



Nr. înreg.4967 /data 21.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru realizarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”

Inițierea acestui raport de specialitate la proiectul de hotărâre a fost determinată de necesitatea aplicării corecte a prevederilor Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Văzând Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2009 privind Codul Administrativ care stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico - socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

Pentru realizarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, unitatea administrativ – teritorială comuna Vulturu, în calitate de achizitor, a încheiat contractul de achiziție publică prestări servicii nr. 4672/data 07.07.2025, cu S.C. DRUM DESIGN S.R.L., în calitate de prestator, având ca obiect principal întocmirea și/sau elaborarea documentației tehnico – economice la faza Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), documentații tehnice în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor, expertiza tehnică și studii de teren necesare pentru realizarea obiectivului de investiții mai sus menționat, conform prevederilor legislației aplicabile în vigoare.

Conform procesului verbal de recepție cantitativă – calitativă nr. 4865/data 15.07.2025 al serviciilor prestate în cadrul contractului de achiziție publică servicii nr. 4672/data 07.07.2025, respectiv de predare – primire a documentațiilor tehnice pentru realizarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, S.C. DRUM DESIGN S.R.L., în calitate de prestator predă către unitatea administrativ – teritorială comuna Vulturu, în calitate de achizitor documentațiile tehnice contractate, în baza contractului de achiziție publică, încheiat între parti.

Documentațiile tehnice contractate în baza contractului de achiziție publică prestări servicii nr. 4672/data 07.07.2025, au fost recepționate, fără obiecțiuni, de către achizitor, atât cantitativ cât și calitativ, conform clauzelor contractuale stabilite prin contractul de achiziție publică încheiat mai sus menționat, între parti.

S.C. DRUM DESIGN S.R.L., în calitate de proiectant general a întocmit/elaborat documentațiile tehnice contractate în baza contractului de achiziție publică prestări servicii nr. 4672/data 07.07.2025, realizarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, în cadrul careia se prezintă principalele caracteristici tehnico – economice ale investiției și se asigură utilizarea

rationala si eficienta a cheltuielilor materiale intr-un mod care satisface cerintele economice si sociale.

Documentatiile tehnice contractante în baza contractului de achizitie publica prestari servicii nr. 4672/data 07.07.2025, au fost întocmite/elaborate in conformitate cu prevederile legislatiei, a normativelor în vigoare si contin informatii cu referire la realizarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, asigură informații tehnice complete privind viitoarea lucrarea și răspunde cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

Prin asumarea proiectarii investitiei, prin solutiile propuse, prestatorul si-a asumat, pe langa responsabilitatile de ordin profesional si responsabilitatea bunei gestionari a resurselor financiare destinate de catre beneficiar pentru realizarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”.

Luând în considerare prevederile legislatiei in vigoare, respectiv:

a) Hotărârea Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice:

✓ art. 10, alin. (4), lit. c) *„(4) Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații: **a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;***

b) art. 129, alin. (2), lit. b) din Ordonanta de Urgenta nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare potrivit caruia Consiliul local exercită următoarele *„atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;*

c) art. 129, alin. (4), lit. d) din Ordonanta de Urgenta nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare potrivit caruia Consiliul Local *„aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii”;*

d) art. 139, alin. (1) din Ordonanta de Urgenta nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare potrivit caruia *„in exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz”;*

e) art. 140, alin. (1) din Ordonanta de Urgenta nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, potrivit caruia *„După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale”;*

f) art. 155, alin. (1) din Ordonanta de Urgenta nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

g) art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanta de Urgenta nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, potrivit caruia *„În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează: a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri;*

h) art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

i) art. 44 si 45 din Legea nr. 273 din 2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

j) Legii nr. 554/2004, actualizată, a contenciosului administrativ, cu modificările si completările ulterioare;

k) Legii nr. 52/2003, republicată cu modificările și completările ulterioare, privind transparența decizională în administrația publică;

I) Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Totodata, vă fac cunocut faptul că prin:

a) Hotărârea Consiliului Local al Comunei Vulturu nr. 26 din 28.04.2025 s-a aprobat realizarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, a Notei conceptuale și a Temei de proiectare, precum și a altor măsuri necesare implementării acestuia.

Prin urmare, în considerarea tuturor celor mai sus expuse, consider necesar, oportun, justificat și legal elaborarea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru realizarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, în forma și cu conținutul prezentat.

Principalii indicatorii tehnico - economici pentru realizarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, sunt următorii:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

„Devizul general” este parte componentă a studiului de fezabilitate sau a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, prin care se stabilește valoarea totală estimativă, exprimată în lei, a cheltuielilor necesare realizării unui obiectiv de investiții.

Costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului urmărind fiecare categorie de lucrări care participă la realizarea obiectivului final.

Valoarea totală a investiției conform devizului general, întocmit în preturi anul 2025, este de 986.053,21 lei fără TVA.

Pentru evaluarea lucrărilor necesare în vederea realizării proiectului prețurile unitare pentru produsele utilizate au fost selectate astfel:

- prețurile unitare de la furnizorii cei mai apropiați de locația proiectului;
- prețurile unitare folosite la întocmirea documentației economice sunt prețuri din baza de prețuri proprie a societății noastre, actualizată la zi în urma unor prospecțiuni de piață;
- pentru manoperă s-au utilizat tarifele orare raportate la salariile medii practicate și care depășesc valoric salariu minim aprobat.

Totodată costurile de realizare a investiției se încadrează în standardele de cost, Ordinul MDLPA nr. 1321 din 20 septembrie 2021.

Nr. Crt	Tip drum	Standard de cost euro/km
1	Drum comunal / drumuri publice în interiorul localităților	330000

Cheltuielile aferente investiției: „Asfaltare strada Cotul Vulturului, km: 0+000÷0+471, comuna Vulturu, județul Vrancea” se încadrează în standardul de cost.

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției. Nu este cazul.

Dupa cum se poate urmări în devizul general al proiectului, costul total cu investiția cuprinde cheltuieli cu proiectarea, studii de teren, obținerea avizelor și acordurilor, proiectare și asistență tehnică, cheltuieli directe de construcție, alte cheltuieli precum cele pentru organizarea șantierului, taxe legale, cheltuieli neprevăzute.

Costul estimativ al investiției s-a determinat pornind de la evaluarea principalelor cantități de lucrări necesare pentru modernizare.

Evaluarea a stat la baza întocmirii Devizului General. Devizul General s-a întocmit conform prevederilor H.G. 907/2016 și cuprinde toate cheltuielile necesare realizării investiției, astfel:

- ✓ costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Valoarea totală estimativă pentru realizarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, conform devizului general întocmit de către proiectantul de specialitate, este de 986.053,21 lei fara TVA, respectiv 1.171.646,12 lei cu TVA, din care construcții-montaj (C+M) este de 840.766,46 lei fara TVA, respectiv 1.000.512,09 lei cu TVA.

Pentru întocmirea devizului general al investiției s-au determinat cantitățile aferente fiecărei categorii de lucrări, calculându-se apoi devizele estimative necesare pentru evaluarea lucrărilor de bază și apoi a lucrărilor C + M. Devizul general s-a întocmit conform **Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată**, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție.

Indicatori maximali	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (inclusiv TVA) lei
TOTAL GENERAL	986.053,21	185.592,91	1.171.646,12
Din care C+M	840.766,46	159.745,63	1.000.512,09

Structura de cheltuieli, pe capitolele cuprinse în Hotărârea de Guvern 907/2016 este:

Cap.1 – Ch. pentru obținerea și amenajarea terenului

În cadrul acestui capitol sunt cuprinse:

1.1 Obținerea terenului – nu este cazul deoarece drumul proiectat se va desfășura pe amplasamentul existent.

1.2 Amenajarea terenului

Se includ cheltuielile efectuate la începutul lucrărilor pentru pregătirea amplasamentului și care constau în: demolări, demontări, dezafectări.

1.3. Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială

În general lucrările aferente acestor categorii de lucrări sunt cuprinse în lucrările de bază deoarece ca și tehnologie sunt dependente de acestea. Pregătirea terenului este echivalentă cu pregătirea stratului suport, lucrări premergătoare celei de execuție a structurii rutiere. Desfășurarea acestor lucrări se face pe același amplasament al drumului fără a se interveni asupra terenului din zonă, deci fără a afecta condițiilor de mediu din imediata vecinătate. Materialele de aport pentru completarea fundației sunt din balast iar acesta este aprovizionat din balastiere autorizate care respectă condițiile impuse de C.N. Apelor Române și de Agențiile de Protecția Mediului în raza cărora sunt amplasate.

De altfel condițiile de păstrarea, conservarea și refacerea mediului în zonele de lucru dar și în organizările de șantier amenajate aferente execuției lucrărilor sunt stipulate și în contractele de lucrări încheiate cu constructorii, devenind clauze de reziliere în cazuri de neconformare.

Cap. 2 – Ch. pentru asigurarea utilităților necesare

Nu este cazul – scopul general al lucrărilor este acela de a realiza un drum care să asigure condiții de circulație în confort și siguranță. Pentru aceasta nu este necesară racordarea la utilități (apă, gaz, electricitate etc.). Păstrarea viabilității lucrării impune execuția de lucrări de întreținere specifice.

Cap. 3 – Ch. pentru proiectare și asistență tehnică

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	
Valoare (fără TVA) lei	Valoare (cu TVA) lei
80.000,00	95.200,00

În acest capitol sunt cuprinse cheltuielile pentru efectuarea studiilor de teren, taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații, proiectarea documentației pentru avizare lucrări de intervenții, proiectului tehnic, detaliilor de execuție, documentații de licitație, verificarea tehnică de specialitate, organizarea procedurilor de achiziție publică, consultanță și asistență tehnică.

Cap. 4 – Ch. Pentru investiția de bază

Pentru realizarea investiției sunt necesare de efectuat numai lucrări de Construcții și instalații cap. 4.1.

Cheltuieli pentru investiția de bază	
Valoare (fără TVA) lei	Valoare (cu TVA) lei
832.442,04	990.606,03

Pentru fiecare dintre categoriile de lucrări propuse s-au întocmit devize financiare structurate pe capitole de lucrări specifice execuției lucrărilor de drumuri. Estimările pe capitolele de lucrări sunt cuprinse în Devizul proiectului – pentru categoriile de lucrări.

Pentru fiecare dintre categoriile de lucrări analizate s-au întocmit evaluările aferente cu precizarea cantităților de lucrări estimate de executat și prețurile unitare aferente.

Cap. 5 – Alte cheltuieli

În acest capitol sunt cuprinse cheltuielile pentru organizare de șantier, comisioane, cote, taxe, costul creditul, cheltuieli diverse și neprevăzute.

Alte cheltuieli	
Valoare (fără TVA) lei	Valoare (cu TVA) lei
73.611,17	85.840,09

Cap. 6 – Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste, și predare la beneficiar

Nu este cazul – nu se execută o instalație de producție la care să fie necesară punerea în funcțiune.

Pentru fiecare dintre categoriile de lucrări propuse s-au întocmit devize financiare structurate pe capitole de lucrări specifice execuției lucrărilor de drumuri. Estimările pe capitolele de lucrări sunt cuprinse în Devizul proiectului – pentru categoriile de lucrări.

Pentru fiecare dintre categoriile de lucrări analizate s-au întocmit evaluările aferente cu precizarea cantităților de lucrări estimate de executat și prețurile unitare aferente.

Prețurile unitare utilizate sunt cele medii de piața de profil din zonă.

Cap. 7 – Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț

În cadrul acestui capitol sunt cuprinse:

7.1. Cheltuielile aferente marjei de buget sunt în cuantum de 25% din valoarea cumulată a cheltuielilor prevăzute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.5, 3.7, 3.8, 4, 5.1.1.

7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț.

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacitate fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Strada propusă pentru modernizare se înscrie în rețeaua de drumuri de pe teritoriul comunei Vulturu, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 1296/2017, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;

- reducerea consumului de carburanti si micșorarea cantitatilor de noxe emise;
- necesitatea si posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

Terenul ce urmează a fi ocupat de investiție are o suprafață de 3.575,50 mp, din care:

- a) suprafața ocupată de platformă = 2.838,50 mp;
 - b) suprafața ocupată de carosabil = 2.367,50 mp;
 - c) suprafața ocupată de amenajare intersecții = 615 mp;
 - d) suprafața ocupată de amenajare racordări = 122 mp.;
 - e) suprafața construită desfășurată; - idem pct.d;
 - f) valoarea de inventar a construcției; Nu există înregistrată o valoare de inventar;
 - g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.
- ✓ Lungimea străzii propusă a fi modernizată este de 0,471 km
 - ✓ Lățime platformă = 6,00 - 6,50 m
 - ✓ Lățime parte carosabilă = 5,00 - 5,50 m
 - ✓ Lățime acostamente = 2 x 0,50 m
 - ✓ Suprafață platformă = 2.838,50 mp
 - ✓ Suprafață parte carosabilă = 2.367,50 mp
 - ✓ Indicatoare rutiere = 4 buc.
 - ✓ Marcaje rutiere = 1,177 kmechiv.
 - ✓ Clasa tehnică V
 - ✓ Categoria de importanță – normală (C)

Strada Cotul Vulturului se desprinde din drumul național DN 23: Focșani-Brăila la km: 22+248 pe partea dreaptă.

Strada Cotul Vulturului, sat Vulturu, are o lungime de 471 m, platforma de 6,00 - 6,50 m, partea carosabilă de 5,00 - 5,50 m și acostamente de 2 x 0,50 m. Strada are o fundație din balast de 25,00 cm, fără profil transversal corespunzător.

Lucrările propuse prin prezenta documentație se vor realiza în zona străzii existente și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație, conform O.G. nr. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor publice.

Pentru acest drumu s-a impus expertiza tehnica si in urma analizarii situatiei actuale de pe teren, ca solutie de interventie se recomanda realizarea unei nivelete a drumurilor care sa asigure scoaterea acestora sub influenta apei si evitarea degradarilor datorate fenomenului de inghet-dezghet, fiind analizate doua variante constructive.

Scenarii propuse

Scenariul I - de a nu se investi în infrastructură pentru construirea și modernizarea de străzi

În această variantă se vor continua lucrările de întreținere a străzii conform „Normativul privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice”, ind. AND 554-2002, respectiv “Normativul pentru întreținerea și repararea străzilor”, indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991)*), în limita fondurilor disponibile prin:

- Reparații prin plombare gropi;
- Scarificare și reprofilare.

Pe această variantă, fondurile alocate insuficiente nu sunt folosite eficient, lucrările executate sunt de regulă de calitate redusă, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor pe platforma drumului. Nu există posibilitatea controlului de către specialiști, cu mijloace adecvate, pe faze de execuție a lucrărilor, recepția este asigurată de regulă de către funcționari din cadrul primăriei. În această variantă poate mai puțin costisitoare, starea străzii se menține în condiții necorespunzătoare, ceea ce conduce la o insatisfacție din punct de vedere social al locuitorilor din Comuna Vulturu și la o inhibare din punct de vedere economic.

Scenariul II - modernizarea străzii propuse spre finanțare din bugetul local și alte fonduri legal constituite.

Modernizarea constă în realizarea unei structuri rutiere având o îmbrăcăminte din beton asfaltic.

Această variantă conștientizează comunitatea locală și obligă la asumarea unor responsabilități prin hotărârea consiliului local:

- ✓ lucrările se vor prevedea în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției;
- ✓ angajamentul de a suporta cheltuielile de mentenanță și gestionarea investiției;
- ✓ angajamentul de a asigura exploatarea străzii în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a acestora.

Deși această variantă este mai costisitoare, pe termen mediu și lung vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite și la micșorarea decalajelor dintre satele românești și cele din UE.

În acest sens se propune realizarea unei structuri rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă având pentru straturile de fundație o durată de exploatare de 15 ani, iar pentru îmbrăcămintea bituminoasă de peste 10 ani.

Prezentarea a minimum două soluții de intervenție

Starea tehnică actuală a străzii determinată prin sondaje, măsurători, analize vizuale, impune adoptarea unor măsuri tehnice care să conducă la: asigurarea unei capacități portante atât pentru etapa actuală cât și cea de perspectivă, pentru a se desfășura traficul în condiții de siguranță și confort, cu viteză sporită, reducerea poluării sonore.

1. Varianta 1 - Structură rutieră suplă (elastică):

- ✓ 4,00 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- ✓ 6,00 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 leg 50/70 – SR EN 13108;
- ✓ 15,00 cm strat de fundație din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- ✓ 25,00 cm strat de fundație din balast – SR EN 13242+A1.

2. Varianta 2 - Structură rutieră mixtă (semirigidă):

- ✓ 4,00 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16;
- ✓ 6,00 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- ✓ 15,00 cm strat de fundație din balast stabilizat;
- ✓ 25,00 cm strat de fundație din balast.

Având în vedere atât avantajele, cât și compoziția traficului existent se propune execuția soluției nr. 1 pe toată lungimea strazilor din prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenție.

Structura rutieră recomandată și propusă în proiect: Structură rutieră suplă (elastică) - Varianta 1:

- ✓ **4,00 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70 – SR EN 13108;**
- ✓ **6,00 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 leg 50/70 – SR EN 13108;**
- ✓ **15,00 cm strat de fundație din piatră spartă – SR EN 13242+A1;**
- ✓ **25,00 cm strat de fundație din balast – SR EN 13242+A1.**

Dupa finalizarea acestor lucrări, se vor realiza de câte ori este necesar, lucrări de întreținere curentă a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Avantajele scenariului recomandat – din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu:

- creșterea vitezei de transport;
 - reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
 - reducerea costurilor de operare a transportului;
 - reducerea costurilor de exploatare;
 - reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
 - îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul Comunei Vulturii;
 - asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului.
- noxele, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
 - creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini care să dezvolte zona;
 - stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau alte țări;
 - atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
 - crearea de noi locuri de muncă;

- creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
 - asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
 - creșterea implicit a calității vieții în mediul urban;
 - reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social.
- Scenariul în varianta optimistă, presupune că proiectul va fi implementat, iar investiția propusă va avea ca rezultat o scădere certă a costurilor curente de exploatare și o creștere a anumitor categorii de venituri.

Proiectul:

- ✓ se încadrează în standardele de cost stabilite prin Ordinul nr. 1321 din 20.09.2021, emitent: MDLPA;
- ✓ complexul rutier proiectat pentru modernizarea drumului corespunde pe deplin traficului auto și pietonal actual și de perspectivă;
- ✓ utilizarea de soluții tehnice ce implică costuri de întreținere scăzute.
- ✓ din punct de vedere financiar prima variantă presupune costuri mai mici pentru aceleași performanțe.

c) Indicatori financiari, socio – economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și tinta fiecărui obiectiv de investiții.

Obiectivele social-economice propuse pentru dezvoltare prin programele satești pe termen mediu și lung au la bază o analiză bazată pe necesități și posibilități pentru rezolvarea nevoilor imediate și de perspectivă. S-au analizat diverse variante sub formă de scenarii pentru construirea unei soluții de referință și identificarea alternativelor promițătoare.

Obiectivele socio-economice ale proiectului sunt în general legate de îmbunătățirea condițiilor de transport pentru autovehicule, utilaje de interes local, vehicule cu tracțiune animală, persoane, etc., în special legate de lucrările de interes local, atât în interiorul zonei de studiu cât și înspre și dinspre zona în studiu (accesibilitatea) precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite.

Realizarea acestei investiții va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu pentru locuitorii acestor zone, prin diminuarea cantităților de praf, micșorarea consumului de carburanți, a noxelor eminate de autovehicule și a riscului de degradare a acestora, diminuarea zgomotului, o îmbunătățire a condițiilor de trai și reducerea numărului de accidente.

Totodată prin executarea lucrărilor de modernizare, sunt influențate favorabil condițiile igienico-sanitare în care trăiesc locuitorii, se înfrumusețează zona și au un impact pozitiv asupra mediului înconjurător.

Deasemenea realizarea investiției va conduce la:

- ✓ creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- ✓ accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- ✓ condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- ✓ reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- ✓ reducerea timpului de deplasare;
- ✓ reducerea riscului de producere a accidentelor;
- ✓ reducerea consumului de combustibil;
- ✓ creșterea siguranței circulației și a confortului de transport.

Valoarea totală (inclusiv TVA) lei	Construcții – montaj (C + M) (inclusiv TVA) lei
1.171.646,12	1.000.512,09

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni (24 luni)

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA” este definită de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, prevederile, ca fiind perioada, exprimată în luni cuprinsă între data stabilită de investitor pentru începerea lucrărilor de execuție și comunicata executantului și data încheierii procesului - verbal privind admiterea recepției la terminarea lucrărilor, în decurs de 20 luni de la emiterea Ordinului de începere a lucrărilor, inclusiv organizarea de santier.

Durata de realizare a investiției este de 24 luni, din care alocată lucrărilor este de 20 luni.

Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata de realizare estimată a investiției este de: 24 luni.

Etapele principale pentru realizarea investiției sunt:

- ✓ servicii de proiectare și obținerea avizelor necesare și a autorizației de construire: 2 luni ;
- ✓ achiziție publică execuție lucrări: 2 luni;
- ✓ execuția lucrărilor de drum: 20 luni.

Graficul de realizare a investiției

Durata totală a investiției	2025-2027																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Întocmirea proiectului tehnic	*	*																						
Achiziții lucrări			*	*																				
Strada Cotul Vulturului					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

e) Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Finanțarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, se va face din fondurile bugetului local al comunei Vultur, județul Vrancea.

Sustinerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile actelor normative mai sus menționate.

Ținând cont de argumentele prezentate mai sus, consider necesar, oportun, justificat și legal, propunerea de elaborare a unui proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru realizarea obiectivului de investiții ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, în formă și cu conținutul prezentat, fiind întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

Apreciez că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru realizarea obiectivului de investiții ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, în formă și cu conținutul prezentat.

Astfel, propun Consiliului Local adoptarea proiectului de hotarare privind aprobarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru realizarea obiectivului de investiții „ ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, în forma și cu conținutul prezentat.

Anexez prezentei:

a) Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii (D.A.L.I.) pentru realizarea investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, în format tiparit (pe suport de hartie) și în format electronic (CD).

b) indicatorii tehnico-economic, pentru realizarea obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”;

c) devizul general pentru realizarea obiectivului de investiții pentru obiectivul de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”;

d) Scenariul nr. 1 – Varianta 1 - Structură rutieră suplă (elastică): recomandată și propusă privind execuția lucrărilor necesare realizării obiectivului de investiții „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”;

e) Scenariul nr. 2 – Varianta nr. 2 - Structură rutieră mixtă (semirigidă);

f) Procesul verbal de recepție cantitativă – calitativă al serviciilor prestate în cadrul contractului de achiziție publică servicii nr. 4672/data 07.07.2025, respectiv de predare – primire documentatii tehnice pentru realizarea obiectivului de investiții ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”, înregistrat sub nr. 4865/data 15.07.2025.

Prezentul raport de specialitate s-a întocmit având la baza prevederile art. 136 din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanța de Urgență nr. 57 din 2019, cu modificările și completările ulterioare, precum și faptul că din analiza documentelor prezentate, constat că sunt îndeplinite condițiile de formă și de fond prevăzute la articolul mai sus menționat, pentru că prezentul proiect de hotărâre astfel redactat să poată fi dezbătut și adoptat în ședința consiliului local al comunei Vulturu, județul Vrancea.

Întocmit,
Consilier Principal Compartiment Achiziții Publice,
Florea Bogdan - George

.....
(Nume, prenume, funcție, semnătură)