA incorporat.

c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Fiind componenta a judetului Braila si suburbana resedintei acestuia, clima este temperat continentală de campie, cu caracter excesiv, temperaturile medii anuale, oscilând între - 11 grade C si + 23 grade C.

Mediile anuale de-a lungul anilor inregistreaza:

- in luna ianuarie - 2.7 grade C,
- in februarie - 0.2 grade C,
- in martie + 4 grade C,
- aprilie + 10.3 grade C,
- mai +16.9 grade C,
- iunie +20.8 grade C,

- iulie +23 grade C,
- august +22 grade C,
- septembrie +17.6 grade C,
- octombrie + 11.7 grade C,
- noiembrie +5.8 grade C
- decembrie - 0.5 grade C

Vara vanturile sunt uscate si calde din sectorul sud, sud-est care accentueaza perioada de seceta excesiva care vara ajunge la o frecventa de 30-60 zile, iar in perioada sezonului rece este de mai mica amploare.

In luna aprilie predomina vantul din sectorul sud - est cu provenienta din nordul Africii ce transporta mase uscate de aer ce impiedica germinatia culturilor de primavara uscand solurile la suprafata.

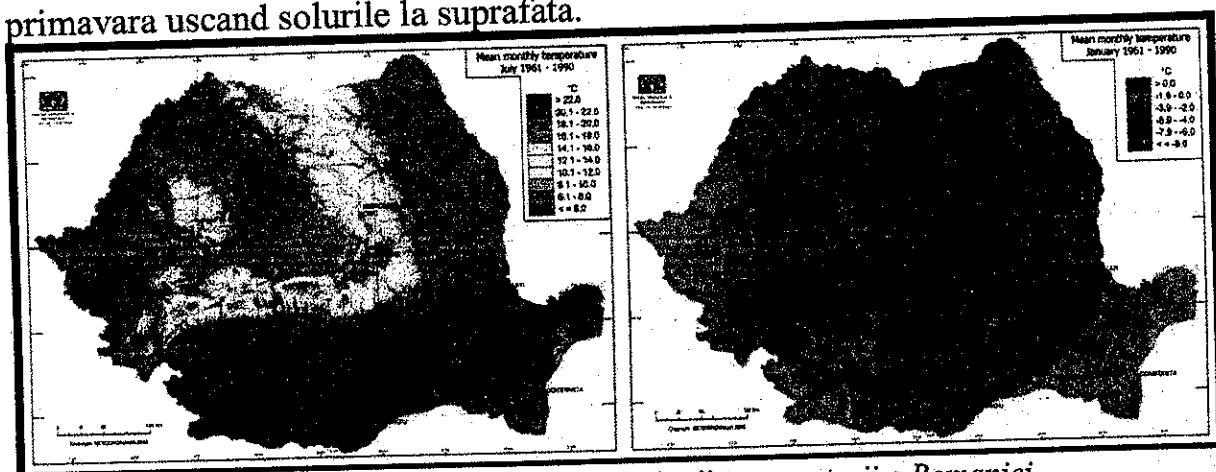


Figura 03. Harta intensitatii temperaturii a Romaniei.

Precipitatiile tot mai scazute se datoreaza defrisarii celor 600 de ha de padure si livada. Zapada face ca la Chiscani sa se gaseasca cam timp de 25 de zile pe an. Precipitatiile pot fi sub forma de zapada si la nivel de grosime strat de zapada grosimea maxima este 1, 5metri. Crivatul produce fenomenul de spulberare a zapezii.

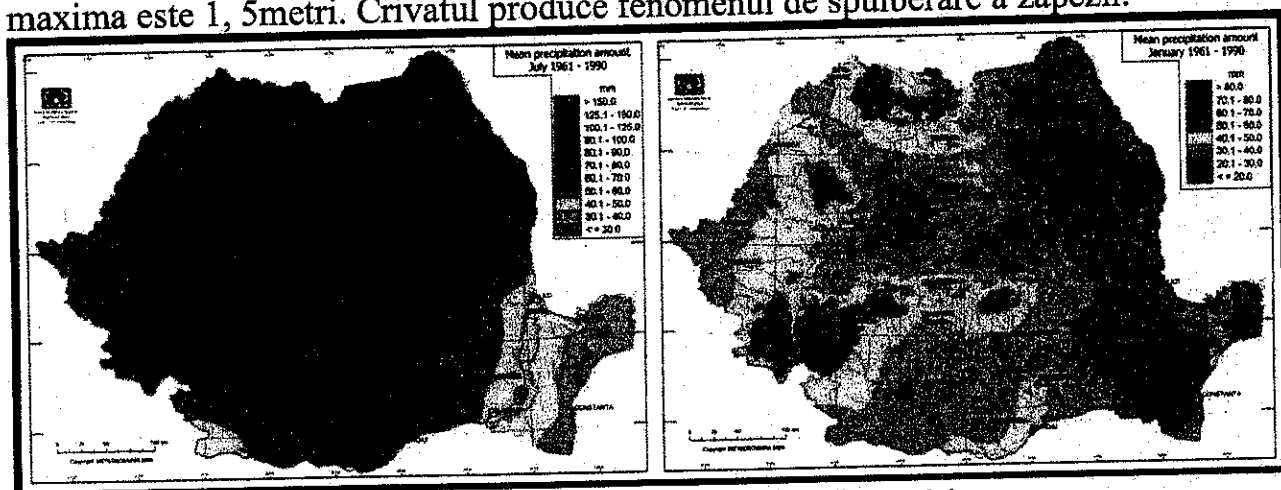


Figura 04. Harta precipitatiilor Romaniei.

Adancimea de inghet in zona comunei Chiscani – judetul Braila, conform STAS-ului 6054/77 este cuprinsa intre 0,90 – 1,00 m.

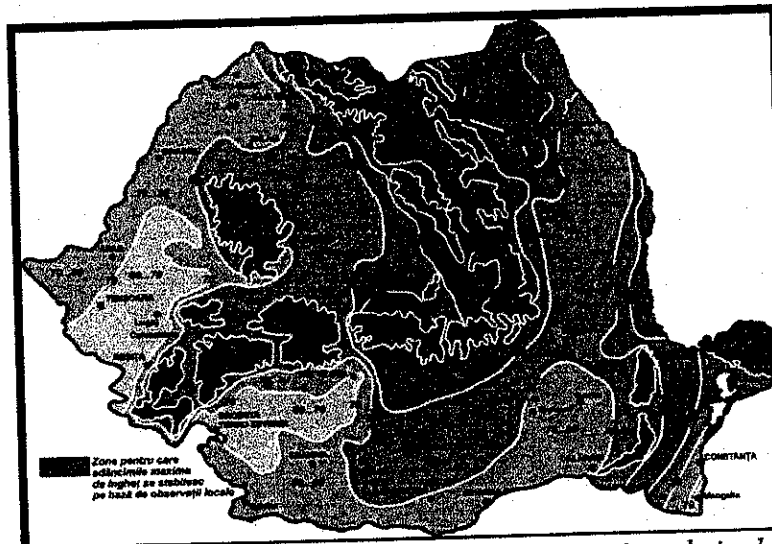


Figura 05. Zonarea dupa adancimea maxima de inghet.

d) Geologia, seismicitate

Câmpia Brăilei sau Bărăganul de Nord reprezintă diviziunea nord-estică a Bărăganului, delimitată de râurile Călmățui, Buzău și Siret, având un relief format din câmpuri netede, cu altitudinea cuprinsă între 20 și 50 m, provenite din conuri fluvio-lacustre, acoperite cu o pătură groasă de loess. Câmpia Brăilei are două subdiviziuni principale, Câmpul Viziru (în est) și Câmpul Ianca (în vest), separate de Valea Ianca. Câmpul Viziru este situat între Valea Ianca la vest și râul Dunărea la est. Acesta are cele mai mici înălțimi (20-21 m altitudine absolută la sud de Viziru și 13-16 m la nord de Brăila), cu excepția muchiei nordice, unde apar dune de 28-31 m altitudine absolută. Câmpul provine din terasă și este uniform, fără procese de tasare, dar cu o serie de cursuri părăsite.

DATE SEISMICE

Conform COD DE PROIECTARE SEISMIC – P 100/1/2013, arealul se încadrează în zona de hazard seismic descris de valoarea de varf a accelerației orizontale a terenului $a_g = 0,35 g$ (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență de referință (IMR) corespunzător stării limita ultime. Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de răspuns este $T_c = 1,00s$.

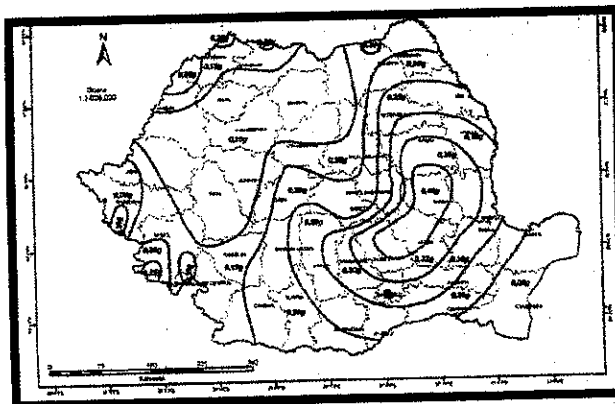


Figura 06. Zonarea valorii de varf a accelerației terenului pentru cutremure având IMR=225ani.

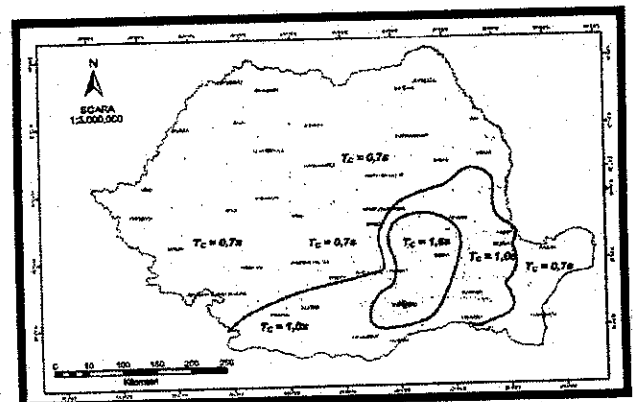


Figura 07. Perioada de control (colt) a spectrului de răspuns T_c .

e) Devierile si protejarile de utilitati afectate

Pentru realizarea investitiei nu sunt necesare, mutarea retelelor electrice, gaze, beneficiarul avand obligatia de a elibera terenul de sarcini inaintea executiei lucrarilor.

f) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

Sursele de apă, energie electrică și telefon pentru organizare de șantier vor fi rezolvate prin proiectul de organizare etapa a II-a ce va fi întocmit de antreprenorul general.

Sursele de apă, energie electrică, telefon pentru racordurile definitive sunt existente în zonă.

Avizele de racordare pentru apă, telefon, gaze și energie electrică sunt obținute de către beneficiar.

g) Cai de acces permanente, cai de comunicatii si altele asemenea

Accesul la amplasamentul lucrarilor propuse se face din Drumul National 21.

h) Caile de acces provizorii

Organizarea de santier se va amplasa cât mai aproape de lucrare și asigură accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

Caile de acces provizorii se vor amplasa astfel incat sa nu se intersecteze cu traseele retelelor de utilitati care urmeaza sau au fost deja deviate din amplasamentul lucrarii.

Podetele provizorii raman in exploatare si asigura circulatia rutiera si pietonala pe toata durata de constructie necesara realizarii obiectivului.

i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil

Nu este cazul.

Intocmit,
ing. Dănuț Pașniciuc

Verificat,
ing. Constantin Anton



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390

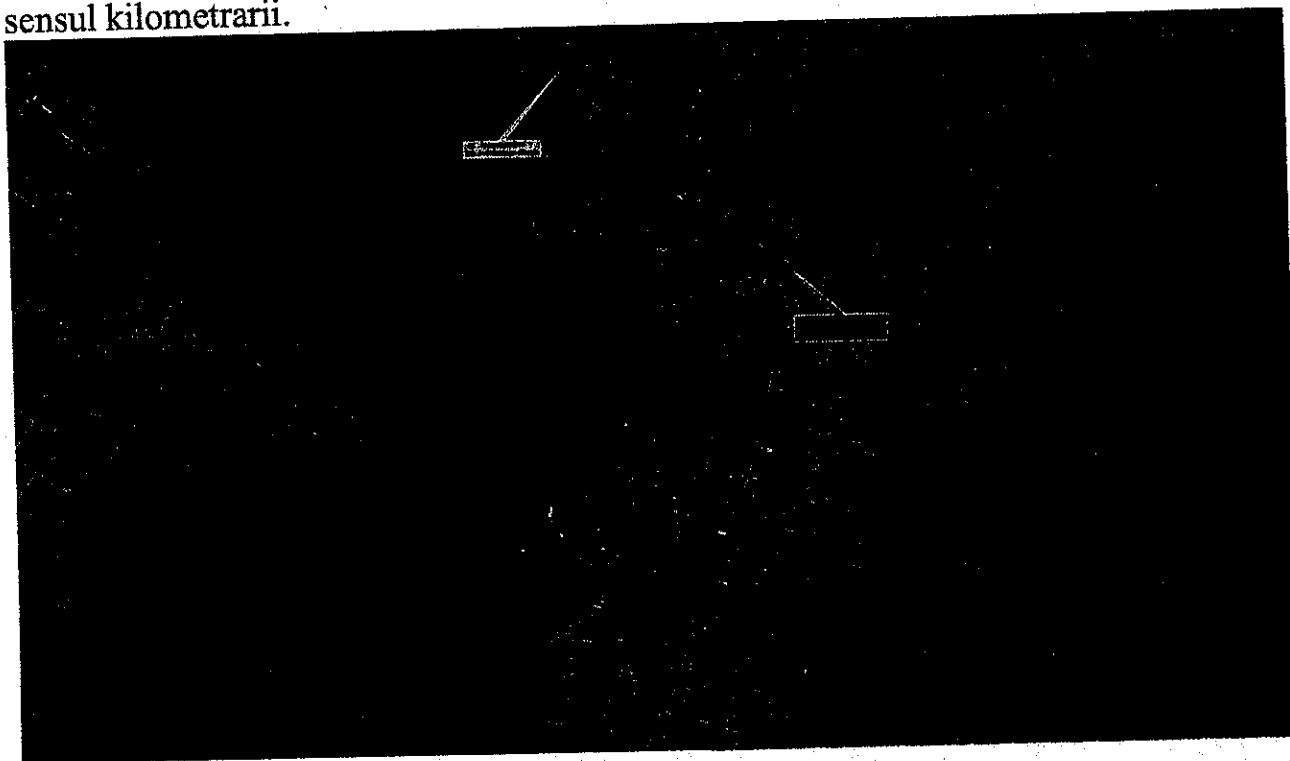
E-mail: office.gebes@yahoo.com

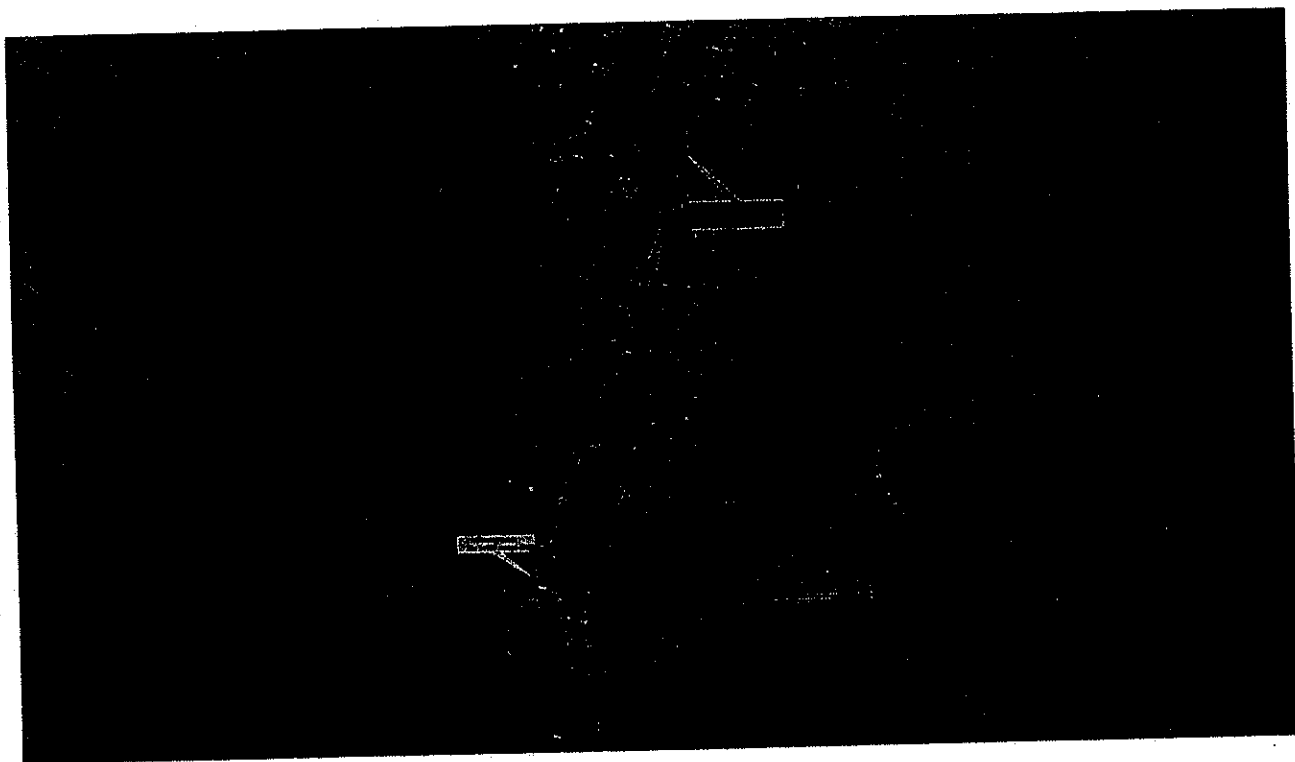
2.2. Solutia tehnica

a) Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

Prin tema de proiectare s-a propus construirea unui trotuar pe partea stanga si dreapta a drumului judetean Dj 212 intre km 1+490,00 si km 5+123,00, lungime trotuar $L=7.266,00$ m si realizarea acceselor la proprietati.

Se va mai realiza si o parcare intre km 3+700,00 -3+775,00 pe partea stanga in sensul kilometrarii.





b) Varianta constructiva de realizare a investitiei

Prin implementarea proiectului privind realizarea trotuarelor din *comuna Chiscani* duce la urmatoarele beneficii:

- asigurarea accesului la proprietatile particulare;
- imbunatatirea conditiilor de trai din mediul rural;
- imbunatatirea aspectului vizual.

Caracteristicile lucrarilor vizate

Traseul in plan

Lungimea trotuarului analizat este de $L = 7.266,00 \text{ ml}$. Traseul proiectat al trotuarului in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea expropriarii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Latimea trotuarului se va alege astfel incat sa fie asigurat fluxul de pietoni si totodata sa fie respectate prevederile STAS 10144/2-91 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prepscriptii de proiectare".

Se va adopta profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea expropriarii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi

stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

Traseul in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. Daca prin asternerea straturilor asfaltice strada se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate strazilor.

Daca inaltarea strazilor ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiera in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a strazii si facilitand astfel scurgerea apelor de pe proprietatile adiacente.

Structura rutiera

Tinand seama de recomandarile HG nr. 907/2016, privind prezentarea unor solutii alternative, propunem doua variante (scenarii) pentru realizarea parcarii si al trotuarelor:

Varianta 1

Structura rutiera supla pentru parcare

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 rul 50/70: 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC 22.4 leg50/70: 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Structura rutiera trotuare

- strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm;
- strat de beton C25/30 in grosime de 10 cm
- strat de uzura BA8 in grosime de 4 cm.

c) Trasarea lucrarilor

Trasarea lucrarilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicati in realizarea investitiei: beneficiar, proiectant, constructor. In baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente, se stabilește conturul platformei pentru parcaje, pentru platforma pe care se va face aprovizionarea precum și axa celor doua accese precum și reperele care determină elementele acceselor.

Constructorul va verifica la teren sectiunile din proiect, va consemna nepotrivirile reprezentantului beneficiarului, iar când acestea nu sunt suficiente pentru definirea configurației terenului, să ridice altele suplimentare.

Materializarea lucrărilor în teren se face prin șabloane. Picheții și șabloanele trebuie să materializeze:

- axa acceselor;
- ampriza aceselor si a platformei pentru parcaje si aprovizionare;
- înclinarea taluzurilor;
- conturul spatiilor verzi
- pozitionarea șanțurilor.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);
- asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

d) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

Lucrările de betoane in elevația lucrarilor edilitare, fundatii vor fi executate in perioada optimă, luandu-se măsuri speciale de protecție si semnalizare. Pentru betoanele si mortarele ce se vor executa manual in zona lucrării, cimentul va fi depozitat, după caz, in magazie de șantier (pentru cimentul in saci) sau in lăzi asigurate la intemperii (ciment vrac). Lucrările de asfaltare se vor proteja prin semnalizare pentru a nu se circula pe asfaltul proaspat pus in opera.

e) Organizarea de santier

Organizarea de santier cuprinde compartimentul tehnic si administrativ al santierului, platforme de depozitare si de lucru, depozit de carburanti, si ateliere mecanice de intretinere a utilajelor. Organizarea de santier se supune strict regulilor de protectie a muncii si de protectie impotriva incendiilor.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de reparații si consolidare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifianților.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

În privința instalațiilor care sunt în zona podului, dacă tehnologiile de construcția acestuia o reclamă, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuției lucrărilor.

În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și va lua măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse.

Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

Intocmit
ing. *Dănuș Pașniciuc*

Verificat
ing. *Constantin Anton*



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

Generalitati

Documentatia tehnica privind investitia **"SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA"** a fost dezvoltat avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

Obiectul prezentei documentatii este constituit din:

- ❖ construire trotuar pentru circulatia pietonala pe zona de intravilan sat Chiscani pe ambele parti al drumului judetean DJ 212 (1+490,00 – 5+123,00).
- ❖ Parcare laterala la km 3+700,00 -3+775,00;

Descrierea solutiei tehnice

Prezenta documentatie trateaza necesitatea construirii unui trotuar pe ambele parti a drumului judetean DJ 212 intre km 1+490,00 si km 5+123,00 si o parcare la km 3+700,00 - 3+775,00 pe partea stanga in sensul kilometrarii din localitatea Chiscani, comuna Chiscani, judetul Braila.

In vederea realizarii trotuarelor si a parcarii se va adopta varianta 1:

Varianta 1

Structura rutiera supla pentru parcare

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 rul 50/70: 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC 22.4 leg50/70: 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Structura rutiera trotuare

- strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm;
- strat de beton C25/30 in grosime de 10 cm
- strat de uzura BA8 in grosime de 4 cm.

Caracteristici tehnice:**1. Trotuar DJ 212**

- ✓ Suprafata trotuar: 12.456,00 mp;
- ✓ Panta transversala: 1.00 %;
- ✓ Suprafata spatiu verde: 18.165,00 mp;
- ✓ Numar copaci de plantati (cirese japoneze): 600 buc.;
- ✓ Suprafata accese la proprietati: 5.388,00 mp;
- ✓ Lungime bordura prefabricate 20x25 cm: 300,00 m;
- ✓ Lungime bordura prefabricate 10 x 15 cm: 16.621,00 m;
- ✓ Lungime rigola carosabila: 7.266,00 m;
- ✓ Camine de ridicat la cota proiectata: 341 buc;
- ✓ Indicatoare rutiere: 48 buc;
- ✓ Dala beton peste sant: 10,00 buc.

2. Parcare la km 3+700,00 -3+775,00

- ✓ Suprafata parcare: 150,00 mp;
- ✓ Panta transversala: 2.50 %;
- ✓ Lungime bordura prefabricate 20x25 cm: 72 m;

Colectarea, scurgerea si evacuarea apelor pluviale se va realiza cu ajutorul rigolelor carosabile si se vor descarca in elementele de colectare existente de pe drumurile laterale din sat Chiscani.

Intre structura rutiera de la drum si rigola carosabila se va aplica un cordon de imperamabilizare in vederea evitarii de infiltratii a apei in corpul drumului.

Rigolele carosabile se vor realiza din elemente prefabricate vibropresat din beton C35/45, asezate pe un strat din beton de ciment C16/20 in grosime de 15,0 cm si un substrat de balast in grosime de 20 cm. Placutele la rigolele carosabile vor fi din elemente prefabricate din beton C35/45.

Circulatia pietonala in lungul DJ 212 va fi asigurata prin executia de trotuare, cu latime variabila si cu urmatoare structura rutiera:

- strat de uzura BA8 in grosime de 4 cm;
- strat de beton C25/30 in grosime de 10 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm.

Structura trotuarului va fi incadrata intre borduri prefabricate 10 x 15 cm.

In planul de situatie trotuarele pastreaza traseul existent, avandu-se in vedere prevederile STAS-ului 10144/2 "Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare".

Traseul trotuarelor urmareste limita de proprietate adiacenta amprizei drumului nefiind necesare expropriieri sau ocupari temporare de teren privat.

In profil longitudinal, trotuarul urmareste linia terenului natural si cotele trotuarului existent unde este cazul.

Panta in profil longitudinal/transversal se va realiza astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor de suprafata catre santuri/rigole.

Trotuarele se vor realiza astfel incat sa fie asigurat accesul la proprietati in conditii de confort si siguranta.

Borduri

Bordurile prefabricate din beton 10 x 15 cm se vor monta pe o fundatie din beton de ciment C16/20 la marginea partii carosabile.

Pe zona acceselor bordurile vor fi coborate astfel încât să se poată intra cu autovehicule.

Bordurile prefabricate din beton 20 x 25 cm se vor monta pe o fundatie din beton de ciment C16/20 la marginea partii carosabile.

Accesul la proprietatile particulare se va asigura prin executia de platforme asfaltate incadrate intre borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Structura rutiera a acceselor la proprietati va fi urmatoarea:

- *strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm;*
- *strat de beton C25/30 in grosime de 10 cm*
- *strat de uzura BA8 in grosime de 4 cm.*

Structura rutiera a parcarii de la km 3+700,00 – 3+775,00

- *strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 rul 50/70: 4 cm;*
- *strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC 22.4 leg50/70: 6 cm;*
- *strat de baza din piatra sparta in grosime de 12 cm;*
- *strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;*
- *strat de forma din balast in grosime de 10 cm.*

Pentru a realiza continuitatea trotuarelor pe zona santurilor existente se vor realiza 10 dale din beton. Dala peste sant se va realiza din beton C30/37 in grosime de 18 cm, dublu armata cu plasa sudata Φ 8 mm, cu ochiuri patrute 100 x 100 mm. Latimea dalelor se va stabili de comun accord cu beneficiarul lucrarii, functie de amplasament.

Ridicare camine la cota

In cadrul proiectului, se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectata, atat cele existente la momentul intocmirii documentatiei tehnice cat si cele ce se vor realiza dupa intocmirea prezentei documentatii.

Traseul in plan

Lungimea trotuarului analizat este de $L = 7.266,00 \text{ ml}$. Traseul proiectat al trotuarului in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea expropriarii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Latimea trotuarului se va alege astfel incat sa fie asigurat fluxul de pietoni si totodata sa fie respectate prevederile STAS 10144/2-91 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare".

Se va adopta profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea expropriarii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

Traseul in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. Daca prin asternerea straturilor asfaltice strada se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate strazilor.

Daca inaltarea strazilor ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiera in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a strazii si facilitand astfel scurgerea apelor de pe proprietatile adiacente.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei se vor prevedea:

- indicatori de orientare si avertizare, dupa cerintele SR 1848-1;
- marcaje rutiere dupa cerintele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea si semnalizarea corespunzatoare, asigurarea colectarii si scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilitatii, asigura un grad inalt al sigurantei circulatiei pe intreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin masurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatarei obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzator: circulatia auto si

pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform *SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.*

Intocmit,
ing. Dănuț Pașniciuc

Verificat,
ing. Constantin Anton



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

III. BREVIARE DE CALCUL

DIMENSIONARE STRUCTURA RUTIERA PARCARE

Date generale

Tipul climateric	I
Regim hidrologic	2b
Tipul pământului	P5

Perioada de perspectivă a drumului este de 15 ani 2022 – 2037, conform NP 116 – 2003.

Stabilirea traficului de calcul:

Traficul de calcul corespunzător perioadei de perspectivă se exprimă în osii standard de 115 kN echivalente vehiculelor care vor circula pe drum și prezintă următoarele caracteristici:

- sarcina pe roțile duble 57,5 kN
- presiunea de contact 0,625 MPa
- raza suprafeței echivalente suprafeței de contact pneu–drum 0,171 m

Traficul de calcul a fost adoptat în funcție de datele primite de la beneficiarul lucrării.

Relația matematică pentru stabilirea traficului de calcul este:

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times C_{rt} \times \sum_{k=1}^6 MZA_k \times f_k \times 0.5 \times \sum_{i=1}^n (p_{ki} + p_{ki+1}) \times t_i$$

$$N_c = 0,100 \text{ (m.o.s.)}$$

Stabilirea comportării în trafic a sistemului rutier.

Criteriul deformației specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat dacă rata de degradare prin oboseală (RDO) are o valoare mai mică sau cel puțin egală cu RDO_{adm} .

Rata de degradare prin oboseală se calculează cu relația:

$$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}}$$

în care:

N_c - traficul de calcul în milioane osii standard de 115kN (m.o.s.) .

N_{adm} - numărul de solicitări admisibil, în m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzător stării de deformație la baza acestora.

Grosimea necesară a straturilor bituminoase este cea care respectă condiția:

SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

$$RDO_{adm} = 1.00$$

Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiția:

$$\varepsilon_z \leq \varepsilon_{zadm}$$

în care:

ε_z - deformatia specifică verticală de compresiune la nivelul pământului de fundare;

ε_{zadm} - deformatia specifică verticală admisibilă de compresiune la nivelul pământului de fundare.

Pentru calculul deformațiilor specifice se utilizează programul de calcul CALDEROM.

Se impune un sistem rutier compus din:

Tabel 1

Strat	h (cm)	E (mPa)	μ
BAPC16	4	3600	0.35
BADPC 22.4	6	3000	0.35
Piatra sparta	12	400	0.25
Balast	25	168	0.27
Pamant P5	∞	70	0.42

DRUM: SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

Sector omogen: omogen

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN
 Presiunea pneului 0.625 MPa
 Raza cercului 17.11 cm
 Stratul 1: Modulul 3231. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm
 Stratul 2: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .250, Grosimea 12.00 cm
 Stratul 3: Modulul 168. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm
 Stratul 4: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

R E Z U L T A T E:

R Z
cm cm

.0 -10.00
 .0 10.00
 .0 -47.00
 .0 47.00

DEFORMATIE DEFORMATIE
 RADIALA VERTICALA
 microdef microdef

.251E+03 -.334E+03
 .251E+03 -.850E+03
 .278E+03 -.419E+03
 .278E+03 -.653E+03

$$N_{adm} = 24,50 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,50 \times 10^8 \times 251^{-3,97} = 0,73 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = N_C / N_{adm} = 0,100 / 0,73 = 0,14 < 1,00$$

$$RDO < RDO_{adm}, RDO_{adm} = 1,00$$

Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiția:

$$\varepsilon_z \leq \varepsilon_{zadm}$$

$$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,27} = 600 \times 0,100^{-0,28} = 1143 \text{ microdeformații}$$

$$\varepsilon_z = 653 \text{ microdeformații} < \varepsilon_{zadm} = 1143 \text{ microdeformații}$$

VERIFICARE LA ÎNGHET – DEZGHET

- strat de uzura din mixtura asfaltică tip BAPC16 rul 50/70 în grosime de 4 cm;
- strat de legatură din mixtura asfaltică tip BADPC 22,4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;
- strat din Piatra spartă în grosime de 12 cm;
- strat de fundație din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast în grosime de 10 cm.
- tip climateric = I
- regim hidrologic = 2b
- adâncime de îngheț = 80 cm

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z$$

unde:

Z – adâncime de îngheț a pământului de fundare

$$Z = 70 \text{ cm}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_{ech} \quad H_{SR} = \text{grosime S.R.}$$

H_{ech} = grosime echivalentă de calcul la îngheț

$$H_{SR} = 47 \text{ cm}$$

$$H_e = \sum H_i \times c_{ti} = 4.00 \times 0.50 + 6.00 \times 0.50 + 12 \times 0.70 + 25.0 \times 0.70 = 30,90 \text{ cm}$$

$$H_{ech} = 30,90 \text{ cm}$$

$$\Delta Z = 47,00 \text{ cm} - 30,90 \text{ cm} = 16,10 \text{ cm}$$

$$H_{SR} < Z_{cr} < N_{af}$$

$$Z_{cr} = 80 \text{ cm} + 16,10 \text{ cm} = 96,10 \text{ cm}$$

$$K_{ef} = H_{ech} / Z_{cr} = 30,90 / 96,10 = 0,32$$

Conform tabelului 4 (pag 6) din tabelul mai sus menționat, rezulta că structura aleasă este sensibilă la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet (pentru pământ de tip P5 la tipul climatic I, $k=0,50$).

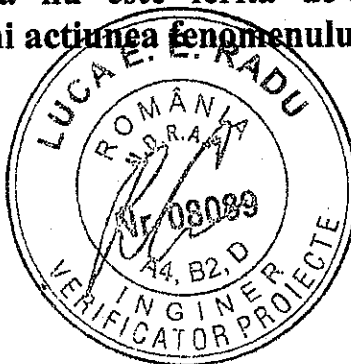
Totuși ținând seama de regiunea în care se situează strazile, de traficul prognozat, precum și de STAS 1709/2-90 privind "Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet" am considerat condițiile hidrologice ale complexului rutier ca fiind favorabile, întrucât prin modernizare se asigură:

- impermeabilizarea îmbracamintii rutiere;
- scurgerea apelor de pe terenurile înconjurătoare;
- îmbracamintea bituminoasă fiind nouă, indicele de degradare=0

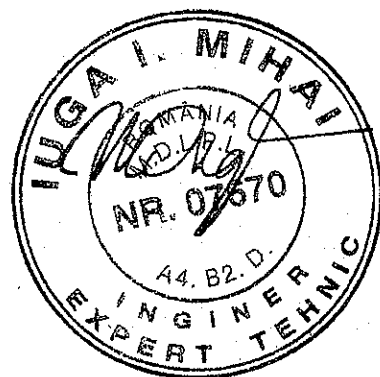
- apa freatica se afla la o adancime mai mare de 3,0 m, sub adancimea de inghet h_{cr} la pamantul de tip P5.

In concluzie, structura rutiera nu este ferita de actiunea apei, insa prin impermeabilizare putem preveni actiunea fenomenului de inghet-dezghet.

Intocmit
ing. *Dănuț Pașniciuc*



Verificat,
ing. *Constantin Anton*





S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390

E-mail: office.gebes@yahoo.com

IV. CAIETE DE SARCINI

Decontarea lucrarilor se va face strict la nivelul real al cantitatilor executate si confirmate de catre diriginte de santier din partea beneficiarului.

Solutionarea neconformitatilor, a defectelor si a neconcordanțelor aparute in fazele de executie se va realiza obligatoriu numai pe baza solutiilor stabilite in prealabil de proiectant cu acordul investitorului.

Prezentele Caiete de Sarcini se aplică la executia straturilor rutiere și cuprind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de materialele folosite, prevăzute în documentatiile nationale aferente fiecarui tip de lucrare.

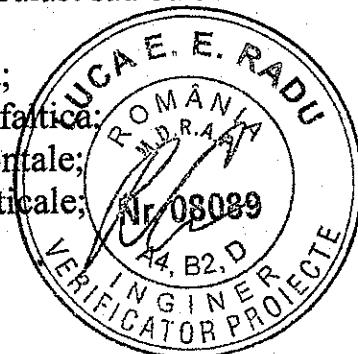
Antreprenorul va efectua, într-un laborator autorizat, toate încercările și determinările cerute de prezentele Caiete de Sarcini și orice alte încercări și determinări cerute de Consultant.

În completarea prezentelor Caiete de Sarcini, Antreprenorul trebuie să respecte prevederile standardelor și normelor în vigoare.

Pentru definitivarea procedurii de executie, Antreprenorul va executa sectoare de probă, a căror dimensiuni și locații vor fi stabilite împreună cu Consultantul.

Caietele de sarcini aferente proiectului sunt urmatoarele:

- 1 Caiet de sarcini pentru lucrari de terasamente;
- 2 Caiet de sarcini pentru executia stratului de fundatie din balast sau balast amestec optimal;
- 3 Caiet de sarcini pentru executia stratului din piatra sparta;
- 4 Caiet de sarcini pentru executia straturilor din mixtura asfaltica;
- 5 Caiet de sarcini pentru realizarea marcajelor rutiere orizontale;
- 6 Caiet de sarcini pentru realizarea semnalizarii rutiere verticale;
- 7 Caiet de sarcini pentru cofraje;
- 8 Caiet de sarcini pentru armaturi;
- 9 Caiet de sarcini pentru betoane;
- 10 Caiet de sarcini pentru executia dispozitivelor de scurgere si evacuare a apelor;
- 11 Caiet de sarcini pentru protectia mediului
- 12 Caiet de sarcini pentru borduri prefabricate din beton



Caietele de sarcini sunt prezentate in volum separat si fac parte integranta din proiect.

Intocmit
ing. *Dănuț Pașniciuc*

Verificat,
ing. *Constantin Anton*



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390

E-mail: office.gebes@yahoo.com

V. LISTE DE CANTITATI DE LUCRARI

Documentatia economica este prezentata in dosar separat si face parte integranta din prezentul proiect.

Documentatia economica este compusa din:

- a) *centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (formularul F1);*
- b) *centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);*
- c) *listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări (formularul F3);*
- d) *listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (formularul F4);*
- e) *fișele tehnice ale utilajelor și echipamentelor tehnologice, inclusiv dotări (formularul F5);*
- f) *listele cu cantități de lucrări pentru construcții provizorii OS (organizare de șantier) (Se poate utiliza formularul F3.).*

Intocmit
ing. *Dănuș Pașniciuc*

Verificat
ing. *Constantin Anton*

**S.C. GEBES MPROJECT S.R.L**

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390

E-mail: office.gebes@yahoo.com

VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE

Programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru și programul de recepție vor fi stabilite de antreprenorul general de comun acord cu beneficiarul.

Programul de urmărire a execuției pe șantier este prezentat în programele raport pe fiecare specialitate în parte.

Se estimeaza o durata de 6 luni pentru amenajarea trotuarului din sat Chiscani, comuna Chiscani, judetul Braila.

Tabel 4

Denumire activitate	Durata totala a investitiei (luni)					
	1	2	3	4	5	6
Lucrari pregatitoare						
Trotuare si rigola carosabila						
Parcare						
Ridicare la cota camine existente						
Semnalizare si marcaje rutiere						

Intocmit
ing. Dănuț Pașniciuc

Verificat,
ing. Constantin Anton

**S.C. GEBES MPROJECT S.R.L**SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390

E-mail: office.gebes@yahoo.com

VII. PROGRAM DE CONTROL PE SANTIER PRIVIND URMARIREA LUCRARILOR EXECUTATE PE FAZE DETERMINANTE

1. Denumirea lucrării: **SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA**

2. Beneficiar (B): **COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA**

3. Proiectant (P): **S.C. GEBES MPROJECT S.R.L. IASI**

4. Executant (E):

5. In conformitate cu Legea nr. 10/1995, cei de mai sus stabilesc de comun acord prezentul program pentru controlul calitatii lucrărilor:



Numar	Lucrari de controlare se verifica sau se accepta baza calitativ si pentru care se incheie documente scrise	Documente scrise care se incheie: P.V.L.A. - proces verbal luarea asinse P.V.R.C. - proces verbal de receptie calitativa P.V. - proces verbal P.V.F.D. - proces verbal de data antinanta P.V.T. - proces verbal de tasare P.V.R.T. - proces verbal de receptie finala P.V.R.T. - proces verbal de receptie la terminarea lucrărilor	Cheie pentru controlul: B - Beneficiar E - Executant P - Proiectant T - Inspec. Tehn. I - Inginer G - Geometrist
-------	--	--	--

1. Predarea amplasamentului.

1.1.	Predarea amplasamentului	P.V.T.	B + E + P + T
1.2.	Trasarea lucrarilor	P.V.T.	B + E + P + T

2. Lucrari de drum (PARCARE)

2.1	Lucrari de terasamente (sapaturi/umpluturi)	P.V.L.A.	
2.2	Verificare si receptie strat de fundatie din balast	P.V.L.A.	
2.3	Verificare si receptie strat de baza din piatra sparta	P.V.F.D.	
2.4	Verificare si receptie strat din beton asfaltic - strat de legatura	P.V.L.A.	
2.5	Verificare si receptie strat din beton asfaltic - strat de uzura	P.V.R.C.	

3. Lucrari trotuare

3.1	Verificare si receptie strat de	P.V.L.A.	B + E
-----	---------------------------------	----------	-------

SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

	fundatie din balast		
3.2	Verificarea elementelor prefabricate (borduri)	P.V.R.C.	B + E
3.3	Verificare si receptie strat din beton C25/30	P.V.L.A.	B + E
3.4	Verificare si receptie strat din beton asfaltic strat de uzura	P.V.R.C.	B + E + P
4. Lucrari conexe drum			
4.1	Executie rigole	P.V.R.C.	B + E
4.2	Semnalizare si marcaje rutiere	P.V.R.C.	B + E
4.3.	Ridicare la cota a caminilor de vizitare/rasufatoare de gaz	P.V.R.C.	B + E
5. Receptie			
5.1	Receptie la terminarea lucrarilor	P.V.R.T.L	B + E + P + I + R
5.2	Receptia finala	P.V.R.F.	B + E + P + I + R



NOTĂ: Conform prevederilor Legii 10/1995, executantul are obligația convocării factorilor care sunt prevăzuți să participe la verificări cu minim 3 zile înainte de finalizarea fiecărui lot.

BENEFICIAR
COMUNA CHISCANI,
JUDETUL BRAILA

PROIECTANT
S.C. GEBES
MPROJECT S.R.L.

CONSTRUCTOR

I. C. P.





S.C. GEBES MPROJECT S.R.L.

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

VIII. INCADRAREA DOCUMENTATIEI IN LEGISLATIA GENERALA DE PROIECTARE

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863 "Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor"
- STAS 10144/1 "Strazi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare".
- STAS 10144/2 "Strazi. Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclisti. Prescripții de proiectare."
- STAS 10144/3 "Strazi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare."
- SR 10144/4 "Amenajarea intersecțiilor de strazi. Clasificare și prescripții de proiectare."
- STAS 10144/5 "Calculul capacității de circulație a strazilor."
- STAS 10144/6 "Calculul capacității de circulație a intersecțiilor de strazi."

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, cașiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS 1598 / 1,2 - Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1 - Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1 - Agregate naturale de balastieră.

- Sisteme rutiere
- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica);
- NP116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul.”
- STAS 1709/2 “ Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul.”

Îmbrăcăminți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SR EN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice.Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SR EN 13108 -1...8 “Mixturi asfaltice.Specificatii de material”
- ST033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu;
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central;
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea si completarea legii 107/1996;
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996;
- O.U.G. nr 195/2005 privind protectia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006;
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005;
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiti poluanti;
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor

- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”
- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora
- HG 742/2018 pentru modificarea HG 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
- Ordinul M.T. nr. 1297/2017 “Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor nationale”;
- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”;
- Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica
- Legea 98/2016 privind achizitiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;

Intocmit
ing. *Dănuț Pășniciuc*

Verificat
ing. *Constantin Anton*

OBIECTIV: SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

Beneficiar: Comuna Chiscani, judetul Braila

Proiectant: S.C. GEBES MPROJECT S.R.L.

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.1.1	Studii de teren	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.3	Expertizare tehnica	5.000,00	950,00	5.950,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.7	Consultanta	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	153.000,00	29.070,00	182.070,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	38.000,00	7.220,00	45.220,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	25.500,00	4.845,00	30.345,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12.500,00	2.375,00	14.875,00
3.8.2	Dirigentie de santier			

DEVIZUL GENERAL: SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA

1	2	3	4	5
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	15.000,00	2.850,00	17.850,00
TOTAL CAPITOL 3		415.000,00	78.850,00	493.850,00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	11.196.043,68	2.127.248,28	13.323.291,96
4.1.1	[0017.1] SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA	11.196.043,68	2.127.248,28	13.323.291,96
4.1.1.1	[0017.1.1] Lucrari pregatitoare	594.787,21	113.009,57	707.796,78
4.1.1.2	[0017.1.2] Parcare	42.475,55	8.070,35	50.545,90
4.1.1.3	[0017.1.3] Trotuare	3.011.725,44	572.227,83	3.583.953,27
4.1.1.4	[0017.1.4] Accese la proprietati	897.993,02	170.618,67	1.068.611,69
4.1.1.5	[0017.1.5] Colectarea si evacuarea apelor	5.756.539,95	1.093.742,59	6.850.282,54
4.1.1.6	[0017.1.6] Ridicare la cota camine existente	744.336,59	141.423,95	885.760,54
4.1.1.7	[0017.1.7] Semnalizare si marcaje rutiere	148.185,92	28.155,32	176.341,24
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		11.196.043,68	2.127.248,28	13.323.291,96
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	124.256,48	0,00	124.256,48
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	56.480,22	0,00	56.480,22
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	11.296,04	0,00	11.296,04
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	56.480,22	0,00	56.480,22
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		224.256,48	19.000,00	243.256,48
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	2.917.760,92	554.374,57	3.472.135,49
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 7		2.917.760,92	554.374,57	3.472.135,49
TOTAL GENERAL		14.753.061,08	2.779.472,85	17.532.533,93
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		11.296.043,68	2.146.248,28	13.442.291,96

**DEVIZUL GENERAL: SISTEMATIZARE STRADA PRINCIPALA SAT CHISCANI, COMUNA
CHISCANI, JUDETUL BRAILA**

1

2

3

4

5

Beneficiar,
Comuna Chiscani, judetul Braila

Proiectant,
S.C. Gebes Mproject S.R.L.

A large, stylized handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page.

HOTĂRÂREA nr.79 DIN 26.06.2025

privind aprobarea documentației tehnico – economice – faza D.A.L.I. (Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție), a principalilor indicatori tehnico – economici, inclusiv Devizul General aferenți obiectivului de investiții : « **SISTEMATIZARE strada Principală sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila** », cu finanțare de la bugetul local.

Consiliul Local al Comunei Chiscani, întrunit în sesiune ordinară ;

- Luând în dezbateră proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice – faza D.A.L.I. (Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție), a principalilor indicatori tehnico – economici, inclusiv Devizul General , aferenți obiectivului de investiții : « **SISTEMATIZARE strada Principală sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila** »;

- Având în vedere referatul de aprobare al primarului, raportul comun de specialitate al compartimentului urbanism și financiar-contabil , precum și avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Chiscani 1,2,3 ;

- Luând în considerare prevederile HGR nr. 907/2016 din 28.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Ținând seama de prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d) și alin. (6), lit. c), art. 139, alin. (1) și (3), lit. a), art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. 57/03.07.2019 , privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții : « **SISTEMATIZARE strada Principală sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila** » cu finanțare de la bugetul local , conform anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

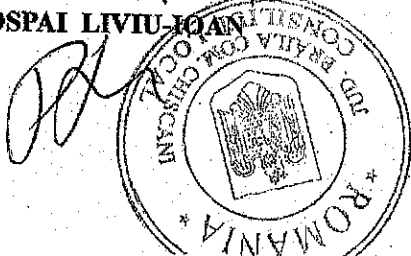
Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico- economici, pentru obiectivul de investiții « **SISTEMATIZARE strada Principală sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila** », în valoare totală de **17.532.533,93 lei cu TVA din care C+M: 13.442.291,96 lei cu TVA**, conform devizului general întocmit de către S.C.GEBES MPROJECT SRL, prevăzut în anexa nr.2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții este de maxim 48 luni și va fi executat ca proiect multianual în funcție de alocările bugetare .

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului general al comunei , în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei, Instituției Prefectului Județului Brăila, precum și compartimentelor financiar-contabil și urbanism , în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin postare pe pagina de internet www.primariachiscani.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

POSPAI LIVIU-IOAN



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL , ENACHE MARCELA