



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr.41861
Data: 19.09.2025

APROBAT,
PRIMAR
STĂNUȘOIU IONUȚ

Având în vedere Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Comunei Ghiroda, dl. Ionuț Stănușoiu, privind aprobarea traseelor, locurilor de îmbarcare/debarcare, precum și graficul de circulație pentru utilizarea autovehiculelor școlare destinate transportului elevilor de pe raza Comunei Ghiroda, Compartimentul Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului emite următorul:

RAPORT DE SPECIALITATE

Luând în considerare adresa nr. 2620/10.09.2025 înaintată de Școala Gimnazială Ghiroda înregistrată la sediul Primăriei Comunei Ghiroda cu nr. 40806/10.09.2025, prin care se solicită utilizarea autovehiculelor școlare în vederea asigurării deplasării în siguranță a elevilor care domiciliază în zone mai îndepărtate de sediul școlii, precum și sprijinirea frecvenței zilnice a cursurilor de către toți copiii din comunitatea noastră;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 162 din 29 mai 2024 pentru utilizarea autovehiculelor școlare destinate transportului elevilor din învățământul preuniversitar de stat, respectiv următoarele articole:

Articolul 3

(1) În scopul deplasării elevilor la cursuri, pentru autovehiculele școlare, unitatea de învățământ transmite primarului: graficul de circulație, traseul/traseele, locul de îmbarcare, numărul de elevi transportați într-o cursă și numărul de curse efectuate zilnic, pe durata desfășurării cursurilor anului școlar curent. Numărul elevilor transportați într-o cursă nu poate depăși numărul locurilor.

(2) În scopul deplasării elevilor și cadrelor didactice la activități culturale/educative, de natură să contribuie la dezvoltarea competenței de învățare și a abilităților socioemoționale, pentru autovehiculele școlare, unitatea de învățământ transmite primarului: locul de îmbarcare, locul de destinație/punctele de destinație, traseul/traseele, durata, perioada de efectuare a



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



traseului/traseelor și frecvența. Numărul elevilor transportați într-o cursă nu poate depăși numărul locurilor. Traseele se pot organiza pentru orice destinație de pe teritoriul național atât în timpul anului școlar, cât și în perioada vacanțelor.

Articolul 4

La stabilirea graficului de circulație, în ceea ce privește deplasările prevăzute la [art. 3](#) se vor avea în vedere, după caz:

- a) orele de începere și finalizare a cursurilor, după caz, a activităților culturale/educative;
- b) timpul necesar parcurgerii traseului;
- c) starea drumurilor;
- d) condițiile meteo în funcție de anotimp;
- e) numărul de curse efectuat de respectivul autovehicul școlar;
- f) orice alt factor care poate influența graficul de circulație;
- g) distanța dintre locul de îmbarcare și locul de debarcare.

Articolul 5

(1) În ceea ce privește traseul/traseele cu locul de îmbarcare și debarcare ale deplasărilor prevăzute la [art. 3](#), acestea sunt aprobate prin hotărâre a autorității deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

(2) Locurile de îmbarcare-debarcare pentru elevi, aflate pe drumurile publice, sunt stabilite prin hotărâre a autorității deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

(3) Locurile de îmbarcare-debarcare, precum și orele de îmbarcare-debarcare sunt trecute în foaia de parcurs a conducătorului auto.

(4) Îmbarcarea-debarcarea elevilor se va realiza doar în locurile special stabilite în acest sens. Pentru îmbarcarea-debarcarea elevilor în alte locuri decât cele stabilite și pentru orice eventual incident petrecut cu această ocazie va fi răspunzător direct conducătorul auto.

(5) Însoțirea elevilor în autovehiculele școlare în scopul supravegherii acestora și asigurării condițiilor de securitate va fi asigurată de autoritățile publice locale cu atribuții în acest sens sau, în cazul în care infrastructura autorității publice locale nu permite acest lucru, de către conducătorul autovehiculului respectiv.

(6) În sensul dispozițiilor prevăzute la [alin. \(5\)](#) se întocmește un proces-verbal din care să rezulte obligațiile pe care și le asumă reprezentantul autorității publice, respectiv conducătorul auto cu atribuții în acest sens, în calitate de însoțitor(i), precum și un angajament scris din partea acestuia/acestora.

(7) Autovehiculele prevăzute la [art. 1 alin. \(1\)](#) vor fi echipate cu sisteme tehnice de monitorizare video și localizare GPS, în timp real, pentru a asigura supravegherea în timpul deplasării, în condiții de siguranță a elevilor.



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



(8) Elevii sunt obligați să ocupe locurile stabilite în timpul deplasării, să aibă un comportament și un limbaj civilizat și să nu distrugă bunurile din respectivul autovehicul.

(9) Elevii care nu respectă obligațiile prevăzute la [alin. \(8\)](#) pot primi sancțiuni disciplinare, în conformitate cu normele legale în vigoare, respectiv interzicerea deplasării cu autovehiculele anterior menționate, pentru o perioadă determinată de timp.

Având în vedere cele de mai sus expuse propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea traseelor, locurilor de îmbarcare/debarcare, precum și graficul de circulație pentru utilizarea autovehiculelor școlare destinate transportului elevilor de pe raza Comunei Ghiroda

Întocmit,
Inspector
Tobă Laura Teodora