

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

K2-269/
29.09.2025

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești - Mogoșoaia

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.1545/26.09.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 1546/26.09.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității;
- Adresa "METROREX" S.A. nr. M.03.03/2920/24.09.2025, înregistrată la Sectorul 1 al Municipiului București cu nr. 66211/24.09.2025;

În conformitate cu prevederile:

- Constituției României;
- Art. 3 alin. (2) a Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârii Guvernului nr. 482/1999, privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A., cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 5 lit. cc), art. 166 alin. (2) lit. s), art.139 alin. (1), alin (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art 1. Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București

”METROREX” S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești - Mogoșoaia

Art.2 (1) Finanțarea acțiunilor, lucrărilor, serviciilor sau proiectelor de interes public local se face din fondurile bugetului local și din alte fonduri legal constituite cu această destinație.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 1 să semneze protocolul de asociere și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestora, după obținerea acordului Consiliului General al Municipiului București.

(3) Prevederile prezentului articol își produc efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București solicitat.

Art.3 Se aprobă modelul protocolului de asociere între Sectorul 1 al Municipiului București, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București ”METROREX” S.A. și Consiliul Județean Ilfov, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 (1). Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, și direcțiile din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei, conform competențelor legale.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

**Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
cu modificările și completările ulterioare**

SECRETAR GENERAL

Mirona – Giorgia MUREȘAN

Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit /avizat	Data
Ecaterina-Irina MANOLACHE	Administrator public		Avizat	
Lavinia IONESCU	Director general		Avizat	29.09.2025
Petrică Marius IONESCU	Director executiv		Verificat	29.09.2025
Florina Lidia STAN	Consilier superior		Întocmit	26.09.2025

PROTOCOL DE ASOCIERE

Încheiat între:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, CUI 13633330, reprezentată legal de **Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Ciprian-Constantin ȘERBAN**, în calitate de reprezentant al Statului Român ca **PARTENER ASOCIAT**,

METROREX S.A., cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, CUI 13863739, reprezentată legal prin **Mariana MICLAUȘ**, având funcția de **Director General**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, sectorul 1, Bd. Banu Manta nr. 9, CUI 4505359, reprezentată legal prin **George-Cristian TUȚĂ** în calitate de **Primar**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT - LIDER DE ASOCIERE**,

JUDEȚUL ILFOV — CONSILIUL JUDEȚEAN cu sediul în București, Str. Ernest Juvara nr. 3 - 5, sector 6, CUI 4192545, în calitate de autoritate a administrației publice locale, constituită la nivel județean, reprezentată legal prin **Hubert THUMA**, în calitate de **Președinte**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

Având în vedere considerentele expuse în continuare:

- Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A.;
- Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030 aprobat prin H.G. 1312/2021;
- Discuțiile desfășurate între reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ai Metrorex S.A și ai Sectorului 1 al Municipiului București, cu privire la derularea în comun a unor proiecte de interes comun;
- Calitatea Metrorex S.A. de operator în transportul public cu metroul, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 12/2016, aprobată prin Legea nr. 27/2017, cu modificările și completările ulterioare;
- Metrorex S.A. desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, precum și activități de extindere și modernizare a rețelei existente, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă;
- În vederea desfășurării activității sale, Metrorex S.A. are în concesiune bunurile, proprietate publică a statului, prevăzute în anexa nr. 2 la H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.;
- Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov 2020 – 2030, având ca obiectiv strategic Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, prin îmbunătățirea conectivității teritoriale;
- Cerințele Comisiei Europene privind dezvoltarea teritorială integrată, prin proiecte complexe care să răspundă direcțiilor strategice, respectiv: O Europa Verde, O Europa echitabilă, O Europa conectată și digitalizată;
- Oportunitățile de finanțare, atât prin fonduri externe nerambursabile, cât și prin fonduri naționale;

În temeiul prevederilor :

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 370 din 29 martie 2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârii Guvernului nr. 482/1999, privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A., cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016, privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.M.T. nr. 2031/2020, privind Procedura de emitere a avizelor pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism ale terților, pentru obiectivele situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, feroviare și de metrou.

Părțile hotărâsc următoarele:

Art. 1 Încheierea prezentului protocol de asociere având ca scop colaborarea și acordarea de sprijin reciproc pentru realizarea activităților și respectarea condiționalităților prevăzute de legislația specifică, necesare pentru constituirea și ulterior realizarea obiectivului de investiții reprezentat de lucrarea de extindere a rețelei de metrou: Magistrala 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A., respectiv în conformitate cu Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, aprobat prin H.G. 1312/2021.

Art. 2. În sensul prevederilor de la art. 1, Părțile își exprimă acordul pentru constituirea unei asocieri de autorități contractante, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 44 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 57 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții, respectiv pentru atribuirea unor contracte de proiectare, proiectare și execuție și/sau a unor contracte de servicii, având ca obiect proiectare, proiectare și execuție, precum și consultanță și supervizare a lucrărilor aferente, publicitate și orice alte servicii/lucrări conexe obiectului principal al prezentului protocol.

Art. 3. Corespunzător angajamentului privind colaborarea și acordarea de sprijin reciproc în vederea realizării lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, Părțile stabilesc etapele necesar a fi parcurse succesiv, precum și activitățile specifice, astfel:

- a) Etapa de constituire a obiectivului de investiții;
- b) Etapa de obținere a finanțării pentru realizarea obiectivului de investiții;
- c) Etapa de execuție a obiectivului de investiții;
- d) Etapa de punere în funcțiune și predare a obiectivului de investiții.

Etapă de constituire a obiectivului de investiții

Art. 4. Sarcinile specifice și obligațiile Părților, în ordinea succesivă a realizării, aferente etapei de constituire a obiectivului de investiții sunt:

(1) Pentru Metrorex S.A.:

- Predarea documentației tehnico-economice elaborată de Metrorex S.A. (Notă Conceptuală elaborată conform prevederilor H.G. nr. 907/2016) aferentă lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, elaborată la nivelul Metrorex S.A. până în prezent, către Sectorul 1 al Municipiului București;
- Acordarea de asistență tehnică Părților;
- Promovarea documentației tehnico-economice a lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, în vederea constituirii obiectivului de investiții.

(2) Pentru Sectorul 1 al Municipiului București:

- Achiziția și derularea serviciilor de proiectare și asistență tehnică, în vederea realizării documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții (Temă de Proiectare, Studiu de Fezabilitate conform prevederilor H.G. nr. 907/2016);
- Finanțarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică de realizare a documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții menționat mai sus;
- Predarea documentației tehnico-economice în vederea constituirii de către Metrorex S.A. a obiectivului de investiții aferent lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia.

(3) Pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

- Acordarea de asistență tehnică Părților;

(4) Pentru Județul Ilfov - Consiliul Județean:

- Acordarea de asistență tehnică Părților;

Art. 5. Sarcinile specifice și obligațiile Părților, aferente etapelor prevăzute la art. 3, lit. b), lit. c) și lit. d), se vor stabili de comun acord, prin act adițional la prezentul protocol de asociere, condiționat de realizarea tuturor activităților prevăzute pentru etapa de constituire a obiectivului de investiții prevăzută la art. 3, lit. a).

Art. 6. Părțile împuternicesc Sectorul 1 al Municipiului București pentru derularea procedurilor de achiziție publică menționate la art. 4, alin. (2), în calitate de lider de asociere.

Art. 7. Părțile convin ca, în temeiul prezentului Protocol de asociere, să desemneze liderul de asociere pentru etapa menționată la art.3 lit. a), respectiv Sectorul 1 al Municipiului București, căruia i se conferă atribuția de coordonare și reprezentare a partenerilor asociați în etapa planificării, atribuirii și elaborării Studiului de Fezabilitate.

Art. 8. Părțile Protocolului de asociere care dețin dreptul de proprietate sau de administrare asupra imobilelor ce fac obiectul Studiului de Fezabilitate se obligă ca, în baza prezentului Protocol, să acorde Sectorului 1 al Municipiului București, prin intermediul prestatorului desemnat, accesul necesar efectuării studiilor de teren, investigațiilor, măsurărilor etc. necesare elaborării Studiului

de Fezabilitate. Dreptul de acces se exercită temporar și exclusiv pentru realizarea activităților tehnice aferente elaborării documentației, fără a aduce atingere dreptului de proprietate ori de administrare.

Art. 9. Finanțarea activităților stabilite etapei prevăzută la art. 3, lit. a), se va realiza exclusiv de către Sectorul 1 al Municipiului București, din surse legal constituite, după cum urmează:

- Buget Local;
- Buget Național;
- Fonduri Externe Nerambursabile;
- Alte surse legal constituite.

Art. 10. Părțile vor efectua demersurile necesare pentru includerea asocierii rezultate în urma prezentului protocol în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției din fonduri externe nerambursabile, în cadrul programelor operaționale derulate de România.

Art. 11. Toate documentațiile tehnice-economice elaborate în scopul realizării lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, vor fi supuse avizării Metrorex S.A.

Art. 12. După îndeplinirea obiectului asocierii prevăzut la art. 1, toată infrastructura de metrou realizată va intra în proprietatea publică a statului și se va atribui în concesiunea Metrorex – S.A., pe baza de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile art. 3, alin. (2), din H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.

Art. 13. Prezentul protocol și actele adiționale, după caz, intră în vigoare în termen de 24 de ore după îndeplinirea cumulativă a următoarelor:

- Obținerea aprobărilor/acordurilor privind asocierea ce face obiectul prezentului protocol, de către fiecare Parte, conform legislației specifice, incidente pentru fiecare dintre Părți;
- Semnarea de către Părți a prezentului protocol de asociere și a actelor adiționale, după caz.

Art. 14. Părțile convin ca, în funcție de necesitățile obiective apărute sau identificate ulterior de către Părți, în scopul realizării lucrării de extindere a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, componența părților asociate să poată fi modificată prin act adițional la prezentul protocol de asociere.

Art. 15. Prezentul protocol încetează astfel:

- a) La finalizarea tuturor sarcinilor specifice și a obligațiilor Părților
- b) Prin acordul părților;
- c) Neîndeplinirea obiectului protocolului de asociere;

Art. 16. Neexecutarea culpabilă a obiectului protocolului duce la rezilierea de plin drept.

Art. 17. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Art. 18. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

Art. 19. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

Art. 20. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea protocolului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Art. 21. Litigiile care se vor naște din prezentul protocol sau în legătură cu prezentul protocol, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 22. Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului protocol și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

Art. 23. Orice modificare sau completare adusă protocolului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul protocol.

Art. 24. Părțile protocolului nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terțe persoane.

Art. 25. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării protocolului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail, fax.

Art. 26. Prezentul Protocol s-a încheiat astăzi,/...../2025, în 4 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Ciprian-Constantin ȘERBAN

METROREX S.A.

Director General

Mariana MICLĂUȘ

JUDEȚUL ILFOV — CONSILIUL JUDEȚEAN

Președinte

Hubert THUMA

**SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI**

Primar

George-Cristian TUȚĂ



Nr. 1545/26.09.2025

REFERAT DE APROBARE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București „METROREX” S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești – Mogoșoaia

1.1.Descrierea situației actuale:

Tronsonul Străulești – Mogoșoaia reprezintă o legătură strategică între rețeaua actuală de metrou și zona metropolitană a județului Ilfov, caracterizată printr-o creștere continuă a traficului rutier. În prezent, locuitorii din Mogoșoaia și din localitățile învecinate depind aproape în totalitate de transportul auto, ceea ce generează blocaje frecvente pe DN1A, intensificarea nivelului de poluare și timpi de deplasare considerabil mai mari.

Absența unei extinderi a infrastructurii de metrou limitează accesibilitatea la transportul public modern și eficient, menținând presiunea asupra rețelei rutiere și afectând calitatea vieții comunităților locale. Extinderea Magistralei M4 se conturează astfel ca o necesitate majoră, răspunzând obiectivelor de îmbunătățire a mobilității urbane, reducere a congestionării traficului, sprijinire a dezvoltării durabile și creștere a atractivității transportului public în raport cu utilizarea autoturismului personal.

1.2.Motivele care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și scopul urmărit

Având în vedere necesitatea creșterii mobilității la nivelul Municipiului București și a zonelor limitrofe din județul Ilfov, zone cu o puternică dezvoltare socio-economică, se impune dezvoltarea rețelei de metrou ca soluție alternativă durabilă, întrucât transportul în București și zonele adiacente este deficitar raportat atât la nevoia de mobilitate actuală a locuitorilor, cât și raportat la dezvoltările urbane viitoare.

Realizarea extensiilor de metrou la periferia rețelei permite asigurarea accesului la sistemul de transport cu metroul pentru zona periurbană, dezvoltând caracterul metropolitan al acestui tip de transport.

Ținând cont și de orientarea Uniunii Europene pentru realizarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul, care să ofere capacități sporite de transport și să degreveze arterele de circulație supratereștrii, este necesară dezvoltarea de noi capacități prin extinderea magistrelor aflate în funcțiune. Extinderea magistrelor existente către zona periurbană reprezintă o necesitate ținând seama de fluxurile de călători în continuă creștere.

În plus, apariția și dezvoltarea cartierelor rezidențiale în comunele adiacente, dar și stabilirea diverselor activități, generatoare de locuri de muncă, precum și tendința de expansiune a Municipiului București, justifică necesitatea extinderii magistrelor în funcțiune pentru nevoia de deplasare a populației.

Tronsonul Străulești–Mogoșoaia este vital pentru reducerea traficului rutier și pentru creșterea eficienței transportului public.



1.3. Principiile de bază și finalitatea

a) **Principiul legalității** actelor, potrivit căruia actele autorităților administrației publice locale se adoptă sau se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele stabilite prin Constituție și prin lege, și numai în domeniile în care aceste autorități au atribuții legale.

b) **Principiul proporționalității**, reglementat de art. 10 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, conform căruia activitatea autorităților administrației publice trebuie să fie corespunzătoare satisfacerii unui interes public, precum și echilibrate din punctul de vedere al efectelor asupra persoanelor.

c) **Principiul satisfacerii interesului public**, reglementat de art. 10 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, care stipulează că autoritățile și instituțiile administrației publice trebuie să prioritizeze interesul public față de cel individual.

d) **Principiul adaptabilității**, prevăzut de art. 13 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, potrivit căruia autoritățile publice trebuie să își adapteze activitățile la nevoile societății.

e) **Principiul eficienței, economicității și eficacității.**

1.4. Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării

- Crearea cadrului juridic necesar pentru asocierea Sectorului 1 cu partenerii instituționali.
- Accelerarea procedurilor de finanțare, elaborarea documentațiilor tehnico-economice și efectuarea exproprierilor.
- Îmbunătățirea mobilității urbane și regionale și reducerea emisiilor poluante.
- Creșterea atractivității economice și rezidențiale a zonei.
- Valorificarea finanțărilor europene și naționale.
- Alinierea cu strategiile de mobilitate durabilă.

1.5. Etapele parcurse în pregătirea proiectului

- Corespondențe oficiale între instituții.
- Întâlniri de lucru oficiale între reprezentanții Sectorului 1 al Municipiului București și cei ai Primăriei Municipiului București.

1.6. Schimbările preconizate prin propunere

- Crearea cadrului juridic pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești – Mogoșoaia;
- Consolidarea cooperării interinstituționale;
- Accelerarea etapelor administrative și tehnice și atragerea finanțărilor nerambursabile;
- Îmbunătățirea conectivității transportului public.



1.7. Impactul economic, social și asupra mediului

- **Economic:** creșterea atractivității pentru investiții, creare locuri de muncă temporare și permanente;
- **Social:** reducerea timpilor de deplasare, îmbunătățirea calității vieții, creșterea accesibilității serviciilor publice;
- **Mediu:** diminuarea traficului rutier și a emisiilor poluante.

1.8. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt

- Nu generează cheltuieli semnificative, decât costurile administrative pentru pregătirea documentațiilor;
- Finanțarea provine preponderent din fonduri europene și contribuții ale partenerilor de asociere.

1.9. Efectele proiectului asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare:

Nu este cazul.

1.10. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre

- Consultări preliminare cu MTI, Metrorex S.A. și CJ Ilfov.
- Consultări interne în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1.

1.11. Activitatea de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act administrativ: Nu este cazul.

1.12. Modul de realizare, măsurile de implementare și resursele necesare

- Aprobarea hotărârii și transmiterea solicitării către Consiliul General al Municipiului București;
- Semnarea protocolului de asociere;
- Pregătirea documentațiilor tehnice și economice;
- Asigurarea resursele financiare din fonduri europene și contribuții ale partenerilor; resursele umane din cadrul aparatului de specialitate.

Finalitate:

- Crearea cadrului legal pentru implicarea directă a Sectorului 1.
- Demararea etapelor pregătitoare pentru extinderea Magistralei M4.
- Accelerarea implementării proiectului de utilitate publică.
- Contribuția la atingerea obiectivelor de mobilitate urbană durabilă.

1.13. Temeiul legal care stă la baza adoptării

- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Constituția României;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



- Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârea Guvernului nr. 482/1999, privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A., cu modificările și completările ulterioare.

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București ”METROREX” S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești - Mogoșoaia.

**Primar,
George-Cristian TUȚĂ**





Nr. 1546/26.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești - Mogoșoaia

1. Descrierea situației actuale

- Tronsonul Străulești–Mogoșoaia reprezintă o legătură strategică între rețeaua de metrou existentă și zona metropolitană Ilfov, unde traficul rutier este tot mai aglomerat.
- Lipsa unei conexiuni de metrou către Mogoșoaia determină dependența majoră de transportul rutier, ceea ce generează blocaje frecvente pe DN1A și arterele secundare.
- Timpii mari de deplasare și poluarea ridicată afectează calitatea vieții și atractivitatea transportului public.
- Cofinanțarea și colaborarea între Primăria Sectorului 1 și Municipiul București vor permite implementarea unui proiect coerent de transport public, reducerea congestionării traficului și creșterea mobilității urbane.

Scopul urmărit:

- Obținerea acordului Consiliului General pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 1 de a decide asocierea cu partenerii instituționali;
 - Crearea cadrului formal de colaborare interinstituțională;
 - Facilitarea accesării finanțării europene prin Programul Transport 2021–2027;
 - Îmbunătățirea conectivității și reducerea presiunii asupra traficului rutier;
 - Proiectul se realizează în folosul direct al cetățenilor Sectorului 1, deoarece va:
 - reduce timpii de deplasare și costurile asociate transportului;
 - crește siguranța și confortul transportului public;
 - contribuie la creșterea calității vieții și la dezvoltarea urbană sustenabilă.
- 2. Documentarea juridică ce are ca obiect cercetarea temeiului legal al proiectului de hotărâre, stabilirea corectă a stării de fapt și legalitatea prin corecta încadrare în drept a stării de fapt, respectarea competenței și concordanței dispozițiilor propuse în proiect cu prevederile legale și principiile de drept:**
- Constituția României;
 - Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



- Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârea Guvernului nr. 482/1999, privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A., cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

3. Examinarea oportunității și eficienței propunerii:

Proiectul de hotărâre de interes public local își propune:

- crearea cadrului legal pentru implicarea directă a Consiliului Local Sector 1 în asocierea cu partenerii instituționali;
- facilitarea accesării finanțării europene prin Programul Transport 2021–2027;
- asigurarea unei infrastructuri coerente de transport public, modernă și sustenabilă;
- utilizarea bugetului alocat în beneficiul cetățenilor, prin investiții în infrastructura de transport public și modernizarea facilităților existente.

4. Propunerile funcționarilor publici/ specialiștilor în domeniul în care l-au întocmit, evidențiind atât avantajele, cât și dezavantajele variantelor de soluții propuse: Nu este cazul.

5. Schimbările preconizate – legat de domeniul de activitate:

- reducerea timpilor de deplasare și a impactului asupra mediului prin diminuarea traficului rutier;
- reducerea costurilor asociate transportului pentru populație;
- creșterea siguranței și a confortului transportului public;
- contribuția la dezvoltarea urbană sustenabilă și la îmbunătățirea calității vieții comunității.

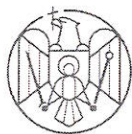
6. Impactul economic, social și impactul asupra mediului:

- **Economic:** creșterea atractivității pentru investiții, creare locuri de muncă temporare și permanente;
- **Social:** reducerea timpilor de deplasare, îmbunătățirea calității vieții, creșterea accesibilității serviciilor publice;
- **Mediu:** diminuarea traficului rutier și a emisiilor poluante.

7. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung:

- Nu generează cheltuieli semnificative, decât costurile administrative pentru pregătirea documentațiilor;
- Finanțarea provine preponderent din fonduri europene și contribuții ale partenerilor de asociere.

8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: Nu este cazul.



9. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre
- dacă este cazul: Nu este cazul.

10. Măsurile concrete de implementare:

- Aprobarea hotărârii și transmiterea solicitării către Consiliul General al Municipiului București;
- Semnarea protocolului de asociere;
- Pregătirea documentațiilor tehnice și economice;
- Asigurarea resursele financiare din fonduri europene și contribuții ale partenerilor; resursele umane din cadrul aparatului de specialitate.

Față de cele expuse anterior, în conformitate cu prevederile legale, propunem spre dezbateră Consiliului Local Sector 1, proiectul de hotărâre prin care se aprobă solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărâi cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești – Mogoșoaia.

Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ avizat	Data
Ecaterina Irina Manolache	Administrator public		Avizat	__ .09.2025
Lavinia Ionescu	Director general		Avizat	29 .09.2025
Petrică Marius Ionescu	Director executiv		Avizat	28 .09.2025
Florina Lidia Stan	Consilier superior		Întocmit	26 .09.2025



Nr. M/29.09.2025

K2- 269

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești - Mogoșoaia

1.Descrierea situației actuale:

Având în vedere necesitatea consolidării colaborării dintre autoritățile publice centrale și locale pentru realizarea unor obiective comune de interes public și importanța utilizării resurselor publice într-un mod eficient și transparent pentru dezvoltarea unor obiective comune de interes public, părțile semnatare convin să încheie prezentul protocol-cadru.

Tronsonul Străulești – Mogoșoaia reprezintă o legătură strategică între rețeaua actuală de metrou și zona metropolitană a județului Ilfov, caracterizată printr-o creștere continuă a traficului rutier. În prezent, locuitorii din Mogoșoaia și din localitățile învecinate depind aproape în totalitate de transportul auto, ceea ce generează blocaje frecvente pe DN1A, intensificarea nivelului de poluare și timpi de deplasare considerabil mai mari.

Absența unei extinderi a infrastructurii de metrou limitează accesibilitatea la transportul public modern și eficient, menținând presiunea asupra rețelei rutiere și afectând calitatea vieții comunităților locale. Extinderea Magistralei M4 se conturează astfel ca o necesitate majoră, răspunzând obiectivelor de îmbunătățire a mobilității urbane, reducere a congestiei traficului, sprijinire a dezvoltării durabile și creștere a atractivității transportului public în raport cu utilizarea autoturismului personal.

Având în vedere necesitatea creșterii mobilității la nivelul Municipiului București și a zonelor limitrofe din județul Ilfov, zone cu o puternică dezvoltare socio-economică, se impune dezvoltarea rețelei de metrou ca soluție alternativă durabilă, întrucât transportul în București și zonele adiacente este deficitar raportat atât la nevoia de mobilitate actuală a locuitorilor, cât și raportat la dezvoltările urbane viitoare.

Realizarea extensiilor de metrou la periferia rețelei permite asigurarea accesului la sistemul de transport cu metroul pentru zona periurbană, dezvoltând caracterul metropolitan al acestui tip de transport.

Ținând cont și de orientarea Uniunii Europene pentru realizarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul, care să ofere capacități sporite de transport și să degreveze arterele de circulație supraterane, este necesară dezvoltarea de noi capacități prin extinderea magistrelor aflate în funcțiune.

Extinderea magistrelor existente către zona periurbană reprezintă o necesitate ținând seama de fluxurile de călători în continuă creștere.



În plus, apariția și dezvoltarea cartierelor rezidențiale în comunele adiacente, dar și stabilirea diverselor activități, generatoare de locuri de muncă, precum și tendința de expansiune a Municipiului București, justifică necesitatea extinderii magistrelor în funcțiune pentru nevoia de deplasare a populației.

Tronsonul Străulești–Mogoșoaia este vital pentru reducerea traficului rutier și pentru creșterea eficienței transportului public.

Sectorul 1 al municipiului București va participa în proiectul ce face obiectul prezentului în limita atribuțiilor care revin acestuia din prevederile legale specifice.

Având în vedere prevederile art. 166 alin. (2) lit. s) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările, Consiliul Local al Sectorului 1 poate hotărî, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea cu alte autorități ale administrației publice locale, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind codul administrative, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin.(2) litera a) și alin.(7) litera n) - (7) în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , art.166 alin.(2) lit.l) ”Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: l) asigură, potrivit competențelor lor, condițiile necesare bunei funcționări a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, de interes local; urmăresc și controlează activitatea acestora;

Potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ-teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ-teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar**.

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (d), privind atribuțiile consiliului local ” atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local”, art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (d) și lit.d) și s) din OUG nr.57/2019, în prealabil, Consiliul General al Municipiului București poate împuternici Consiliul Local al Sectorului 1, să hotărască, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, astfel:

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”



2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârii Guvernului nr. 482/1999, privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A., cu modificările și completările ulterioare;
- art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsuri concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectarea obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003



privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „**act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală**”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ ca fiind actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice**.

Proiectul nu este necesar să parcurgă procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emiterie sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premarg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Raportul de specialitate nu reprezintă un aviz.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a



fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu **modificările și completările ulterioare**.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești - Mogoșoaia , se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

**DIRECTOR GENERAL
GABRIELA FLORESCU**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
NĂFTĂNĂILĂ DAIANA ELENA	Șef serviciu		AVIZAT	29.09.2025
MOJA BEATRICE FLORENTINA	Consilier juridic		Întocmit	29.09.2025



Nr. G/4053/29.09.2025

K2-269

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești – Mogoșoaia

Având în vedere Referatul de aprobare nr.1545/26.09.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și Raportul de specialitate nr. 1546/26.09.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității, adresa "METROREX" S.A. nr. M.03.03/2920/24.09.2025, înregistrată la Sectorul 1 al Municipiului București cu nr. 66211/24.09.2025, nu este cazul unui impact financiar în această etapă a proiectului, se preconizează ca acest proiect să nu genereze cheltuieli semnificative, decât costurile administrative pentru pregătirea documentațiilor, iar finanțarea va proveni preponderent din fonduri europene și contribuții ale partenerilor de asociere.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești – Mogoșoaia.

**Direcția Generală Management și Operațiuni,
Director General,
GABRIELA FLORESCU**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		29.09.2025

 Outlook

M03.03-2920-24.09.2025-EXTINDERE STRAULESTI-MOGOSOAIA

From Mariana Mantuleasa <mariana.mantuleasa@metrorex.ro>

Date Wed 9/24/2025 12:46 PM

To Registratura <registratura@primarias1.ro>; SIGURANTA CETATENILOR <siguranta@primarias1.ro>

Cc Denis-Gabriel Panait <denis.panait@metrorex.ro>; Adrian Gheorghita <adrian.gheorghita@metrorex.ro>

 1 attachment (3 MB)

M03.03-2920-24.09.2025-EXTINDERE STRAULESTI-MOGOSOAIA.pdf;

Bună ziua!

Urmare solicitării dumneavoastră nr. 1425/17.09.2025, înregistrată la METROREX S.A. cu nr. M01/14096/18.09.2025, vă transmitem atașat adresa nr. M03.03/2920/24.09.2025.

Vă rugăm să confirmați primirea adresei nr. M03.03/2920/24.09.2025 și să ne transmiteți numărul de înregistrare primit.

Cu stimă,

Ec. Mariana Mântuleasa

This email was scanned by Bitdefender

dl. Codreanu Bogdan
(des. G. Eue)
16.09

Sectorul 1 al Municipiului București
REGISTRATURĂ GENERALĂ

24. SEP. 2025

Nr. înreg. 66211
Termen legal de RĂSPUNS
30 zile de la data înregistrării



METROREX S.A.

www.metrorex.ro



de transport cu metroul
in Bucuresti



Direcția Strategie, Dezvoltare, Pregătire și Urmărire Proiecte Investiții
Serviciul Strategie, Dezvoltare, Investiții, Avize CTE
Nr. M.03.03/ 2920 / 24 .09.2025

Către: **Sectorul 1 al Municipiului București**
Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Referitor: Adresa dvs. nr. 1425/17.09.2025, înregistrată la Metrorex SA cu nr.
M.01/14096/18.09.2025.

Subiect: Demersuri comune pentru dezvoltarea infrastructurii de transport urban și
metropolitan – proiect extindere magistrala de metrou Străulești - Mogoșoaia.

Cu privire la solicitarea dumneavoastră mai sus menționată, vă comunicăm următoarele:

Având în vedere necesitatea creșterii mobilității la nivelul municipiului București și a zonelor limitrofe din județul Ilfov, zone cu o puternică dezvoltare socio – economică, se impune dezvoltarea rețelei de metrou ca soluție alternativă durabilă.

Realizarea extensiilor de metrou la periferia rețelei permite asigurarea accesului la sistemul de transport cu metroul pentru zona periurbană, dezvoltând caracterul metropolitan al serviciului de transport cu metroul.

METROREX S.A., atât prin calitatea sa de operator de transport de călători cu metroul, cât și prin cea de dezvoltator al rețelei, are un rol foarte important în transportul public de persoane în București în ceea ce privește creșterea mobilității.

Transportul în București și zonele adiacente este deficitar raportat atât la nevoia de mobilitate actuală a locuitorilor cât și raportat la dezvoltările urbane viitoare.

Ținând cont și de orientarea Uniunii Europene pentru realizarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul, care să ofere capacități sporite de transport și să degrezeze arterele de circulație supratereștrii, este necesară dezvoltarea de noi capacități prin extinderea magistrelor aflate în funcțiune (ca parte din Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016 – 2030 și în conformitate cu Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030 aprobat prin HG nr. 1312/30.12.2021, privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României).

Transportul public de suprafață ce deservește zonele adiacente orașului București este puternic influențat de condițiile în care se desfășoară traficul general astfel încât nu oferă o viteză comercială mare, motiv pentru care nu pot fi respectate graficele de circulație. Aceste aspecte conduc la apariția frecventă și de lungă durată a congestiei la nivelul arterelor de circulație, poluare (chimică și fonică) și mari dificultăți în deplasarea populației din zonele respective.

Extinderea magistrelor existente către zona periurbană reprezintă o necesitate ținând seama de fluxurile de călători în continuă creștere. Această extindere va putea satisface nevoia de mobilitate a persoanelor care au un loc de muncă în interiorul orașului București, dar care și-au stabilit sau își stabilesc locuința în aceste zone, tendință care este în continuă expansiune.

Dezvoltarea cartierelor rezidențiale în comunele adiacente, dar și stabilirea diverselor activități economice, generatoare de locuri de muncă precum și tendința generală de expansiune a Municipiului București, justifică necesitatea extinderii magistrelor în funcțiune pentru satisfacerea nevoii de deplasare a populației.

Coroborând dezvoltarea socio-economică și planificarea dezvoltărilor infrastructurii de transport conform Planului de Mobilitate Urbană a Regiunii București – Ilfov și a Programului Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin H.G. nr. 1312/2021, se propune extensia Magistralei 4 de metrou Gara de Nord - Străulești, după cum urmează:

- Extensie M4 – Străulești – Mogoșoaia: tronsonul va conecta magistrala de metrou M4 cu magistrala feroviară M 700, în gara Parc Mogoșoaia. Lungimea estimată este de 2 km și un număr de 2 stații;

Obiectivul general al investiției îl reprezintă contribuția la dezvoltarea urbana durabilă, putând a fi cuantificat prin:

- Micșorarea poluării produse de traficul rutier;
- Economii realizate prin decongestionarea străzilor;
- Economii rezultate din întreținerea drumurilor;
- Reducerea numărului de accidente rutiere;
- Micșorarea timpilor de tranzit.

Obiectivele specifice ale extensiei Magistralei 2 de metrou sunt:

- Obținerea unor efecte pozitive asupra dezvoltării urbane și economice la nivelul zonelor adiacente investițiilor;
- Reducerea duratelor de deplasare la nivelul coridorului deservit;
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din aria deservită prin scăderea nivelului zgomotului datorat traficului auto, dar și reducerea nivelului de poluare datorat acestuia;
- Creșterea numărului de călători transportați în rețeaua de metrou și modificarea repartiției modale în favoarea transportului public;
- Creșterea accesibilității punctelor de interes din zonele deservite;
- Creșterea atractivității sistemului de transport public;
- Creșterea siguranței călătorilor;
- Eliminarea posibilității producerii incidentelor care au ca și deznodământ pierderea de vieți omenești;
- Eliminarea situațiilor generate de perturbarea circulației trenurilor.

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, corespunzător etapei I, la nivelul Metrorex S.A. a fost elaborată Nota Conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții "Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București nord – extensia Magistralei 2".

Precizăm că Nota Conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții "Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București nord – extensia Magistralei 2" a fost prezentată și avizată în CTE Metrorex S.A., avizată în Consiliul de Administrație și aprobată de către Adunarea Generală a Acționarilor a Metrorex S.A.

Totodată vă comunicăm că Metrorex S.A. a solicitat Direcției Generale Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii alocarea unei surse de finanțare din cadrul Programului Transport 2021-2027 pentru finanțarea achiziției serviciilor de elaborare a Temei de Proiectare și a Studiului de Fezabilitate aferente acestui proiect. Direcția Generală Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a comunicat faptul că finanțarea serviciilor pentru elaborarea Studiilor de Fezabilitate aferente acestor proiecte sunt eligibile prin Programul Transport 2021-2027, Prioritatea 6. Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane.

Astfel, față de solicitarea dumneavoastră, ne manifestăm disponibilitatea organizării unei întâlniri, în vederea stabilirii etapelor ce urmează a fi parcurse pentru realizarea unui Protocol de cooperare în scopul realizării obiectivului de investiții "Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Nord – extensia Magistralei 4", pentru corespondență la nivelul Metrorex S.A., vă rugăm să utilizați adresa de e-mail: contact@metrorex.ro.

Cu deosebită stimă,

DIRECTOR GENERAL
Ec. Mariana MICLAUȘ



100108 / 10392 / 18.09.2025

Fin. SDRP?



**Primăria
Sectorului 1**

Nr. 1425/17.09.2025

Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și
Dezvoltarea Comunității

Sv. SDRP
709 comm.

10303 / 2876 / 19.09.2025 Către:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

103/5823/18.09.2025

Domnul Ciprian-Constantin ȘERBAN - Ministru

M.T.I. - METROREX S.A.

METROREX S.A.

Nr. 149/14.09.2025

Doamna Mariana MICLĂUȘ - Director General

Data 18.09.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

19.03.03/2876/19.09.2025

Domnul Hubert THUMA - Președinte

**Obiect: Demersuri comune pentru dezvoltarea infrastructurii de transport urban și metropolitan
– proiect extindere magistrala de metrou Străulești – Mogoșoaia**

Stimate Domnule Ministru,
Stimată Doamnă Director General,
Stimate Domnule Președinte,

Având în vedere importanța pe care infrastructura de transport o are în asigurarea dezvoltării durabile a Capitalei și a zonei metropolitane, considerăm esențial ca relația de parteneriat dintre instituțiile noastre să fie pusă în valoare prin inițierea unor proiecte concrete, subsumate, respectiv prin includerea unui protocol de cooperare prevăzut de Codul Administrativ. În mod particular, domeniul mobilității urbane și al transportului public de mare capacitate reprezintă o prioritate comună, întrucât răspunde unor nevoi sociale și economice majore.

În acest context, Sectorul 1 al Municipiului București apreciază oportunitatea de a iniția, împreună cu Ministerul Transporturilor, Metrorex S.A. și Consiliul Județean Ilfov, demersurile preliminare necesare pentru proiectul de extindere a magistralei de metrou Străulești – Mogoșoaia. Considerăm că acest proiect are un potențial major de a contribui la descongestionarea traficului, la integrarea rețelei de transport public și la îmbunătățirea accesibilității zonelor limitrofe.

Vă rugăm să ne comunicați poziția dumneavoastră asupra acestei propuneri, pentru a putea demara pașii următori necesari operaționalizării proiectului și să desemnați o persoană de contact care să colaboreze cu instituția noastră.

Cu deosebită considerație,

George Cristian Tutu

Primar,
George-Cristian TUTU



Julian George Tutu
19.09.2025



Bd. Bani Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primariasector1.ro
www.primariasector1.ro

METROREX S.A. - contact@metrorex.ro

From: SIGURANTA CETATENILOR <siguranta@primarias1.ro>
Sent: 18 septembrie 2025 09:38
To: METROREX S.A. - contact@metrorex.ro
Cc: SIGURANTA CETATENILOR
Subject: Demersuri comune pentru dezvoltarea infrastructurii de transport urban și metropolitan – proiect extindere magistrala de metrou Străulești – Mogoșoaia
Attachments: Adresa.pdf

This email was scanned by Bitdefender