

Art. 470 alin. (5) Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie motoare	
I	două axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	153
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	153	425
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	425	599
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	599	1355
	5	Masa de cel puțin 18 tone	599	1355
II	3 axe			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	153	267
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	267	549
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	549	712
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	712	1098
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1098	1707
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1098	1707
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1098	1707
III	4 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	712	722

	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	722	1128
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1128	1791
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1791	2657
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1791	2657
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1791	2657
Art. 470 alin. (6)				
Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	69
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	158
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	371
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	480
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	866
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	1519
	9	Masa de cel puțin 28 tone	866	1519
II	2+2 axe			

	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	346
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	569
	3	Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	836
	4	Masa de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	1009
	5	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1009	1657
	6	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1657	2300
	7	Masa de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2300	3493
	8	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2300	3493
	9	Masa de cel puţin 38 tone	2300	3493
III	2+3 axe			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1830	2548
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2548	3463
	3	Masa de cel puţin 40 tone	2548	3463
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1618	2246
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2246	3107
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3107	4596
	4	Masa de cel puţin 44 tone	3107	4596
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	920	1113
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1113	1662

3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1662	2647
4	Masa de cel puțin 44 tone	1662	2647

- Stabilite conform art.1 pct.215 din Legea 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii 227/2015 privind Codul fiscal, având în vedere Directiva 1999/62/CE și rata de schimb a manedei euro, respectiv 4,9470 lei, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2021, aplicabile în anul fiscal 2022.



[Handwritten signature]