



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 42843

Data: 30.09.2025

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere necesitatea construirii sau, după caz, modernizării infrastructurii fizice pentru rețelele de comunicații electronice de mare viteză,

Luând în considerare D.T.A.C. nr. Proiect P2405/2025 pentru obiectivul de investiții **“Canale tehnice pe străzile din localitatea Giarmata-Vii, Comuna Ghiroda, jud. Timiș – str. Afinelor, str. Coacăzelor, str. Fragilor, str. Merișor, str. Mărului, str. Aleea Pădurarilor(Lot1 și Lot2)”** întocmit de SC DRUM PROIECTCONSULT SRL, propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

a). INDICATORI ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Total valoare din DG fara TVA	898.630,20 LEI
Total valoare din DG cu TVA	1.087.342,54 LEI
DIN CARE C+M fara TVA	828.630,20 LEI
DIN CARE C+M cu TVA	1.002.642,54 LEI

b). INDICATORI TEHNICI :

Lucrările rutiere proiectate constau în:
- pozare canalizație tehnică pe domeniul public;

Pe amplasamentul studiat s-a proiectat o rețea de canalizație tehnică dispusă pe străzile prezentate mai sus.

Strada Aleea Pădurarilor

Strada este dispusă în partea de nord-est a amplasamentului cu originea în Calea Timișoarei, actualmente se află la nivel de piatră spartă.

Pe acest sector de stradă s-a proiectat o rețea de canalizație tehnică, pe partea dreaptă a străzii, ținându-se cont de proiectul în curs de autorizare pentru modernizarea străzii. Rețeaua proiectată se va poza la o adâncime de minim 0,80 (m) față de cota terenului natural, în zona trotuarului de perspectivă de pe stradă.

Acest sector de rețea cuprinde:

- Cămine de vizitare: 19 bucăți;
- Subtraversări ale părții carosabile: 8 zone;

Strada Macilor

Strada este dispusă în partea de sud-vest a amplasamentului cu originea în Calea Timișoarei, actualmente se află la nivel de piatră spartă.

Pe acest sector de stradă s-a proiectat o rețea de canalizație tehnică, pe partea dreaptă a străzii, până la strada Zmeuriș, de acolo continuând pe partea stângă a străzii, ținându-se cont de proiectul în curs de autorizare pentru modernizarea străzii. Rețeaua proiectată se va poza la o adâncime de minim 0,80 (m) față de cota terenului natural, în zona trotuarului de perspectivă de pe stradă.

Acest sector de rețea cuprinde:

- Cămine de vizitare: 22 bucăți;
- Subtraversări ale părții carosabile: 8 zone;

Strada Coacăzelor

Strada este dispusă în partea de sud-est a amplasamentului legând strada Aleea Pădurarilor de Strada Macilor.

Pe acest sector de stradă s-a proiectat o rețea de canalizație tehnică, pe partea dreaptă a străzii, ținându-se cont de proiectul în curs de autorizare pentru modernizarea străzii. Rețeaua proiectată se va poza la o adâncime de minim 0,80 (m) față de cota terenului natural, în zona trotuarului de perspectivă de pe stradă.

Acest sector de rețea cuprinde:

- Cămine de vizitare: 5 bucăți;
- Subtraversări ale părții carosabile: 1 zone;

Strada Murului

Strada este dispusă în partea de centrală a amplasamentului legând strada Aleea Pădurarilor de Strada Macilor.

Pe acest sector de stradă s-a proiectat o rețea de canalizație tehnică, pe ambele părți ale străzii, ținându-se cont de proiectul în curs de autorizare pentru modernizarea străzii. Rețeaua proiectată se va poza la o adâncime de minim 0,80 (m) față de cota terenului natural, în zona trotuarului de perspectivă de pe stradă.

Acest sector de rețea cuprinde:

- Cămine de vizitare: 8 bucăți;

Strada Afinelor

Strada este dispusă în partea de centrală a amplasamentului legând strada Aleea Pădurarilor de Strada Macilor.

Pe acest sector de stradă s-a proiectat o rețea de canalizație tehnică, pe ambele părți ale străzii, ținându-se cont de proiectul în curs de autorizare pentru modernizarea străzii. Rețeaua proiectată se va poza la o adâncime de minim 0,80 (m) față de cota terenului natural, în zona trotuarului de perspectivă de pe stradă.

Acest sector de rețea cuprinde:

- Cămine de vizitare: 8 bucăți;
- Subtraversări ale părții carosabile: 2 zone;

Strada Merișor

Strada este dispusă în partea de centrală a amplasamentului legând strada Afinelor de Strada Fragilor.

Pe acest sector de stradă s-a proiectat o rețea de canalizație tehnică, pe ambele părți ale străzii, ținându-se cont de proiectul în curs de autorizare pentru modernizarea străzii. Rețeaua proiectată se va poza la o adâncime de minim 0,80 (m) față de cota terenului natural, în zona trotuarului de perspectivă de pe stradă.

Acest sector de rețea cuprinde:

- Cămine de vizitare: 2 bucăți;

Strada Fragilor

Strada este dispusă în partea de centrală a amplasamentului legând strada Aleea Pădurilor de Strada Macilor.

Pe acest sector de stradă s-a proiectat o rețea de canalizație tehnică, pe ambele părți ale străzii, ținându-se cont de proiectul în curs de autorizare pentru modernizarea străzii. Rețeaua proiectată se va poza la o adâncime de minim 0,80 (m) față de cota terenului natural, în zona trotuarului de perspectivă de pe stradă.

Acest sector de rețea cuprinde:

- Cămine de vizitare: 8 bucăți;
- Subtraversări ale părții carosabile: 2 zone;

Strada Cătinei

Strada este dispusă în partea de centrală a amplasamentului legând strada Aleea Pădurilor de Strada Macilor.

Pe acest sector de stradă s-a proiectat o rețea de canalizație tehnică, pe ambele părți ale străzii, ținându-se cont de proiectul în curs de autorizare pentru modernizarea străzii. Rețeaua proiectată se va poza la o adâncime de minim 0,80 (m) față de cota terenului natural, în zona trotuarului de perspectivă de pe stradă.

Acest sector de rețea cuprinde:

- Cămine de vizitare: 8 bucăți;

Strada Zmeuriș

Strada este dispusă în partea de centrală a amplasamentului legând strada Aleea Pădurilor de Strada Macilor.

Pe acest sector de stradă s-a proiectat o rețea de canalizație tehnică, pe ambele părți ale străzii, ținându-se cont de proiectul în curs de autorizare pentru modernizarea străzii. Rețeaua proiectată se va poza la o adâncime de minim 0,80 (m) față de cota terenului natural, în zona trotuarului de perspectivă de pe stradă.

Acest sector de rețea cuprinde:

- Cămine de vizitare: 18 bucăți;
- Subtraversări ale părții carosabile: 2 zone;

Strada Sânzienelor

Strada este dispusă în partea de nord-vest a amplasamentului legând strada Aleea Pădurarilor de Strada Macilor.

Pe acest sector de stradă s-a proiectat o rețea de canalizație tehnică, pe partea dreaptă a străzii, ținându-se cont de proiectul în curs de autorizare pentru modernizarea străzii. Rețeaua proiectată se va poza la o adâncime de minim 0,80 (m) față de cota terenului natural, în zona trotuarului de perspectivă de pe stradă.

Acest sector de rețea cuprinde:

- Cămine de vizitare: 10 bucăți;
- Subtraversări ale părții carosabile: 2 zone;

Căminele de vizitare (tragere) sunt proiectate prefabricat din bază cămin DN1000mm (din beton), cu inel din beton și capac cu ramă carosabil tip D400 în zonele carosabile și tip A15 în zonele ne carosabile. Adâncimea de pozare a căminelor de vizitare este -1,20 m (120 cm).

În zonele cu accese carosabile la proprietăți, traseul canalizației este protejat în conductă din PVK KG SN8, cu diametrul Dn200, pe o lungime de 3,50 m în zona acceselor.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se vor realiza subtraversări ale rețelei de canalizație tehnică, în vederea evitării spargerii carosabilului după realizarea investiției. Subtraversările constă în pozarea de rețele într-un tub de protecție din PVC KG SN4, dn 315 mm. Subtraversarea se va realiza liniar între două cămine de vizitare.

c). Durata de realizare a investiției: 15 luni.

Ținând cont de cele mai sus menționate, supunem spre dezbatere proiectul de hotărâre *pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din D.T.A.C. nr. Proiect P2405/2025 pentru obiectivul de investiții "Canale tehnice pe străzile din localitatea Giarmata-Vii, Comuna Ghiroda, jud. Timiș - str. Afinelor, str. Coacăzelor, str. Fragilor, str. Merișor, str. Mărului, str. Aleea Pădurarilor(Lot1 și Lot2)".*

**PRIMAR
STĂNUȘOIU IONUȚ**