

PRIMĂRIA SCOBINȚI		
JUDEȚUL IASI		
INTRARE	Nr.	1650
IEȘIRE		
Ziua	Luna	Anul
12	08	2025

ASOCIATIA "CAMERA NATIONALA a TAXIMETRISTILOR din ROMANIA"

- filiala Iasi -

IASI, STR. TATARASI NR. 9, JUD. IASI

TEL: 0232 255673

COD FISCAL: 15 197 629

E-mail: camtaxiiasi@yahoo.com

Tel: 0745041041

NR 2 / 12.08.2025

Catre,

Primaria Comunei Scobinti, Județul Iasi

Asociatia „Camera Nationala a Taximetristilor din Romania” - filiala Iasi, constituita in baza Ordonantei nr. 26/2000 modificata si completata, numita in continuare asociatie profesionala reprezentativa la nivel national, in baza art. 54 din Legea 38/2003, modificata si completata, avand caracter consultativ pentru operatorii de transport taxi, reprezentata legal prin Presedinte Manolache Mircea, avand in vedere adresa nr. 11485/08.08.2025, prin care ne solicitati acordul cu privire la majorarea tarifelor practicate de catre taximetristii din Comuna Scobinti, va comunicam urmatoarele.

Luand in considerare cresterea cheltuielilor aferente desfasurarii activitatii de transport persoane in regim de taxi, va aducem la cunostinta **avizul favorabil pentru modificarea tarifului maximal practicat de operatorii de transport in regim de taxi de pe raza Comunei Scobinti.**

Anexam Raportul de expertiza tehnica extrajudiciara privind stabilirea tarifului maxim pentru desfasurarea activitatii de transport persoane in regim de taxi.

Cu deosebita consideratie,

**CNTR-filiala Iasi
prin Presedinte
MIRCEA MANOLACHE**



**RAPORT
DE
EXPERTIZĂ TEHNICĂ EXTRAJUDICIARĂ**

Anul 2021, luna 12, ziua 02.

Specialist tehnic:

Şef Lucrări univ. dr. ing. Ioan DAMIAN, titularul disciplinelor *“Expertiza Tehnică a Evenimentelor Rutiere”*, *“Calculul şi Construcţia Autovehiculelor Rutiere”*, *“Modelarea, Sistematizarea şi Optimizarea Circulaţiei Rutiere”*.

În baza adresei nr. 42 din 26 Noiembrie 2021, emisă de Asociaţia “Camera Naţională a Taximetriştilor din România”- Filiala Iaşi, str. Tătăraşi nr.9 , tel/fax: 0232 26 30 50, Cod Fiscal 15 197 629 , reprezentată legal prin Preşedinte Mircea MANOLACHE, se cere efectuarea unei Expertize Tehnice Extrajudiciare cu următorul obiectiv :

- 1. Realizarea unui studiu în vederea stabilirii tarifului maxim pe km în lei/km, pentru autovehiculele implicate în desfăşurarea activităţii de transport persoane în regim de taxi, în conformitate cu dispoziţiile Legii nr. 38/2003 modificată, în municipiul Iaşi.**

BIBLIOGRAFIE.

1. Legea nr. 265/2007, din 19.07.2007, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 527 din 03.08.2007, privind modificarea şi completarea Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere.
2. Ordin nr. 243/03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi. Monitorul Oficial al României, Partea I , nr. 851/12.XII.2007.
3. Ordin nr. 356/29.11.2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38.2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere.

Obiectivul 1.

Realizarea unui studiu în vederea stabilirii tarifului maxim pe km în lei/km, pentru autovehiculele implicate în desfăşurarea activităţii de transport public de persoane în regim de taxi în municipiul Iaşi.

Prezentul Raport de Expertiză Tehnică Extrajudiciară, are scopul de a stabili natura cheltuielilor şi ponderea acestora în costurile activităţii de transport public de persoane în regim de taxi în vederea determinării tarifului maximal în **lei/km** [2- art-9, aliniatul 1 şi aliniatul 2], necesar desfăşurării activităţii de taximetrie pe raza municipiului Iaşi.

În cadrul activităţii de transport public de persoane în regim de taxi, prestatorii de servicii de taximetrie se adresează unei pieţe de consumatori- beneficiari ai acestor servicii, care îşi desfăşoară activitatea după regulile cererii şi a ofertei.

O latură importantă a acestei activităţi o reprezintă posibilitatea de protejare a beneficiarilor de transport public de persoane în regim de taxi şi determinarea unui tarif maximal pe km în **lei/km** care să ofere o bază reală pentru stabilirea acestor costuri.

Având la dispoziție cheltuielile aferente desfășurării acestei activități, se stabilește valoarea minimă lunară care trebuie să fie încasată pentru a nu desfășura o activitate subevaluată ce îi scoate în afara legii pe operatorii de transport public de persoane în regim de taxi.

La stabilirea tarifului maxim pe km se va considera influența condițiilor de piață și de asemenea vor fi incluse și necesitățile financiare ale Asociației “**Camera Națională a Taximetriștilor din România**”- Filiala Iași, care trebuie să-și recupereze cheltuielile și să obțină un profit rezonabil de minim 10% peste costurile minime ale acestei activități.

O altă latură importantă a activității de transport public de persoane o reprezintă politica de marketing a Asociației, care urmărește realizarea unui standard privind condițiile de transport în relația cu clienții, ceea ce trebuie să fie de asemenea inclusă în analiza costurilor care definesc tariful pe km.

Având la bază reglementările legale stabilite de **Legea nr. 2665/2007 [1], Ar. 49**, precum și de **Ordinul privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I , nr. 851/12.XII.2007 [2], Secțiunea a 2-a : Stabilirea , ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, s-a calculat tariful maximal de distanță după următorul Algoritm de calcul:**

a. aplicarea tarifului simplu T_{simplu} (lei) , prin modul de calcul normal “S” :

$$T_{simplu} = T_p + (T_d \times P) + (T_{stat \cdot ora} \times t_s) =$$

unde :

$$T_p = 3.42 \quad \text{tariful de pornire [lei],}$$

$$T_d = 3.42 \quad \text{tariful de distanță [lei/km],}$$

$$P = \text{parcursul în kilometri pentru transportul respectiv [km],}$$

$$T_{stat \cdot ora} = 10 \times T_d = 34.20 \quad \text{tarif de staționare(orar) [lei/ora],}$$

$$t_s = \text{timpul consumat în staționare la dispoziția clientului [ore].}$$

b. tariful de pornire este egal cu tariful de distanță T_p [lei],

$$T_p = T_d = 3.42$$

unde:

$$T_p = \text{tariful de pornire [lei].}$$

c. tariful de staționare $T_{stat \cdot ora}$ [lei/ora],

$$T_{stat \cdot ora} = 10 \times T_d = 34.20$$

unde:

$$T_d = \text{tariful de distanță [lei/km].}$$

d. tariful de distanță maximal pe timp de zi $T_{dzi-max}$ [lei/km],

$$T_{dzi-max} = \frac{V_d}{P.M.Z.} = 5.00$$

unde:

$$T_{dzi-max} \text{ tariful de distanță maximal pe timp de zi [lei/km],}$$

V_d = valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane în regim de taxi pe zi [lei/km], care include și media profitului rezonabil,

$P.M.Z.$ = kilometri efectuați în medie într-o zi [km].



- e. tariful de distanță maximal pe timp de noapte ($T_{\text{dnoapte-max}}$) se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful maximal de zi, dar nu inferior acestuia, [lei/km] conform relației:

$$T_{\text{dzi-max}} < T_{\text{dnoapte-max}} \leq 1.5 \times T_{\text{dzi-max}} = 1.5 \times 5.0 = 7.50$$

Stabilirea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard,
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare,
- cheltuielile cu întreținerea-reparațiile-piese de schimb, anvelopele, acumulatorii și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție,
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice,
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

În conformitate cu Anexa nr. 1 de la normele metodologice [2], structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi se prezintă în Tabelul 1a,b pentru calculația prețului minim pe timp de zi pentru PFA și pentru SC, iar în Tabelul 2a,b este prezentată calculația prețului maxim pe timp de zi pentru PFA și pentru SC, cu argumentarea economică a celor două valori pentru prețul pe timp de zi.

Pentru determinarea costurilor din Tabelul 1, s-a estimat un parcurs zilnic de 180 km - Tabelul 1.a PFA min și respectiv 175 km Tabelul 1.b SC min, care corespunde pentru 23 de zile unui parcurs mediu lunar de 4140 km taxați pentru PFA min și respectiv 4025 km taxați pentru SC min, iar în Tabelul 2.a și Tabelul 2.b parcursul zilnic estimat este de 125 km la același număr de zile lucrătoare, rezultând un parcurs mediu lunar de 2875 km taxați atât pentru PFA max, cât și pentru SC max..

Tabelul 1. a

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului PFA min, în condiții favorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
0.	1.	2.	3.	4.
I.	Cheltuieli materiale	6922.14		
	Carburanți	2573.09		
	Amortizare	850.00		

	Service auto (întreținere – reparații-piese)	550.00		
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	14.33		
	Piese de schimb	1900.00		
	Amortizare anvelope	102.08		
	Amortizare acumulatori	8.17		
	Alte cheltuieli materiale , din care:			
	- casă fiscală de marcat	70.00		
	- casetă taxi	12.69		
	- stație emisie-recepție	25.28		
	- cheltuieli cu dispeceratul	200.00		
	- formulare fiscale	18.00		
	- instalație de gaz	70.00		
	- hârtie termică	30.00		
	- colante pentru taxi	8.50		
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	70.00		
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	50.00		
	- alte cheltuieli	370.00		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	525.68		
	Inspekția tehnică periodică	11.67		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	183.33		
	Asigurare casco pentru taxi	240.00		
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.50		
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	5.10		
	Autorizație de transport	0.00		
	Autorizație de taxi	22.00		
	Agreare R.A.R.	10.58		
	Impozit autoturism	10.50		
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.50		
	Impozit pe clădiri	3.50		
	Taxă de mediu	15.00		
	Rovinetă	15.00		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	3.00		
III.	Cheltuieli cu munca vie	2469.00		
	Plati catre PFA	2352.00		
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	1.00		

	- atestat			
	- contabilitate	106.00		
	- viză medicina muncii	3.50		
	- viză persoană desemnată	4.50		
	- alte cheltuieli	2.00		
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	9916.83		
V.	Profit (20 %)	1983.37		
VI.	Venituri obținute din activitate de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	11900.19		
VII.	Km/zi	180.00		
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	2.87		
IX.	TVA 19%	0.55		
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusive TVA (VIII+IX)	3.42		

Condițiile utilizate pentru PFA minim:

Pret combustibil – 6.20 lei/litru

Valoare auto – 40800 lei

Valoare CASCO – 2880 lei

SALARIU NET – 1386 lei

Nr. Km/zi - 180

Tabelul 1. b

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului SC min, in conditii favorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
0.	1.	2.	3.	4.
I.	Cheltuieli materiale	6642.70		
	Carburanți	2623.64		
	Amortizare	850.00		
	Service auto (întreținere – reparații-piese)	550.00		

	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	14.33		
	Piese de schimb	1900.00		
	Amortizare anvelope	102.08		
	Amortizare acumulatori	8.17		
	Alte cheltuieli materiale , din care:			
	- casă fiscală de marcat	70.00		
	- casetă taxi	12.69		
	- stație emisie-recepție	25.28		
	- cheltuieli cu dispeceratul	200.00		
	- formulare fiscale	18.00		
	- instalație de gaz	-		
	- hârtie termică	30.00		
	- colante pentru taxi	8.50		
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	70.00		
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	50.00		
	- alte cheltuieli	110.00		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	524.68		
	Inspekția tehnică periodică	11.67		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	183.33		
	Asigurare casco pentru taxi	240.00		
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.50		
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	5.10		
	Autorizație de transport	0.00		
	Autorizație de taxi	22.00		
	Agreare R.A.R.	10.58		
	Impozit autoturism	10.50		
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.50		
	Impozit pe clădiri	3.50		
	Taxă de mediu	15.00		
	Rovinetă	15.00		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	2.00		
III.	Cheltuieli cu munca vie	2469.00		
	- Salarii	1386.00		
	- C.A.S.	575		
	- Impozit salarii	109		
	- F.N.A.S.	230		
	- Fond de accidente și boli profesionale	0		
	- CCIASS	0		

	- Fond de garantare a creanțelor salariale	52		
	- Tichete de masă	-		
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	1.00		
	- atestat			
	- contabilitate	106.00		
	- viză medicina muncii	3.50		
	- viză persoană desemnată	4.50		
	- alte cheltuieli	2.00		
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	9636.38		
V.	Profit (20 %)	1927.28		
VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	11563.66		
VII.	Km/zi	175.00		
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	2.87		
IX.	TVA 19%	0.55		
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusive TVA (VIII+IX)	3.42		

Condițiile utilizate pentru SC minim:

Pret combustibil – 6.20 lei/litru

Valoare auto – 40800 lei

Valoare CASCO – 2880 lei

SALARIU NET – 1386 lei

Nr. Km/zi - 175

Tabelul 2. a

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului PFA max, in conditii nefavorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
0.	1.	2.	3.	4.

I.	Cheltuieli materiale	7054.72		
	Carburanți	2760.00		
	Amortizare	1041.67		
	Service auto (întreținere – reparații-piese)	540.00		
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	14.58		
	Piese de schimb	1900.00		
	Amortizare anvelope	108.33		
	Amortizare acumulatori	8.17		
	Alte cheltuieli materiale , din care:			
	- casă fiscală de marcat	70.00		
	- casetă taxi	12.69		
	- stație emisie-recepție	25.28		
	- cheltuieli cu dispeceratul	200.00		
	- formulare fiscale	18.00		
	- instalație de gaz	70.00		
	- hârtie termică	30.00		
	- colante pentru taxi	8.50		
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	87.50		
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	50.00		
	- alte cheltuieli	110.00		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	525.68		
	Inspekția tehnică periodică	11.67		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	183.33		
	Asigurare casco pentru taxi	240.00		
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.50		
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	5.10		
	Autorizație de transport	0.00		
	Autorizație de taxi	22.00		
	Agreare R.A.R.	10.58		
	Impozit autoturism	10.50		
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.50		
	Impozit pe clădiri	3.50		
	Taxă de mediu	15.00		
	Rovinetă	15.00		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	3.00		
III.	Cheltuieli cu munca vie	2493.00		
	Plati catre PFA	2352.00		

	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	1.00		
	- atestat			
	- contabilitate	130.00		
	- viză medicina muncii	3.50		
	- viză persoană desemnată	4.50		
	- alte cheltuieli	2.00		
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	10073.41		
V.	Profit (20 %)	2014.68		
VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	12088.09		
VII.	Km/zi	125.00		
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	4.20		
IX.	TVA 19%	0.80		
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusive TVA (VIII+IX)	5.00		

Condițiile utilizate pentru PFA maxim:

Pret combustibil – 6.40 lei/litru

Valoare auto - 50000

Valoare CASCO - 2880

SALARIU NET - 1386

Nr. Km/zi – 125

Tabelul 2. b

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului SC max, in conditii nefavorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
----------	------------------------	--	----------	------------

0.	1.	2.	3.	4.
I.	Cheltuieli materiale	7037.92		
	Carburanți	2760.00		
	Amortizare	1041.67		
	Service auto (întreținere – reparații-piese)	540.00		
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	14.58		
	Piese de schimb	1900.00		
	Amortizare anvelope	108.33		
	Amortizare acumulatori	8.17		
	Alte cheltuieli materiale , din care:			
	- casă fiscală de marcat	70.00		
	- casetă taxi	12.69		
	- stație emisie-recepție	25.28		
	- cheltuieli cu dispeceratul	200.00		
	- formulare fiscale	18.00		
	- instalație de gaz	70.00		
	- hârtie termică	30.00		
	- colante pentru taxi	8.50		
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	75.00		
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	50.00		
	- alte cheltuieli	105.70		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	524.68		
	Inspekția tehnică periodică	11.67		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	183.33		
	Asigurare casco pentru taxi	240.00		
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.50		
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	5.10		
	Autorizație de transport	0.00		
	Autorizație de taxi	22.00		
	Agreare R.A.R.	10.58		
	Impozit autoturism	10.50		
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.50		
	Impozit pe clădiri	3.50		
	Taxă de mediu	15.00		
	Rovinetă	15.00		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	2.00		
III.	Cheltuieli cu munca vie	2513.00		

	- Salarii	1386.00		
	- C.A.S.	575		
	- Impozit salarii	109		
	- F.N.A.S.	230		
	- Fond de accidente și boli profesionale	0		
	- CCIASS	0		
	- Fond de garantare a creanțelor salariale	52		
	- Tichete de masă	-		
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	1.00		
	- atestat			
	- contabilitate	150.00		
	- viză medicina muncii	3.50		
	- viză persoană desemnată	4.50		
	- alte cheltuieli	2.00		
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	10075.61		
V.	Profit (20 %)	2015.12		
VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	12090.73		
VII.	Km/zi	125.00		
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	4.21		
IX.	TVA 19%	0.80		
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusive TVA (VIII+IX)	5.00		

Condițiile utilizate pentru SC maxim:

Pret combustibil – 6.40 lei/litru

Valoare auto – 50000 lei

Valoare CASCO – 2880 lei

SALARIU NET – 1386 lei

Nr. Km/zi – 125

Notă : Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat [2]. Tariful pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

CONCLUZII.

Din analiza cheltuielilor prezentate în Tabelul 1a,b și Tabelul 2a,b pentru calculul tarifului de zi minim respectiv maxim se desprind următoarele concluzii:

- La un parcurs zilnic de 180 km , în 23 de zile lucrătoare pentru un parcurs mediu lunar de 4140 km taxați, tariful pe zi în situația cea mai favorabilă este $T_d = 3.42$ [lei/km] în conformitate cu Tabelul 1a pentru PFA min.
- La un parcurs zilnic de 175 km , în 23 de zile lucrătoare pentru un parcurs mediu lunar de 4025 km taxați, tariful pe zi în situația cea mai favorabilă este $T_d = 3.42$ [lei/km] în conformitate cu Tabelul 1b pentru SC min.
- La un parcurs zilnic de 125 km , în 23 de zile lucrătoare pentru un parcurs mediu lunar de 2875 km taxați, tariful pe zi în situația cea mai nefavorabilă este $T_{dzi-max} = 5.00$ lei/km în conformitate cu Tabelul 2a pentru PFA max și respectiv Tabelul 2.b pentru SC max.

d. Tariful de zi maxim $T_{dzi-max} = \frac{V_d}{P.M.Z.} = 5.00$ lei/km

e. Tariful de distanță maxima pe timp de noapte $T_{dnoapte-max} = 1.5 \times 5.0 = 7.50 \text{ lei / km}$

Iași 02.12.2021

Specialist tehnic
Șef lucrări dr. ing. Ioan DAMIAN

