

42-169/24.07.2025

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local

Văzând Referatul de aprobare nr. 995/17.07.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de raportul de specialitate nr. 996/17.07.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) a Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând dispozițiile Legii nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 5 lit. cc), art. 166 alin. (2) lit. s), art.139 alin. (1), alin (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local, conform Protocolului de asociere prevăzute în Anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă, de principiu, cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București în vederea derulării de proiecte comune de interes local, care vizează modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, mobilitate urbană și dezvoltare durabilă, sub condiția obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București prevăzut la Art.1 din prezenta hotărâre.

Art.3.(I) Se aprobă Protocolul-cadru de asociere dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, prevăzute în Anexă.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 1 să semneze Protocoalele de asociere și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestora:

(3) Prevederile prezentului articol își produc efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București solicitat

Art.4. Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, Direcția Generală Proiecte și Investiții, Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5. (1) Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

**Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
cu modificările și completările ulterioare**

SECRETAR GENERAL

Mirona – Giorgia MUREȘAN

Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Director Executiv

Petrică-Marius Ionescu

Întocmit,

Consilier superior

Cosmin Mărgărit

Anexa la HCL nr.....

PROTOCOL DE ASOCIERE - COMPONENTA INVESTIȚII

Preambul

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale.

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan. Având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București.

Luând în considerare interesul comun al Părților de a colabora pentru implementarea unor proiecte de modernizare a rețelei stradale, de reconfigurare urbană, creștere a mobilității urbane durabile și de asigurare a infrastructurii pentru transport verde.

Părțile convin să încheie prezentul Protocol de asociere în vederea realizării și implementării în comun a unor proiecte, lucrări, servicii și acțiuni de interes public local, ce pot cuprinde modernizarea arterelor rutiere principale, a spațiilor publice adiacente, a infrastructurii pentru transport alternativ și a sistematizării urbane integrate în Sectorul 1 al Municipiului București.

Părțile semnatare:

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, Bd Banu Manta nr.9, Sector 1, telefon 021.319.10.13 reprezentată legal de către **George Cristian TUȚĂ**, în calitate de **Primar al Sectorului 1**,

și

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI, cu sediul în București, Str. Domnita Ancuța nr.1, Sector 1, telefon 021.313.12.19, reprezentată legal de către **Marian-Aurelian BÂRGĂU**, în calitate de **Director General**,

denumite în mod colectiv "Părțile" și individual "Partea",

Art. 1 - Obiectul protocolului

Prezentul protocol are ca obiect stabilirea unui cadru de colaborare instituțională între Părți în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Colaborarea are în vedere integrarea și corelarea lucrărilor de modernizare a străzilor, reabilitare, sistematizare rutieră și dezvoltare urbană coerentă în Sectorul 1 prin valorificarea competențelor, resurselor și atribuțiilor specifice ale fiecărei Părți, așa cum se va stabili prin Acte Adicionale. De asemenea, protocolul se încheie în vederea realizării investițiilor de interes public local, constând în proiecte, acțiuni, lucrări și servicii referitoare la:

- modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1;
- modernizarea tronsoanelor de drum situate pe raza Sectorului 1 cuprinse între limita Sectorului 1 cu Sectorul 2 și limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6, în scopul creării unor străzi, artere și drumuri moderne, care să asigure un flux optim de circulație și să fie integrate în planurile investiționale ale Municipiului București;

- intervenții pentru mobilitatea urbană verde, prin dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului alternativ și nepoluant;
- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, la nivel local și metropolitan, inclusiv piste pentru biciclete, benzi dedicate și trasee pentru alte vehicule electrice ușoare (trotinete, scutere, vehicule individuale electrice etc.), cu scopul de a încuraja mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de carbon.

Obiectul protocolului este stabilirea cadrului general de colaborare în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local în vederea oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 1, dezvoltării de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept scop implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 1, punând accent pe proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului în domeniul dezvoltării infrastructurii rutiere, implementării unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.

Art. 2 - Contribuțiile Părților

Părțile convin să colaboreze într-un cadru flexibil și adaptabil, contribuind fiecare, în limitele competențelor, atribuțiilor și resurselor disponibile, la realizarea proiectelor de interes comun prevăzute în prezentul protocol.

Fiecare Parte va putea contribui cu:

- a) personal propriu, expertiză, logistică, echipamente;
- b) fonduri disponibile din bugetele proprii sau din alte surse legal constituit, în funcție de disponibilitate bugetară deținută;
- c) documentații tehnico-economice deja elaborate sau aliate în curs de elaborare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, avize, autorizații etc.);
- d) contracte încheiate deja cu terți, extinse, suplimentate sau corelate, în măsura în care permit cadrul legal și obiectul acestora.

Părțile stabilesc că Administrația Străzilor București va coopta și contracta în mod individual terți (proiectanți, executanți, consultanți etc.) ale căror servicii sunt necesare pentru atingerea obiectivelor comune, cu consultarea permanentă a Sectorului 1.

Părțile vor colabora pentru corelarea și armonizarea etapelor de elaborare, contractare, avizare și execuție, astfel încât să se asigure unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a proiectelor, în funcție de oportunitățile și resursele existente la momentul implementării. Proiectele derulate în baza prezentului protocol vor trebui să respecte unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a Municipiului București.

Părțile se angajează să conlucreze activ și transparent, să identifice împreună proiectele și sursele de finanțare complementare și să valorifice toate oportunitățile administrative și tehnice pentru atingerea obiectivelor comune prevăzute la art. 1.

Administrația Străzilor București se angajează să contribuie, în calitate sa de administrator al drumurilor publice, cu următoarele:

Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, documentații pentru autorizare etc.):

Inițierea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru contractele de proiectare și execuție lucrări în scopul atingerii obiectivelor prezentului protocol;

Asigurarea expertizei tehnice și a avizării soluțiilor propuse;

Va coordona realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere și va pune la dispoziția Sectorului 1 ori de câte ori consideră necesar, raportări cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs;

Integrarea lucrărilor realizate în cadrul proiectelor comune în strategia locală de dezvoltare urbană, cu respectarea unității de abordare, coerenței tehnice și integrării urbane a Municipiului București și a strategiei locale.

Asigurarea corelării lucrărilor de sistematizare urbană cu cele de modernizare a infrastructurii rutiere, pentru maximizarea impactului investițiilor;

Va asigura realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere;

Sectorul 1 al Municipiului București se angajează să contribuie, în limita competențelor și atribuțiilor sale legale, cu următoarele:

Inițierea, după caz, a finanțării pentru proiectele agreeate a fi derulate în baza prezentului protocol;

Identificarea și alocarea resurselor financiare necesare pentru realizarea lucrărilor de investiții, modernizare, reabilitare și amenajare infrastructură stradală, sistematizare rutieră și urbană, din sursă bugetară sau alte surse legal constituite;

Va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările.

Va putea participa la recepția la terminarea execuției lucrărilor în cauză, prin desemnarea unui reprezentant.

Va putea solicita Administrației Străzilor București rapoarte cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs.

Va asigura suportul în realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere.

Art. 3 - Coordonare și implementare

Părțile vor desemna reprezentanți responsabili cu monitorizarea și coordonarea activităților comune derulate în baza prezentului protocol. în funcție de atribuțiile stabilite.

Proiectele de investiții vor fi implementate în baza unor fise de proiect sau acorduri de implementare specifice fiecărui obiectiv/tronson, care vor detalia rolurile concrete, sursele de finanțare, responsabilitățile tehnice și termenele de realizare, precum și prin formarea inclusiv de asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr.98/2016;

Art. 4 - Durata

Prezentul protocol se încheie pe o perioadă de 10 ani cu posibilitatea de prelungire prin acordul scris al ambelor Părți.

Art. 5 - Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

Valoarea totală a acțiunilor întreprinse și proiectelor investiționale derulate în baza acestui protocol va fi stabilită în urma întocmirii documentației tehnico-economice.

Sectorul 1 al Municipiului București va participa cu sumele aferente realizării investițiilor, inclusiv cheltuieli de proiectare, obținere studii de trafic, alte documentații, valoarea finală a fiecărei acțiuni/proiect urmând a fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice întocmite pentru fiecare zonă/tronson de stradă/arteră/drum în parte, sursa de finanțare urmând a fi bugetul local al Sectorului 1 și/sau fonduri nerambursabile accesate și/sau alte fonduri legal constituite.

Art.6 - Principiile care guvernează prezentul protocol

Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local, se vor efectua în concordanță cu prevederile prezentului protocol și cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

Prezentul protocol nu constituie un angajament de finanțare obligatoriu pentru niciuna dintre Părți, ci un cadru de cooperare și coordonare.

Art. 7 - Notificări

Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul protocol se va face în scris.

Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere, cât și la primire.

Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face, de asemenea, prin fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

Art. 8 - Legea aplicabilă

Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

Art. 9 - Litigii

Orice dispută care poate lua naștere din sau în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată pe calea negocierilor între Părți.

Art. 10 - Dispoziții finale

Prezentul protocol se va completa cu acte adiționale scrise, semnate de ambele Părți, cu ocazia fiecărui proiect aplicat și a fiecărei acțiuni efective, cu acordul părților.

Prezentul protocol de cooperare încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor generate de contractele și programele comune asumate de către una din părți.

Orice modificare a prezentului protocol se va face prin act adițional semnat de ambele Părți.

Prezentul protocol de asociere a fost încheiat în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte, toate cu aceeași valoare.

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar,

George Cristian TUȚĂ

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

Marian-Aurelian BÂRGĂU



Nr. 995/17.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local

Având în vedere:

- Obiectivul comun al Sectorului 1 al Municipiului București și al Administrației Străzilor București de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local desfășurate pe teritoriul Sectorului 1,
- Necesitatea consolidării colaborării interinstituționale pentru atingerea unui nivel crescut de eficiență administrativă, tehnică și financiară în implementarea proiectelor de infrastructură rutieră și urbană,
- Importanța corelării intervențiilor asupra rețelei stradale principale – aflate în administrarea Administrației Străzilor – cu prioritățile și politicile Sectorului 1 privind dezvoltarea urbană durabilă și mobilitatea alternativă,

Justificarea și oportunitatea colaborării

În contextul actual al presiunilor urbane și al nevoii urgente de modernizare a infrastructurii stradale, colaborarea între Sectorul 1 și Administrația Străzilor este esențială pentru:

- **Corelarea lucrărilor publice** efectuate pe rețeaua stradală principală, care, deși se află în administrarea municipală, deservește direct cetățenii Sectorului 1;
- **Eficientizarea proceselor de investiții**, prin utilizarea documentațiilor tehnico-economice existente, evitarea suprapunerilor și a fragmentării intervențiilor;
- **Îmbunătățirea calității serviciilor publice**, prin modernizarea tronsoanelor rutiere, reamenajarea spațiilor publice adiacente, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde (biciclete, trotinete, vehicule electrice);
- **Promovarea interesului public local**, prin instituirea unui mecanism transparent și echitabil de partajare a responsabilităților, finanțării și resurselor administrative între cele două instituții.



Beneficiile concrete ale Protocolului de colaborare propus:

- Intervenții rapide și coordonate pentru îmbunătățirea circulației, siguranței rutiere și calității spațiului public în zonele strategice din Sectorul 1;
- Extinderea rețelei de **mobilitate verde**, prin realizarea de piste de biciclete, benzi dedicate vehiculelor nepoluante și trasee integrate pentru transport alternativ;
- Creșterea **flexibilității administrative** și operativității în derularea proiectelor, fiecare parte contribuind cu resurse proprii sau prin terți contractați;
- Valorificarea eficientă a contractelor de lucrări deja încheiate de Administrația Străzilor, în vederea **accelerării implementării** și adaptării la realitățile din teren;
- Asigurarea unei **abordări unitare, sustenabile și coerente** a procesului de dezvoltare urbană, în acord cu obiectivele Municipiului București privind reducerea emisiilor, protecția mediului și creșterea calității vieții.

Acest protocol oferă cadrul administrativ legal și operațional necesar pentru inițierea, coordonarea și implementarea în parteneriat a unor proiecte de modernizare a infrastructurii stradale și de dezvoltare urbană durabilă.

Ca Primar al Sectorului 1 al Municipiului București, susțin această inițiativă în calitate de expresie a responsabilității față de cetățeni și a angajamentului administrației locale pentru modernizarea sustenabilă și inteligentă a spațiului urban, în conformitate cu bunele practici europene și cu nevoile reale ale comunității locale.

În temeiul **art. 136 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare;

Supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local.

**Primar,
George-Cristian TUȚĂ**





Nr. 996/17.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de Hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local

Fundamentul inițierii

Prezentul raport de specialitate este întocmit în vederea susținerii proiectului de Hotărâre a Consiliului Local Sector 1 privind aprobarea Protocolului de colaborare între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, document care reglementează relația instituțională pentru desfășurarea în comun a unor proiecte tehnico-investiționale de interes public local.

Inițiativa are în vedere crearea unui mecanism funcțional, coordonat și integrat de intervenție pe rețeaua stradală principală a Sectorului 1, în scopul creșterii calității infrastructurii rutiere și urbane, corelării lucrărilor, valorificării resurselor disponibile și optimizării costurilor publice.

Considerente tehnico-juridice

Protocolul este fundamentat pe următoarele premise:

- Necesitatea modernizării tronsoanelor de drum situate pe raza Sectorului 1, între limitele teritoriale cu Sectoarele 2 și 6, care se află în administrarea Administrației Străzilor București;

Existența unui interes comun pentru implementarea unor proiecte ce vizează: modernizarea rețelei stradale, amenajarea/reamenajarea spațiilor publice, crearea infrastructurii pentru mobilitate alternativă și reducerea emisiilor;

Disponerea de competențe, resurse și documentații complementare de către fiecare parte, ceea ce justifică colaborarea instituțională.



Obiectul protocolului

Obiectul Protocolului constă în stabilirea unui cadru de colaborare interinstituțională în vederea:

- Realizării în comun a proiectelor, acțiunilor, lucrărilor și serviciilor publice locale, în special cele care implică modernizarea rețelei stradale principale și a spațiilor adiacente;
- Asigurării infrastructurii pentru mobilitate urbană verde, respectiv piste pentru biciclete, trasee pentru vehicule electrice ușoare, benzi dedicate;
- Corelării intervențiilor cu planurile investiționale ale Municipiului București, pentru evitarea suprapunerii lucrărilor și eficientizarea execuției;
- Implementării de măsuri integrate de dezvoltare urbană durabilă, cu accent pe protecția mediului și îmbunătățirea calității vieții urbane.

Mecanisme de cooperare

Protocolul prevede următoarele modalități tehnice de cooperare:

- Contribuție cu resurse proprii (financiare, umane, tehnice), în funcție de disponibilitatea fiecărei Părți;
- Utilizarea documentațiilor existente sau în curs de elaborare (SF, PT, studii de trafic etc.);
- Valorificarea contractelor existente sau cooptarea de terți contractați individual pentru activități specifice;
- Derularea de proiecte pe bază de fișe de proiect individuale, care vor detalia obiectivele, sursele de finanțare, responsabilitățile și termenele;
- Monitorizarea și raportarea reciprocă privind stadiul lucrărilor și gradul de realizare a obiectivelor.

Durata și caracterul angajamentului

Protocolul are o durată de 10 ani, cu posibilitatea de prelungire prin acordul părților, și nu constituie un angajament ferm de finanțare, ci un cadru de colaborare instituțională, flexibil și adaptabil, în funcție de prioritățile anuale și resursele disponibile.

Aprobarea Protocolului reprezintă o măsură strategică necesară pentru dezvoltarea durabilă a Sectorului 1 și implementarea unor soluții eficiente de infrastructură urbană, în cooperare cu instituțiile/structurile tehnice existente la nivelul Municipiului București.

Beneficiile concrete pentru comunitate

Intervenții directe pentru îmbunătățirea circulației, siguranței rutiere și calității spațiului urban în zonele cheie din Sectorul 1;

Extinderea infrastructurii de mobilitate verde, inclusiv piste de biciclete, benzi dedicate vehiculelor nepoluante și trasee integrate pentru transport alternativ;



Primăria Sectorului 1

Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Flexibilitate administrativă în implementarea proiectelor, fiecare parte contribuind cu resursele proprii disponibile și/sau prin terți contractați;

Posibilitatea de valorificare a contractelor deja încheiate, pentru scurtarea duratelor de implementare și adaptarea la condițiile concrete din teren;

O abordare unitară și sustenabilă a dezvoltării urbane, corelată cu planurile investiționale ale Municipiului București și cu cerințele de protecție a mediului și reducere a emisiilor.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre aprobarea Consiliului Local Sector 1 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local.

Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Director Executiv

Petrică-Marius Ionescu

Întocmit,

Consilier superior

Cosmin Mărgărit



K2-169

Nr. M/6551/24.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local

1.Descrierea situației actuale:

Bucureștiul se află în sud-estul României în Câmpia Vlăsiei, care face parte din Câmpia Română. Bucureștiul are o suprafață de 228 km². Altitudinea variază de la 55,8 m în zona podului de la Cățelu, la sud-est de oraș, până la 96,3 m în zona de pe Dealul Filaretului. Raportat la coordonatele geografice fixe, orașul București se regăsește la intersecția paralelei de 44°24'49" latitudine nordică cu meridianul de 26°5'48" longitudine Estică.

Pe majoritatea străzilor din sector există sisteme de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale, străzile fiind echipate în prezent cu rețele publice de alimentare cu apă și canalizare, sistem de alimentare cu energie electrică traseu aerian, materializat pe stâlpi de beton/lemn și rețea de gaze naturale.

Necesitatea și oportunitatea modernizării, reconfigurării, întreținerii și amenajării/reamenajării spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 este determinată atât de motive tehnice privind protecția rețelelor subterane cât și de cerințe specifice de asigurare a condițiilor de siguranță a circulației auto și pietonale.

Ținând cont de faptul că Sectorul 1 al Municipiului București are în curs evaluare un acord cadru privind achiziția de lucrări (proiectare și execuție), modernizarea și repararea infrastructurii urbane din Sectorul 1 al Municipiului București este oportună propunerea realizării lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1, prin asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București.

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale.

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan, precum și având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale



Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București,

În contextul urban actual, în care necesitățile de reabilitare, modernizare și reconfigurare a arterelor de circulație sunt tot mai presante, colaborarea interinstituțională între Sectorul 1 și structurile tehnice ale Municipiului București este esențială.

Obiectul Protocolului constă în stabilirea unui cadru de colaborare interinstituțională în vederea:

- Realizării în comun a proiectelor, acțiunilor, lucrărilor și serviciilor publice locale, în special cele care implică modernizarea rețelei stradale principale și a spațiilor adiacente;
- Asigurării infrastructurii pentru mobilitate urbană verde, respectiv piste pentru biciclete, trasee pentru vehicule electrice ușoare, benzi dedicate;
- Corelării intervențiilor cu planurile investiționale ale Municipiului București, pentru evitarea suprapunerii lucrărilor și eficientizarea execuției;
- Implementării de măsuri integrate de dezvoltare urbană durabilă, cu accent pe protecția mediului și îmbunătățirea calității vieții urbane.

Având în vedere prevederile art. 166 alin. (2) lit. s) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările, Consiliul Local al Sectorului 1 poate hotărî, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea cu alte autorități ale administrației publice locale, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind codul administrative, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin.(2) litera a) și alin.(7) litera n) - (7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , art.166 alin.(2) lit.l) ”Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: l) asigură, potrivit competențelor lor, condițiile necesare bunei funcționări a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, de interes local; urmăresc și controlează activitatea acestora;

Potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ-teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât,



sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ-teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (d), privind atribuțiile consiliului local ” atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local”, art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (d) și lit.d) și s) din OUG nr.57/2019, în prealabil, Consiliul General al Municipiului București poate împuternici Consiliul Local al Sectorului 1, să hotărască, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, astfel:

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit.m) și lit. s) și alin. (3), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

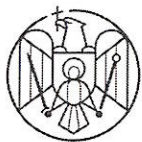
6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens



Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație, Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectarea obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „*act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală*”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ** ca fiind *actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice*.

Proiectul nu este necesar să parcurgă procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emiterie sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premerg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe,



pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu **modificările și completările ulterioare**.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes local , se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
NĂFTĂNĂILĂ DAIANA ELENA	Șef serviciu		AVIZAT	23.07.2025
MOJA BEATRICE FLORENTINA	Consilier juridic		Întocmit	23.07.2025



Nr. G/2776/24.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiectul privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 995/17.07.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și Raportul de specialitate nr. 996/17.07.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității, nu este cazul unui impact financiar asupra bugetului aprobat în anul 2025 în această etapă a proiectului.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local nr. K2-169/24.07.2025.

**Direcția Generală Management și Operațiuni,
Director General Adjunct,
ANGELA CIUREA**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		14.07.2025