

PRIMĂRIA COMUNEI GROȘI
RAPORT DE SPECIALITATE,

La proiectul de hotărâre privind aprobarea modificărilor tehnice apărute pe parcursul derulării lucrărilor, modificarea indicatorilor economici și a actului adițional nr. 2 la contractul de lucrări pentru realizarea obiectivului de investiții:
„ÎNFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA GROȘI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”

Domnilor consilieri,

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii Consiliului Local Comunei Groși, se dorește aprobarea dispoziției de șantier nr. 2 pentru obiectivul de investiție ”ÎNFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA GROȘI, JUDEȚUL MARAMUREȘ” și actul adițional care a rezultat în urma dispoziției mai sus menționată.

Se aprobă modificarea indicatorilor economici apăruti pe parcursul desfășurării lucrărilor, pentru realizarea obiectivului de investiții ”ÎNFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA GROȘI, JUDEȚUL MARAMUREȘ” conform dispoziției de șantier nr. 2 din 23.06.2025, astfel:

- Notă de renunțare în valoare de 166.798,84 lei la care se adaugă TVA în valoare de 31.691,78 lei, rezultând un total de 198.490,62 lei.

- Notă de comandă suplimentară în valoare de 279.951,39 lei la care se adaugă TVA în valoare de 53.190,76 lei, rezultând un total de 333.142,15 lei.

Se aprobă actul adițional 2 la contractul de lucrari nr. 51/01.11.2024 pentru realizarea obiectivului de investitii ”ÎNFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA GROȘI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”.

Toate aceste lucrări sunt verificate și însușite de către proiectant și beneficiar.

Menționăm că, în contextul dezvoltării durabile și al creșterii calității vieții urbane, mobilitatea alternativă joacă un rol esențial. Bicicleta este un mijloc de transport eficient, ecologic și accesibil, care contribuie direct la reducerea poluării, descongestionarea traficului și îmbunătățirea sănătății publice. Realizarea de piste de biciclete reprezintă o necesitate stringentă în vederea stimulării utilizării acestui mijloc de transport.

Motive:

1. Reducerea emisiilor de CO₂: Utilizarea bicicletei în detrimentul automobilului reduce semnificativ emisiile de gaze cu efect de seră, contribuind astfel la combaterea schimbărilor climatice.
2. Siguranță sporită: Infrastructura dedicată bicicliștilor reduce semnificativ riscul de accidente. În lipsa pistelor, bicicliștii sunt obligați să circule pe carosabil, expunându-se pericolelor din trafic.
3. Decongestionarea traficului urban: Promovarea bicicletei ca alternativă viabilă la autoturism contribuie la reducerea blocajelor rutiere, în special în orele de vârf.
4. Beneficii pentru sănătate: Utilizarea frecventă a bicicletei încurajează un stil de viață activ și previne numeroase afecțiuni cronice (boli cardiovasculare, obezitate, diabet de tip 2 etc.).
5. Accesibilitate pentru toate categoriile sociale: Bicicleta este un mijloc de transport economic, accesibil unui segment larg al populației, inclusiv tinerilor, vârstnicilor sau persoanelor cu venituri reduse.
6. Alinierea la directivele europene: Realizarea de piste de biciclete este în concordanță cu politicile Uniunii Europene privind mobilitatea urbană sustenabilă și poate atrage finanțări nerambursabile pentru dezvoltare urbană.

Prin urmare vă rog să analizați documentația propusă și să aprobați proiectul de hotărâre.

Întocmit,
Consilier primar
Paul-Vasile POP