



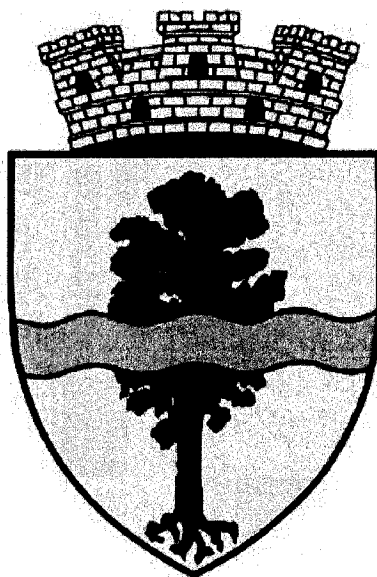
ORASUL
PUCIOASA

Studiu de fezabilitate:
CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORASUL PUCIOASA

ANEXA NR. 1 LA HCL
NR. 55/08.08.2025

STUDIU DE FEZABILITATE

CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA



BENEFICIAR : U.A.T ORASUL PUCIOASA, JUDETUL DAMBOVITA
PROIECTANT: S.C SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.
FAZA DE PROIECTARE: S.F CU ELEMENTE DE D.A.L.I

PROIECT NR. 1094/2025



1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții:

"CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL PUCIOASA "

1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor

Ordonatorul principal de credite este: Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița.

Date de identificare:

Str. Fantanelor, nr 7, Pucioasa, Dambovita

Telefon: 0245760476;

Fax: 0245760476 / 0245760484

1.3. Ordonatorul de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

U.A.T Orașul Pucioasa, județul Dâmbovița

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

Elaboratorul prezentului studiu este organizația S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., societate comercială având ca obiect principal de activitate cercetarea și dezvoltarea de proiecte și consultanță tehnică legate de acestea (Activitatea principală: CAEN 7112 - "Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea", Activități secundare: CAEN 7120 - Activități de testări și analize tehnice, CAEN 7219 - Cercetare-dezvoltare în alte științe naturale și inginerie, CAEN 7490 - Alte activități profesionale, științifice și tehnice n.c.a., CAEN 7022 - Activități de consultanță pentru afaceri și management). Înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J3/563/2014, cod unic de identificare RO 33092442.



2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate

Anterior prezentei documentații nu a fost întocmit un studiu de prefezabilitate. Cu toate acestea, situația existentă ce a stat la baza investiției este următoarea: terenul pe care se va realiza investiția se află situat în Orașul Pucioasa.

Terenurile pe care se va realiza investiția aparțin domeniului public al Orașului Pucioasa.

Se vor respecta toate prevederile certificatului de urbanism.

Prezentul proiect a fost elaborat în baza:

- temei de proiectare inițială, ajustată pe parcurs în conformitate cu condițiile concrete din teren;
- analizei condițiilor de finanțare ale programului în cadrul caruia se solicită finanțarea, în special cu privire la condițiile de finanțare ale investiției și limitele acesteia (valori alocate, valori maxime, valori standardizate de referință), categorii de achiziții potențial eligibile sau neeligibile;
- studiilor preliminare efectuate pe teren;
- datelor și informațiilor furnizate de beneficiar cu privire la situația concretă actualizată a contextului în care se propune obiectivul de investiție;
- datelor și informațiilor prezentate de beneficiar cu privire la nivelul de calitate dorit și la dotarea necesară pentru desfășurarea activităților în spațiile propuse spre edificare, conform curriculei de specialitate;
- legislației concurente cu specificul imobilului și al activităților precum și a actelor normative și reglementărilor din domeniu, ale ghidului specific pentru acest obiectiv specific și ghidul general.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, structuri instituționale și financiare

Pucioasa este un oraș din județul Dâmbovița, Muntenia, așezat pe Valea Ialomiței. În trecut, localitatea purta numele Podurile, însă o dată cu dezvoltarea băilor și-a însușit numele Pucioasa.

Localitatea s-a format în jurul anului 1760 prin contopirea așezărilor Șerbănești (atestată documentar la 26 septembrie 1538) cu Podurile de Jos și Podurile de Sus (menționate documentar în 1461) și cu satul Zărfoaia. Prima atestare documentară a orașului datează încă din 20 septembrie 1649, apărând ca „Piatra Pucioasa”. Mai apare în documente în 1759 și în 1790. În 1791 localitatea figura pe o hartă austriacă, iar în 1835 pe una rusească. După anul 1828, când



izvoarele sulfuroase au fost descoperite de un medic militar rus ajuns aici în timpul ocupației țariste a Țării Românești, Pucioasa s-a dezvoltat ca stațiune balneoclimaterică, luând denumirea de Pucioasa, datorită apelor minerale sulfuroase concentrate de aici, numite popular pucioasă. Procesul de amenajare a băilor de la Pucioasa a continuat în 1873 cu participarea la Expoziția de la Viena, prilej cu care apele au fost analizate de specialiști austrieci; începând cu 1875, Consiliul Județean a cumpărat un teren pentru amenajarea unor spații publice și patru ani mai târziu l-a însărcinat pe arhitectul Kertsch din Galați să construiască stabilimentul. Înainte ca acesta să fie construit, turiștii închiriau locuințe de la localnici și li se aducea apă pentru baie în butoaie la locuințele închiriate.

La sfârșitul secolului al XIX-lea, Pucioasa era o stațiune balneară parte a satului Șerbănești, aflat în comuna Șerbănești-Podurile, reședința plaiului Ialomița-Dâmbovița, județul Dâmbovița. Comuna Șerbănești-Podurile fusese recent formată, în 1886, prin unirea comunelor Șerbănești și Podurile; comuna Șerbănești avea în componere satele Șerbănești, Miculești și Diconești, cu 2000 de locuitori. Aici funcționau două biserici și o școală mixtă. Comuna Podurile a venit cu satele Podurile de Sus, Podurile de Jos, Malurile și Pucioasa, cu 2300 de locuitori. Ea avea două biserici, șase mori de apă, 3 școli mixte și instituțiile de administrare a plaiului. Pe teritoriul actual al orașului mai funcționa pe atunci în același plai și comuna Bela, cu satele Bela, Nistorești și Broștenii Noi având în total 1100 de locuitori. Și aici existau o moară de apă, o biserică și o școală.

La începutul secolului al XIX-lea, datorită finalizării băilor de la Pucioasa, comuna Șerbănești-Podurile a luat numele de Pucioasa, iar comuna Bela a fost desființată și inclusă în aceasta. Astfel, Anuarul Socec din 1925 consemnează comuna Pucioasa cu 5201 locuitori, având în componere satele: Bela, Diaconești, Glodeni, Malurile, Podurile de Jos, Podurile de Sus (reședința), Pucioasa și Șerbănești. În 1938, Enciclopedia României consemnează Pucioasa drept comună urbană (oraș), cu 5779 de locuitori.

În 1950, orașul a devenit reședința raionului Pucioasa din regiunea Prahova, dar în 1952 a pierdut acest statut, raionul fiind inclus în întregime în raionul Târgoviște al regiunii Ploiești. În 1968, satele Podurile de Jos, Scarlenta și Șerbănești au fost desființate și incluse în orașul propriu-zis; tot atunci, regiunile au fost desființate iar Pucioasa a redevenit oraș al județului Dâmbovița.

La baza evoluției satului de odinioară și a transformării lui în oraș a stat un factor esențial: existența apelor minerale de sulf, de unde-i vine și numele: sulf = pucioasă = Pucioasa. Prin Decretul Regal nr. 4036 din 7 decembrie 1929, localitatea obține titlul de oraș, iar la 24 iunie 1999, prin Hotărârea de Guvern nr. 510, așezarea a primit statutul de Stațiune Turistică de Interes Național.

Pucioasa este așezată pe cursul mijlociu al văii Ialomiței, la 20 km de Târgoviște, în zona dealurilor subcarpatice, a căror înălțime depășesc cu puțin 600 metri și sunt situate la 100 metri deasupra nivelului mării. Orașul este situat în zona colinar centrală a județului Dâmbovița, la 81 de km față de limita sudică și la 42 de km față de limita nordică.

Se află la o distanță aproximativ egală față de București și de Brașov, la 100 de km de fiecare și se întinde pe o distanță de 8,750 km de-a lungul Văii Ialomiței între Miculești și Zărăfoaia și pe



o lățime de 7,375 km între Pucioasa-Sat și Maluri, având o suprafață totală de 4239 hectare, dintre care teren intravilan 714,4 hectare și 3545 hectare extravilan.

Se învecinează la nord cu orașul Fieni (satul Berevoești), comuna Moțăieni și comuna Bezdead, satul (Măgura), la sud cu comuna Brănești, satul Lăculețe, la est cu comunele Vârfuri, Valea Lungă și Glodeni, iar la vest cu comuna Vulcana Băi.

Investitia se regăsește în lista de priorități propusă în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Dâmbovița 2021-2027.

Într-un context global marcat în mod profund de schimbările climatice, de încălzirea globală, de creșterea gradului de poluare, în special la nivelul centrelor urbane, dar și de preocupări instituționale intense de combatere a acestor fenomene, proiectul de față contribuie la îmbunătățirea calității factorilor de mediu din Orașul Pucioasa și comunele limitrofe, prin furnizarea de alternative pentru deplasarea cu autovehiculul personal.

Acțiunile întreprinse în acest sens se înscriu în tendințele europene actuale, de reconfigurare a imaginii urbane, de valorificare superioară a patrimoniului existent, într-o formulă care să corespundă necesităților actuale ale comunității.

Programul Regional Sud Muntenia 2021-2017 (PR SM) este unul dintre programele prin care România accesează fondurile europene structurale și de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR). În conformitate cu documentul de programare, PR SM își propune ca obiectiv general creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale, prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, infrastructurii și serviciilor, pentru dezvoltarea durabilă a regiunilor, astfel încât acestea să își poată gestiona în mod eficient resursele și să își valorifice potențialul de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

PRIORITATEA P3 – O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ aferentă Programul Regional Sud Muntenia 2021-2017 corespunde Obiectivului de Politica 2 – O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile.

Scopul realizării Studiului de fezabilitate este de a se constitui ca documentație suport, care va fi anexată la Cererea de Finanțare pe care Beneficiarul Orașul Pucioasa, în calitate de lider și partenerii Comuna Bezdead, Comuna Brănești, Comuna Glodeni, Comuna Moțăieni și Comuna Vârfuri, o va depune pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea implementării proiectului **"Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa"** în cadrul PR SM 2021-2027. Proiectul are ca obiectiv general dezvoltarea mobilității urbane durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon în Orașul Pucioasa și comunele Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni și Vârfuri.



Componentele proiectului sunt în concordanță cu acțiunile sprijinite în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea B. Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă:

Obiectiv de investiție propus în cadrul proiectului "Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa"	Categorie intervenție eligibilă în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8., Operațiunea B
COMPONENTA 1-MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE UTILIZATE PRIORITAR DE TRANSPORTUL PUBLIC DE CĂLĂTORI <u>Intervenție PMUD:</u> 1.6. Modernizare străzi în Orașul Pucioasa - Pachet 1 <u>Scurtă descriere:</u> Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor pe care circulă mijloacele de transport public. Această măsură va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Sectoarele de infrastructură propuse pentru amenajarea căii de rulare sunt: Str. I.H. Rădulescu, Str. Garofiței, Str. C. Olănescu, Str. Patrana (între Str. Aluniș și Râul Bizdidel), Str. Nufărului, Str. Unirii, Str. Liniștei, Str. Florin Popescu, Str. Maluri.	A. Investiții destinate transportului public urban de călători <i>V. Construirea/ modernizarea/ reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători (activitate eligibilă într-un anumit procent, în cazul străzilor de categoriile 3 și 4, prevăzute la aceasta activitate)</i>
COMPONENTA 2-MODERNIZAREA DE ZONE ȘI TRASEE PIETONALE (TROTOARE) <u>Intervenție PMUD:</u> 1.6. Modernizare străzi în Orașul Pucioasa - Pachet 1 <u>Scurtă descriere:</u> Propunerea are ca obiectiv asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor pe care circulă mijloacele de transport public. Această măsură va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Sectoarele de infrastructură propuse pentru amenajarea căii de rulare sunt: Str. I.H. Rădulescu, Str. Garofiței, Str. C. Olănescu, Str. Patrana (între Str. Aluniș și Râul Bizdidel), Str. Nufărului, Str. Unirii, Str. Liniștei, Str. Florin Popescu, Str. Maluri.	B. Investiții destinate transportului nemotorizat <i>III. Construirea/ modernizarea/ extinderea de zone și trasee pietonale</i>



Obiectiv de investiție propus în cadrul proiectului "Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa"	Categorie intervenție eligibilă în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RS02.8, Operațiunea B
COMPONENTA 3 – CONSTRUIRE DE PISTĂ DE BICICLETE ȘI TRASEU PIETONAL PE MALUL LACULUI DE ACUMULARE PUCIOASA <u>Intervenție PMUD:</u> 4.15. Construire coridor de mobilitate nemotorizată pe malul Lacului de acumulare Pucioasa <u>Scurtă descriere:</u> În scopul îmbunătățirii calității mediului și creșterii atractivității modurilor nemotorizate se propune amenajarea zonelor adiacente Lacului de acumulare Pucioasa pe teritoriul Orașului Pucioasa prin integrarea de soluții multifuncționale care combină protecția mediului și realizarea de facilități publice. Se vor aplica soluții tehnice inovatoare din perspectiva managementului ecologic al apei, abordând tematica biodiversității și considerând zona un posibil culoar ecologic, sub forma unui coridor de infrastructură verde - albastră. Astfel, se va asigura îmbunătățirea calității spațiului public (valori estetice, funcționale și culturale ale peisajelor urbane). Se au în vedere intervenții precum: achiziționarea și instalarea de rastele pentru biciclete; achiziționarea și instalarea de camere de supraveghere video pentru parcare bicicletelor; construirea de parcaje pentru biciclete; construirea/extinderea punctuală a sistemului de iluminat public care deservește pistele/traseele pentru biciclete și pietoni; amenajarea de spații verzi; instalarea de mobilier urban. Segmentul de infrastructură propus deservește una dintre zonele turistice ale orașului și constituie componenta locală a unei legături cu Orașul Fieni, amenajată în afara părții carosabile.	B. Investiții destinate transportului nemotorizat <i>I. Construirea/ modernizarea/ extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete</i> <i>III. Construirea/ modernizarea/ extinderea de zone și trasee pietonale</i>
COMPONENTA 4-ACHIZIȚIONARE MIJLOACE DE TRANSPORT ECOLOGICE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC – AUTOBUZE ELECTRICE <u>Intervenție PMUD:</u> 2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public <u>Scurtă descriere:</u> În scopul dezvoltării serviciului de transport public din Orașul Pucioasa și comunele limitrofe (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni, Vârfuri) este necesară achiziționarea de vehicule de transport public electrice și sisteme de încărcare	A. Investiții destinate transportului public urban de călători <i>I. Achiziționarea de tramvaie, troleibuze, autobuze și microbuze ecologice</i>



Obiectiv de investiție propus în cadrul proiectului "Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa"

aferente, în acord cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.

COMPONENTA 5-ACHIZIȚIONARE MIJLOACE DE TRANSPORT ECOLOGICE PENTRU TRANSPORT ȘCOLAR – AUTOBUZE ELECTRICE

Intervenție PMUD: 2.3. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transport școlar

Scurtă descriere: În scopul creșterii atractivității transportului școlar, în acord cu politicile educaționale locale și naționale, se propune înnoirea parcului de autobuze utilizate pentru transportul elevilor. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Totodată va susține formarea unui comportament al elevilor orientat către mobilitate durabilă.

Autobuzele/microbuzele achiziționate prin proiect vor fi folosite doar pe trasee predefinite, în scopul asigurării accesului elevilor la și de la unitățile școlare localizate în Orașul Pucioasa.

COMPONENTA 6-ACHIZIȚIONARE ȘI INSTALARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU AUTOBUZELE ALIMENTATE ELECTRIC

Intervenție PMUD: 2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public

Scurtă descriere: În scopul dezvoltării serviciului de transport public din Orașul Pucioasa și comunele limitrofe (Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțâieni, Vârfuri) este necesară achiziționarea de vehicule de transport public electrice și sisteme de încărcare aferente, în acord cu prevederile Ordonanței de

Categorii intervenție eligibilă în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RS02.8., Operațiunea B

C. Investiții destinate transportului școlar

I. Achiziționarea de autobuze/ microbuze ecologice pentru transportul școlar

D. Dezvoltarea unor culoare de mobilitate urbană, inclusiv prin intervenții în depourile/ autobazele pentru transport public și infrastructura tehnică aferentă precum și pentru re tehnologizarea lor

II. Construirea/ modernizarea/ extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă:



Obiectiv de investiție propus în cadrul proiectului "Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa"	Categorie intervenție eligibilă în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RS02.8., Operațiunea B
Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public. COMPONENTA 7 – SISTEM DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI E-TICKETING Intervenție PMUD: 2.5. Dezvoltare sistem de management al transportului public și e-ticketing Scurtă descriere: În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient, se propune dezvoltarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing care va fi realizat prin proiectul "Reducerea emisiilor de carbon în Orașul Pucioasa și în zonele funcționale ale acestuia", în acord cu modificările aduse sistemului de transport public (extindere parc de autovehicule, extindere teritorială a serviciului, deservire obiective cu atractivitate la nivel local). Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții "smart" va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.	– crearea/instalarea de stații de alimentare pentru tipurile de autobuze eligibile prin Prioritatea P3; A. Investiții destinate transportului public urban de călători <i>VII. Crearea/ extinderea/ modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”)</i>

Acele normative (cu modificările și completările ulterioare) de care s-a ținut seama la elaborarea documentației:

- Legea 10/1995 actualizată privind calitatea în construcții și regulile de aplicare ale acesteia;



- HG nr. 343 din 18 mai 2017 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- HG nr. 273/1994 actualizată privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- Protecția mediului: conf. O.U.G. nr. 195/2005;
- HC nr. 766/21.11.1997 – Regulamente privind calitatea în construcții;
- Regulamentul privind protecția și igiena muncii, aprobat cu Ordinul nr. 9/N/15.03.1993 al M.L.P.A.T.;
- Legea nr. 50/1991 actualizată privind autorizarea executării lucrărilor în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă.
- HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu completările ulterioare;

Documentația tehnico-economică este elaborată în concordanță cu:

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Pucioasa, cu arealul Orașul Pucioasa și Comunele limitrofe Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni, Vârfuri – Actualizat;
- Strategia privind Dezvoltarea Durabilă a orașului Pucioasa, județul Dâmbovița, pentru perioada 2021-2027;
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Dâmbovița 2021-2027;
- Certificatul de urbanism nr. 39 din 07.02.2024 emise de Primăria Orașului Pucioasa;
- Planul Urbanistic General al Orașului Pucioasa;
- Reglementările naționale și ale Uniunii Europene privind mobilitatea urbană.

Măsurile/activitățile proiectului „Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa” se încadrează în viziunea și obiectivele de dezvoltare ale Județului Dâmbovița, fiind prevăzut la *Obiectivul specific 2.4 – Dezvoltarea mobilității județene durabile, inteligente și intermodale pentru creșterea accesibilității și conectivității, Măsurile M2.4.1 Accesibilitate și accesibilizare – dezvoltarea mobilității, a transportului alternativ și creșterea siguranței populației* ale STRATEGIEI DE DEZVOLTARE DURABILĂ A JUDEȚULUI DÂMBOVIȚA 2021-2027. Proiectul răspunde la probleme identificate în documentul de planificare strategică a județului din domeniul mobilității urbane durabile.



2.3. Analiza situației existente și identificarea necesităților și deficiențelor

Sistemul de transport public județean prin servicii regulate se regăsește pe teritoriul de analiză operând curse care își au originea sau destinația în Orașul Pucioasa. Acest serviciu de transport public este gestionat de Consiliul Județean Dâmbovița, având operatori privați.

În situația actuală, la nivelul Orașului Pucioasa nu este funcțional un sistem de transport public local. Prin proiectul "*Reducerea emisiilor de carbon în orașul Pucioasa și în zonele funcționale ale acestuia*" cod SMIS 133131 – aflat în implementare, se va înființa serviciul de transportului public local la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) Transport Public Zona Pucioasa din care fac parte Orașul Pucioasa și comunele Bezdead, Vârfuri, Moțăieni, Brănești și Glodeni.

Conform programului de transport planificat, se propune înființarea unui număr de 7 trasee, prevăzute cu 3 – 4 curse pe zi în intervalul luni-vineri și 2 curse pe zi sâmbăta și duminica (tabelul 2.5). Aceasta este o configurație minimală a serviciului de transport public. Pentru creșterea atractivității acestui mod de transport sunt necesare investiții care să permită îmbunătățirea ofertei de transport, în special adaptarea programului de circulație pentru deservirea elevilor din localitățile limitrofe care învață în Orașul Pucioasa.

Din analizele realizate în cadrul PMUD asupra situației curente se concluzionează că principala disfuncție este data de inexistența unui sistem de transport public local, eficient (în acord cu prevederile Regulamentului CE 1370), care să asigure legătura între satele aparținătoare, cartierele de locuințe din zona urbană și zona centrală, în care sunt amplasate principalele obiective socio-economice, administrative și comerciale.

Având în vedere cele menționate mai sus, se estimează că dezvoltarea infrastructurii pentru transportul public va conduce la creșterea ponderii deplasărilor realizate cu acest mod de transport în repartitia modală la nivelul localității. De asemenea, transportul nemotorizat prezintă deficiențe, fiind caracterizat de prezență redusă a infrastructurii pentru biciclete. Totodată, starea necorespunzătoare a trotuarelor pe anumite tronsoane conduce la lipsa de atractivitate și la o siguranță scăzută a deplasărilor pietonale, inclusiv prin lipsa adaptărilor specifice pentru persoanele cu dizabilități.

Pentru eficientizarea serviciului de transport public și creșterea atractivității transportului nemotorizat se propune realizarea de investiții în infrastructura de transport, pe următoarele strazi:

Nr. crt.	Denumire
1	Str. Liniștei
2	Str. Florin Popescu
3	Str. Unirii
4	Str. Nufarului



Nr. crt.	Denumire
5	Str. Patrana
6	Str. C. Olanescu
7	Str. Garofitei
8	Str. I. H. Radulescu
9	Str. Maluri

Conform analizelor efectuate în Studiul de trafic și în Studiile de oportunitate pentru mijloace de transport ecologice și stații de încărcare, precum și pentru sistem de management al transportului public și e-ticketing, în arealul în care este planificată implementarea proiectului există anumite probleme generate de ponderea mare a călătoriilor efectuate cu autoturismele personale (inclusiv pentru navetism din localitățile limitrofe orașului), ceea ce conduce la emisii crescute de gaze cu efect de seră, exprimate prin echivalent CO₂, generate de activitatea de transport.

Măsurile și activitățile planificate în proiect urmăresc reorientarea către moduri sustenabile de transport, cum sunt transportul public, transport pietonal, transportul cu mijloace alternative de mobilitate, care sunt mult mai prietenoase cu mediul.

2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

Proiectul propus se justifică prin faptul că va conduce la limitarea sau eliminarea următoarelor probleme identificate în PMUD:

- *probleme legate de transportul public: inexistența unui sistem de transport public local, eficient (în acord cu prevederile Regulamentului CE 1370), care să asigure legătura între satele aparținătoare, cartierele de locuințe din zona urbană și zona centrală, în care sunt amplasate principalele obiective socio-economice, administrative și comerciale;*
- *probleme legate de modurile de transport nemotorizate: limitarea accesibilității pietonilor și periclitarea siguranței acestora de către autovehiculele parcate neregulamentar pe trotuare; existența problemelor de siguranța circulației asociate modurilor de transport alternativ (pietonal, cu bicicleta), principalele cauze de producere a accidentelor fiind "neacordare prioritate pietoni", "traversare neregulamentară pietoni", "dezechilibru de pe bicicletă", "abateri bicicliști";*
- *probleme legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării cauzat de utilizarea intensivă a autoturismelor proprii, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea;*



→ *probleme legate de infrastructura rutieră: lipsa unei politici de parcare, care să susțină diminuarea călătoriilor cu autoturismele în zona centrală;*

Grupul țintă vizat: locuitorii Orașului Pucioasa și ai comunelor Bezdead, Vârfuri, Moțăieni, Brănești și Glodeni, precum și vizitatorii sau persoanele aflate în tranzit.

Analizând areale similare din țară și din afara țării, se poate constata că dezvoltarea și modernizarea transportului public local și a facilităților pentru transportul nemotorizat este din ce în ce mai frecventă. Prin urmare, pe termen mediu și lung se anticipează o evoluție a cererii pentru aceste moduri de transport.

În cadrul Studiului de trafic la nivelul arealului de studiu, realizat în cadrul prezentului studiu de fezabilitate s-a dezvoltat un model de transport cu ajutorul căruia a fost estimată cererea de transport actuală (anul 2024) și viitoare (2030, 2035) pentru scenariile "Fără proiect" și "Cu proiect". Calibrarea și validarea modelului de transport pentru anul de bază s-a realizat pe baza datelor culese din teren. Prognoza cererii de transport s-a realizat ținând seama de evoluția principalilor indicatori socio-economici și demografici specifici zonei studiate:

- *Produsul Intern Brut (PIB) național și județean;*
- *Numărul de locuitori la nivelul arealului studiat;*
- *Indicele de motorizare la nivelul arealului studiat;*
- *Parcursul mediu anual al vehiculelor la nivel național.*

Scenariile de mobilitate de referință specifice perioadelor de analiză 2030 și 2035, denumite în continuare scenarii "Fără Proiect", evidențiază rezultatul interacțiunii dintre cererea de transport prognozată și rețeaua de transport de perspectivă care ia în considerare ca finalizate o serie de proiecte angajate (adaptând caracteristicile tehnice în modelul de transport, unde este cazul).

Scenariul "Cu Proiect" reflectă rezultatul interacțiunii dintre cererea și oferta de transport de perspectivă, care, în plus față de scenariul "Fără proiect", ia în considerare implementarea proiectului de **Creșterea mobilității urbane în Orașul Pucioasa**, cu intervențiile menționate mai sus.

Având în vedere cele prezentate, s-a determinat cererea de transport pentru anul de bază 2024 și orizonturile de prognoză 2030 și 2035. Valorile specifice sunt prezentate în tabelul 2.1. Se estimează că implementarea proiectului va contribui la creșterea atractivității transportului public și a celui nemotorizat.



Tabelul 2.1. Cererea de transport estimată în arealul de studiu.

Indicator/ Orizont de analiză	Anul anterior începerii intervenției (anul de bază), 2024	Primul an de după finalizarea fizică a intervenției, 2030	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare, 2035
Scenariul "Fără Proiect"			
Cerere Transport public	0	329.007	400.971
Cerere Transport nemotorizat	7.805.032	7.129.545	6.514.155
din care biciclete	537.748	518.519	507.413
Scenariul "Cu Proiect"			
Cerere Transport public	0	365.627	444.690
Cerere Transport nemotorizat	7.805.032	7.438.700	7.036.835
din care biciclete	537.748	576.529	566.853
Variație între Scenariul "Cu Proiect" și Scenariul "Fără Proiect"			
Transport public	-	+36.620	+43.719
Transport nemotorizat	-	+309.155	+522.680
din care biciclete		+58.010	+59.440

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Dezvoltarea sistemului de transport public prin componentele sale (infrastructură, mijloace de transport și sisteme de management) și a celui nemotorizat constituie priorități evidențiate în planul de acțiune al PMUD, cu scopul de a contribui la îndeplinirea obiectivelor strategice ale planului:

- Eficiența economică – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în cadrul orașului, în condiții de dezvoltare durabilă;
- Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- Accesibilitate și conectivitate – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;



- Siguranță și securitate - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- Calitatea vieții - sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în Orașul Pucioasa și comunele Bezdead, Vârfuri, Moțăieni, Brănești și Glodeni.

Implementarea proiectului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea transportului public local/zonal și a celui nemotorizat. De asemenea, va contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor.

Proiectul propus va contribui la îndeplinirea obiectivului general al apelului de proiecte **PRIORITATEA P3 – O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ**, **OBIECTIVUL SPECIFIC RSO2.8 - PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON, OPERAȚIUNEA B - SPRIJIN ACORDAT MUNICIPIILOR, ALTELE DECÂT MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ, ȘI ORAȘELOR, INCLUSIV ZONELOR URBANE FUNCȚIONALE ALE ACESTORA, DIN REGIUNEA SUD-MUNTENIA, PENTRU INVESTIȚII ÎN OPERAȚIUNI DE MOBILITATE URBANĂ MULTIMODALĂ SUSTENABILĂ**. Acesta este un proiect de investiție de utilitate publică, deoarece asigură accesul nediscriminatoriu și deservește întreaga comunitate. Implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivului specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

În concluzie, implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivelor generale de îmbunătățire a mobilității la nivelul Orașului Pucioasa și al comunelor limitrofe (Bezdead, Vârfuri, Moțăieni, Brănești și Glodeni), asumate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (reducerea emisiilor de CO₂ echivalent, reducerea utilizării autovehiculelor personale – autoturisme, creșterea numărului de deplasări realizate cu modurile de transport prietenoase cu mediu – transport public, bicicleta, pietonal).

Dezvoltarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public. În plus, prin componenta de e-ticketing acesta va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. În plan secundar, acest sistem va avea funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.

Scopul proiectului este de îmbunătățire a accesibilității în zonele urbane și asigurare a mobilității durabile, precum și a unor servicii de transport de calitate ridicată în interiorul zonelor urbane și pe arterele de penetrație către acestea. Prin implementarea proiectului se va facilita accesul la obiectivele sociale și economice ale UAT Pucioasa (unități de învățământ, unități medicale, servicii administrative, zone Comerciale), inclusiv pentru locuitorii comunelor limitrofe polarizați de centrul urban și totodată se va îmbunătăți siguranța circulației și calitatea mediului.

Proiectant,
SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL
CUI 33092442
J03/563/2014
Bulevardul Republicii nr. 117A, bl. D5A, sc. A,
Municipiul Pitești, județul Argeș

FAZA: SF

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție
Creșterea mobilității urbane în orașul Pucioasa

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
1	2	Lei	Lei	Lei
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	1.475.019,18	309.754,03	1.784.773,21
1.2.1	Obiectul 8 - Amenajarea terenului	1.475.019,18	309.754,03	1.784.773,21
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	120.000,00	25.200,00	145.200,00
1.3.1	Obiectul 9 - Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	120.000,00	25.200,00	145.200,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		1.595.019,18	334.954,03	1.929.973,21
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiție				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	327.633,65	68.803,07	396.436,72
2.1.1	Obiectul 10 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	327.633,65	68.803,07	396.436,72
TOTAL CAPITOL 2		327.633,65	68.803,07	396.436,72
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	757.000,00	158.970,00	915.970,00
3.1.1	Studii de teren	7.000,00	1.470,00	8.470,00
3.1.1.1	Studiu geotehnic	7.000,00	1.470,00	8.470,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	750.000,00	157.500,00	907.500,00
3.1.3.1	Studiu de trafic și instrument pentru calcularea emisiilor de GES din sectorul transporturilor	120.000,00	25.200,00	145.200,00
3.1.3.2	Studiu de oportunitate achiziție mijloace de transport ecologice și stații de încărcare	70.000,00	14.700,00	84.700,00
3.1.3.3	Studiu de oportunitate achiziție sistem de management al transportului public și e-ticketing	70.000,00	14.700,00	84.700,00
3.1.3.4	Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)	120.000,00	25.200,00	145.200,00
3.1.3.5	Elaborare Politică de parcare	40.000,00	8.400,00	48.400,00
3.1.3.6	Documentație privind imunizarea față de schimbările climatice	60.000,00	12.600,00	72.600,00
3.1.3.7	Studiu pentru revizuirea /ajustarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public	270.000,00	56.700,00	326.700,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	18.701,29	627,24	19.328,53
3.2.1	Aviz gaze naturale	1.014,75	192,80	1.207,55
3.2.2	Protecția mediului	400,00	0,00	400,00
3.2.3	Aviz alimentare cu energie electrică	1.250,00	237,50	1.487,50
3.2.4	Aviz Direcția de Cultură Dâmbovița	15.000,00	0,00	15.000,00
3.2.5	Aviz CFR	1.036,54	196,94	1.233,48
3.3	Expertizare tehnică	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	258.000,00	54.180,00	312.180,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	123.000,00	25.830,00	148.830,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.5.4.1	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor - faza SF	15.000,00	3.150,00	18.150,00
3.5.4.2	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor - faza DTAC	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	85.000,00	19.950,00	114.950,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	270.000,00	56.700,00	326.700,00
3.7	Consultanță	396.050,42	83.170,59	479.221,01
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiție	396.050,42	83.170,59	479.221,01
3.7.1.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiție - consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare	126.050,42	26.470,59	152.521,01
3.7.1.2	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiție - consultanță la implementarea proiectului	270.000,00	56.700,00	326.700,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	500.000,00	105.000,00	605.000,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului:	180.000,00	37.800,00	217.800,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	175.000,00	36.750,00	211.750,00
3.8.1.2	pentru participarea la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.8.2	Dirigenții de șantier	270.000,00	56.700,00	326.700,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform HG nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	50.000,00	10.500,00	60.500,00
TOTAL CAPITOL 3		2.204.751,71	459.697,83	2.664.449,54
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	23.954.688,81	5.030.484,65	28.985.173,46
4.1.1	Construcții și instalații	8.004.159,26	1.680.873,44	9.685.032,70
4.1.1.1	Obiectul 2 - Componenta 2 - Modernizarea de zone și trasee pietonale (trotuare)	3.302.242,82	693.470,99	3.995.713,81
4.1.1.2	Obiectul 3 - Componenta 3 - Construire de pista de biciclete și traseu pietonal pe malul lacului de acumulare Pucioasa	4.701.916,44	987.402,45	5.689.318,89
4.1.2	Cheltuieli pentru infrastructura rutieră, poduri, pasaje destinate prioritar transportului public urban de călători	15.950.529,55	3.349.611,21	19.300.140,76
4.1.2.1	Obiectul 1 - Componenta 1 - Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători	15.950.529,55	3.349.611,21	19.300.140,76
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	161.302,94	33.873,62	195.176,56
4.2.1	Obiectul 3 - Componenta 3 - Construire de pista de biciclete și traseu pietonal pe malul lacului de acumulare Pucioasa	122.823,73	25.792,99	148.616,74
4.2.2	Obiectul 6 - Componenta 6 - Achiziționare și instalare stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric	24.889,50	5.226,80	30.116,30
4.2.3	Obiectul 7 - Componenta 7 - Sistem de management al transportului public și E-Ticketing	13.589,69	2.853,83	16.443,52
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	2.963.416,85	622.317,54	3.585.734,39
4.3.1	Obiectul 3 - Componenta 3 - Construire de pista de biciclete și traseu pietonal pe malul lacului de acumulare Pucioasa	2.034.217,10	427.185,59	2.461.402,69
4.3.2	Obiectul 6 - Componenta 6 - Achiziționare și instalare stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric	403.209,90	84.674,08	487.883,98
4.3.3	Obiectul 7 - Componenta 7 - Sistem de management al transportului public și e-ticketing	525.989,85	110.457,87	636.447,72
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	25.962.374,00	5.456.298,54	31.418.672,54
4.4.1	Obiectul 4 - Componenta 4 - Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public - autobuze electrice	10.750.000,00	2.257.500,00	13.007.500,00
4.4.2	Obiectul 5 - Componenta 5 - Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transport școlar - autobuze electrice	15.232.374,00	3.198.798,54	18.431.172,54
4.5	Dotări	4.977,90	1.045,36	6.023,26
4.5.1	Obiectul 7 - Componenta 7 - Sistem de management al transportului public și e-ticketing	4.977,90	1.045,36	6.023,26
4.6	Active necorporale	219.027,60	45.995,80	265.023,40
4.6.1	Obiectul 7 - Componenta 7 - Sistem de management al transportului public și e-ticketing	219.027,60	45.995,80	265.023,40
TOTAL CAPITOL 4		53.285.788,10	11.190.015,51	64.475.803,61

CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	932.462,43	195.817,11	1.128.279,54
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	191.357,68	40.185,11	231.542,79
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	741.104,75	155.632,00	896.736,75
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	288.530,02	0,00	288.530,02
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	131.150,01	0,00	131.150,01
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	26.230,00	0,00	26.230,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	131.150,01	0,00	131.150,01
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	5.596.644,09	1.175.295,26	6.771.939,35
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	270.000,00	56.700,00	326.700,00
TOTAL CAPITOL 5		7.087.636,54	1.427.812,37	8.515.448,91
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1	14.333.637,58	3.010.063,89	17.343.701,47
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	12.862.031,42	2.701.026,60	15.563.058,02
TOTAL CAPITOL 7		27.195.669,00	5.711.090,49	32.906.759,49
TOTAL GENERAL		91.696.498,18	19.192.373,30	110.888.871,48
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		26.230.002,26	5.508.300,48	31.738.302,74

Data: August 2025



ENGINEERING SRL

Beneficiar/Investitor,
Orașul Pucioasa
Primar,
ANA Constantin-Emilian