



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA COMUNEI BĂRCĂNEȘTI
NR. 18376 / 18.08.2025



TEMA DE PROIECTARE

Studiu de Fezabilitate necesar realizării obiectivului de investiții

*„Modernizare și lărgire strada Daliei și înființarea de drumuri noi de acces
conform PUZ”*

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

MODERNIZARE ȘI LĂRGIRE STRADA DALIEI ȘI ÎNFIINȚAREA DE DRUMURI NOI
DE ACCES CONFORM PUZ

1.2. Ordonator principal de credite / Investitor

COMUNA BĂRCĂNEȘTI

1.3. Ordonator de credite secundar

.....

1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA BĂRCĂNEȘTI

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

ALINA TRUȘCĂ

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

- Amplasament: parțial intravilanul și parțial extravilanul comunei Bărcănești, județul Prahova
- Regim juridic: domeniu public al UAT Bărcănești
- Suprafața totală: 77.239 mp
- Situația existentă:
 - Strada Daliei este subdimensionată pentru traficul viitor preconizat;
 - Lipsesc trotuarele și accesele modernizate;

- Infrastructura rutieră este degradată;
- Nu există sistem de colectare a apelor pluviale;
- Accesul din DN1A către zona de dezvoltare este limitat.

3. OBIECTIVELE INVESTIȚIEI

- Modernizarea și lărgirea străzii Daliei;
- Înființarea de drumuri noi de acces conform PUZ;
- Crearea unei căi de acces suplimentare din DN1A prin DE 435;
- Amenajarea trotuarelor, pistelor de biciclete și acceselor la proprietăți;
- Realizarea unei girații (sens giratoriu) conform PUZ;
- Implementarea unui sistem de colectare a apelor pluviale cu deversare dirijată către canal colector;
- Asigurarea conectivității cu rețeaua rutieră majoră și cu zonele de dezvoltare urbană;
- Crearea condițiilor pentru introducerea ulterioară a rețelelor edilitare.

4. SOLUȚII TEHNICE PROPUSE

- Reabilitarea și dimensionarea structurii rutiere pentru traficul prognozat;
- Profil transversal conform PUZ ;
- Amenajarea trotuarelor cu borduri și pavaj, spații verzi și piste pentru biciclete;
- Construirea unei girații (sens giratoriu) pentru asigurarea fluentei și siguranței circulației;
- Realizarea de accese corespunzătoare la proprietăți;
- Introducerea unui sistem de rigole și guri de scurgere cu deversare dirijată către canal colector;
- Instalarea de mobilier stradal (bănci, coșuri de gunoi, indicatoare);
- Iluminat public stradal conform standardelor actuale.

5. CERINȚE DE PROIECTARE ȘI NORMATIVE APLICABILE

- Proiectarea se va realiza în conformitate cu reglementările din PUZ;
- Respectarea normativelor și standardelor tehnice în vigoare (AND, STAS, NP);
- Asigurarea accesibilității pentru pietoni, biciclete și autovehicule;
- Respectarea legislației privind accesibilitatea pentru persoane cu dizabilități;
- Integrarea soluțiilor sustenabile și prietenoase cu mediul.

6. CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA ȘI MEDIUL

- Marcaje și semnalizare rutieră conform normativelor;
- Realizarea de treceri de pietoni semnalizate corespunzător;
- Asigurarea iluminatului public în zonele de circulație intensă;
- Managementul apelor pluviale prin sistem de rigole și canal colector;

- Amenajarea de spații verzi și perdele vegetale;
- Respectarea cerințelor privind protecția mediului și reducerea poluării.

7. CONCLUZII

Prin implementarea proiectului se vor obține:

- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere și pietonale;
- Creșterea siguranței circulației și reducerea accidentelor;
- Realizarea unei girații conform PUZ pentru fluidizarea traficului;
- Conectarea directă cu DN1A și integrarea zonei în rețeaua rutieră regională;
- Crearea unei infrastructuri moderne, sustenabile și atractive pentru dezvoltarea urbanistică viitoare.

Responsabil Compartiment Urbanism și amenajarea teritoriului,

Alina TRUȘCĂ, inspector