

K2-233/22.09-
2024

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea cofinanțării proiectului: „Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 1471/19.09.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. 1472/19.09.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) a Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiile Legii nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare adresele din partea Municipiului București cu nr. DPI 155713/19.09.2025 , înregistrate la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București cu nr. 65108/19.09.2025.

În baza art. 5 lit. cc), art. 166 alin. (2) lit. s), art.139 alin. (1), alin (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art 1. Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al

Municipiului București cu Municipiul București în vederea cofinanțării proiectului: „Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei”.

Art.2 (1) Finanțarea unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local se face din fondurile bugetului local și din alte fonduri legal constituite cu această destinație.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 1 să semneze contractele de asociere și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestora, după obținerea acordului Consiliului General al Municipiului București

(3) Prevederile prezentului articol își produc efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București solicitat.

Art.3 Se aprobă modelul contractului de asociere între Sectorul 1 al Municipiului București și Municipiul București, conform **Anexei** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 (1). Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, Direcția Generală Proiecte și Investiții, Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

**Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
cu modificările și completările ulterioare**

SECRETAR GENERAL

Mirona – Giorgiana MUREȘAN

Direcția Generală Comunitate și Politici Publice

Director General,

Lavinia IONESCU

Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Director Executiv

Petrică-Marius IONESCU

Întocmit,

Consilier superior

Cosmin MĂRGĂRIT

Sectorul 1

Municipiul București

Nr. ____/____.____.

Municipiul București

Nr. ____/____.____.

CONTRACT DE ASOCIERE

Capitolul I – Părțile contractante

1. **Sectorul 1 al Municipiului București** cu sediul în București, Bd. Banu Manta nr.9, Sector 1, telefon: +40 (0)21 319 10 13, Cod Fiscal nr.:RO4505359, Cont: RO24TREZ24A670600591200, deschis la Trezoreria Sectorului 1, reprezentat de domnul **George Cristian TUȚĂ**, având funcția de **Primar**, denumit în continuare Sectorul 1 al Municipiului București,
- și
2. **Municipiul București** cu sediul în București, B-dul. Regina Elisabeta nr.47, Sector 5, telefon/fax: 021.305.55.00, Cod de Înregistrare Fiscală nr.4267117, Cont bancar: RO62TREZ70021A433902XXXX, deschis Trezoreria Municipiului București, reprezentat de domnul **Stelian BUJDUVEANU**, având funcția de **Primar General**, denumit în continuare Municipiul București,

au convenit la încheierea prezentului Contract de Asociere, în următoarele condiții:

Capitolul II – Dispoziții generale

2.1. Asocierea creată prin prezentul contract este o asociere independentă și fără personalitate juridică, creată în baza:

- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr.;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016, privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare.

2.2. Asocierea este constituită în baza libertății de voință a părților exprimată în prezentul contract și este guvernată de principiul independenței financiare și juridice a fiecărui asociat.

Capitolul III – Documentele contractului

3.1. Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.;

3.2. Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr.....;

3.3. Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 342/29.08.2028 privind aprobarea protocolului de asociere între Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București Metrorex S.A. și Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. – S.A., pentru pregătirea și realizarea în parteneriat a proiectului strategic de *"Regenerare urbană a zonei Gării de Nord: crearea unui nod intermodal complex (feroviar, metrou, transport public urban, rutier, velo, autogară, parcări publice) și îmbunătățirea calității spațiului public urban prin realizarea unor zone de agrement și îmbunătățirea conectivității cartierelor limitrofe"*.

3.4. Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 252/21.09.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: *"Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei"*, cu modificările și completările ulterioare.

3.5 Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții *"Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei"*, alcătuit din două segmente: primul segment din Calea Griviței face legătura dintre Piața Gării de Nord și Strada Buzești, al doilea segment face legătura dintre strada Buzești și Calea Victoriei.

Capitolul IV – Durata contractului

4.1. Prezentul contract de asociere intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și este valabil până la realizarea obiectului acestuia.

Capitolul V – Obiectul asocierii

5.1. Municipiul București inițiază un concurs internațional de soluții de arhitectură și urbanism în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare, urmat de un studiu de fezabilitate și realizarea proiectului tehnic privind proiectul strategic: *"Regenerare urbană a zonei Gării de Nord: crearea unui nod intermodal complex (feroviar, metrou, transport public urban, rutier, velo, autogară, parcări publice) și îmbunătățirea calității spațiului public urban prin realizarea unor zone de agrement și îmbunătățirea conectivității cartierelor limitrofe"*. Municipiul București a realizat studiul de fezabilitate privind proiectul: *"Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei"*, alcătuit din două segmente: segmentul 1 studiat din Calea Griviței face legătura dintre Piața Gării de Nord și Strada Buzești, segmentul al 2-lea din Calea Griviței face legătura dintre Strada Buzești și Calea Victoriei, oferind și o alternativă către Piața Romană via Bulevardul Dacia.

5.2. **Părțile convin să se asocieze în vederea finanțării în comun a segmentului 2 din Calea Griviței – legătura dintre strada Buzești și Calea Victoriei, aferent obiectivului de investiții "Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei".**

Capitolul VI – Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

6.1. Valoarea totală a investiției va rezulta ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici aprobați prin H.C.G.M.B. nr.252/21.09.2016, cu modificările ulterioare, privind obiectivul de investiții: *"Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei"*.

Contribuția pentru fiecare parte va fi astfel:

6.2.Sectorul 1 al Municipiului București va participa cu un procent de 50% din valoarea totală de realizarea a lucrărilor pe segmentul 2 **din Calea Griviței – legătura dintre strada Buzești și Calea**

Victoriei, care face parte din obiectivul de investiții: “Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei”, având ca sursă de finanțare bugetul local al Sectorului 1 și/sau alte surse legal constituite.

6.3. Municipiul București va participa cu un procent de 50% din valoarea totală de realizarea a lucrărilor pe segmentul 2 **din Calea Griviței – legătura dintre strada Buzești și Calea Victoriei, care face parte din obiectivul de investiții: “Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei”,** având ca sursă de finanțare bugetul local al Sectorului 1 și/sau alte surse legal constituite.

6.4. Cuantumul financiar de participare a fiecărei părți, va fi stabilit prin semnarea unui Act adițional la prezentul Contract de asociere.

Capitolul VII – Drepturile și obligațiile părților

7.1. Sectorul 1 al Municipiului București are următoarele drepturi și obligații:

- a. identifică surse de finanțare (precum bugetul propriu, fonduri europene sau alte surse);
- b. participă cu resursele financiare stabilite prin prezentul contract;
- c. alocă resurse umane și materiale aflate la dispoziția sa, pentru parcurgerea etapelor procedurale necesare finanțării obiectivului de investiții;
- d. colaborează cu partenerul prezentului acord de asociere, și, după caz, cu alte instituții publice sau organizații private implicate;
- e. părțile se vor consulta și sprijini reciproc în vederea realizării obiectivelor propuse;
- f. să verifice procesele-verbale de recepție la terminarea execuției lucrărilor în vederea urmăririi utilizării sumelor alocate conform destinației stabilite prin contractul de asociere.
- g. desemnează reprezentanții săi pentru a participa în comisia de recepție la terminarea lucrărilor, precum și în comisia de recepție finală.

7.2. Municipiul București are următoarele drepturi și obligații:

- a. identifică surse de finanțare (precum bugetul propriu, fonduri europene sau alte surse);
- b. va iniția procedurile de achiziție publică în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare necesare finalizării și implementării segmentului 2 din Calea Griviței – legătura dintre strada Buzești și Calea Victoriei, aferent obiectivului de investiții “Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei”;
- c. participă cu resursele financiare stabilite prin prezentul contract;
- d. asigură suport de specialitate la solicitarea partenerului;
- e. părțile se vor consulta și sprijini reciproc în vederea realizării obiectivului propus;
- f. colaborează cu partenerul din prezentul contract de asociere, și, după caz, cu alte instituții publice sau organizații private implicate în realizarea obiectivului de investiții;
- g. asigură cadrul administrativ și legal necesar realizării obiectului prezentului contract;
- h. să utilizeze suma virată de Sectorul 1 al Municipiului București conform destinației stabilite prin prezentul contract;
- i. să transmită lunar Sectorului 1 al Municipiului București raportul Consultantului,
- j. să transmită Sectorului 1 al Municipiului București situațiile de plată, în vederea verificării și aprobării acestora,

- k. să pună la dispoziția Sectorului 1 al Municipiului București precum și organelor abilitate, toate documentele în vederea verificării modului de utilizare a fondurilor alocate pe toată durata derulării precum și la finalizarea obiectului contractului;
- l. obligația cheltuirii sumelor alocate în termen de maxim 30 de zile de la data virării acestora;
- m. obligația utilizării în anii următori, cu aceeași destinație pentru care au fost alocate (pentru obiectivul stabilit prin contractul de asociere), a sumelor rămase necheltuite la sfârșitul anilor bugetari.
- n. obligația restituirii sumelor alocate, în cazul neutilizării acestora, în termen de 15 zile de la expirarea termenului prevăzut pentru a fi utilizate, conform prevederilor art. 6.2;
- o. va organiza procedurile de recepție la terminarea lucrărilor, precum și de recepție finală a acestora.

Capitolul VIII – Răspunderea contractuală

8.1. Pentru nerespectarea clauzelor contractuale în tot sau în parte, sau pentru executarea defectuoasă a acestora, răspunderea revine părții în culpă.

8.2. În relațiile cu terții, răspunderea contractuală revine părților asociate conform obligațiilor asumate în prezentul contract.

Capitolul IX - Încetarea contractului

Prezentul contract încetează prin:

- 9.1. Neîndeplinirea obiectului contractului.
- 9.2. Prin acordul părților.
- 9.3. La expirarea perioadei de asociere.

Capitolul X - Rezilierea contractului

Neexecutarea culpabilă a obiectului contractului duce la rezilierea de plin drept.

Capitolul XI - Forța majoră

11.1. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul contract. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea contractului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

11.2. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celeilalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

11.3. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celeilalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

11.4. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea contractului pe mai departe. În niciun caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la cealaltă parte, dar are îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Capitolul XII – Soluționarea litigiilor

12.1. Litigiile care se vor naște din prezentul contract sau în legătură cu prezentul contract, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

12.2. Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului contract și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

Capitolul XIII - Dispoziții finale

13.1. Orice modificare sau completare adusă contractului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul contract.

13.2. Părțile contractante nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului contract unei terțe persoane.

13.3. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți ca urmare a derulării contractului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire. Data de referință este data ștampilei poștei de expediere.

13.4. Prezentul contract se încheie în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

**Sectorul 1 al
Municipiul București
PRIMAR,
George Cristian TUȚĂ**

**Municipiul București
PRIMAR GENERAL,
Stelian BUJDUVEANU**

**Administrator Public
Ecaterina Irina MANOLACHE**

**Direcția Generală Economică
Director General,
Emanuela JUGUREANU**

**Direcția Generală Management
și Operațiuni
Director General,
Gabriela FLORESCU**

**Direcția Juridic
Director Executiv,
Adrian IORDACHE**

**Direcția Juridic, Legislație, Contencios
Șef Serviciu,
Daiana NĂFTĂNĂILĂ**

**Direcția Generală Investiții
Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT**

**Direcția Generală Comunitate și Politici Publice
Director General,
Lavinia IONESCU**

**Director Executiv,
Mădălina HRISTU**

**Direcția Siguranța Cetățenilor,
Locuire și Dezvoltarea Comunității
Director Executiv,
Petrică IONESCU**



Nr. 1471/19.09.2025

REFERAT DE APROBARE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea cofinanțării proiectului: „Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei”

Descrierea situației actuale:

Segmentul Calea Grivița, între Calea Buzzești și Calea Victoriei, prezintă în prezent un nivel ridicat de trafic rutier, cu congestii frecvente în orele de vârf, ceea ce generează timpi de deplasare crescuți și un impact negativ asupra calității aerului. Infrastructura existentă pentru pietoni și bicicliști este incompletă și necoordonată, limitând mobilitatea alternativă și crescând riscul de accidente.

Trotuarele și pistele existente sunt fragmentate, iar parcărilor nereglementare afectează siguranța și fluiditatea traficului. În aceste condiții, deplasările pe acest tronson sunt dificile atât pentru autovehicule, cât și pentru bicicliști și pietoni, ceea ce reduce atractivitatea transportului alternativ și afectează calitatea vieții locuitorilor.

Cofinanțarea modernizării acestui segment de către Primăria Sectorului 1, împreună cu Municipiul București, va permite implementarea unei infrastructuri coerente, sigure și eficiente, care să contribuie la decongestionarea traficului, la siguranța rutieră și la îmbunătățirea mobilității urbane.

1. Motivele care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și după caz, scopul urmărit:

Proiectul de hotărâre a fost inițiat pentru modernizarea tronsonului Calea Grivița între Calea Buzzești și Calea Victoriei, ca răspuns la necesitatea de a îmbunătăți mobilitatea urbană și siguranța rutieră. În prezent, acest segment se confruntă cu trafic intens, infrastructură incompletă pentru pietoni și bicicliști și riscuri crescute pentru participanții la trafic.

Scopul urmărit este crearea unei infrastructuri coerente, sigure și eficiente, care să:

- reducă congestia și timpii de deplasare;
- crească siguranța pentru pietoni, bicicliști și autovehicule;
- susțină mobilitatea alternativă și transportul public;
- îmbunătățească calitatea vieții locuitorilor;



- promoveze un model eficient de cofinanțare între Primăria Sectorului 1 și Municipiul București.

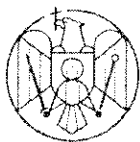
2. Principiile de bază și finalitatea:

- **Principiul legalității:** Întregul demers este realizat cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind investițiile publice, urbanismul, exproprierea pentru cauză de utilitate publică, precum și hotărârile judecătorești definitive și contractele încheiate de Municipiul București.
- Proiectul urmărește satisfacerea unei nevoi reale a comunității – **fluidizarea traficului, siguranța rutieră și mobilitatea alternativă** – având ca scop creșterea **calității vieții locuitorilor și utilizatorilor acestui tronson al Căii Grivița**, precum și integrarea coerentă a infrastructurii rutiere, pietonale și pentru biciclete în contextul urban existent.
- **Principiul responsabilității administrației publice:** Administrația locală își asumă îndeplinirea obligațiilor contractuale și legale rezultate din parteneriate administrative și hotărâri judecătorești, acționând în mod responsabil în interesul cetățenilor.
- **Principiul transparenței:** Implementarea proiectului se va desfășura cu respectarea normelor de transparență decizională, inclusiv în ceea ce privește etapele procedurale de expropriere, execuție lucrări și informare a publicului.
- **Principiul proporționalității:** Măsurile propuse răspund unor nevoi urgente și concrete, fiind adaptate scopului urmărit și resurselor disponibile, pentru un impact urban coerent și sustenabil.
- **Principiul continuității administrative:** Proiectul reprezintă o etapă necesară în continuarea și finalizarea unor angajamente asumate anterior de Municipiul București, reflectând consecvența și stabilitatea în gestionarea investițiilor publice.

3. Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării:

Implementarea proiectului de modernizare a tronsonului Calea Grivița între Calea Buzzești și Calea Victoriei va genera multiple efecte pozitive, printre care:

- **Asigurarea unei legături rutiere eficiente și sigure** între zonele adiacente, facilitând accesul locuitorilor, reducând aglomerația și timpii de deplasare;
- **Fluidizarea traficului și reducerea congestiilor**, contribuind la creșterea vitezei medii de circulație și optimizarea mobilității urbane;
- **Îmbunătățirea siguranței rutiere** prin infrastructură adecvată pentru toate categoriile de participanți la trafic, inclusiv pietoni și bicicliști;
- **Creșterea calității vieții** prin amenajarea completă a arterei, incluzând drum asfaltat, trotuare, piste pentru biciclete și utilități corespunzătoare;
- **Susținerea dezvoltării durabile** a zonci, printr-un impact pozitiv asupra valorii proprietăților și a condițiilor generale de trai pentru comunitatea locală.



4. Etapele parcurse în pregătirea proiectului:

Correspondențe oficiale între cele două instituții

Întâlniri de lucru oficiale între reprezentanții Primăriei Sectorului 1 și cei ai Primăriei Municipiului București.

5. Schimbările preconizate prin propunere:

Proiectul propus se aliniază programului de modernizare a infrastructurii din Sectorul 1, vizând reabilitarea arterelor principale și secundare pentru a crește accesibilitatea, siguranța și confortul locuitorilor. Prin modernizarea tronsonului Calea Grivița între Calea Buzzești și Calea Victoriei se urmărește asigurarea unei circulații fluente și sigure pentru autovehicule, pietoni și bicicliști. Această intervenție va contribui la **reducerea congestiilor, îmbunătățirea infrastructurii rutiere și a utilităților**, precum și la **creșterea calității vieții** în zona vizată..

6. Impactul economic, social asupra mediului: Proiectul va crește siguranța rutieră și calitatea vieții prin asigurarea unui acces adecvat și condiții optime pentru pietoni și bicicliști.

7. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt: Implementarea proiectului va fi realizată printr-o cofinanțare din bugetul local al Sectorului 1, reprezentând contribuția financiară a Sectorului 1, care va completa fondurile alocate de Primăria Municipiului București.

8. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare: Nu este cazul.

9. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz: Elaborarea proiectului de hotărâre a fost realizată pe baza corespondențelor și consultărilor purtate între reprezentanții celor două instituții și alte părți implicate, având în vedere situația și necesitățile legate de Strada Biharia.

10. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Nu este cazul.

11. Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare:

Proiectul se va realiza etapizat, prin finalizarea documentațiilor tehnice și autorizatie, demararea procedurilor de achiziție publică și executarea lucrărilor conform proiectului aprobat, cu respectarea normelor de siguranță și calitate. Modernizarea tronsonului Calea Grivița între Calea Buzzești și Calea Victoriei se va realiza **în conformitate cu Master Planul Velo aprobat**, asigurând infrastructură coerentă pentru bicicliști, pietoni și autovehicule. Execuția va fi monitorizată permanent, iar infrastructura rutieră, inclusiv trotuare, piste pentru biciclete și iluminat public, va fi pusă în funcțiune în condiții optime. Cofinanțarea din bugetul local,



împreună cu fondurile PMB, și colaborarea cu instituțiile abilitate vor garanta implementarea eficientă și minimizarea impactului asupra traficului și comunității.

12. Temeiul legal care stă la baza adoptării:

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) a Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând dispozițiile Legii nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Adresa din partea Primăriei Municipiului București cu nr. DPI 155713/19.09.2025, înregistrată la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București cu nr. 65108/19.09.2025.

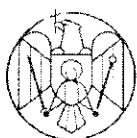
În baza art. 5 lit. cc), art. 166 alin. (2) lit. s), art. 139 alin. (1), alin. (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul **art. 136 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare;

Supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea cofinanțării proiectului: „Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei”.

**Primar,
George-Cristian TUTĂ**





Nr. 1472/19.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea cofinanțării proiectului: „Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei”

1. Temeiul legal

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) a Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

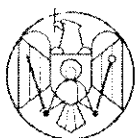
Văzând dispozițiile Legii nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Adresa din partea Primăriei Municipiului București cu nr. DPI 155713/19.09.2025, înregistrată la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București cu nr. 65108/19.09.2025.

Tronsonul Calea Grivița între Calea Buzzești și Calea Victoriei se confruntă în prezent cu trafic intens și congestionări frecvente, creând condiții de circulație nesigure pentru toți participanții la trafic. Infrastructura rutieră și pietonală existentă este incompletă, cu trotuare limitate, piste pentru bicicliști absente sau fragmentate și iluminat public insuficient.



În anumite porțiuni, carosabilul prezintă deteriorări, iar delimitările pentru circulație sunt neclare, ceea ce afectează siguranța și fluiditatea traficului. În aceste condiții, este necesară **implementarea unor măsuri de modernizare și reabilitare a tronsonului**, care să asigure o circulație eficientă și sigură pentru autovehicule, pietoni și bicicliști, precum și integrarea infrastructurii în rețeaua urbană a Sectorului 1, în conformitate cu Master Planul Velo aprobat.

Proiectul de hotărâre de interes public local își propune:

- **Asigurarea unei conexiuni eficiente pe tronsonul Calea Grivița**, îmbunătățind condițiile de trafic, reducând timpii de deplasare și crescând nivelul de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic, inclusiv autovehicule, pietoni și bicicliști;
- **Susținerea unei investiții de interes strategic pentru comunitate**, care va contribui la modernizarea infrastructurii rutiere și la creșterea calității vieții locuitorilor din zonă;
- **Îmbunătățirea siguranței traficului rutier** prin crearea unor artere cu capacitate adecvată și infrastructură corespunzătoare pentru toate categoriile de participanți la trafic, inclusiv piste pentru bicicliști și trotuare;
- **Sprijinirea dezvoltării sustenabile a zonei**, contribuind la creșterea valorii proprietăților și la îmbunătățirea condițiilor generale de trai pentru comunitatea locală.

Încheierea acestui parteneriat presupune alocarea unei cofinanțări din bugetul local al Sectorului 1, care va completa fondurile puse la dispoziție de Primăria Municipiului București. Toate activitățile se vor desfășura în baza unui Contract de asociere, conform Anexei ce face parte integrantă din proiectul de Hotărâre a Consiliului Local Sector 1

Prin acest contract de asociere se consolidează colaborarea dintre Primăria Sectorului 1 și Municipiul București, având ca obiectiv principal modernizarea și reabilitarea tronsonului Calea Grivița, pentru a contribui la decongestionarea traficului și pentru a asigura o legătură eficientă între arterele principale ale Capitalei, în condiții de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic.

Obiectivul de investiții este alcătuit din două segmente:

- Primul segment studiat din Calea Griviței face legătura dintre Piața Gării de Nord și Strada Buzești.
- Cel de-al doilea segment din Calea Griviței care face obiectul intervenției face legătura dintre Strada Buzești și Calea Victoriei, oferind și o alternativă către Piața Romană via Bulevardul Dacia.



**Primăria
Sectorului 1**

**Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și
Dezvoltarea Comunității**

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin.(3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea cofinanțării proiectului: „Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei”, din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

Direcția Generală Comunitate și Politici Publice

Director General,

Lavinia IONESCU

Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Director Executiv

Petrică-Marius IONESCU

Întocmit,

Consilier superior

Cosmin MĂRGĂRIT



8071
Nr. M/ 182 .09.2025

K2-233

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea cofinanțării proiectului „Reconfigurare Calea Grivitei între Gara de Nord și Calea Victoriei”

1.Descrierea situației actuale:

Având în vedere necesitate efectuării unor investiții pentru reconfigurarea arterei de circulație de mare importanță Calea Grivitei între Gara de Nord și Calea Victoriei asocierea subdiviziunii administrativ teritoriale Sectorul 1 și Municipiul București este benefică în vederea asigurării sumelor necesare realizării proiectului prin intermediul cofinanțării.

Având în vedere prevederile art. 166 alin. (2) lit. s) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările, Consiliul Local al Sectorului 1 poate hotărî, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea cu alte autorități ale administrației publice locale, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind codul administrative, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin.(2) litera a) și alin.(7) litera n) - (7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , art.166 alin.(2) lit.l) ”Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: l) asigură, potrivit competențelor lor, condițiile necesare bunei funcționări a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, de interes local; urmăresc și controlează activitatea acestora;

Potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ-teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ-teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar**.

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (d), privind atribuțiile consiliului local ” atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local” și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (d) și lit.d), din cadrul actului normativ mai sus menționat, **Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile conform lit. s) hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București,**



cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. a) și f), art. 166 alin. (2) lit. l) și s) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectării obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este



următoarea: „*act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală*”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ** ca fiind *actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice*.

Proiectul nu este necesar să parcurgă procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emiterie sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premarg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Raportul de specialitate nu reprezintă un aviz.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis



actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea cofinanțării proiectului „Reconfigurare Calea Grivitei între Gara de Nord și Calea Victoriei” , se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

**DIRECTOR GENERAL
GABRIELA FLORESCU**

(Signature)

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
NĂFTĂNĂILĂ DAIANA ELENA	Șef serviciu		AVIZAT	22.09.2025
MOJA BEATRICE FLORENTINA	Consilier juridic	<i>(Signature)</i>	Întocmit	22.09.2025



Nr. G/3968/22.09.2025

12-233

RAPORT DE SPECIALITATE

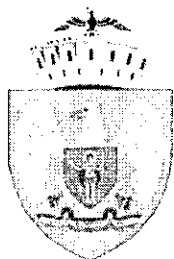
privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea cofinanțării proiectului: „Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 1471/19.09.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și Raportul de specialitate nr. 1472/19.09.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității, luând în considerare adresele din partea Municipiului București cu nr. DPI 155713/19.09.2025, înregistrate la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București cu nr. 65108/19.09.2025, nu este cazul unui impact financiar în această etapă a proiectului.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Municipiul București în vederea cofinanțării proiectului: „Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei”.

**Direcția Generală Management și Operațiuni,
Director General,
GABRIELA FLORESCU**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		22.09.2025



MUNICIPIUL BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții
Direcția Planificare Investiții

Nr. DP/155413/19 CG 2025

Către,
Primăria Sectorului 1
Bulevardul Banu Manta nr.9, sector 1

Obiectivele specifice ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbană pentru centrul Bucureștiului, din care face parte și proiectul **"Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei"**, urmăresc crearea unui țesut urban accesibil și eficient, reabilitarea infrastructurii publice de servicii, revigorarea rețelei de spații publice și punerea în valoare a potențialului ridicat al zonei.

Obiectivul de investiții este alcătuit din două segmente:

- Primul segment studiat din Calea Griviței face legătura dintre Piața Gării de Nord și Strada Buzești;
- Cel de-al doilea segment din Calea Griviței care face obiectul intervenției face legătura dintre Strada Buzești și Calea Victoriei, oferind și o alternativă către Piața Romană via Bulevardul Dacia.

Având în vedere diminuarea alocărilor bugetare, considerăm oportună asocierea dintre Municipiul București și Sectorul 1 al Municipiului București, și propunem o colaborare instituțională în vederea realizării în comun a segmentului doi din proiectul "Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei".

Menționăm faptul că, primul segment va face obiectului unui concurs internațional de soluții de arhitectură și urbanism în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare, urmat de realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic, segmentul este inclus în proiectul privind "Regenerare urbană a zonei Gării de Nord: crearea unui nod intermodal complex (feroviar, metrou, transport public urban, rutier, velo, autogară, parcuri publice) și îmbunătățirea calității spațiului public urban prin realizarea unor zone de agrement și îmbunătățirea conectivității cartierelor limitrofe".

Ținând cont de cele prezentate, vă rugăm, să ne comunicați punctul dumneavoastră de vedere.

Cu deosebită considerație,

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT

Director Executiv,
Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Întocmit,
Mihaela Popescu
2Ex./18.09.2025